

**YANMAR**

汎用管理機

YK650MK(-D) / YK750MK(-D)

6.3PS・セル仕様

7.0PS・セル仕様

プロ農家の多彩な作業にも
シンプルな操作性で応える
汎用管理機に
セル仕様が登場。



YK750MK-D

中耕・揚土・整形作業
マルチにこなす
汎用管理機

YK-MK(-D)シリーズの主な変更点

■ キースイッチを回すだけで、かんたんエンジンスタート

エンジンの始動は、セルスタータ式によりキースイッチを回すだけ。かんたんにエンジンを始動することができます。キースイッチが手元にあるので、狭いうね間で作業を中断した場合でも、ハンドル正位置・逆位置にかかわらず再始動がラクに行えます。



■ 作業バランスを崩さない、小型バッテリー

耐振動リチウムイオンバッテリーの採用でバッテリーがコンパクトになり、従来通りの作業が行えます。またキースイッチ方式で自然放電が少なくエンジンから充電できるため、定期的なバッテリー充電も不要で、バッテリー残量の心配もありません。



アタッチメントの組替えて様々な作業に対応!

溝上げ(両上げ)作業



主な作物
トマト・きゅうり

ねぎの植付け溝づくり

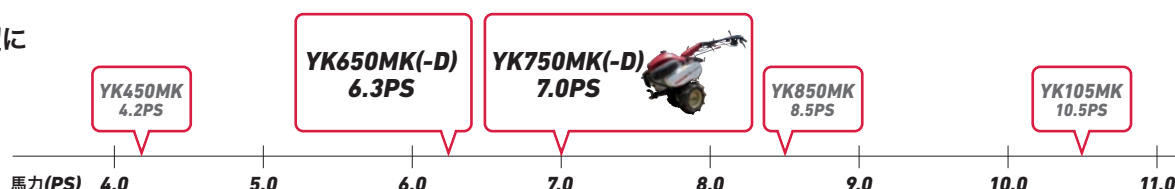


主な作物
ねぎ

さまざまな
作業を
1台で行える
充実の機能

ハンドル手元集中レバー方式
主クラッチ・ロータリークラッチ・ハンドル上下スイッチをハンドル周りに集中
スーパーチェンジ
レバー1本で走行速度・PTO回転数を同時に高低2段に切替可能

プロ農家のご要望に
しっかり応える、
YK-MKシリーズ
ラインアップ



プロ農家の多彩な要望にしっかり応える、ロータリーラインアップ

■ロータリー主要諸元

名称 販売型式名	中耕ロータリー			シャフト駆動正逆転ロータリー		中耕揚土ロータリー
	RB4M2 CRTH	RB4M2D CRTH 調節式尾輪付	RB4M2NN CRTH 爪・爪軸・尾輪無	RSU4M2 CRTH	RSU4M2NN CRTH 爪・爪軸・尾輪無	RCN20M2 CRTH
駆動方式	センタードライブ					
機体寸法 全長 (mm)	700			710		630
全幅 (mm)	580			580		490
全高 (mm)	595			660		590
機体質量(重量) (kg)	32	34	24	34	26	29
耕幅 (mm)	240・420			240・420		180・200・240
爪回転外径 (mm)	Φ400					
変速段数 (段)	2					
爪回転速度 (rpm)	正転 192・491			正転 201・514 逆転 201・514		正転 192・491
YK650MK(L) YK750MK(L) YK650MK-D(L) YK750MK-D(L)	正転 206・268・527・687			正転 215・281・552・720 逆転 215・281・552・720		正転 206・268・ 527・687

■主要諸元

名称 販売型式名 仕様	ヤンマー汎用管理機								
	YK650MK		YK650MK-D		YK750MK		YK750MK-D		
機体寸法 全長 (mm)	L 1540	LE 1570	L 1540	LE 1570	L 1540	LE 1570	L 1540	LE 1570	
全幅 (mm)	630		630		630		630		
全高 (mm)	1060		1060		1060		1060		
機体質量(重量) (kg)	76	79	79	82	77	80	80	83	
型式名	GB181LN	GB181LL	GB181LN	GB181LL	GB221LN	GB221LL	GB221LN	GB221LL	
種類	空冷4サイクルOHVガソリンエンジン								
総排気量 (L(cc))	0.181 [181]				0.215 [215]				
最大出力 (kW[PS])	4.6 [6.3]				5.1 [7.0]				
定格出力/回転速度 (kW[PS]/rpm)	34[4.7]/1800	32[4.4]/1700	34[4.7]/1800	32[4.4]/1700	3.7 [5.0]/1800				
使用燃料	自動車用無鉛ガソリン								
燃料タンク容量 (L)	2.3(規定量)								
エアークリーナ形式	オイルパス								
始動方式	リコイル スタータ式	リコイルスタータ式/ セルスタータ式	リコイル スタータ式	リコイルスタータ式/ セルスタータ式	リコイル スタータ式	リコイルスタータ式/ セルスタータ式	リコイル スタータ式	リコイルスタータ式/ セルスタータ式	
セルモータ用バッテリー	—	リチウムイオン バッテリー	—	リチウムイオン バッテリー	—	リチウムイオン バッテリー	—	リチウムイオン バッテリー	
車輪	4.00-7(Φ400)								
トレッド幅 (mm)	180～350								
主クラッチ形式	ベルトテンション式(ゆびクラッチ)								
車軸形状	六角(対辺23)								
車軸幅 (mm)	210								
車軸パイプ形状	内外六角(内23・外32.6)								
副変速形式	—		プーリ選択式(スーパーチェンジ)		—		プーリ選択式(スーパーチェンジ)		
操向クラッチ形式	—		ボール式		—		ボール式		
走行部	変速段数(段)	主	副	F4・R2		正:F6・R4、逆:F8・R4		F4・R2	正:F6・R4、逆:F8・R4
				ハンドル 正位置時:前進 ハンドル 逆位置時:後進	1速	低	0.21	0.20	0.23
	2速	高				0.30	0.28		0.30
	ハンドル 正位置時:前進 ハンドル 逆位置時:後進	3速	低	0.34	0.32	0.37	0.35	0.34	0.37
		4速	高			0.48	0.45		0.48
	走行速度 (m/s)	1速	低	1.08	1.02	1.16	1.09	1.08	1.16
	2速	低	1.75	1.65	—	—	1.75	—	
									高
	3速	低	0.19	0.18	0.20	0.19	0.19	0.20	
									高
	4速	低	0.31	0.29	0.33	0.31	0.31	0.33	
									高
	5速	低	0.46	0.43	0.49	0.46	0.46	0.49	
									高
	6速	低	0.74	0.70	0.79	0.75	0.74	0.79	
高									1.04

ヤンマーアグリ株式会社

〒702-8515 岡山県岡山市中区江並428
yanmar.com

このカタログの仕様は、改良などにより、予告なく変更することがあります。



この印刷物は植物油インキを使用しています。

⚠️ 安全に関するご注意

- ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。
- 無理な運転は商品の寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
- 故障・事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。
- 保証書は、ご購入の取扱い店で必ずお受け取りください。

商品についてのご意見、ご質問は下記へ