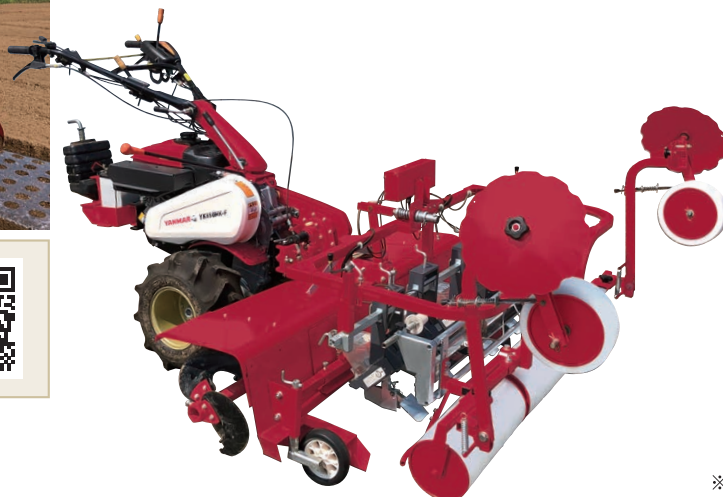


**YANMAR**

歩行型トラクターセット仕様

シーダマルチ仕様

精密播種作業とマルチ作業が同時にできる!

YK850MK-F,WKSDS135N作業動画は
コチラ

希望小売価格(税込)

¥988,240

※播種ユニットの価格は含みません。

こんな
場面に!

- ① うね立て・播種・鎮圧・マルチングまでの作業が一工程ででき、省力化を実現!
- ② 播種作業は並列播き・千鳥播きのどちらでも対応可能!
- ③ ユニットごとに調整できるので、マルチ穴の中央への正確な播種が可能!

セット内容

管理機

YK850MK-F,WK

希望小売価格(税込)

¥372,900

※播種機駆動用のバッテリーは別売です。

アタッチメント

【シーダマルチ】

シーダマルチ(ユニット無し)

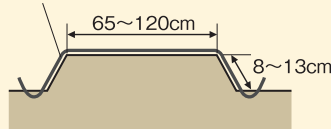
(SDS135N-Y,RTSH)

希望小売価格(税込)

¥580,800

製造元: 総和工業(株)

ネジでミリ単位の播種深さ調節が可能。
覆土厚さにバラツキがないので、一斉発芽
が期待できます。
※種子に合わせた播種ユニットは別売です。

播種後は有孔フィルムを
ピッタリ被覆!適応マルチシート幅
95~150cm(有孔フィルム)

【同梱アタッチメント】

B型チェンケース

(7S0203-00470-1)

希望小売価格(税込)

¥11,110

フロントウエイト30

(7S0065-15004)

希望小売価格(税込)

¥23,430

製造元: 佐藤鑄工(株)

【別売オプション】

播種間隔
設定装置
(SDI-16)

マルチを張らないで播種する場合に使用します。株間(播種間隔)を1cm~99cmまで1cm刻みで設定できます。

**うね立て・播種・鎮圧・マルチ作業を一工程で行いたい方にベストマッチ!**

種子・作物に合わせて選べる播種ユニット (別売)

播種する作物に合わせて、ユニットを
必要な条数分、別途ご注文ください。

(例: にんじん7条播き=SD15-Sを7台、等)



SD15-S

■主要諸元

販売型式名	SD15-S	SD15-M	SD15-3L	SD15-E	SD15-CO
適応機種	総和工業シーダマルチSDSのみ				
条播数	1条～8条まで取付可能				
適応種子	ほうれん草・ 大根・にんじん (Lコート)など	小松菜・水菜・ チンゲンサイ・ カブなど	大根コート (3Lコート)など	枝豆・ 丸い大きい種など	とうもろこし
種子操出方法	ディスク目皿回転・モーター駆動式				
ディスク目皿	t2-5・t3-5 t2-7・t3-7 各1枚	t1.5-2・t1.5-2.5 t1.5-3・t1.5-4 t1.5-5 各1枚	t2-7 t3-7 各2枚	t2-10 t3-10 各2枚	t2-10co・t3-10co t2-11co・t3-11co t2-12co・t3-12co t2-13co・t3-13co 各1枚
目皿押さえ	標準用		大粒子用		
ホッパー	標準用		大粒子用	コーン用	

低重心で迫力のパワー。野菜づくりのプロに広がる性能を持つ汎用管理機。 YK850MK-F

■重作業にも余裕のパワー。

力強く、余裕の作業力を発揮するコンパクトなエンジンです。

来シーズンも一発始動。
ワンタッチキャブドレン



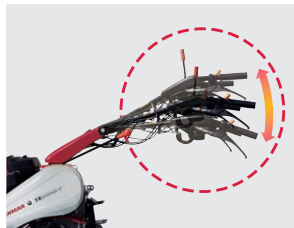
■長時間作業でも余裕の大容量。

5.0L大容量燃料タンクの搭載で、長時間、燃料無補給で作業ができます。



■ハンドル上下調節もカンタン。

ハンドル上下ワンタッチレバーを押すだけで、ハンドルがワンタッチで上下。3段階に調節できます。また、ハンドルロックレバーでは、10°ごとの18段階に調節が可能なので、体格に合わせて最適な高さに調節でき、快適に作業していただけます。



ハンドルワンタッチ上下レバー



ハンドルロックレバー

■主要諸元

販売型式名				YK850MK-F					
区分				K	WK				
機体寸法	全長	(mm)		1650					
	全幅	(mm)		630					
	全高	(mm)		1170					
	機体質量(重量)		(kg)	100	110				
エンジン	型式名			GB290LN					
	種類			空冷4サイクルOHVガソリンエンジン					
	総排気量 (L[cc])			0.296 [296]					
	最大出力 (kW[PS])			6.3 [8.5]					
	定格出力/回転速度 (kW[PS]/rpm)			4.4 [6.0] /1800					
	使用燃料			自動車用無鉛ガソリン					
	燃料タンク容量 (L)			5.0(規定量)					
	エアクリーナ方式			オイルバス					
走行部	始動方式			リコイルスタータ式					
	点火プラグ			NGK製 (BP5ES) または相当品					
	動力伝達		エンジン～主軸		Vベルト SB42 (HPⅡコグ) ×2本				
			主軸～車輪		平歯車～チェーン				
	変速段数		主	副	F4・R4	F4・R4			
			走行速度		1速	1	低	0.24	0.24
			ハンドル正位置時:前進		2速	1	高	0.35	0.36
			ハンドル逆位置時:後進 (m/s)		3速	2	低	1.23(※1)	1.24(※1)
走行速度		4速	2	高	1.79(※1)	1.81(※1)			
		ハンドル正位置時:後進		1速	1	低	0.29	0.29	
		ハンドル逆位置時:前進 (m/s)		2速	1	高	0.42	0.42	
		3速		2	低	0.64(※2)	0.65(※2)		
車輪		4速	2	高	0.94(※2)	0.95(※2)			
		車輪			タイヤ4.00-8		タイヤ17×8.00-8		
		輪距 (mm)			190～580		380～545		
		車軸幅 (mm)			257				
車軸形状 (mm)			六角 (対辺26)						
車軸パイプ形状 (mm)			内六角外丸 (φ39.5)						
主クラッチ形式			ベルトテンション式						
副変速形式			ボールクラッチ						
操向クラッチ形式			ボール式						
ハンドル	左右回動調節			菊座+皿バネ					
	上下回動調節			菊座+ワンタッチ 3段					
	PTO回転速度 (rpm)			703					

※1: 速度段は、ハンドル逆位置では高速バックストップを使用しているため使用不可です。

※2: 速度段は、ハンドル正位置では高速バックストップを使用しているため使用不可です。

総和工業株式会社

〒336-0926 埼玉県さいたま市緑区東浦和5-18-26
048-875-7011 <http://www.sowa-ind.co.jp>

ヤンマーアグリ株式会社

〒702-8515 岡山県岡山市中区江並428
yanmar.com



安全に関するご注意

- ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。
- 無理な運転は商品の寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
- 故障・事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。
- 保証書は、ご購入の取扱店へ必ずお受け取りください。

このカタログの仕様は、改良などにより、予告なく変更することがあります。

● 掲載価格は、消費税率10%の税込価格です。

商品についてのご意見、ご質問は下記へ