

作業機付きでの公道走行対応

※JD-8Rシリーズのみ。

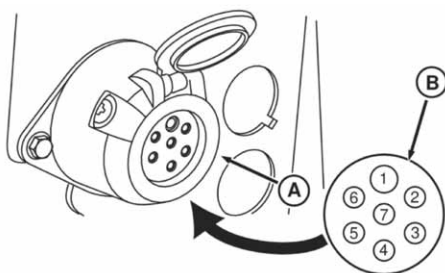
保安基準緩和の認定条件に基づく制限事項に対応することで、
農耕トラクターに作業機を装着して道路が走行できるようになりました。

※JD-8RXシリーズはオフロード車両のため、道路走行不可。

標準装備品

■ 後退灯信号取出し

トラクターに標準装備のトレーラカブラから後退灯信号の取出しができます。



①A: トレーラカブラ

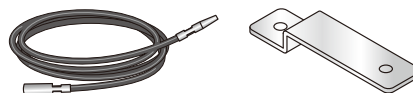
②B: 端子位置

端子	機能
1	方向指示器 (左折)
2	後退灯
3	アース
4	方向指示器 (右折)

端子	機能
5	テールランプ (右)
6	ブレーキ
7	テールランプ (左)

■ 後退灯移設ブラケット (付属品)

トラクターの後退灯が、装着した作業機により後方から視認できない時、
後退灯の位置を本機上方 (リヤフェンダー) へ移設するキットを標準装備。



■ その他オプション品：作業機付き公道走行に必要な部品を準備しています。

※詳しくは担当営業、JA職員にお問い合わせください。

No.	名称	キット番号	適応	キット	備考
1	反射ラベルKIT	1A8470-99000	共通 (ロータリー・各種作業機用)		作業機最外側から灯火装置および反射器までの距離が40cmを超える場合に必要キット。
2	速度制限ラベルKIT	1A8470-99010	共通 (最高速度15km/h以下のトラクターは不要)		最大安定傾斜角度の制限を満たさないトラクターと作業機の組合せにおいて道路走行する場合、15km/h以下での走行に制限している表示をするキット。
3	全幅表示ラベルKIT	1A8500-99000	共通 (全幅2.5mを超える作業機を装着する場合に必要)		作業機を装着した状態での全幅が2.5mを超える状態で道路走行する場合に全幅の表示をするキット。
4	外側表示板KIT	1A8500-99010	共通 (全幅2.5mを超える作業機を装着する場合に必要)		作業機を装着した状態での全幅が2.5mを超える状態で道路走行の場合に最外側の表示をするキット。

※No.4の外側表示板の取付けは装着される作業機に合わせ、取付ステーを現地で製作していただく必要があります。

5	コンビランプKIT (リヤ)	1A8500-99140	各種作業機用 基本は作業機メーカーの用意している純正オプション品を使用してください。KUHNは設定あり。		トラクターに装備されている方向指示器、制動灯、尾灯、後退灯が作業機により視認できない場合、作業機側に方向指示器、制動灯、尾灯、後退灯を取付けるキット。 ※後退灯の取付けは、別途No.4のハーネスKIT (後退灯カブラ) が必要です。
---	----------------	--------------	---	--	---

ヤンマーアグリ株式会社

〒702-8515 岡山県岡山市中区江並428
yanmar.com



このカタログの仕様は、改良などにより、予告なく変更することがあります。



この印刷物は
植物油インキを使用しています。

⚠ 安全に関するご注意

- ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。
- 無理な運転は商品の寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
- 故障・事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。
- 保証書はご購入の取扱い店で必ずお受け取りください。

商品についてのご意見、ご質問は下記へ…



YANMAR

ジョンディアトラクター

JD-8R / JD-8RX Series

JD-8R280(280PS) JD-8R310(310PS) JD-8R340(340PS) JD-8R370(370PS) JD-8R410(410PS)
JD-8RX310(310PS) JD-8RX340(340PS) JD-8RX370(370PS) JD-8RX410(410PS)



※写真はヨーロッパ仕様のため、国内仕様と異なる場合があります。
※JD-8RXシリーズはオフロード車両のため、道路走行はできません。

John Deere 8R Series Tractors

JD-8R280 280PS / JD-8R310 310PS / JD-8R340 340PS /
JD-8R370 370PS / JD-8R410 410PS

ほ場でも路上でも、優れた操作性能を求める農家の期待に
完璧に応える万能トラクター。
ジョンディア8Rシリーズは、低コストでありながらも
最高のけん引力を発揮し、あらゆるパフォーマンスを可能に。



JOHN DEERE

John Deere 8RX Series Tractors

JD-8RX310 310PS / JD-8RX340 340PS /
JD-8RX370 370PS / JD-8RX410 410PS

走行の困難な傾斜地や土壌でも理想的なパフォーマンスを発揮。
土壌への踏圧を最小限に抑え、最高の作業性を実現。
ジョンディア8RXシリーズに敵うトラクターは他にない。



※写真はヨーロッパ仕様のため、国内仕様と異なる場合があります。

Engine | エンジン

欧州排気ガス規制Stage V(日本国内特殊自動車排気ガス第4次規制相当)をクリアしたエンジンを搭載。
圧倒的なパワーと高トルクで、環境性能も徹底追及！

Powerful

負荷に応じて、馬力がアップ

IPMモード(Intelligent Power Management)

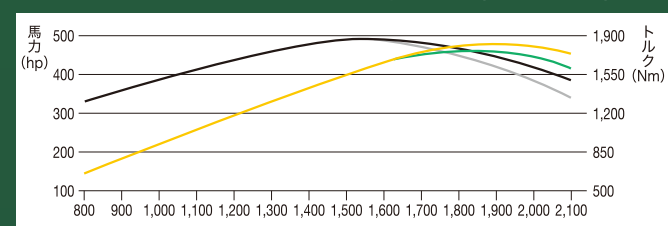
PTOモード(車速1km/h～)・けん引モード(車速15km/h～)の2つのモードがあり、それぞれの作業時に自動で切り替わります。作業負荷に応じて最大35馬力のパワーブーストを発揮。作業負荷の大きくなる傾斜地や硬い土質のほかでも作業速度を落とすことなく効率良く作業ができます。

ジョンディア社
パワーテック
エンジン(9.0L)

シリーズ	型式	定格出力	IPM作動時 定格出力
8R	JD-8R410	410PS	→ 445PS
	JD-8R370	370PS	→ 405PS
	JD-8R340	340PS	→ 375PS
	JD-8R310	310PS	→ 345PS
	JD-8R280	280PS	→ 315PS
8RX	JD-8RX410	410PS	→ 445PS
	JD-8RX370	370PS	→ 405PS
	JD-8RX340	340PS	→ 375PS
	JD-8RX310	310PS	→ 345PS
	JD-8RX280	280PS	→ 315PS

35馬力
UP

■ JD-8R410・JD-8RX410 エンジン性能曲線(馬力・トルク)



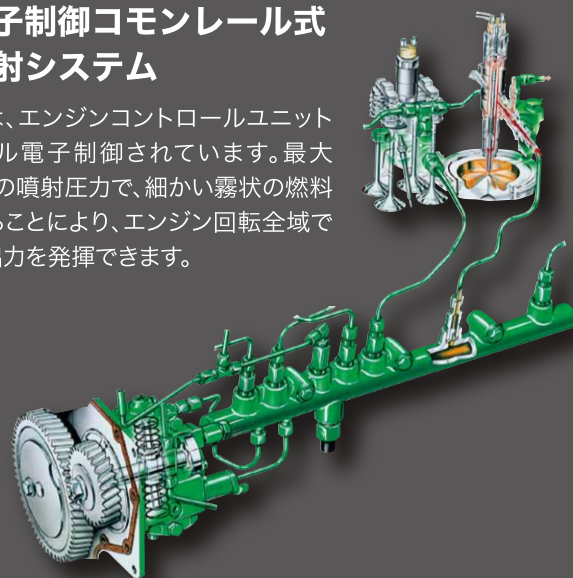
■ 馬力（ブースト無し） ■ 馬力（ブースト有り） ■ トルク（ブースト無し） ■ トルク（ブースト有り）

Economy

燃焼効率が高く、燃料をムダなく利用

フル電子制御コモンレール式 燃料噴射システム

エンジンは、エンジンコントロールユニットにより、フル電子制御されています。最大2500barの噴射圧力で、細かい霧状の燃料を噴射することにより、エンジン回転全域で安定した出力を発揮できます。



Clean

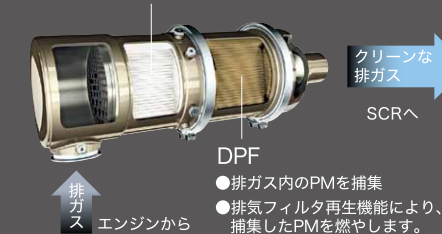
[DPF(ディーゼル パティキュレート フィルタ)+SCR(セレクトィブ カタリティック リダクション)]

環境にやさしいクリーンな排気ガス

排気フィルタ

排気ガス内のPM(粒子状物質)を排気フィルタで捕集します。捕集されたPMは最初にDOC(ディーゼル酸化触媒)とDPFによる温度上昇により分解されます。更にSCR(選択的触媒還元)により有害な窒素酸化物を中和させ排気基準をクリアしています。

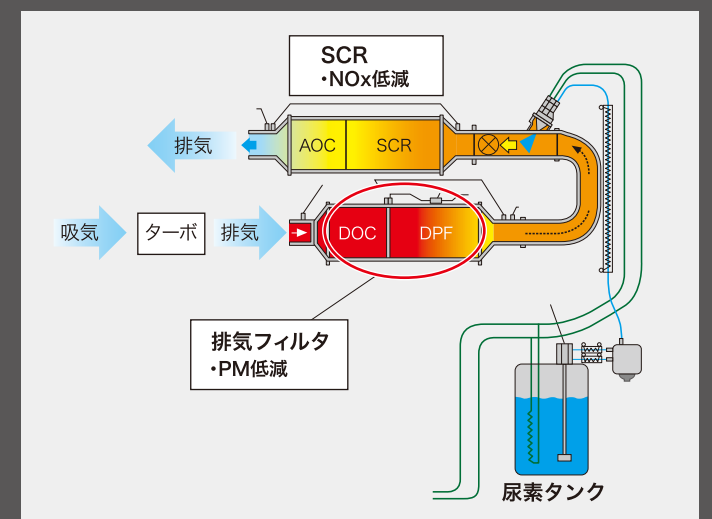
DOC(ディーゼル酸化触媒)
●排ガス内の炭化水素(HC)、一酸化炭素(CO)の低減
●排気フィルタ内の温度上昇



DPF



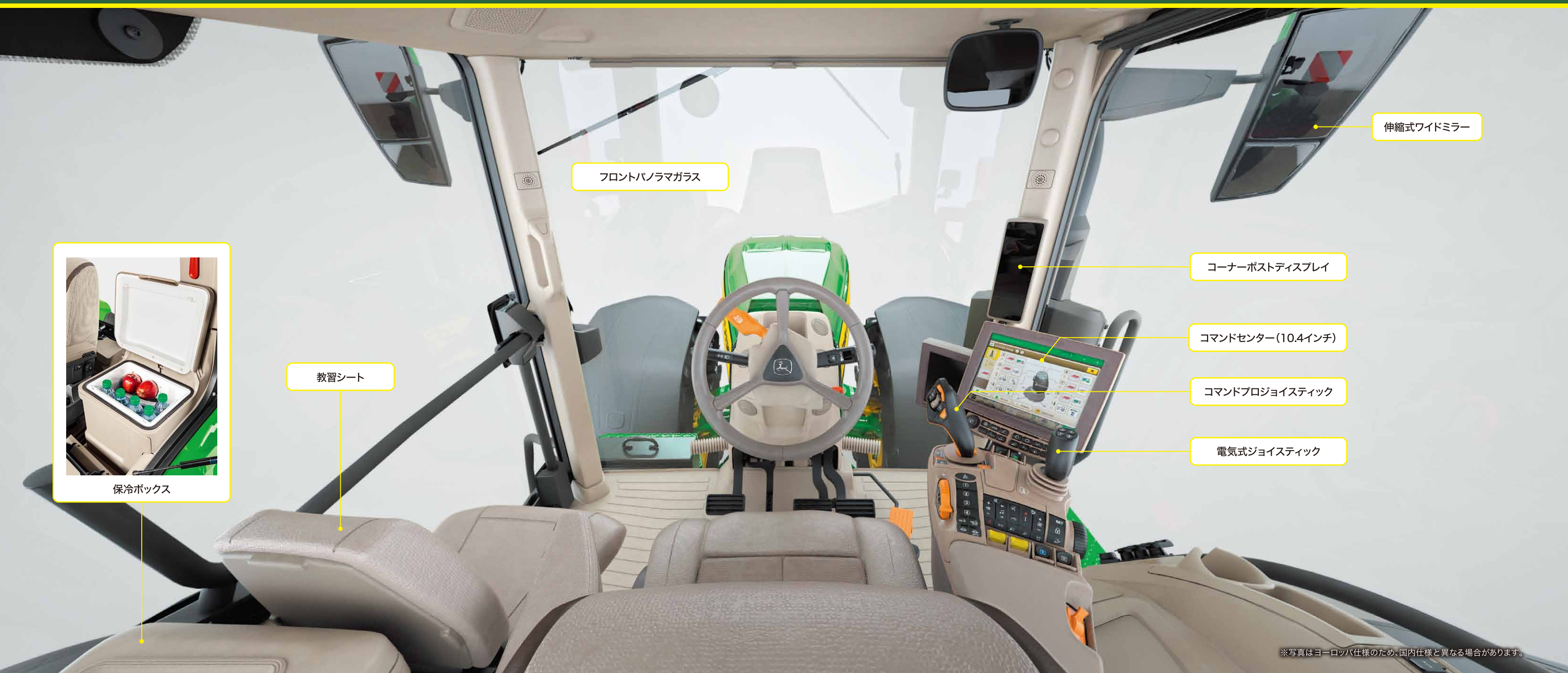
SCR



※写真はヨーロッパ仕様のため、国内仕様と異なる場合があります。

Cabin | キャビン

流線型のボンネット形状により、前方視界性を向上！
座席位置が高く、広々としたパノラマガラスにより側方・後方視界性も良好！



エアサスペンションシート

旋回機能

- 右旋回 40°
後方の作業機の確認が楽な姿勢で可能
- 左旋回 25°
キャビンへの乗降がしやすい



イージーキャビンアクセス

従来より改良を加え、
キャビンへのアクセスをより容易に。

- ステップ幅をより広く
- ドアハンドルを低い位置に設置
- ドアの開き度をより大きく
- ステップライトを装備



CommandPro Joystick | コマンドプロジョイスティック

1本のレバーで前後進・速度設定からあらゆる機能の操作まで可能に！ ※K仕様のみ。



Comfort

レバー1本で快適操作！

コマンドプロジョイスティック

コマンドプロジョイスティックでは、前後進の切り替え、加速の感度調整(3段階)および0.05~50km/hの速度をノークラッチで無段階に調整できます。



- 1 速度設定(1/2)
- 2 加速感度調整(3段階)
- 3 速度調整ダイヤル
- 4 起動スイッチ
- 5 割り当て可能スイッチ(11ヶ)

11個の機能割り当てスイッチ装備

コマンドプロジョイスティックには11個の機能を割り当てできるスイッチを装備。機能割り当て設定はコマンドセンターでできます。

割り当て可能な機能

- ・ヒッチ(フロント/リア)
- ・PTO(フロント/リア)
- ・SCV(フロント/リア)
- ・iTEC
- ・オートトラック ※自動操舵
- ・ISOBUS機能
- ・エンジン回転設定(1/2)



コマンドセンター：機能割り当て画面

Command Center | コマンドセンター

日本語対応タッチパネル操作でさらに使いやすさが向上。



分かりやすくトラクターの状態を表示。各種設定がタッチパネル操作で簡単にできる。

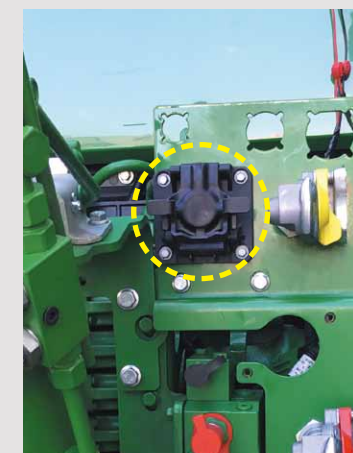
エンジン回転設定や作業灯の切替えなど、タッチパネルで様々な設定と操作が可能。エンジン回転数・走行速度・PTO回転数などを、見やすいフルカラーディスプレイで確認できます。また、ISOBUSにも対応しているので、ISOBUS作業機を使用する際は、作業機を調節・設定するモニターとしても利用できます。

ホーム画面(例)



- 1 リア3点リンク 2 SCV 3 フロント3点リンク 4 リアPTO回転数 5 燃料使用量
- 6 車速設定 7 エンジン出力 8 エンジン回転数設定 9 カウンター・トラクタ情報表示

ISOBUS作業機に対応



トラクターの後部にあるISOBUSカプラにISOBUS対応作業機のハーネスを接続するだけで使用できます。またコマンドセンターから作業機の調整や設定も行うことができます。

Interior | インテリア

使いやすさ・快適さを追求した充実の装備。



コマンドアーム
作業に必要な操作系を肘掛けに集約。肘掛けに腕を置いたまま作業操作が可能。



コーナーポストディスプレイ
作業に必要な情報を表示。(エンジン回転、車速など)



オートエアコン
キャビン内を快適な温度・湿度に維持します。コマンドセンターで調整。



収納ボックス (コマンドアーム)



収納ボックス (天井左側)



収納ボックス (教習シート下)



USB充電ソケット (4つ)
キャビンの中で携帯電話やタブレットの充電が可能。5A (60W)



アクセサリソケット
12Vの電源として使用可能。



電源取出し (6つ)
6つの電源取出しを装備。12Vの電源取出しに対応。

タッチスクリーンラジオ

スマートフォンやタブレットとの接続に対応したサウンドシステムを搭載。大型トラックと同等のサウンドシステムで、長時間作業も快適な居住空間で過ごすことができます。また、音声認識機能 (日本語に対応) で、ハンズフリーで通話の開始・通話ができます。コマンドアームのスイッチでも操作は可能です。
※スマートフォンやタブレットとの規格が一致しない場合、Bluetoothが通信できない場合があります。



〈主な機能〉

- ・6.5インチタッチスクリーン
- ・画面サイズ: 6.5インチ
- ・6.1ch スピーカーシステム
 - スピーカー (ルーフに4つ)
 - ツイーター (高音用スピーカー: 2つ)
 - サブウーハー (低音用スピーカー: 1つ)
- ・Bluetoothオーディオ再生
- ・USB入力



・リモート操作 (コマンドアームのスイッチ使用)



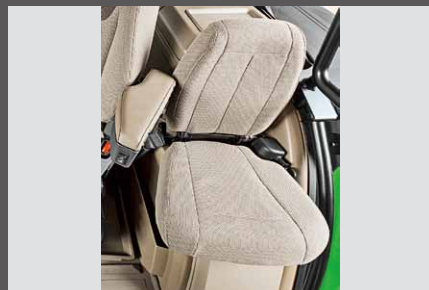
信号取出し (7極)
車速 (対地速度、ホイール速度) の信号を取出しできます。ISO11786に準拠



ワイパー (前後・右側)
前後・右側にワイパーを装備。走行・作業中の視界を確保。



サンシェード (前後・右側)
日差しを遮断できます。



教習シート
運転者の育成、指導に使用。
※道路走行時、使用してはいけません。

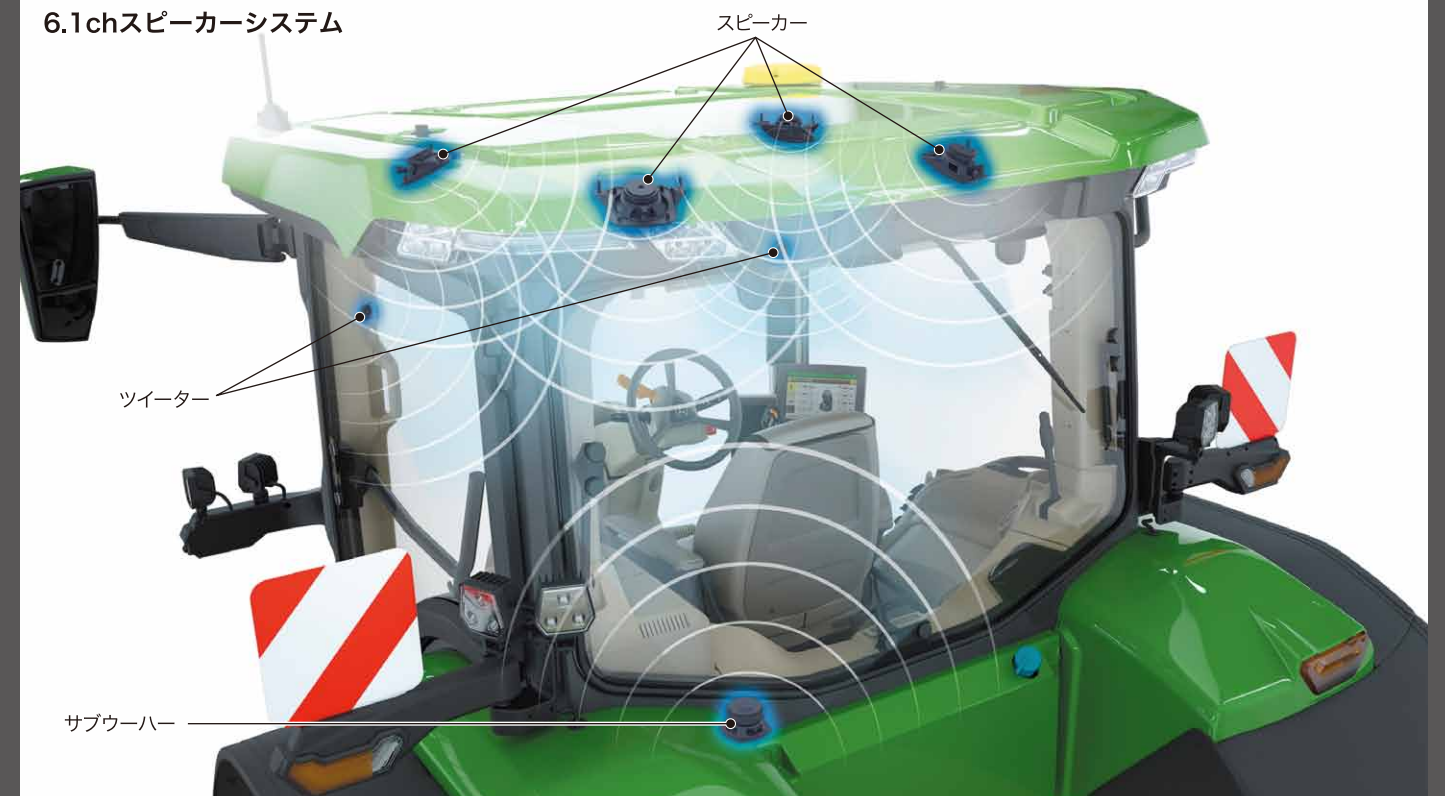


保冷ボックス (11L)



フットレスト
長時間作業の疲れを軽減。

6.1chスピーカーシステム



※一部の写真はヨーロッパ仕様のため、国内仕様と異なる場合があります。

iTEC | 枕地制御システム

作業工程のプログラミングで、手間いらずの枕地作業を実現。

iTEC (Intelligent Total Equipment Control)

あらかじめ設定・登録しておいたプログラムスイッチを押すだけで操作手順を再現します。最大20種類の操作を記憶可能。
枕地での作業開始時や作業終了時などの複合操作も、スイッチひとつで行えます。

設定できる機能

車速設定	最高エンジン回転数設定
エンジン回転数設定	前輪駆動の入・切
デフロックの入・切	フロントPTOの入・切 ※JD-8Rシリーズのみ。
リヤPTOの入・切	フロント3点リンクの昇降 ※JD-8Rシリーズのみ。
リヤ3点リンクの昇降	SCV(フロント・リヤ)の作動 ※フロントはJD-8Rシリーズのみ。

プログラム設定には、2つのモードがあります。

編集モード

トラクター停止状態で、コマンドセンターから希望の機能を操作順に選択。また、ひとつの機能が実行されてから次の機能が実行されるまでの走行距離も指定できます。

学習モード

実際に各機能を作業の操作順に動かし、それを記録させます。

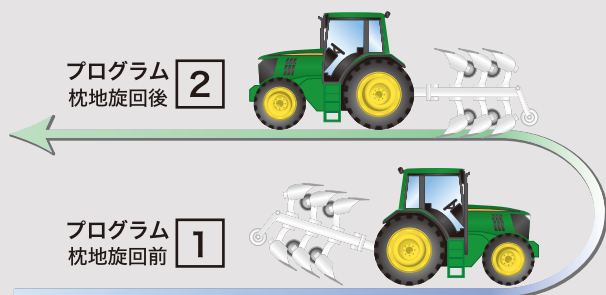
プログラムスイッチ

4つのスイッチを装備。各スイッチに最大20ヶまでの機能を記憶可能。



リバーシブルブラウ作業の場合

操作順をプログラム設定しておけば、作業開始時や枕地旋回前後の作業終了・再開も、ボタンワンタッチのフルオート操作でラクラク。



プログラム 1 枕地旋回前

4駆「切」

デフロック「切」

作業機「上げ」

サブコントロールバルブ SCV「入」

プログラム 2 枕地旋回後

作業機下げ
(急速もしくは通常降下)

デフロック「入」

4駆「入」

※0.5km/h以上の作業時のみ使用できる機能です。

Hydraulics | 油圧システム

パワーロスが少なく、素早く反応する。

クローズド・プレッシャー アンド フローシステム

大容量223L/分のメイン油圧ポンプを搭載。各コントロールバルブは常に高い圧力がスタンバイされ、レスポンスの良い作動が可能です。また油圧を使用しない場合にはポンプの送油を停止。パワーロスを少なくし、油圧オイルの劣化を防ぐためオイル交換時期が長くメンテナンスコストを大幅に低減できます。



特長

- ・油圧使用時でもエンジンへの負荷が小さい
- ・燃料消費量を低減
- ・オイル冷却が少なくてよい
- ・油圧ノイズを低減
- ・油圧ホース、シールへの負荷低減
- ・油圧作動時の反応速度が速い

電気式SCV

多様な作業機に対応可能な油圧取出しを標準装備。操作は、電気式ジョイスティックで操作できます。

フロント(2連) ※JD-8Rシリーズのみ。



リヤ(4連)



電気式ジョイスティック

機能を割り当てできるスイッチを装備。機能割り当て設定はコマンドセンターでできます。ジョイスティック操作により、複合作業や枕地操作を快適に行えます。



割り当て可能な機能

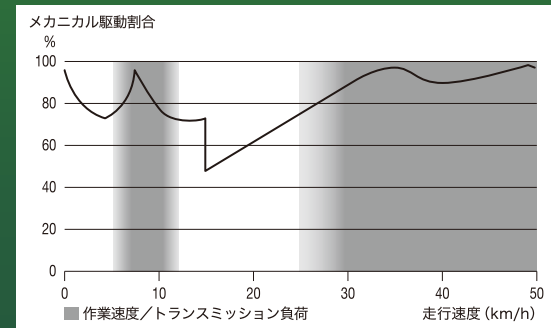
- ・フロントローダー
- ・ヒッチ(フロント/リヤ)
- ・SCV(フロント/リヤ)
- ・ISOBUS機能
- ・オートトラック
- ・iTEC

Transmission | トランスミッション

無段変速で変速のショックなく、最適な速度で作業可能。

Auto Power オートパワー ※JD-8R410・JD-8RX410を除く。

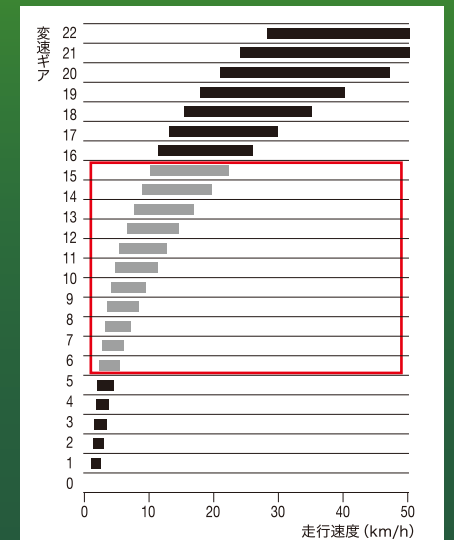
コマンドプロジョイスティックで前後進切替から希望速度まで簡単設定。しかも、停止時・変速時、一切クラッチペダル操作は不要。無段変速でありながら、50%以上のメカニカル駆動を維持。操作のし易さに加え、けん引性能も備え、快適な作業を提供します。



けん引性能に優れ、自動制御されたメカニカルトランスミッション。

e23 ※JD-8R410・JD-8RX410のみ。

メインのけん引作業でもっとも使用する5～16km/hの範囲に11速のギアを設定。エンジン負荷に応じて、エンジン回転数とトランスミッションギア変速を自動制御し、低燃費で正確な作業を提供します。



※写真はヨーロッパ仕様のため、国内仕様と異なる場合があります。

Track

クローラ ※JD-8RXシリーズのみ。

どのような状況でも可能な限り土壌に負荷をかけない設計で、ほ場にやさしく、かつパワフルなパフォーマンスが可能に！



※写真はヨーロッパ仕様のため、国内仕様と異なる場合があります。

接地圧が低く、ほ場を踏み固めない

ほ場が踏み固められ土が硬くなると、作物の根張りが阻害され、収量が落ちます。8RXシリーズは、4輪がクローラとなっており、接地面積がホイールと比べ広く、接地圧が低くなります。小さな接地圧で、ほ場を踏み固めにくく、作物の根張りを阻害しません。



■クローラ接地圧 (例)

クローラ幅		クローラ接地面積	接地圧
前	後ろ		
610mm	610mm	4.03m ²	49kPa (0.50kgf/cm ²)
635mm	762mm	4.57m ²	44kPa (0.45kgf/cm ²)

※人の踏圧：約0.5kgf/cm²

Suspension

サスペンション

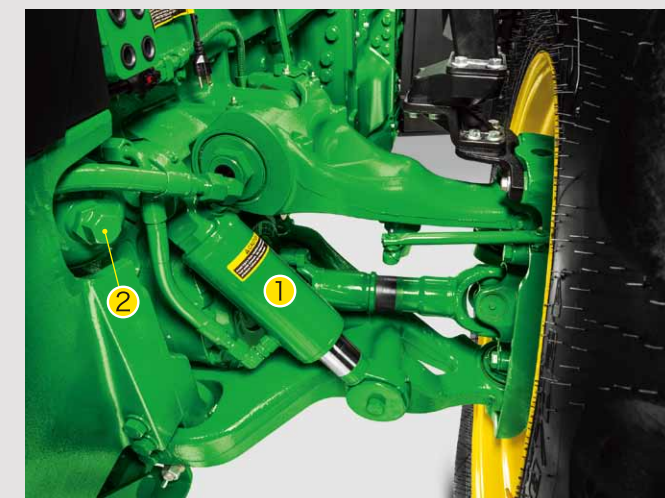
3つ (フロントサスペンション：TLS・キャブサスペンション・シートサスペンション) のサスペンションで、快適な乗り心地・安定した操舵性・力強いけん引性能を発揮！



※写真はヨーロッパ仕様のため、国内仕様と異なる場合があります。

フロントサスペンション：TLS ※JD-8Rシリーズのみ。

油圧シリンダー①とアキュムレータ付きのバルブ②を装備。路面追従性に優れ、安定した走行とけん引力を発揮します。



キャブサスペンション

走行時の路面からくる衝撃やエンジン・トランスミッションからのノイズ、振動を吸収し、快適な作業空間と乗り心地を提供します。



LED Lighting

作業灯

LED作業灯で360度を照らし、夜間も最大能率で作業可能！

※写真はヨーロッパ仕様のため、国内仕様と異なる場合があります。

■フロント



■リヤ・側方



Exterior

エクステリア

使いやすさ・快適さを追求した充実の装備。



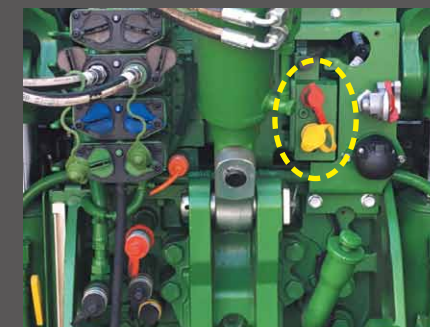
電動大型バックミラー

後方視認性を確保。
作業状態に合わせて調整可能。
※ミラーの伸縮は手動操作になります。



バッテリーカットオフスイッチ

長期保管時のバッテリー上がりを防止。スイッチ一つで操作できます。



パワービヨンド (1/2インチカブラ)

必要に応じて、油圧取出しが可能。



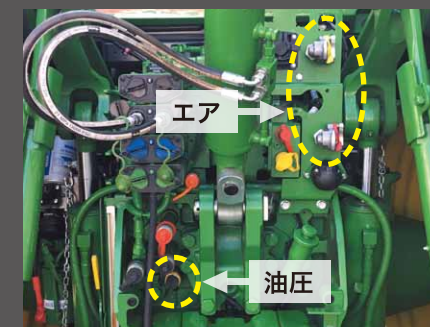
油圧式トップリンク

作業機の姿勢調整や作業機の着脱が簡単にできます。



外部リモートSCV・3P・PTOスイッチ

キャビンの外で、SCV/3P/PTOを操作できます。



トレーラブレーキ (エア、油圧)

けん引作業機用のトレーラブレーキに対応できます。

※JD-8Rシリーズのみ。



フロントPTO・フロントヒッチ

複合作業に対応。

※JD-8Rシリーズのみ。



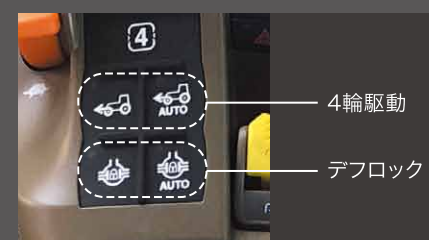
ターンフロントフェンダー

フェンダーが回転することで、小旋回が可能。

※JD-8Rシリーズのみ。



工具箱



自動4輪駆動

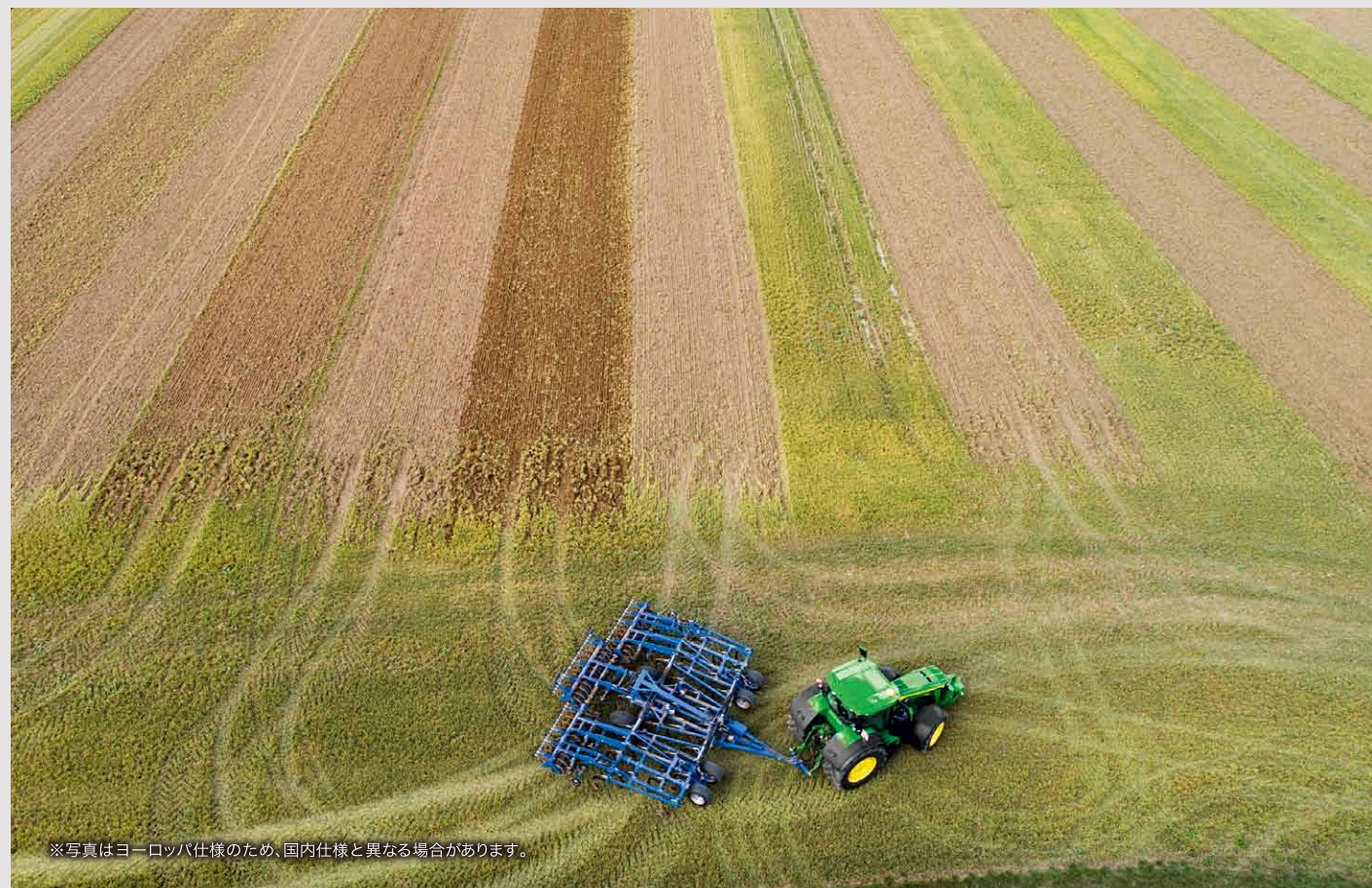
車速が23km/hまたは設定したステアリング角を超えると、自動的に4駆が「切」になります。タイヤ摩耗が減少し、旋回性を良くします。左右ブレーキを同時に操作した時は自動的に4輪駆動が「入」になります。

自動デフロック

車速が23km/hまたは設定したステアリング角を超えると、自動的にデフロックが「切」になります。ブレーキ操作をした時は自動的にデフロックは「切」になります。

AutoTrac | 自動操舵

自動操舵で必要な装置を標準装備。納品後、すぐに使用可能！



標準装備品

- ・SF6000レシーバ (SF3シグナル：精度±3cm)
※SF3シグナル1年間使用料付
- ・油圧操舵装置
- ・自動操舵解除コード
- ・ディスプレイ (コマンドセンターを利用)



SF6000レシーバ



ディスプレイ

エクステンド (拡張) ディスプレイ ※オプション品

追加のディスプレイ (10インチ) を装着することで、コマンドセンターの表示をエクステンドディスプレイに表示できます。2画面で作業ができ、例えば、一つは自動操舵の経路表示、もう一つは作業機の画面表示と作業時の画面切り替えが不要となり、作業に集中できます。

エクステンドディスプレイ



コマンドセンター

Maintenance | メンテナンス

日常のメンテナンスをより簡単に！
メンテナンス性・耐久性に優れた信頼の設計。

容易な点検・整備

メンテナンスフリーの発想から、メンテナンスがほとんど不要なコンポーネントを増やしました。また、点検整備が必要な箇所はすべてオペレーターが容易にアクセスできるよう設計されていて、メンテナンス時の手間を省いています。

専用のエンジンオイルを用意

エンジン性能をフルに発揮させるために開発されたのが、専用のエンジンオイル、PLUS-50IIです。一般的な低速運転時から、高トルク時、高温環境下での運転時などを想定し、いずれにおいても最適な性能を発揮できるように調合されています。



商品コード

OIL-303B4000 (10W-30 5ガロン：約19L入り)
※北海道向け商品コードは、OIL-303B400H になります。

OIL-303B2000 (15W-40 5ガロン：約19L入り)
※北海道向け商品コードは、OIL-303B200H になります。



最高の状態でお使いいただくために・・・

部品供給ネットワーク

ヤンマーでは、必要な部品を5ヶ所の流通センターに常時在庫しています。お客様が必要なおきに、必要なものを、販売網を通じてお届けします。

- 地域に密着し、お客様の手元へ迅速に部品をお届けします。
- より早く、正確にお届けするために、システムネットワークによる情報の一元化を図っています。



