

PRESS-INFORMATION

Yanmar Compact Equipment feiert 50. Geburtstag seines Raupentransporters

14. April 2021, Fukuoka, Japan – Yanmar Compact Equipment feiert in diesem Jahr den 50. Geburtstag seines YFW500D, weltweit erstes Raupenfahrzeug mit einem Yanmar-Dieselmotor. Das Fahrzeug nutzt das Fahrwerk eines Yanmar-Mähdreschers mit Gummiketten und verfügt über eine Cargo-Box – es kann damit Material auf weichem Boden transportiert werden. Der YFW500D wurde 1971 entwickelt und war das erste Raupenfahrzeug der Welt. Er ist das erste einer langen Reihe von Qualitätsprodukten, die Yanmar entwickelt, um damit gezielt den jeweils aktuellen Anforderungen der Zeit zu begegnen.

Das 50-jährige Jubiläum des Raupenfahrzeugs zeigt Yanmar einmal mehr als Pionier im Bereich der kompakten Baumaschinen. Es unterstreicht das Engagement des Herstellers in der Entwicklung von Hochleistungsprodukten und Lösungen zur Generierung von Mehrwert für seine Kunden. Durch die Beiträge von Yanmar zur Stadtentwicklung wie im Bereich Wohnungsbau und Infrastruktur, möchte das Unternehmen daran mitwirken, eine Gesellschaft zu schaffen, in der jeder gerne lebt.



■ 50. Geburtstag der Raupenfahrzeuge und Major-Modelle

 <p><YFW500D></p>	<p>■ 1971 Eine Cargo-Box auf dem Fahrgestell eines Mähdreschers – der von Yanmar entwickelte YFW500D ist das erste Raupenfahrzeug der Welt. Es wird von einem Yanmar-Dieselmotor angetrieben und kann Material auf weichem Boden transportieren, auf dem Lkw und Muldenkipper nicht fahren können.</p>
 <p><YFW26D></p>	<p>■ 1973 Der YFW26D verfügt über eine enorme Ladekapazität von 3 Tonnen und ist mit einem 17 PS starken, vertikalen, wassergekühlten Dreizylinder-Dieselmotor von Yanmar ausgestattet, mit dem schnelles Fahren am Hang möglich ist. Mit seiner robusten Stahlraupe wird er zum Liebling auf den Baustellen.</p>
 <p><YFW35WA></p>	<p>■ 1984 In den späten 1970er-Jahren wächst der Markt für Radlader. Yanmar bringt seinen Gelenk-Radlader YFW35WA auf den Markt. Dessen superflache Spezial-Niederdruckreifen mit 27 Zoll (700 mm) Breite und einem Durchmesser von 38 Zoll (945 mm) sind perfekt für weichen Boden geeignet. Das Fahrzeug gilt als beispiellos unter den konventionellen Transportern.</p>
 <p><YFW25R></p>	<p>■ 1985 Yanmar entwickelt eine Gummiraupenkette, mit der eine Geschwindigkeit von 11 km/h erreicht werden kann – damit ist der Transporter etwa doppelt so schnell wie herkömmliche Raupen. Der Highspeed-Transporter YFW25R ist ein Erfolgsprodukt, das zudem den ersten rückwärts gerichteten Sitz der Branche bietet und der Prototyp für das heute noch verkaufte Modell C30R ist.</p>
 <p><YFW40R></p>	<p>■ 1985 Yanmar bringt den YFW40R auf den Markt. Das Fahrzeug verfügt über einen 64 PS starken, vertikalen, wassergekühlten Vierzylinder-Dieselmotor und bietet neben Fahrgeschwindigkeit und Leistung auch Komfort. Dieses Modell ist der Prototyp für den C50R, der noch heute verkauft wird.</p>

 <p><YFW8R></p>	<p>■ 1988 Yanmar bringt den YFW8R auf den Markt, einen kompakten Transporter mit einer Breite von nur 950 mm, der für den harten Einsatz auf Baustellen ausgelegt ist. Bis zum YFW8R waren bei Raupentransportern die Fahrersitze auf der einen oder anderen Seite montiert. Beim YFW8R jedoch ist der Sitz zum ersten Mal in der Branche in der Mitte positioniert, was das Ein- und Aussteigen von beiden Seiten erleichtert und eine bessere Sicht ermöglicht. Dieses Modell ist der Prototyp für den C12R, der noch heute verkauft wird.</p>
 <p><C6R></p>	<p>■ 1990 Der C6R ist ein 790 mm breiter Minitransporter, der speziell für den Tiefbau entwickelt wurde und sich für Sanierungsarbeiten in Städten, dicht besiedelten Wohnvierteln und engen Gassen eignet. Mit der Kraft und robusten Bauweise einer Baumaschine wird er für eine Vielzahl von Aufgaben eingesetzt - von Tiefbauarbeiten über den Landschaftsbau bis hin zu Arbeiten auf schmalen Forststraßen, auf denen kleine Lkw nicht fahren können.</p>
 <p><C120R></p>	<p>■ 1996 Der C120R ist der größte Raupentransporter in der Geschichte von Yanmar. Mit 240 Pferdestärken und einer Nutzlast von 11 Tonnen, kombiniert er Leistung und Geschwindigkeit und erfüllt damit die anspruchsvollen Erwartungen von Profis. Der C120R bietet Stärke, Langlebigkeit und gute Handhabbarkeit – vom Rahmen bis ins kleinste Detail des Fahrwerks.</p>
 <p><C30R-3></p>	<p>■ 2000er-Jahre Yanmar bringt eine Reihe von Produkten auf den Markt, die mit umweltfreundlichen Motoren ausgestattet sind und die strengen Emissionsvorschriften in Europa, der USA und Japan erfüllen. So verfügt unter anderem der C30R-3 über ein Hydrauliksystem mit zwei Pumpen und zwei Motoren - dies ermöglicht einen wesentlich ruhigeren Lauf und mehr Drehungen als bisher. Darüberhinaus verfügt das Fahrzeug über die neueste Technologie wie ein GPS-Fernüberwachungssystem.</p>



Über Yanmar Compact Equipment EMEA

Yanmar Compact Equipment EMEA baut und vertreibt kompakte Baumaschinen für den Straßen- und Tiefbau, den Galabau und die Landwirtschaft. Die Produktionsstätten befinden sich in Saint-Dizier, Nordost-Frankreich, Fukuoka, Japan und in Crailsheim, Baden-Württemberg, Deutschland. Die Vertriebszentrale für Europa liegt im französischen Bezannes bei Reims. Das Unternehmen verfügt über ein Netz von über 170 Vertragshändlern und Importeuren aus ganz Europa.

Pressekontakt Yanmar Compact Equipment EMEA

CREAM COMMUNICATION

Schauenburgerstraße 37

D-20095 Hamburg

Tel.: +49 40 401 131 010

Fax: +49 40 401 131 011

Yanmar@cream-communication.com