



YANMAR

Information

14 avril 2021

Yanmar Compact Equipment EMEA

Yanmar Compact Equipment célèbre le 50e anniversaire du carrier à chenilles



<Tracked Carrier 50th Anniversary Logo>

XX avril 2021, Fukuoka, Japon – Yanmar Compact Equipment. (Siège social : Chikugo, Fukuoka, Président : Hiroshi Okuyama), filiale de Yanmar Holdings Co., Ltd., célèbre cette année le 50e anniversaire du YFW500D, le premier carrier à chenilles au monde équipé d'un moteur diesel Yanmar. Le carrier utilisait le châssis d'une moissonneuse à chenilles en caoutchouc Yanmar et un caisson de chargement a été ajouté pour lui permettre de transporter des matériaux sur un sol meuble. Créé en 1971, le YFW500D a été le premier carrier à chenilles au monde. Ce carrier a été le premier d'une longue gamme de machines de qualité développés par Yanmar pour répondre aux besoins de l'époque. Pionnier des équipements de construction compacts, Yanmar célébrera en grand ce 50e anniversaire du carrier à chenilles, renouvelant l'engagement de l'entreprise à développer des produits et des solutions de haute performance visant à créer de la valeur pour ses clients. Grâce aux contributions de Yanmar pour le développement urbain, notamment la construction de logements et le développement d'infrastructures, nous visons à créer une société où chacun peut vivre l'esprit tranquille.

■ 50e anniversaire du carrier à chenilles et principaux modèles

 <p><YFW500D></p>	<p>■ 1971</p> <p>En ajoutant un caisson de chargement au châssis d'une moissonneuse-batteuse, Yanmar a créé le YFW500D, le premier carrier à chenilles au monde. Le YFW500D était propulsé par un moteur diesel Yanmar et pouvait transporter des matériaux sur un sol meuble où les camions et les tombereaux ne pouvaient pas accéder.</p>
 <p><YFW26D></p>	<p>■ 1973</p> <p>Le YFW26D possédait une grande capacité de chargement de 3 tonnes et était équipé d'un moteur diesel 3 cylindres vertical Yanmar refroidi à l'eau de 17 chevaux qui lui permettait de rouler rapidement sur les pentes. La chenille en acier robuste en a fait l'une des machines favorites des chantiers.</p>
 <p><YFW35WA></p>	<p>■ 1984</p> <p>À la fin des années 1970, le marché des carriers sur pneus était en pleine croissance et Yanmar a lancé le carrier sur pneus articulé YFW35WA équipé de pneus basse pression spéciaux super plats pour les sols meubles. Les pneus de 27 pouces (700 mm) de large et de 38 pouces (945 mm) de diamètre étaient un développement sans précédent parmi les carriers conventionnels.</p>
 <p><YFW25R></p>	<p>■ 1985</p> <p>Yanmar a développé une chenille en caoutchouc qui atteignait une vitesse de 11 km/h, environ deux fois la vitesse des chenilles conventionnelles. Le carrier YFW25R à grande vitesse était un engin à succès qui était également doté de la première banquette arrière de l'industrie et a été le prédécesseur du modèle C30R qui est toujours vendu aujourd'hui.</p>
 <p><YFW40R></p>	<p>■ 1985</p> <p>Équipé d'un moteur diesel Yanmar à quatre cylindres vertical refroidi à l'eau de 64 chevaux, le YFW40R a été lancé non seulement à la recherche de la vitesse de fonctionnement et de la puissance, mais aussi du confort et a utilisé une grande chenille en caoutchouc pour réduire la fatigue de l'opérateur avec une transmission hydrostatique facilement manœuvrable. Ce modèle a été le prédécesseur du modèle C50R, qui est toujours vendu aujourd'hui.</p>

 <p><YFW8R></p>	<p>■ 1988</p> <p>Yanmar a lancé le YFW8R, un carrier compact d'une largeur de seulement 950 mm conçu pour les travaux difficiles sur les chantiers de construction. Jusqu'au YFW8R, les carriers à chenilles possédaient des sièges conducteurs montés d'un côté ou de l'autre. Mais avec le YFW8R, pour la première fois dans l'industrie, le siège a été placé au centre, ce qui permet de monter et de descendre facilement des deux côtés et offre une meilleure visibilité. Ce modèle a été le prédécesseur du C12R, qui est toujours en vente aujourd'hui.</p>
 <p><C6R></p>	<p>■ 1990</p> <p>Le C6R était un mini carrier de 790 mm de large spécialement conçu pour le génie civil et adapté à la rénovation urbaine dans les quartiers résidentiels densément peuplés et les ruelles étroites. Avec la puissance et la conception robuste d'une machine de construction, il a été utilisé pour un large éventail de tâches allant des travaux de génie civil à l'aménagement paysager, en passant par les travaux sur routes forestières dans des zones étroites où les petites camionnettes ne pouvaient pas accéder.</p>
 <p><C120R></p>	<p>■ 1996</p> <p>Le plus grand carrier à chenilles de l'histoire de Yanmar, le C120R est un grand carrier de 240 chevaux et 11 tonnes qui allie puissance et vitesse pour répondre aux attentes des professionnels. Le C120R met l'accent sur la résistance, la durabilité et l'opérabilité de sa structure de base à chaque détail du châssis.</p>
 <p><C30R-3></p>	<p>■ Années 2000</p> <p>Yanmar a lancé une série de machines équipées de moteurs respectueux de l'environnement qui respectaient les réglementations strictes en matière d'émissions en Europe, aux États-Unis et au Japon. Parmi eux, le C30R-3 était doté d'un système hydraulique à deux pompes et deux moteurs ce qui permettait des opérations et des virages bien plus fluides qu'auparavant, et incorporait également la dernière technologie, par exemple un système de surveillance à distance par GPS.</p>

YANMAR COMPACT EQUIPMENT EMEA

Yanmar Compact Equipment (CE) EMEA est un leader mondial dans la conception, la fabrication et la

distribution de machines de chantier compactes et ultra-modernes. Nous comptons plus de 900 employés et nous disposons de deux sites de production en Europe : à Crailsheim en Allemagne et à Saint-Dizier en France.

Nous faisons partie du groupe japonais Yanmar, réputé pour son excellence en matière d' ingénierie dans les domaines des moteurs, de la construction, de la marine, de l' agriculture et des systèmes énergétiques.

<https://www.yanmar.com/fr/construction/>

CONTACT

Anne CHATILLON

8 rue René Cassin

51430 Bezannes, France

Mobile : +33 (0)6 43 41 86 50

anne_chatillon@yanmar.com