



YANMAR

トラクター

YT488A / **YT498A** / **YT4104A** / **YT5113A**
88PS / 98PS / 104PS / 113PS



ヤンマーホームページ
<https://www.yanmar.com/jp/>



ヤンマーアグリの最新情報をご紹介
f ヤンマーアグリ
公式facebookページ



ヤンマーアグリの商品やサービスをご紹介
「ヤンマー農業チャンネル」
YouTube チャンネルはコチラ



ヤンマーアグリ株式会社
〒702-8515 岡山県岡山市中区江並428
yanmar.com



このカタログの仕様は、改良などにより、予告なく変更することがあります。



この印刷物は
植物油インキを使用しています。

⚠ 安全に関するご注意

- ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。
- 無理な運転は商品の寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
- 故障・事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。
- 保証書はご購入の取扱い店で必ずお受け取りください。

商品についてのご意見、ご質問は下記へ…

もっと、美しい農業へ。

思いのままの使いやすさや乗り心地、作業性。

そして、最先端のデザインと最新のクリーンエンジン。

すべてが、効率よく快適に仕事ができるように。

力強さだけじゃない、人と環境へのやさしさも大切。

最先端のその先へ、あなたの農業をもっと美しく。



YT

YT488A 88PS | YT498A 98PS | YT4104A 104PS | YT5113A 113PS

乗るほどに、遊びが広がる。

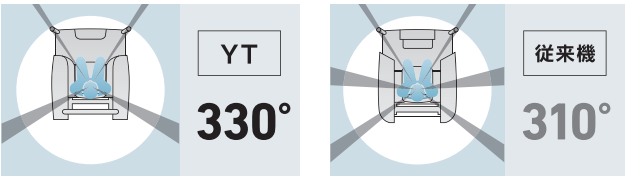
大きく開くドア、ゆったりと広い室内スペースに、330度ぐると見回せるパノラマ視界。
走り出しても静かで快適。長時間運転しても疲れないから、ずっと乗っていたくなる。



開放感と安心感を高める、ワイドな視界。

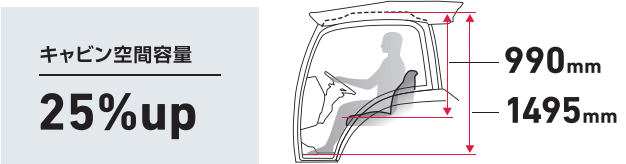
前面と両サイドドアに継ぎ目のない曲面一枚ガラスを採用。
乗り降りがしやすく、作業状態もよく見えます。

視界性(角度)



動きやすさが違う、広々キャビン空間。

頭上スペースにも余裕のあるハイルーフ設計。また、ハンドルを跳ね上げれば、よりスムーズに乗り降りできます。



長時間でも、静かで優しい乗り心地。

防振フレーム構造の採用により振動・騒音を大幅に軽減。
長時間作業も体への負担を抑えラクにできます。



いつでも気持ちいい。リラックスできる快適空間。



■ エアサスシート

[YT498A/YT4104A/YT5113A]

小さな振動もエアで吸収。さらにシート位置を細かく調整でき、最適なポジションで作業ができます。また、ヘッドレストを上げてリクライニングさせれば、ゆったりと休息できます。



■ メカサスシート [YT488A]



■ テレスコピックステアリング [※1]

体格や作業姿勢に合わせてハンドル位置を調節できます。



■ チルトステアリング

ハンドルを跳ね上げると乗り降りもスムーズです。



■ サンバイザ&ルームミラー

直射日光下でも視界を守ります。



■ スマートリヤコンビランプ

フレーム一体型で、作業機の端まで見やすくしました。



■ リヤウィンドウ

換気のため半開き固定ができます。また、リヤアンダーガラスも採用しました。



■ CDラジオ

長時間でも楽しくリラックスして作業ができます。



■ リヤデフォグガ

[YT5113Aのみ]

リヤウィンドウの曇りや霜、水滴を除去できます。



■ テレスコバックミラー

[YT5113Aのみ]

大型作業機の確認もしやすくなりました。

感性のままに、操る愉しさ。

自然な姿勢で迷わずラクに操作できるように、レバーやスイッチを配置。自動機能も充実。
思った通りに操れるから、いつでも作業に集中できる。面白いほど仕事はかどる。



レバー操作は直感的に使いやすく。



■ アームレスト 一体型レバー^{【※1】}

体格に合わせて、前後位置
および角度を調節すること
ができます。



■ YT488A マニュアルシフト仕様

使いやすいようにシート右
側にスイッチ・レバー類を
集中しました。

細かい作業機の上げ下げに便利。



■ チョイ上げ チョイ下げスイッチ^{【※1】}

作業機をちょっと上げ下げ
したいときにスイッチ操作
ができます。

多彩な切り換えを手元で簡単に。



■ ステアリング コラムスイッチ

よく使う切り替え操作が
手元のボタンででき、一部
カスタマイズもできます。

明快なインターフェイス。多機能をシンプルに使いこなす。

様々な情報を瞬時に把握、活用できる。

カラーモニター

各種情報をカラーで見やすく表示。また、作業や使い方に合わせて、見たい情報をカスタマイズできます。
また、画面上でさまざまな機能の設定ができ、トラクターの操作をさらに簡単にします。



表示される内容

トラクター情報 / e-CONTROLの設定 / パワートレッドの設定(M仕様の場合) / 旋回モード設定(C仕様の場合) / トラクター設定 / カレンダー設定 / カメラ機能(カメラオプション) / セキュリティ機能 / エラー表示 / ディスプレイ設定

選択可能項目リスト

車速 / 走行距離 / トラクター設定車速 / ABモード / エンジン回転速度 / エンジン負荷率 / PTO回転速度 / 燃費 / リフト位置 / トラクター傾き / 総燃料消費量 / アワーメーター / 水温 / バッテリ電圧 / 燃料残量 / 尿素水残量 / レーザー設定(装備の場合) / フロントローダー設定(装備の場合) / 操作時割り込み設定



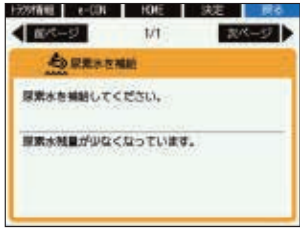
トラクター情報画面



トラクター設定画面



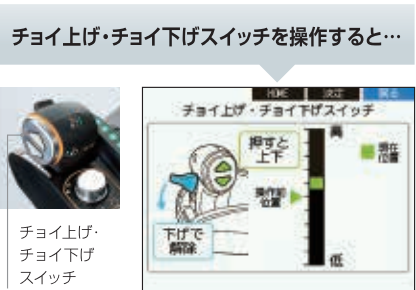
ディスプレイ設定画面



「尿素水を補給」の告知画面

画面でわかりやすく操作をサポート。

耕うん深さダイヤルやチョイ上げ・チョイ下げスイッチを操作すると、その作動範囲をモニターに割り込み表示し、操作をアシストします。



賢い自動制御で、ムダなく運転、ムラなく作業。

e-CONTROL [YT488Aマニュアルシフト仕様をのぞく]

作業負荷に応じて、エンジン回転と車速を自動で制御。能率よく高精度な作業ができます。

省エネ エコモード	高効率 パワーモード	高精度 車速減速制御
負荷が小さいとエンジン回転が自動で下がり、燃料を節約できます。	負荷が大きいとエンジン回転が自動で上がり、作業効率を維持できます。	負荷が大きいと自動で減速し、エンジン回転を維持。負荷が回避されると元の車速に自動復帰します。

(例えば)	作業能率 (ha/h)	燃料消費量 (L/h)	燃料消費率 (L/ha)
プラウ作業時に e-CONTROLを使うと 燃料消費量を 約20%削減できます。	e-CONTROL 不使用時 0.79	11.7	14.7
	e-CONTROL 使用時 0.81	9.2	11.4

※社内試験データ



e-CONTROL画面〔カラーモニター〕

設定した2パターンを自在に切り替え。安心・快適に。

エンジン回転・車速設定 [YT488Aマニュアルシフト仕様はエンジン回転設定のみ]

エンジン回転と車速の上限を設定できるので安心。また、「Aモード」「Bモード」の2通りの設定ができ、ワンタッチで切り替えできます。※ 副変速1速以下のとき

(例えば)	A 作業速度の設定	B 旋回速度の設定
隣接耕うん作業での 枕地旋回		
「A」に作業速度、「B」に旋回速度を設定。さらに「A⇔B自動切替」を使えば、安心・省エネ旋回ができます。		
(例えば)	A ロータリー作業の設定	B プラウ作業の設定
2種類の作業設定の 切替時に		
作業に合った「A」「B」2つのエンジン回転数と最高速度を設定しておけば、作業機を変えても面倒な設定がいりません。		



「A」「B」はメーターパネルに見やすく同時表示され、確認・設定が簡単にできます。

精度も効率も、妥協しない。

ダイナミックな高出力と環境にやさしい排気。そして、パワーロスのない滑らかな無段変速。
時間をムダにせずに、したい作業ができる。満足のいく仕上がり、また心がはずむ。



能力をフルに引き出す統合コントロール。

CAN通信 [Controller Area Network]

高出力CRエンジン、高効率無段変速トランスミッション HMT、ナイスティエコトラUFO Plus の各コントローラを通信回路で結び、統合的に制御することで、作業状況に適したパフォーマンスを最大限に発揮できます。



低速でも安定した作業ができる。

クリープ速 標準装備

0.15km/hからの掘取り作業速度で、無段階に速度調節が可能。作業機に合ったトルクと速度が選べ、超低速で力強く安定した作業が行えます。



※ 実際の販売モデルとは形状が異なる場合があります。

乗る人すべてに、心地よい走りと巧みな仕上がり。

強大なパワーと環境へのやさしさが高次元で調和。

■ 尿素SCRシステム搭載 高出力CRエンジン

ハイパワーと低燃費を実現した共通レールエンジンに、排ガス中のNOxを大幅に削減する尿素SCRシステムと、PMを捕集し除去するDPFを装着。排ガス規制をクリアしています。

4TNV94FHT 最高出力	[YT488A] 88PS /2500min ⁻¹	[YT498A] 98PS /2500min ⁻¹	[YT4104A] 104PS /2500min ⁻¹	[YT5113A] 113PS /2500min ⁻¹
-------------------	--	--	--	--

中低速域でのトルク性能をアップ。

エンジン中低速回転域のトルクアップにより、スタブルカルチなどのけん引作業や掘取作業、さらに、耕うん作業においても粘り強さを発揮します。



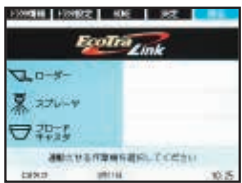
※ 写真はイメージです。

国内特殊自動車4次排ガス規制クリア

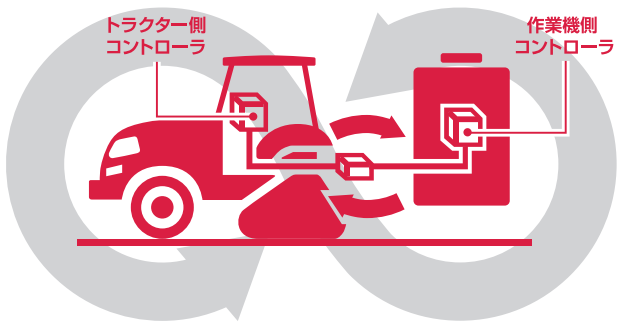
作業機との連動に、ダイレクトな操作感。

■ エコトラリンク

トラクターと作業機が双方向に通信。より一体的でスムーズな操作感が得られ、長時間の連続作業時にもオペレータの負担が減り効率のよい作業が行えます。



エコトラリンク操作画面 [カラーモニター]



YT5113A × フロントローダー



YT488A × ブロードキャスト



YT488A × ブロードキャスト

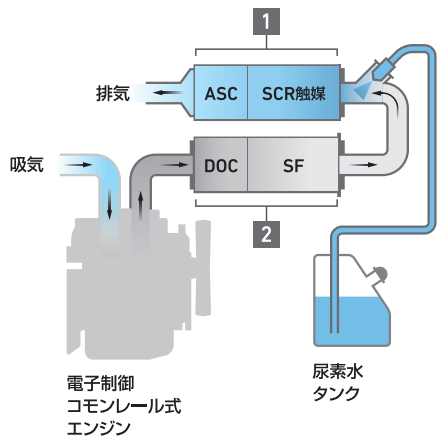


YT5113A × ブームスプレーヤ



YT4104A × レーザレベラー作業

尿素SCRシステム + DPF、
2つの処理装置を組み合わせ
てNOxとPMを低減、
排気ガスをクリーンに。



1 尿素SCRシステム



尿素タンク

尿素水から発生するアンモニアにより、排ガス中の窒素酸化物 (NOx) を、無害な窒素 (N₂) と水 (H₂O) に分解します。

※ 排ガス4次規制に対応するための尿素SCRシステムには、尿素水 (AdBlue® / アドブルー®) が必要です。また、尿素水は定期的な補給が必要となります。

2 DPF

排ガス中のPMを捕らえて大気への放出を防止。捕集したPMは、フィルタが目詰まりしないように作業中、自動で燃焼・除去します。



作業を止めずに、ボタン1つで手動再生。

ヤンマーエンジンでは通常、DPFを自動再生しますが、それでも堆積したPMには、スイッチを3秒長押しするだけで作業中でも燃焼再生できます。

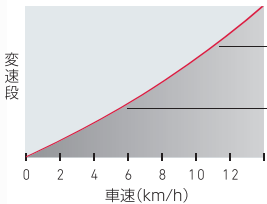
※ 必ずヤンマー純正の専用オイルをご使用ください。

NOx=窒素酸化物 SCR=セレクトティブ・カタリティック・リダクション [選択的触媒還元] PM=粒子状物質 DPF=ディーゼル・パティキュレート・フィルタ

最適速度をいつでも、なめらかに選べる。

■ 高効率無段変速トランスミッション-HMT

無段階で常に最適速度が選べ、作業時間・生産コストを抑えられます。また、変速ショックがなく、仕上がりに影響しません。



無段階で車速を選べるから
最も能率の良い
速度で作業ができる
最も仕上がりの良い
速度で作業ができる

※ 副変速 1 速時



傾斜地でのグラブハロー作業

ほ場の状態に素早く対応、きれいな仕上がりに。

■ ナイスティエコトラUFO Plus

機体の傾きを検知して作業機を瞬時に水平制御。さらに遠心力補正が働き、作業機を下ろしたままの旋回でも均平に仕上がります。また、傾斜地機能やレーザーレベラー用の制御を加え、作業の適応性を広げました。

UFO傾斜地モード

傾斜地で隣接耕を行った時のつなぎ目をなめらかに仕上げる作業などに便利です。

吊り下げオート制御

軟弱田での代かき作業など、作業機の下がりすぎを自動で制限します。



水田代かき作業

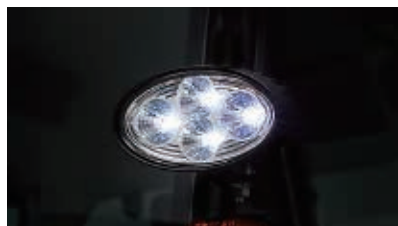
※ 実際の販売モデルとは形状が異なる場合があります。

明るい視野で、一日中、作業に安心感を。



■ ヘッドライト

上部がハイビーム、下部がロービームで、LEDライン装飾灯はワークランプと同時点灯します。



■ 高輝度LEDワークランプ

虫が寄りにくい高輝度LEDランプをベルトラインとキャビン後部に採用しました。

※ 仕様により装備は異なります。



■ ワークランプ

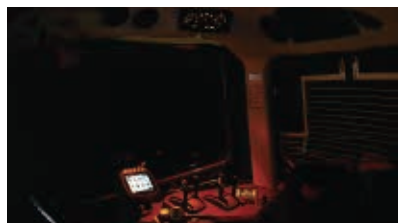
高輝度の作業灯で、夜間作業時などの視認性を高めます。

※ 仕様により装備は異なります。



■ ワークランプ集中操作スイッチ (ディレイ機能付)

キーを切った後も一定時間ライトが点灯する残照機能を備えています。



■ アンバーライト

夜間作業でも操作部をやさしく照らします。



■ 大容量オルタネータ

120Aの大容量オルタネータを採用。作業灯の増設にも対応できます。

幅広い作業に、最高のパフォーマンス。



■ 前後バランス

前後の重量バランスに優れ、多様な作業が安定して行えます。



■ 大容量油圧揚力

大型重作業機にも余裕で対応でき、幅広い作業をこなせます。



■ PTO切替

作業に合わせて、スイッチ1つで簡単に切り替えできます。



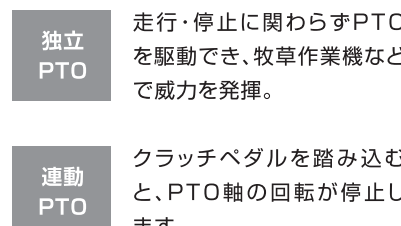
■ 大容量燃料タンク

長時間連続で作業ができ、燃料補給の手間も削減できるので、能率がアップします。



■ 旋回機能

ほ場条件に合わせて、倍速、旋回オートブレーキ、旋回2WDが選べます。



独立PTO

走行・停止に関わらずPTOを駆動でき、牧草作業機などで威力を発揮。

連動PTO

クラッチペダルを踏み込むと、PTO軸の回転が停止します。

PTO昇降連動

作業機の上昇と連動してPTO回転が停止し、ドライブシャフトを傷めません。

ブレーキも発進も、車と同じ自然な操作感。



■ 大型メーターパネル

液晶パネルを採用し、機体の状態やメッセージを瞬時に把握できます。



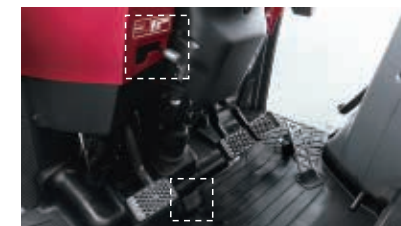
■ センターホーン

乗用車と同じ感覚で操作できるセンターホーンを採用しました。



■ ノークラッチブレーキストップ^{※1}

ブレーキ時にクラッチペダル操作がいらず、疲れを軽減できます。また、坂道でもすり下がらずに再発進できます。



■ 片ブレーキあんしん機構

レバー1本で左右ブレーキの連結をロックでき、道路走行時などの片ブレーキの誤操作を防ぎます。



■ アクセル連動ペダル変速^{※1}

乗用車同様にアクセルペダルだけで、微速から最高速までなめらかな速度調整ができます。※ 副変速2速時のみ



■ 駐車ブレーキレバー^{※1}

乗用車感覚でラクに操作できます。

作業機の付け替えも、簡単・スムーズ。



■ ワンタッチカブラ付きSCV

片手で簡単に付け替えできる、カラー識別付きのG1/2カブラを標準装備。作業の幅が広がります。



■ オートフック

3点ヒッチにオートフックを採用しました。ボールホルダーも装備しています。



■ 外部3P・UFOスイッチ

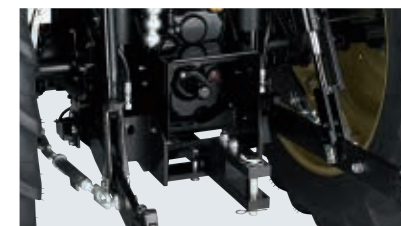
作業機の脱着が簡単・確実にできます。



■ 外部電源取り出しカブラ

40Aと20Aの2つを装備。作業機取付け時にラクに配線できます。

※ 合計で12V40A以下でご使用ください。



■ 電子ドラフト

YT488A/YT498A/YT4104Aはトップリンクセンシング、YT5113Aはロアリンクセンシングドラフトを採用。



■ 半クラッチ制御^{※1}

無段変速でも半クラッチ制御により、微速操作が可能で作業機の脱着も安心です。

湿田や雨上がりにもパワフルな走りを。

DELTA CRAWLER

デルタ仕様 [D仕様]

降雨後も適期を逃さず、あらゆる作業を精度よく。



YT5113A,D



YT488A,D / YT498A,D / YT4104A,D



■ スプロケット駆動 [YT488A / YT498A / YT4104A]

振動・騒音を低減し、耐久性もアップ。とくに水田作業にお勧めです。



■ ピン駆動 [YT5113A]

高速走行時も低振動で快適な乗り心地。とくに畑作業にお勧めです。



■ 低接地圧

土を踏み固めないで作物の生育に良く、また、雨上がりのぬかるんだほ場でもすぐに作業ができ計画通りの適期作業が行えます。

■ 高い作業精度

接地長が長いのでほ場の凸凹による機体の上下動が少なく、さまざまな作業が安定した姿勢で行えます。



■ 強いけん引力

ほ場にぴったり追従するのでグリップ力が強く、湿田作業や重作業機のけん引も余裕でこなせます。



■ ナロークローラ仕様

作業に合わせて1440mm(標準)、1320mmとトレッドを変更可能。畑作管理作業に最適です。

クローラ幅 **280mm** [YT488A / YT498A / YT4104A]
300mm [YT5113A]

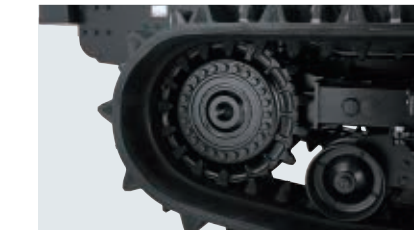
CRAWLER TRACTOR

クローラトラクター [C仕様]

超湿田でも沈むことなく、重けん引作業も余裕。



YT5113A,C



■ スプロケット駆動

振動・騒音を低減し、耐久性もアップ。とくに水田作業にお勧めです。



■ 低接地圧 × けん引力

広い面積で接地するから、ほ場にやさしい。また、湿田でも駆動力に優れ、重けん引作業にも力を発揮します。



■ 丸ハンドル × 電子制御FDS

緩やかな旋回からスピントーンまで思いのままに。操作がラクに行えます。



■ 大容量油圧揚力

大容量油圧シリンダがパワフルな4100kgfの揚力を生み出します。



■ フロントブレードFB5113D [オプション]

除雪、ほ場の均平化、排土、堆肥の移動をスムーズにでき、省力化。

■ フロントブレード主要諸元

名称	ヤンマーフロントブレード
販売型式名	FB5113D
区分	FLBH
適応トラクター	YT5113A,C
最大下げ高さ ※1	-230mm
最大上げ高さ ※1	830mm
ブレード高さ ※2	520mm
アーム回転半径 ※3	1265mm
ブレード幅	2465mm
最大アングル角度	19°
ローリング角度	± 7°
アーム着脱	可能
機体質量	670kg

◎サブコン2連使用 ※1: 地面からブレード先端
※2: 排土板高さ ※3: アーム回転中心からブレード先端

条件に合わせて選べるバリエーション。

SAFETY FRAME

安全フレーム仕様



POWER TRED

パワートレッド仕様 [M仕様]

畑での多彩な管理作業を、一台で意のままに。

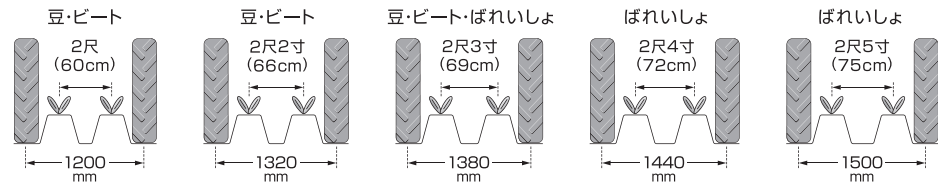
■ 後輪のトレッド調節 … 1200 / 1260 / 1320 / 1380 / 1440 / 1500mm
乗ったまま、カラーモニターの画面操作で簡単に調節できます。

■ 前輪のトレッド調節 … 1200～1440mm 5段階
固定ボルトの着脱とパワーステアリング操作だけで調節できます。



YT4104A / YT5113A

さまざまな作物の、うねの形に合わせたトレッド調節ができます。



※ 作物参考:北海道

IMPLEMENT | 多彩な作業に。充実のインプルメント。

フロントローダー

重作業に、心を奪うハイパワー、
心に響く堅実さ。

■ CAN通信エコトラリンク [MC仕様]
トラクターとの双方向通信により、ダイレクトな操作感で扱いやすく、作業効率をアップします。

■ トラクター連動機能
ローダーの操作レバースイッチで、エンジンの回転数アップと、最高速度のアップ/ダウンができます。



トラクター連動でできる
その他の機能
倍速禁止機能 / オート機能
/ スクイ・ダンプ・エンジン
回転アップ機能

■ レバー1本の簡単操作 [PC仕様]
ローダーの動きすべてをレバー1本でコントロールできます。誤操作を防ぐロックレバー付きです。

■ 先端アタッチメントの交換
スナップヒッチにより、簡単なローダー操作とピンの抜き差しだけでラクに交換できます。



カラーモニターで、各機能の設定やアーム高さ、ダンプ角度の作業状態がひと目で確認できます。

■ パワフル&スピーディ
余裕の持上げ力で野菜の運搬などが能率アップ。スクイ・ダンプも、力強く速く行えます。

■ 坂道での荷こぼれ防止
先端アタッチメントの持上げ時にスクイ角度が増やせ、下り坂での荷こぼれを防げます。

■ 平行リンク機構
先端アタッチメントの高精度な平行昇降で、荷崩れや荷こぼれなくキレイな作業ができます。

■ 複動油圧/フローティング
作業に合わせて、レバー1本で簡単に切り替えます。

名称	ヤンマーフロントローダー	
販売型式名	FL4104AMC(PC)	FL5113AMC(PC)
仕様	FLDH	
全長 *1 (mm)	5420	5640
全幅 (mm)	1300	
全高 (バケット接地時) (mm)	1820	1855
持上制限荷重 *2 (N {kgf})	11800 {1200}	14700 {1500}
ピンピン高さ (mm)	3370	3385
ダンピングクリアランス (mm)	2440	2445
ダンピングリーチ (mm)	720	830
最大リーチ (mm)	1990	2105
リフトアームリーチ (mm)	2400	
ダンプ角 (度)	50	50
スクイ角 (度)	47	47
リフトシリンダ (mm)	Ø60×Ø40	Ø65×Ø40
ダンブシリンダ (mm)	Ø65×Ø35	Ø70×Ø40
上昇 / 下降時間 (複動) *3 (秒)	3.9/2.9	3.8/3.3
スクイ / ダンプ時間 (秒)	2.3/2.1	1.9/1.9
適応トラクター	YT488A/YT498A/YT4104A	YT5113A

※1: 全長はデルタ仕様 ※2: アタッチメント重量を含む ※3: サイクルタイムはエンジン回転数2500rpmで測定しています。

IMPLEMENT | 水田用インプルメント



■ 耕うん作業：YT4104A × ロータリー

PTO昇降連動機能により、作業終いもきれいに仕上げます。



■ あぜ塗り作業：YT488A × あぜ塗り機

無段変速により、きれいに仕上げます。



■ 代かき作業：YT498A × 代かきハロー

ナイスティエコトラUFO Plusにより、旋回時も均平を保ちます。



■ 施肥作業：YT5113A × マニュアルスプレッター

半クラッチ制御でスムーズに作業できます。



■ 整地作業：YT4104A × レーザーレベラ

エコトラリンクにより、カラーモニターで高さ表示を行えます。



■ 粗耕起作業：YT498A × スタブルカルチ

e-CONTROLにより、高効率作業を実現します。



■ 施肥作業：YT488A × ブロードキャスト

エコトラリンクにより、車速が変化しても散布量は一定です。



■ 除雪作業：YT488A × スノーブロー

e-CONTROLにより、エンジン回転を一定に保ちます。

IMPLEMENT | 畑作用インプルメント



■ 反転耕作業：YT5113A × プラウ

A⇔Bモード切替により、旋回時は自動減速でき安心です。



■ 耕うん作業：YT5113A × ヘリオドル

e-CONTROLにより、高効率作業を実現します。



■ トレンチャー作業：YT488A × トレンチャー

低速トルクアップにより、余裕の作業ができます。



■ 碎土作業：YT5113A × グランドハロー

PTO昇降連動機能により、作業終いもきれいに仕上げます。



■ 心土破碎作業：YT498A × サブソイラ

e-CONTROLにより、高効率作業を実現します。



■ 整地作業：YT5113A × パワーハロー

PTO昇降連動機能により、ドライブシャフトを傷めません。



■ 牧草梱包作業：YT488A × コンビラップ

オプションのカメラをセットすれば、作業状態をカラーモニターで確認できます。



■ 整地作業：YT4104A × ストーンクラッシャー

重い作業機でも余裕のある油圧揚力を発揮します。

最小限の手間で、しっかりメンテナンス。



■ フルオープンボンネット
ダンパー付きなので軽い力で開閉できます。



■ 新型コア採用ラジエータ
さまざまな条件下でも適正なヒートバランスを保ちます。



■ 大容量バッテリー (130E41)
寒冷地でも一発始動する大容量バッテリーを右側ステップ部に配置しました。



■ 大型ウォータセパレータ
エンジンへの水の侵入を防止します。



■ ロングライフオイル
600時間のロングライフオイルで、オイル交換の手間と負担を軽減します。※ 純正オイル使用時



■ ヒューズボックス
ヒューズの点検・交換が簡単にできます。



■ ツールBOX
ツールBOXを標準装備しています。※ 工具は付属しません

セーフティ機能で、大きな安心をプラス。



■ カラーモニターセキュリティ機能
暗証番号を入力しないとエンジンが始動しないように設定できます。



■ キー付き燃料キャップ
キー付きで、いたすらを防止します。



■ 低速車マーク
道路走行時に後続車からみやすく、追突防止に役立ちます。

■ タイヤサイズ一覧

販売型式名	YT488A / YT498A / YT4104A													YT4104A			
タイヤ区分	並ラグ			ハイラグ			ラジアル				扁平ラジアル	デルタ			パワートレッド		
仕様	N5	N6	N7	H5※1	H6	H7	R5	R6	R7	R8	W5	N	H	W	M1	M2	M3
前輪	9.5-24ZZ		11.2-24Z	9.5-22Z	11.2-24Z		9.5R24ZZ	9.5R24Z	11.2R24Z		360/70R24Z	9.5-24ZZ		360/70R20Z	9.5-24ZZ	11.2-24ZZ	9.5R24Z
後輪	12.4-38ZZ	13.6-38ZZ	16.9-34Z	12.4-36ZH	13.6-38ZH	16.9-30ZH	12.4R38ZZ	13.6R38Z		420/85R34Z	480/70R34Z	280	450		12.4-38ZZ	13.6-38ZZ	12.4R38ZZ

販売型式名	YT5113A													
タイヤ区分	並ラグ			ラジアル				扁平ラジアル	デルタ			パワートレッド		
仕様	N5	N6	N7	R5	R6	R7	R8	W5	N	H	W	M1	M2	M3
前輪	9.5-24ZZ		11.2-24Z	9.5R24ZZ	9.5R24Z	11.2R24Z		360/70R24Z	11.2-24ZZ		360/70R24Z	9.5-24ZZ	11.2-24ZZ	9.5R24Z
後輪	12.4-38ZZ	13.6-38ZZ	16.9-34Z	12.4R38ZZ	13.6R38Z		420/85R34Z	480/70R34Z	300	450		12.4-38ZZ	13.6-38ZZ	12.4R38ZZ

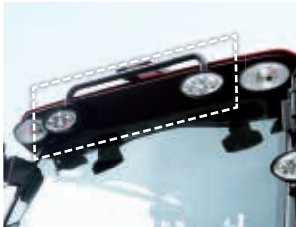
※1: ハイラグタイヤH5はYT488Aのみ設定

■ 主要装備一覧

販売型式名		YT488A		YT488A YT498A YT4104A		YT4104A	YT5113A				
仕様		マニュアルシフト メカホイル		無段ホイル	デルタ クローラ	パワート レッド	無段ホイル	パワート レッド	デルタ クローラ	フル クローラ	
安全フレーム / キャビン		安全フレーム	キャビン					キャビン			
エンジン	コモンレール+DPF※1+SCR※2	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	エンジン回転数上限設定	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	エンジン回転自動切替 (A⇔B自動切替)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	e-CONTROL(エンジン負荷制御)	—	—	○	○	○	○	○	○	○	
走行	リバーサ	パワーリバーサ (機械式ノークラッチ)		クイックリバーサ(電気式ノークラッチ)			クイックリバーサ(電気式ノークラッチ)				
	変速方式	シンクロメッシュ		I-HMT			I-HMT				
	ノークラッチブレーキストップ	—	—	○	○	○	○	○	○	○	
	半クラッチ制御	—	—	○	○	○	○	○	○	○	
	アクセル連動ペダル変速	—	—	○	○	○	○	○	○	○	
	最高車速設定	—	—	○	○	○	○	○	○	○	
	旋回2WD	○	○	○	○	○	○	○	○	—	
	倍速	○	○	○	○	○	○	○	○	—	
	旋回オートブレーキ	○	○	○	○	○	○	○	○	—	
昇降・UFO	パワートレッド	—	—	—	—	M仕様	—	M仕様	—	—	
	クローラ	—	—	—	D仕様	—	—	—	D仕様	C仕様	
	電子ドラフト	オプション		トップリンクセンシング			ロアリンクセンシング				
	作業機昇降スイッチ(ワンタッチ)	ハンドル右+ アームレスト		ハンドル右+主変速レバー			ハンドル右+主変速レバー				
	旋回上昇・バック上昇	○	○	○	○	○	○	○	○	バック上昇のみ	
	上げ高さ規制	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	下げ速度調節	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	サブコン (1/2ワンタッチカブラ標準) カラー識別有り	オプション	2連標準 (最大4連)	2連標準(最大4連)		4連標準	2連標準 (最大4連)	4連標準	2連標準(最大4連)		
	チョイ上げ・チョイ下げスイッチ	—	—	○	○	○	○	○	○	○	
PTO	ナイスティエコトラUFO Plus	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	独立・連動・昇降連動 切替	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	PTO入切スイッチ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
PTO段数		正転3段	正転3段+逆転1段			正転3段+ グランドPTO	正転3段+ グランドPTO			正転3段+ 逆転1段	
オートエアコン		—	○	○	○	○	○	○	○	○	
ワークランプ(ルーフ部)		—	ハロゲン(前2)、LED(後2)				LED(前4、後4)				
ベルトラインワークランプ		—	ハロゲン(2)	LED(2)			LED(2)				
リアフェンダーワークランプ		—	オプション				オプション				
キャビン	ワークランプ集中操作スイッチ (ディレイ機能付)	—	○	○	○	○	○	○	○	○	
	ウォッシャー付き間欠ワイパー(前)	—	○	○	○	○	○	○	○	○	
	ウォッシャー付きワイパー(後)	—	○	○	○	○	○	○	○	○	
	リヤデフォッグ(リヤ熱線)	—	—	—	—	—	○	○	○	○	
	開閉連動ルームランプ	—	○	○	○	○	○	○	○	○	
	一枚フロントガラス (ワイドビューフロントガラス)	—	○	○	○	○	○	○	○	○	
	一枚ドアガラス (ワイドビュードアガラス)	—	○	○	○	○	○	○	○	○	
	デラックスシート		○ YT488A：メカサス(スイベル無し) YT498A/YT4104A：エアサス(スイベル)					○ エアサス(スイベル)			
	チルトステアリング	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
その他	テレスコピックステアリング	—	—	○	○	○	○	○	○	○	
	ステアリングセンターホーン	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	個別キー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	カラーモニター	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	パスワードエンジンスタート	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	アクセサリソケット(12V120W)	—	○	○	○	○	○	○	○	○	
	外部電源(12V40A、12V20A)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	オートキャンセルウインカー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	燃料満タンブザー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	SMV(低速車マーク)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	外部昇降スイッチ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
外部UFOスイッチ	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
スイングドローバ		オプション		○	○	○	○	○	○		

※1: DPF=ディーゼル・パティキュレート・フィルタ ※2: SCR=セレクトティブ・カタリティック・リダクション [選択的触媒還元]

■ ディーラーオプション



LEDフロントワークランプ
 (ルーフ) [YT5113Aは標準装備]
 夜間作業時など前方の視認性を高めます。



ウエイトブラケットKIT
 ベースウエイトの上に装着するブラケット。20kg・30kgウエイト装着用。



カメラKITリヤ
 作業状態をモニターで確認できます。



DINカブラKIT
 DIN規格の外部電源取出しに対応します。



LEDリヤワークランプ
 (ルーフ) [YT5113Aは標準装備]
 夜間作業時など横・後方の視認性を高めます。



フロントウエイト50kg
 ウエイト形状が前上がりになっており、あぜ際までの作業が可能。



GPS取付ステー
 キャビンルーフ上にGPSアンテナが装着できます。



サブコン3～4連目KIT
 油圧取出し3～4連目追加KIT。



LEDリヤワークランプ
 (フェンダー)
 夜間作業時など後方の視認性を高めます。



センターモニターステー
 ダッシュボード上にモニターが装着できます。



キャビンフロアマット
 キャビン足まわりをきれいに保ちます。



3/8クイックカブラ (3/8カブラ)
 油圧取出しがクイックカブラで付替え可能です。
 ※ 1/2クイックカブラは標準装備
 [YT488A安全フレーム仕様をのぞく]



フロントフェンダー
 移動走行の泥はねを防ぎます。



インプルモニターステー
 作業機の操作BOXなどを取付できます。



フロント3Pヒッチ
 フロントウエイトの着脱がラクにできます。
 ※ ウエイトは別売

■ 作業機取付部とディーラーオプション(DOP)部品一覧表

販売型式名		YT488A		YT488A YT498A YT4104A		YT4104A	YT5113A					
変速方式		マニュアルシフト		HMT(無段変速)			HMT(無段変速)					
仕様		ホイール (安全フレーム)	ホイール (キャビン)	ホイール (キャビン)	デルタ (キャビン)	パワートレッド (キャビン)	ホイール (キャビン)	デルタ (キャビン)	パワートレッド (キャビン)	クローラ (キャビン)		
主な作業機取付部	フロントヒッチ(ウエイト)	ベースウエイト44kg: 標準装備					ベースウエイト110kg: 標準装備			ベースウエイト 44kg: 標準装備		
		新フロントウエイト45kg(1TS100-22000) 新フロントウエイト50kg(1TS100-20000) フロントウエイト45kg(1TS100-17000) フロントウエイト50kg(1TS100-18000) ※ 10個まで装着可能 (フロントウエイト20kg、30kg装着不可)					新フロントウエイト45kg(1TS100-22000) 新フロントウエイト50kg(1TS100-20000) フロントウエイト45kg(1TS100-17000) フロントウエイト50kg(1TS100-18000) ※ ホイル/デルタ/パワートレッドは14個まで、 クローラは10個まで装着可能 (フロントウエイト20kg、30kg装着不可)					
		ブラケットKIT(ウエイト: 1A8060-10011) フロントウエイト20kg(1TS100-01001) フロントウエイト30kg(1TS100-02001) ※ 10個まで装着可能					ブラケットKIT(ウエイト: 1A8060-10011) フロントウエイト20kg(1TS100-01001) フロントウエイト30kg(1TS100-02001) ※ 10個まで装着可能					
	3点リンク	カテゴリ	3Pリンク JIS2形					3Pリンク JIS2形				
		クイックヒッチ	日農工標準オートヒッチ Lカブラ					日農工標準オートヒッチ Lカブラ				
	油圧取出	サブコン	サイズG1/2					サイズG1/2				
		フロントローダー	サイズG1/2					サイズG1/2				
		クイックカブラKIT	カブラKIT クイックG1/2 (1A8042-46090) カブラKIT クイックG3/8 (1A8060-46040)	カブラKITクイックG1/2 (1A8042-46091) 標準装備 カブラKITクイックG3/8 (1A8060-46040)			カブラKITクイックG1/2 (1A8042-46091) 標準装備 カブラKITクイックG3/8 (1A8060-46040)					
トラクター本体	主な作業機とDOP部品	PTO	標準	546/754/1046	546/754/1046 逆転765		546/754/1046 + グランドPTO	546/754/1046 + グランドPTO		546/754/1046 逆転765		
		サブコン	1連目KIT (1A8061-46011) 2連目KIT (1A8061-46021) 3連目KIT (1A8061-46031) 4連目KIT (1A8061-46041) 3-4連目KIT (1A8061-46071)	2連: 標準装備 3連目KIT (1A8060-46011) 4連目KIT (1A8060-46021) 3-4連目KIT (1A8060-46031)		4連: 標準装備	2連: 標準装備 3連目KIT (1A8060-46011) 4連目KIT (1A8060-46021) 3-4連目KIT (1A8060-46031)		4連: 標準装備	2連: 標準装備 3連目KIT (1A8060-46011) 4連目KIT (1A8060-46021) 3-4連目KIT (1A8060-46031)		
		フロントローダー	FL4088APCR	メカ仕様: FL4104APC	メカ仕様: FL4104APC CAN通信エコトラリンク: FL4104AMC			メカ仕様: FL5113APC CAN通信エコトラリンク: FL5113AMC				
		フロント3Pヒッチ		—					FH5113,FLDH-3P			—
		3P関係	トップリンク	オートフックトップリンク: 標準装備					オートフックトップリンク: 標準装備			
			ロアリンク	オートフックロアリンク: 標準装備					オートフックロアリンク: 標準装備			
			ドラフト	ドラフトKIT(1A8060-47010)		標準装備(トップリンクセンシング)			標準装備(ロアリンクセンシング)			
		けん引関係	ドローバ	ドローバKIT(1A8060-75011)		標準装備			標準装備		ドローバKIT (1A8066-75010)	
			リンケージドローバ	JL11581					JL11581			
		レーザー接続カブラ	標準装備					標準装備				
		CAN通信カブラ	標準装備					標準装備				
		キー付き燃料タンクキャップ	標準装備					標準装備				
		DINカブラ	カブラKIT(DIN: 1A8060-58940)					カブラKIT(DIN: 1A8060-58940)				
		GPS取付ステー	—	ステーKIT(GPS: 1A8060-58010)			ステーKIT(GPS: 1A8060-58010)					
		センターモニターステー	ステーKIT(センターモニター: 1A8060-84010)					ステーKIT(センターモニター: 1A8060-84010)				
		LEDフロントワークランプ(ルーフ)	—	ランプKIT(ワーク RF: 1A8060-53960)			ランプKIT(ワーク RF: 1A8060-53960)					
		LEDリヤワークランプ(ルーフ)	—	ランプKIT(ワーク RR: 1A8060-53970)			ランプKIT(ワーク RR: 1A8060-53970)					
		LED後上ワークランプ(ロブス)	1A8043-53980	—			—					
		LEDリヤワークランプ(フェンダー)	—	ランプKIT(ワーク フェンダー: 1A8060-53980)			ランプKIT(ワーク フェンダー: 1A8060-53980)					
		LEDワークランプ(ロブス)	1A8043-53960	—			—					
		作業機モニターステー	—	ステーKIT(インブルモニター: 1A8060-84840)			ステーKIT(インブルモニター: 1A8060-84840)					
		バックモニターカメラ	カメラKIT(リヤ: 1A8060-56950)					カメラKIT(リヤ: 1A8060-56950)				
		ピーコンランプ	—	1A8060-53990			1A8060-53990					
		フロアマット	—	キャビンフロアマットYT4/5(1TS901-06000)			キャビンフロアマットYT4/5(1TS901-06000)					
		シートカバー	7TS901-07300	7TS901-07200	YT488A : 7TS901-07100 YT498A/YT4104A : 7TS901-07000			7TS901-07000				
		フロントフェンダー	1A8060-19101					1A8060-19101				
キャノピー	ST900,TNTH	—			—							

※ 実際の販売モデルとは形状が異なる場合があります。

■ 主要諸元

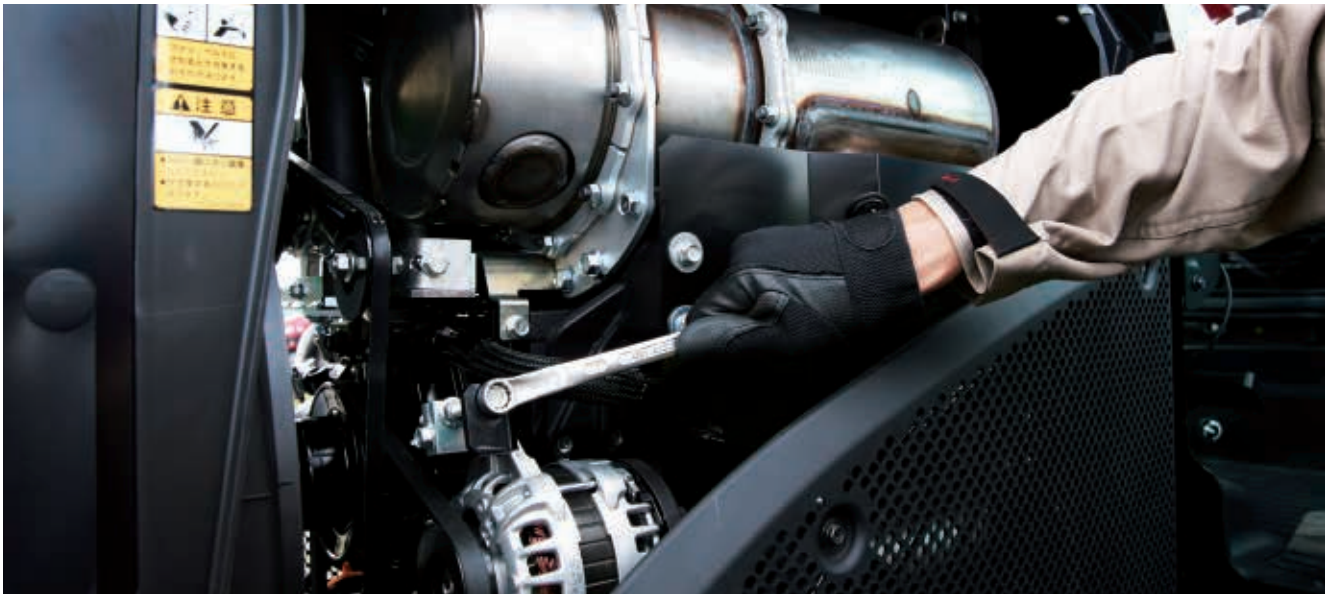
名称		ヤンマー乗用型トラクター								
販売型式名		YT488A			YT498A	YT4104A		YT5113A		
区分		UN6	UQN6	YUQN6	YUQN6	YUQN6	YUQM1	YUQN6	YUQM1	
仕様		マニュアルシフトホイル	マニュアルシフトホイル	ホイル	ホイル	ホイル	パワートレッド	ホイル	パワートレッド	
居住方式		安全フレーム	キャビン							
駆動方式		4輪駆動								
機体寸法	全長：単体（mm）	4145					4285			
	全幅（mm）	1810	1850							
	全高（mm）	2695	2715				2680	2710	2675	
	最低地上高（mm）	455			450		420	450	415	
機体質量（重量）（kg）		3210	3410	3510	3580		3730	3700	3850	
エンジン	型式名	4TNV94FHT								
	種類	水冷4サイクル4気筒直噴ディーゼル								
	総排気量（L[cc]）	3.053 [3053]								
	出力 / 回転速度（kW[PS]/rpm）	64.7 [88] / 2500			72.1 [98] / 2500	76.5 [104] / 2500		83.1 [113] / 2500		
	使用燃料	ディーゼル軽油								
	燃料タンク容量（L）	95		130			155			
	尿素タンク容量（L）	17.5								
走行部	タイヤ	前輪（mm）	9.5-24ZZ				9.5-24ZZ			
		後輪（mm）	13.6-38ZZ				12.4-38ZZ	13.6-38ZZ	12.4-38ZZ	
	クローラ [デルタ後輪]	幅×接地長（mm）	—							
		中心距離（mm）	—							
	接地圧（kpa）	—								
		軸距（mm）	2300			2330		2400		
	軸距	前輪（mm）	1220～1740 （標準：1440）16段	1220～1740 （標準：1440）16段	1220～1740 （標準：1440）16段	1220 ～ 1850 （標準：1380）16段		1220～1440 （標準：1380）5段	1220～1850 （標準：1380）16段	1220～1440 （標準：1380）5段
		後輪（mm）	1220 ～ 1820 （標準：1420）14段				1200～1500 （標準：1440）6段		1220～1820 （標準：1420）14段	1200～1500 （標準：1440）6段
	クラッチ形式		湿式多板							
	ブレーキ形式		湿式ディスク（油圧式）							
	かじ取り方式		全油圧式パワーステアリング							
	変速方式		シンクロメッシュ		HMT					
	変速段数		20段（副：3）		無段（副：2＋クリーブ）					
	走行速度	前進（km/h）	0.2 ～ 33.5			0.16 ～ 34.0		0.15 ～ 33.0	0.16 ～ 34.0	0.15 ～ 33.0
	最高速度はエンジン最高回転数時	後進（km/h）	0.2 ～ 33.4			0.16 ～ 26.0		0.15 ～ 26.0	0.16 ～ 26.0	0.15 ～ 26.0
	最小旋回半径（m）		3.8						3.9	
PTO	クラッチ形式		湿式多板							
	回転速度	1速（rpm）	546							
		2速（rpm）	754							
		3速（rpm）	1046							
	R速（rpm）	765					—			
		—					12.7			
	グランドPTO（rpm / 車輪1回転あたり）		—							
軸径（mm）		JIS35（6スプライン）								
けん引装置		スイングドローバ（オプション）		スイングドローバ						
昇降装置	制御方式	ポジション・ドラフト・ミックスコントロール								
	装着方式	3点リンク JIS2形								
	油圧揚力	ロアリンク先端標準（N[kgf]）			29400[3000]			34300[3500]		
		ロアリンク先端最大（N[kgf]）			32300[3300]			37200[3800]		
安全キャブ / フレーム	型式名	SF902	KQ113							
	形式検査合格番号	申請中	申請中							
	種類	安全フレーム	安全キャブ							
形式検査合格番号		—								
安全鑑定番号		申請中	申請中	申請中	申請中	申請中		申請中		
型式名		T0132		T0123	T0125	T0127		T0129		
小型特殊形式認定番号		—								
運転免許		大型特殊（農耕用）								

ヤンマー乗用型トラクター				ヤンマー乗用型トラクター	
YT488A	YT498A	YT4104A	YT5113A	YT5113A	
DYUQW				CYUQP	CYUQPH
デルタ				クローラ	
キャビン				キャビン	
半装軌式				装軌式	
4145			4285	4200	
1895				2050	
2690			2745	2675	2700
435	430		485	385	410
3960	4030		4400	4540	4650
4TNV94FHT				4TNV94FHT	
水冷4サイクル4気筒直噴ディーゼル				水冷4サイクル4気筒直噴ディーゼル	
3.053 [3053]				3.053 [3053]	
64.7 [88] / 2500	72.1 [98] / 2500	76.5 [104] / 2500	83.1 [113] / 2500	83.1 [113] / 2500	
ディーゼル軽油				ディーゼル軽油	
130			155	160	
17.5				17.5	
360/70R20Z			360/70R24Z	—	
—			—	—	
450×1270			450×1230	550×2275	
—			—	1500	
20.6			24.5	17.7	19.2
2300	2330		2400	—	
1450 / 1500 （標準：1450）2段	1520 / 1570 （標準：1520）2段		1460～1830 （標準：1460）5段	—	
1440				—	
湿式多板				湿式多板	
湿式ディスク（油圧式）				湿式ディスク（油圧式）	
全油圧式パワーステアリング				丸ハンドル	
HMT				HMT（FDS）	
無段（副：2＋クリーブ）				無段（副：2＋クリーブ）	
0.16～25.0			0.16～30.0	0.16～18.0	
0.16～20.0				0.16～14.0	
—				—	
湿式多板				湿式多板	
546				546	
754				754	
1046				1046	
765			—	765	
—			10.8	—	
JIS35（6スプライン）				JIS35（6スプライン）	
スイングドローバ				スイングドローバ（オプション）	
ポジション・ドラフト・ミックスコントロール				ポジション・ドラフト・ミックスコントロール	
3点リンク JIS2形				3点リンク JIS2形	
29400[3000]			34300[3500]	40500[4100]	
32300[3300]			37200[3800]	40500[4100]	
KQ113				KQ113A	
申請中				申請中	
安全キャブ				安全キャブ	
—				—	
申請中	申請中	申請中	申請中	申請中	
T0124	T0126	T0128	T0130	T0131	
—				—	
大型特殊（農耕用）				大型特殊（農耕用）	

※ ヤンマー純正オイルを必ずご使用ください。純正以外のオイル使用は故障の原因になります。



安心を支える、充実のアフターサービス。
プレミアム点検パック **無料**



プレミアム1

機械の維持に大切な初回(50時間)点検の
メンテナンスをご提供！

使用1年目の約50時間を経過した後、当社推奨項目の点検を行ないます。プロの目で点検
チェックした機械なら、トラブルも未然に防げ、安心・快適な作業が行なえます。

主な点検項目(当社推奨)

- エンジンオイル、フィルタ交換 ■ エアークリーナー清掃 ■ 各部グリスアップ
- ミッションオイル交換 ■ 冷却水量確認 ■ 主要部点検・診断等

※機種により点検項目が変わる場合があります。※初回(50時間)点検を受ける場合は「スマートアシストリモート利用契約」が必要です。

プレミアム2

さらに、保証期間を経過する前に、
機械の診断チェックをご提供！

機械の保証期間(納品後1ヶ年)を経過する前に、当社指定のチェックシートで診断チェックを
行ないます。未永く機械をお使いいただけるよう、ヤンマーが安心サポートいたします。

トラクター初回無料点検記録簿		お客様氏名	お客様電話番号	①メーカー控	
● 型 式		● 機体No.		● 保証番号	
点検項目	作業必要	この点検項目に基づく点検・診断の技術料のみ無料です。 点検の結果、追加作業が必要と診断され、作業を実施した時の技術料及び、交換部品、油類等は有料となります。 この点検以外の作業を希望される場合は有料となります。			
エンジン部	エンジンオイルの汚れ、量、漏れ エンジンオイルエレメントの点検 ラジエター冷却液、ファンベルトの張力 冷却水の量、漏れ ファンベルトの張力、潤滑 燃料の量、フィルターのつまり ウォーターポンプの点検 エンジンの始動・停止 電圧及び充電の状況、回転ムラ ※修理費は別途見積り	アクスル部	アブソループアクスル部のオイル量、漏れ 前後タイヤの亀裂、磨耗、空気圧の状況 前後ホイールは着けがらぬ、ナットの締め ブレーキの張り、亀裂、点検後駆動の確認 ステアリング部	キャビン・エアコン部	エアコンの機能 ワイパー洗浄液の作用 ラジオの作動 ブレーキランプの作用 シートベルトの作用 ドアロックの作用 暖房・冷房の作用 コップホルダーの取り付け 配管と接続部からの冷媒漏れ
電気系統部	バッテリーの液量 バッテリー端子の腐食、締め ヘッドランプ・作業灯の点検、締め ヘッドランプ・バックランプ・尾灯、車電灯の作用 ワイパー・ワイパーの作用 ホーンの使用 ※修理費は別途見積り	ブレーキ部	ブレーキペダルの遊び量 ブレーキパッドの磨耗、交換 ブレーキオイルの量、漏れ ブレーキマスターシリンダーの点検 ブレーキマスターシリンダーの点検 ブレーキマスターシリンダーの点検 ブレーキマスターシリンダーの点検	油圧コントロール部	油圧コントロール部の機能 油圧コントロール部の機能 油圧コントロール部の機能 油圧コントロール部の機能 油圧コントロール部の機能 油圧コントロール部の機能 油圧コントロール部の機能 油圧コントロール部の機能
取扱い説明書	取扱い説明書の点検 取扱い説明書の点検 取扱い説明書の点検 取扱い説明書の点検 取扱い説明書の点検 取扱い説明書の点検 取扱い説明書の点検 取扱い説明書の点検	ロータリー部	ロータリー部の点検 ロータリー部の点検 ロータリー部の点検 ロータリー部の点検 ロータリー部の点検 ロータリー部の点検 ロータリー部の点検 ロータリー部の点検	自動制御部	自動制御部の機能 自動制御部の機能 自動制御部の機能 自動制御部の機能 自動制御部の機能 自動制御部の機能 自動制御部の機能 自動制御部の機能
お客様への連絡事項		納入年月日(西暦) 年 月 日 点検実施年月日(西暦) 年 月 日 使用時間 hr 店名コード 担当者名			

納品

プレミアム1

使用後
約50時間

プレミアム2

納品後
1ヶ月前

納品
1ヶ年

農業IoTの力で、万全サポート。

スマートアシストリモート



スマートアシストは、ヤンマーの提供する農業IoT。

GPSアンテナおよび通信端末を搭載した農業機械から発信される稼働状況やコンディションの情報をもとに、
機械トラブルの早期発見や営農支援システムによる農業経営をサポートします。

■ 農業IoTによる営農支援

スマートアシスト搭載機なら、稼働時間や
収穫量、燃料消費量、稼働軌跡を自動で記録。
効率的な営農活動をサポートします。



機械情報



作業記録



収穫量マップ

■ 24時間365日ヤンマーが機械を見守ります。

お客様の大切な機械をリモートサポートセンターで、24時間365日体制で見守ります。機械の異常発生時は、
機械が自動でヤンマーに連絡。異常箇所の診断や部品の手配などをスムーズに行い、ダウンタイムを軽減します。

農業IoTの力で農業のあらゆる「困った」を解決！



エラー情報
通知サービス

機械をモニタリングして
エラーを通知



盗難抑止
見守サービス

機械の稼働を
24時間見守る



稼働診断
保守サービス

大きなトラブルを
未然に防ぐ



稼働情報
管理ツール

機械の稼働情報が
見える



ほ場情報
管理ツール

ほ場ことの
情報がわかる



作業記録
管理ツール

作業中に
スマホで簡単入力

ASIAGAP 対応

JGAP 対応

日本GAP協会からASIAGAP,JGAP取得における推奨システムとして、
ヤンマースマートアシストリモートは認証を受けました。



最新の情報はここから スマートアシストの詳しい情報が表示されます。(スマートアシストホームページ)

<https://www.yanmar.com/jp/agri/support/smartassist/>

2021年4月以降に改定された利用約款を用いたスマートアシストリモートに関わる契約は、2020年3月に策定された
農林水産省「農業分野におけるAI・データに関する契約ガイドライン」に準拠しています。
(「農業分野におけるAI・データに関する契約ガイドライン」の詳細は、農林水産省ホームページをご参照ください。)

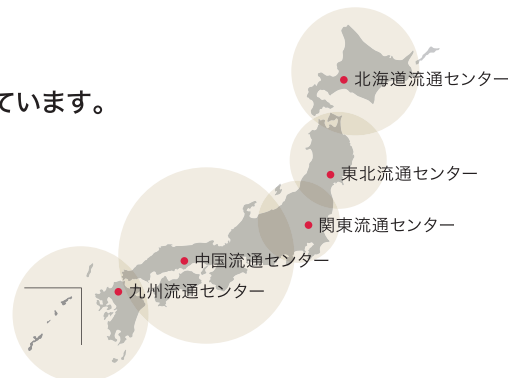
部品供給ネットワーク

ヤンマーでは、必要な部品を全国5ヶ所の流通センターに常時在庫しています。
お客様が必要なときに、必要なものを、販売網を通じてお届けします。

- 地域に密着し、お客様の手元へ迅速に部品をお届けします。
- より早く、正確にお届けするために、システムネットワークによる情報の一元化を図っています。

必要な対応を行うことで、トラクターに作業機を
装着したまま道路走行ができるようになりました。

詳細はこちら



※実際の販売モデルとは形状が異なる場合があります。