



**YANMAR**

トラクター

# YT118 | YT120 | YT122

18PS

20PS

22PS



ヤンマーホームページ  
<https://www.yanmar.com/jp/>



ヤンマーアグリ最新情報をご紹介

 ヤンマーアグリ  
公式facebookページ



ヤンマーアグリ製品やサービスをご紹介

 「ヤンマー農業チャンネル」  
YouTube チャンネルはコチラ



## ヤンマーアグリ株式会社

〒702-8515 岡山県岡山市中区江並428  
yanmar.com

### 安全に関するご注意

- ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。
- 無理な運転は商品の寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
- 故障・事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。
- 保証書は、ご購入の取扱い店で必ずお受け取りください。

商品についてのご意見、ご質問は下記へ

このカタログの仕様は、改良などにより、予告なく変更することがあります。



この印刷物は植物油インキを使用しています。





誰でも使いやすく、仕上がりは美しく。

コンパクトでパワフル。誰もが使いこなせる簡単操作。  
小回りが効くから、狭いほ場やハウス内の作業も安心。  
そして水田も畑も、美しい仕上がり。  
毎日の作業にちょうどいい、心地よいトラクターです。

**YT1**

**YT118** | **YT120** | **YT122**  
18PS | 20PS | 22PS



# お客様の声に応え、 使う人に“寄り添う”トラクター。

操作のしやすさ、コンパクトさ、仕上がりの美しさ。

YT1シリーズは、お客様に求められる機能を徹底追求しました。

キレイな仕上がりは  
妥協したくない

作業に“ちょうどよい”  
スピードに設定したい

操作が簡単で  
覚えやすいものがいい

クラッチの操作が  
わずらわしい…

ハウスでもストレスなく  
自由に作業がしたい

ノークラッチのオートマ感覚で

**カンタン**

## J-change Plus (X仕様)

クラッチ操作が必要なく、  
変速・前後進の切換え・ブレーキも簡単に。



詳しくは  
▶P06

倍速+オート ブレーキで

**ラクラク**

## 簡単操作で「小回り旋回」を実現

ハンドルをきるだけで、誰でも スムーズでコンパクトな旋回。  
小区画ほ場も変形田も、 効率よく仕上がります。



詳しくは  
▶P08

深浅回動とこだわり形状の耕うん爪で

**キレイ**

## 畑も水田もキレイに仕上げる 「ロータリー」

均平性とすき込み性にすぐれ、簡単な操作で高い精度を実現。



詳しくは  
▶P10



# カンタン

## J-change Plus (X仕様)

### 前後進も、変速も、 ブレーキ操作もノークラッチ。



クラッチ操作が不要なJ-change Plusを搭載。  
誰にでも運転しやすく、作業効率の向上と  
キレイな仕上がりを実現します。



常に最適な速度を選べるから、作業が安定してキレイな仕上が。



前・後進もノークラッチ切換えだから、  
四隅の仕上げもラクラク。



坂道の途中でもクラッチを踏まずにブレーキを踏むだけでピッタリ止まります。

### 3つのノークラッチで ラクラクオートマ感覚

J-change Plus (X仕様) の主な特長はコチラ



クラッチ操作は一切なく、変速・前後進の切換え・ブレーキはすべてオートマ感覚で行うことができます。



#### クリープ速度付きノークラッチ変速

主変速レバーで10段の変速が可能。クラッチ操作は不要、軽々操作を実現。作業ごとに最適な速度を誰にでも簡単に設定できます。



#### フィンガータッチリバーサ

ハンドル近くのフィンガータッチリバーサで、前進・後進の切換えも手でワンタッチ。指先の軽い操作で行えます。



#### ノークラッチブレーキストップ

停車はクラッチペダルを踏みこむことなくブレーキを踏むだけ(ブレーキを放せば再び走行)。作業時も路上走行時も、ブレーキペダルを踏みこむだけで停止します。



# ラクラク

## 倍速+オートブレーキ (U仕様)

### 小区画ほ場も、四隅も。 軽いハンドル操作でラクラクキレイに。

ハンドルをきるだけでコンパクトな旋回を実現。

軽くてなめらかなハンドル操作で、誰にでもスムーズな作業が可能です。



#### ほ場を荒らさない小回り旋回

旋回時に自動で内側の後輪に半ブレーキをかける「オートブレーキ」を新採用。さらに前輪が後輪の倍で回転する「倍速」機能を搭載。ほ場を荒らさず小回り旋回が可能です。



#### 枕地旋回



01

ハンドルを切る

ハンドルを大きく切ると作業機が自動で上昇します。



02

倍速・オートブレーキ

旋回中は、自動で前輪が後輪の倍で回転し旋回内側の後輪に半ブレーキがかかることで、片ブレーキ操作が不要になり、小回り旋回が可能。

03

作業機を下げる

旋回が終われば昇降スイッチで作業機を下すだけ。



#### 四隅の仕上げ



03

バックする

リバーサを“R”に入れ、作業機が隅までくするようにバックします。

04

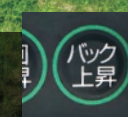
作業機を下げる

リバーサを“F”に入れ、昇降スイッチで作業機を下ろし、再び耕うん作業にはいります。

01

バックする

リバーサを“R”に入れてバックすると、作業機が自動で上昇します。



02

前進+旋回

リバーサを“F”に入れて前進、旋回します。



#### 全油圧式パワーステアリングと 倍速+オートブレーキで旋回操作ラクラク

大きくハンドルをきると自動で前輪の倍速機能・オートブレーキが働き、簡単な操作で小回りを実現し、ハウス内の作業もスムーズです。



#### バック・旋回時は自動で作業機が上昇

後進への切替え時や旋回時に大きくハンドルをきった時は、自動で作業機が上昇。作業機を上げ忘れて壊す心配もありません。



#### 2駆・4駆・倍速・オートブレーキの 切替えができる「走行切替えスイッチ」

2駆・4駆・前輪倍速・オートブレーキの切替えはスイッチひとつで完了。走行中でも切替えが可能です。



# キレイ

## 畑も水田もキレイに仕上げるロータリー

### 精度と簡単操作を両立、 畑も水田も妥協のない仕上がりに。

優れた均平性とすき込み性を実現。  
水田でも畑でも、美しい仕上がりに。  
使いやすさと、精度の高さを両立しました。



### こだわりの耕うん爪と深浅回動で仕上がりがキレイ

耕うん爪は、先端のカット形状のカーブが大きいことが特徴。土の抵抗を軽減し、低振動。均平性とすき込み性に優れ、水田から畑まで幅広く対応しています。



稲株をしっかりと埋没させたすき込み性を実現。



ロータリーカバーを、浅耕から深耕まで最適な位置に調整することで馬力を取らないキレイな仕上がりを実現。

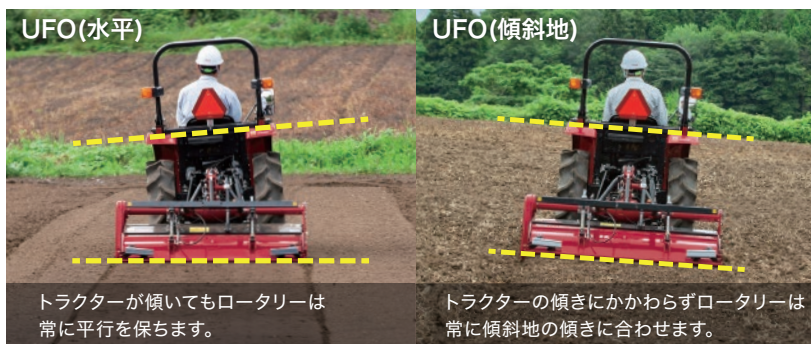
レバー操作だけで  
ロータリーカバーが回動



リヤカバーロックと  
逆転PTOで、  
あぜ際や四隅の土  
寄せもラクラク。



リヤカバーで土を溜  
めることで、耕うんか  
ら代かきまで、どん  
な作業でも最適な土  
溜め効果で美しい仕  
上がりを実現。



トラクターが傾いてもロータリーは常に平行を保ちます。

トラクターの傾きにかかわらずロータリーは常に傾斜地の傾きに合わせます。

### UFO自動 (U仕様)

水田での水平も、斜面に合わせた角度制御も正確に。  
けん引作業中の大きな負荷にもUFOシリンダーを保持します。



### UFO操作ボックス(U仕様)

作業機の上げ高さ・下げ速度・UFOモード  
などの微調整を簡単に行えます。



### 耕うん深さレバー

レバーでカンタンに深さの調節がで  
き、常に一定の深さで耕うん作業が  
おこなえます。



### クイックヒッチ(K仕様)

作業機の着脱を簡単・スムーズにするクイックヒッチ。  
取り付け・取り外しをトラクターに乗ったまま行うことが  
できます。



快適さと安心を追求、  
長時間作業も疲れにくい。

## 使いやすく安心な操作性



### スラントノーズ ボンネット

見切りのよいスマートなボンネット  
で、作業中よく見る前輪タイヤ  
周りの視界も良好。



### センターホーン

ステアリング中央のセンターホー  
ンで、とっさの時にすぐに鳴ら  
せます。

### オートキャンセラー付 コンビネーションレバー

ライトスイッチとウインカーが  
1つのレバーで操作可能。



### デザインメーターパネル

大きなアイコンや文字で、瞬時に  
状態を把握できます。



### 片ブレーキあしん機構

レバー1本で左右ブレーキの連結  
をロックでき、片ブレーキの誤操作  
を防ぎます。



### ヘッドライト

広い範囲を明るく照らすマルチリ  
フレクタライト採用。

フィンガー  
タッチリバーサ

幅広ステップ

副変速レバー

PTO変速レバー

カップホルダー

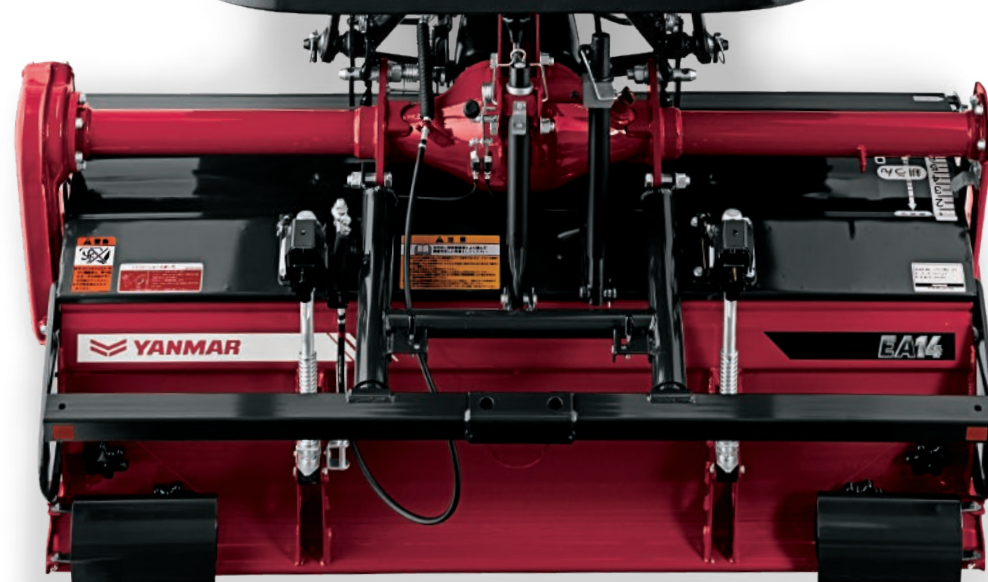
アクセルレバー

主変速レバー

作業機上下レバー

耕うん深さレバー

UFO操作ボックス



ホイールベース  
1380mm



全高  
1915mm  
(YT120)



## 長時間もラクラクな快適性



### パワステ/チルトハンドル

軽い力でハンドル操作が可能。  
体格に合わせてハンドル位置が調  
整できるので疲れにくい姿勢で作  
業でき、乗り降りもスムーズです。



### 快適なクッションシート

座り心地が良く長時間座っていても  
疲れにくいシート。体格に合わせて  
前後にもスライドが可能です。

## 幅広ステップと広いフロアでゆとりの乗り降り



### 広いフラットフロア

フロア中央の出っ張りを抑え、  
足元もすっきり広々。





# IMPLEMENT

## 水田・畑作作業用インプラメント



あぜ塗り機 (ササキコーポレーション)



コンポキャスト (タカキタ)



ベッドマイスター + 野菜播種機 + 三連ソワー  
(ヤンマー) (アグリテクノ/矢崎) (ジョーニシ)



うね立て器 (小川農具製作所)



フレールモア (松山)



ベッドマイスター (ヤンマー)



あぜ塗り機 (小橋工業)



反転ディスク (ジョーニシ)



自在マルチ (ヤンマー)



ディスクロータリ (松山)



グランドソワー (タイショー)

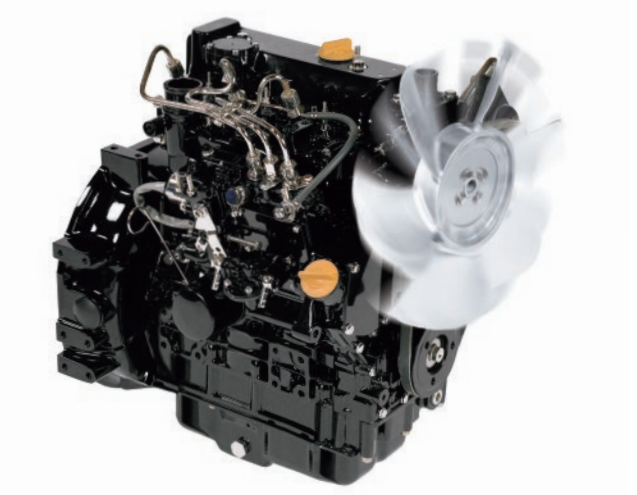


代かきハロー (松山)



# コンパクトなボディに、扱いやすさとハイパワーを両立。

信頼のヤンマーエンジンを搭載。パワーと機動性を実現しています。



**環境にやさしいハイパワーエンジン 3TNV76**  
粘り強く、幅広い作業に安定した性能を発揮。エンジン負荷に合わせた最適な燃料噴射で、排気をクリーンに。陸内協※の自主規制に適合したエンジンです。

※(社)日本陸用内燃機関協会の略で、農業機械・建設機械・コージェネ発電機など陸用で使用されるエンジンメーカー9社の団体。



**油圧揚力1200kgf**  
大油圧揚力で重い作業機も楽に持ち上げ、複合作業にもしっかり対応します。

# メンテナンスもラクラク

手間のかかるメンテナンス作業を、簡単・スムーズにするこだわり設計。



**フルオープンボンネット**  
ボンネットが大きく開き、エンジン周りの日常点検がやりやすい。



**折りたたみ式給油台**  
重い燃料容器を載せることができ、給油が楽に。



**ミッションオイルの交換時間**  
従来の倍となる600時間。手間もコストも削減可能。



**大型給油キャップ**  
握りやすい大型キャップで、給油作業がスムーズに。



**工具箱**  
作業に必要な工具を収納できます。



**個別キー**  
1台ごとに異なるキーを使用。付属タグは大切に保管してください。



**ヒューズボックス**  
ハンドルコラム下で簡単に点検できます。

# MECHANICAL TRANSMISSION

## メカ仕様

自動機能が充実したお求めやすいシンプル機



**リバーサ**  
前後進の切換えはクラッチペダルを踏み込んで行います。



**走行切替えスイッチ**  
2駆、4駆、前輪倍速の切替えが走行中でも、スイッチひとつで行えます。

## ■ディーラーオプション



**バックミラー左**  
バックミラーを左側にも取り付け可能です。



**キャノピー**  
日よけ、雨よけに。



**フロントウエイト**  
最大3個搭載可能です。



**ドロワーヒッチ**  
トラクタなどをけん引する場合に必要になります。



**リンケージドロワー**  
ロアリンクに装着できるドロワーヒッチです。



**ワークランプ**  
安全フレームに取り付けるワークランプキットです。



**フロントウエイトブラケット**  
フロントウエイトを最大5個搭載可能です。



**キャストースタンド**  
ロータリーの着脱やロータリー単体での移動も簡単にできます。



**尾輪**  
オートロータリーを使用せずに任意の耕深調整ができます。



**リヤカバーレーキ**  
代かき時に装着し、稲わらのすき込みなどに効果があります。



**フロントベースウエイト**  
補助ウエイトを含め最大3個まで装着できます。  
※写真はフロントベースウエイトと補助ウエイト2個装着時

## ■ディーラーオプション一覧

販売型式名		YT118 / YT120 / YT122
トラクター本体	主な作業機取付部	フロントヒッチ (ウエイト)
		フロントウエイト20kg (1TS100-01001) / フロントウエイト30kg (1TS100-02001) ※3個まで装着可能
		フロントウエイトブラケット (198200-10640) ※20kg/30kgウエイトを5個まで装着可
		フロントベースウエイトN25ASSY (7TS100-05001) / フロントホジョウエイト15ASSY (7TS100-04001) ※3個まで装着可能
		3点リンクJIS0形
	主な作業機とオプション部品	特殊3点
		JIS特殊オートヒッチA-II形 (5Pオート)
		QUK-YT219
		JIS標準オートヒッチSカブラ
		3P-YT219 ※サイド・センター共用
トラクター本体	3P関係	サイズG3/8 (シート下部リフトバルブ)
		サイズG3/8 (シート下部)
		1A8405-42290
		ST200 .TNTH
		ミラー KIT (バックL) : 1A8411-64050
	油圧取出	ブラケットKIT : 1A8444-99150
		ランプKIT (ワーク) : 1A8400-54010
		1A8060-58020
		1A8470-59040
		ML1022
トラクター本体	油圧取出	198200-75702
		HIC-14010000
		ロータリストランドER2 (7TU900-03000) ※トラクタクイックヒッチ仕様のみ適用可
		ゲージホイールキット : 1B1704-25000
		リヤカバーレーキ 12 : 1B1702-21510 レーキKIT (リヤカバー 13) : 1B1703-21510 レーキKIT (リヤカバー 14) : 1B1704-21510
	主要作業機	レーキKIT (リヤカバー 15) : 1B1705-21510 レーキKIT (リヤカバー 16) : 1B1706-21510
		バックミラー左
		リモコンステー
		ワークランプ
		トリプル用ハンドル取付キット
トラクター本体	主要作業機	リバーサー延長キット
		ミニローダ
		けん引関係
		ドロワーヒッチ
		リンケージドロワー
	主要作業機	キャストースタンド
		尾輪
		リヤカバーレーキ



■ 主要装備比較一覧

販売型式名		YT118 / YT120 / YT122	
区 分		マニュアルシフト	J-change Plus (X仕様)
走 行	J-change Plus (ノークラッチ変速)	－	○
	リバーサ	シンクロリバーサ	パワーリバーサ (フィンガーシフト)
	ノークラッチブレーキストップ	－	○
	前輪倍速	○	○
	片ブレーキあんしん機構	○	○
	2駆/4駆+倍速切替スイッチ	○	○
	オートブレーキ	U仕様	○
昇降・UFO	作業機昇降スイッチ (ワンタッチ)	ハンドル右	ハンドル右
	旋回上昇・バック上昇	○	○
	下げクッション調整ダイヤル	○	○
	吊り下げ制御	○	○
	傾斜地UFO	U仕様	○
	ナイスティーUFO	U仕様	○
PTO	PTO段数	正転3段+逆転1段	
その他	チルトステアリング	○	○
	ステアリングセンターホーン	○	○
	オートキャンセルウインカー	○	○
	マルチリフレクタ式ヘッドライト	○	○
	防振フロア	○	○
	個別キー	○	○
	セミフラットフロア	○	○
	ワンピースフルオープンボンネット	○	○
	外部電源 (12V20A)	○	○
	燃料満タンブザー	○	○
	SMV (低速車マーク)	○	○
	給油スタンド	○	○
	リヤハイマウントウインカー	○	○
	右側大型バックミラー	○	○
	工具箱標準装備	○	○

■ ロータリー主要諸元

販売型式名		EA12S	EA13S	EA14S	EA15S	EA16S	EA10C	EA13C	EA14C
適用トラクター		YT118		YT118/YT120/YT122		YT122	YT118/YT120/YT122		
駆動方式		サイドドライブ					センタードライブ		
装着方式		特殊3P							
耕うん幅 (mm)		1200	1300	1400	1500	1600*	1000	1300	1400
全幅 (mm)		1360	1460	1560	1660	1760*	1070	1370	1470
耕うん爪	取付方法	ホルダータイプ							
	本数 (本)	30	30	36	36	36	24	30	32
	回転直径 (mm)	455					455		

※耕うん幅1600mm(全幅1760mm)のロータリを装着し道路走行する場合は、大型特殊免許が必要です。

■ 主要諸元

名 称			ヤンマー乗用型トラクター					
販売型式名			YT118		YT120		YT122	
仕 様			－ / U	XU	－ / U	XU	－ / U	XU
区 分			マニュアルシフト	J-change Plus	マニュアルシフト	J-change Plus	マニュアルシフト	J-change Plus
駆動方式			4 輪駆動					
機体寸法	全 長 (mm)		2670					
	全 幅 (mm)		1120		1140		1130	
	全 高 (mm)		1910		1915		1935	
	最低地上高 (mm)		325		325		340	
機体質量 (重量) (kg)			880	900	885	905	900	920
エンジン	型式名		3TNV76-MUNS3		3TNV76-MUNS4		3TNV76-MUNS5	
	種 類		水冷4サイクル3気筒ディーゼル					
	総排気量 (L {cc})		1.115{1115}					
	出力 / 回転速度 (kW {PS} /rpm)		13.2 {18} /2600		14.7 {20} /2600		16.2 {22} /2600	
	使用燃料		ディーゼル軽油					
	燃料タンク (L)		27					
走行部	タイヤ	前輪	6.00－12				6－14	
		後輪	8.3－22		9.5－20		9.5－22	
	軸 距 (mm)		1380					
	輪 距	前輪 (mm)	880				900	
		後輪 (mm)	880		890		880	
	クラッチ形式		乾式単板					
	ブレーキ形式		湿式ディスク					
	かじ取り方式		全油圧式パワーステアリング					
	変速方式		コンスタントメッシュ [シンクロリバーサ]	電子制御HST 【パワーリバーサ】	コンスタントメッシュ [シンクロリバーサ]	電子制御HST 【パワーリバーサ】	コンスタントメッシュ [シンクロリバーサ]	電子制御HST 【パワーリバーサ】
	変速段数 (段)		前進12段・後進12段	前進30段・後進30段	前進12段・後進12段	前進30・後進30段	前進12段・後進12段	前進30段・後進30段
	走行速度 (最高速度はエンジン最高回転数時)	前進 (km/h)	0.23～13.1	0.33～12.0	0.23～13.2	0.33～12.1	0.24～13.7	0.34～12.5
		後進 (km/h)	0.23～13.0	0.30～8.0	0.23～13.1	0.30～8.1	0.24～13.6	0.31～8.3
	最小旋回半径 (m)		1.8				1.9	
	PTO	回転速度	1 速 (rpm)	543				
2 速 (rpm)			776					
3 速 (rpm)			1170					
R 速 (rpm)			673					
軸径 (mm)		JIS35 (6スプライン)						
けん引装置			固定ヒッチ (オプション)					
作業機昇降装置	制御方式		ポジションコントロール					
	装着方式		3点リンクJIS 0形					
	油圧揚力 ロアリンク先端標準 (N {kgf})		11800 (1200)					
	型式名		SF222A					
安全フレーム	型式検査合格番号		－					
	種類		2柱式安全フレーム					
	型式名		T 0172	T 0173	T 0174	T 0175	T 0176	T 0177
型式検査合格番号			－					
安全性検査合格番号			申請中					
小型特殊型式認定番号			－					
運転免許			小型特殊					

※ヤンマー純正オイルを必ずご使用下さい。純正以外のオイル使用は故障の原因になります。

必要な対応を行うことで、トラクターに作業機を装着したまま道路走行ができるようになりました。 [詳細はこちら▶▶](#)