



YANMAR

トラクター

YT118 / YT120 / YT122

18PS

20PS

22PS



ヤンマーホームページ
<https://www.yanmar.com/jp/>



ヤンマーアグリの最新情報をご紹介
「ヤンマーアグリ」
公式facebookページ



ヤンマーアグリの製品やサービスをご紹介
「ヤンマー農業チャンネル」
YouTube チャンネルはコチラ



ヤンマーアグリ株式会社

〒702-8515 岡山県岡山市中区江並428
yanmar.com

このカタログの仕様は、改良などにより、予告なく変更することがあります。



この印刷物は植物油インキを使用しています。

⚠ 安全に関するご注意

- ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。
- 無理な運転は商品の寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
- 故障・事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。
- 保証書は、ご購入の取扱い店で必ずお受け取りください。

商品についてのご意見、ご質問は下記へ



誰でも使いやすく、仕上がりは美しく。

コンパクトでパワフル。誰もが使いこなせる簡単操作。
小回りが効くから、狭いほ場やハウス内の作業も安心。
そして水田も畑も、美しい仕上がり。
毎日の作業にちょうどいい、心地よいトラクターです。

YT1

YT118 / YT120 / YT122
18PS / 20PS / 22PS

お客様の声に応え、 使う人に“寄り添う”トラクター。

操作のしやすさ、コンパクトさ、仕上がりの美しさ。

YT1シリーズは、お客様に求められる機能を徹底追求しました。

操作が簡単で
覚えやすいものがいい

キレイな仕上がりは
妥協したくない

作業に“ちょうどよい”
スピードに設定したい

ノークラッチのオートマ感覚で

カンタン

J-change Plus (X仕様)

クラッチ操作が不要なく、
変速・前後進の切換え・ブレーキも簡単に。



詳しくは
▶P06

倍速+オート ブレーキで

ラクラク

簡単操作で「小回り旋回」を実現

ハンドルをきるだけで、誰でも
小区画ほ場も変形田も、

スムーズでコンパクトな旋回。
効率よく仕上がります。



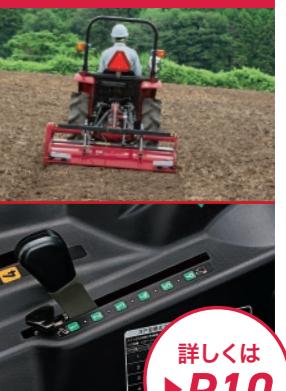
詳しくは
▶P08

深浅回動とこだわり形状の耕うん爪で

キレイ

畑も水田もキレイに仕上げる 「ロータリー」

均平性とすき込み性にすぐれ、簡単な操作で高い精度を実現。



詳しくは
▶P10

カンタン

J-change Plus (X仕様)

前後進も、変速も、
ブレーキ操作もノークラッチ。



3つのノークラッチで
ラクラクオートマ感覚

J-change Plus(X仕様)の主な特長はコチラ



クラッチ操作は一切なく、変速・前後進の切換え・ブレーキはすべてオートマ感覚で行うことができます。

クリープ速度付きノークラッチ変速

主変速レバーで10段の変速が可能。クラッチ操作は不要、軽々操作を実現。作業ごとに最適な速度を誰にでも簡単に設定できます。



フィンガータッチリバーサ

ハンドル近くのフィンガータッチリバーサで、前進・後進の切換えも手元でワンタッチ。指先の軽い操作で行えます。



ノークラッチブレーキストップ

停車はクラッチペダルを踏みこむことなくブレーキを踏むだけ(ブレーキを放せば再び走行)。作業時も路上走行時も、ブレーキペダルを踏みこむだけで停止します。

ラクラク

倍速+オートブレーキ (U仕様)

小区画ほ場も、四隅も。
軽いハンドル操作でラクラクキレイに。

ハンドルをきるだけでコンパクトな旋回を実現。

軽くてなめらかなハンドル操作で、誰にでもスムーズな作業が可能です。



全油圧式パワーステアリングと 倍速+オートブレーキで旋回操作ラクラク

大きくハンドルをきると自動で前輪の倍速機能・オートブレーキが働き、簡単な操作で小回りを実現し、ハウス内の作業もスムーズです。

ほ場を荒らさない小回り旋回

旋回時に自動で内側の後輪に半ブレーキをかける「オートブレーキ」を新採用。さらに前輪が後輪の倍で回転する「倍速」機能を搭載。ほ場を荒らさず小回り旋回が可能です。



枕地旋回

01

ハンドルを切る
ハンドルを大きく切ると作業機が自動で上昇します。



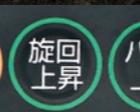
02

倍速・オートブレーキ

旋回中は、自動で前輪が後輪の倍で回転し、旋回内側の後輪に半ブレーキがかかることで、片ブレーキ操作が不要になり、小回り旋回が可能。

03

作業機を下げる
旋回が終われば昇降スイッチで作業機を下すだけ。



四隅の仕上げ

03

バックする
リバーサを“R”に入れ、作業機が隅までくるようにバックします。

01

バックする

リバーサを“R”を入れてバックすると、作業機が自動で上昇します。

02

前進・旋回

リバーサを“F”に入れて前進、旋回します。



バック・旋回時は自動で作業機が上昇

後進への切替え時や旋回時に大きくハンドルをきった時は、自動で作業機が上昇。作業機を上げ忘れて壊す心配もありません。



2駆・4駆・倍速・オートブレーキの 切替えができる「走行切替えスイッチ」

2駆・4駆・前輪倍速・オートブレーキの切替えはスイッチひとつで完了。走行中でも切替えが可能です。

キレイ

畑も水田もキレイに仕上げるロータリー

精度と簡単操作を両立、
畑も水田も妥協のない仕上がりに。

優れた均平性とすき込み性を実現。

水田でも畑でも、美しい仕上がりに。

使いやすさと、精度の高さを両立しました。



UFO自動 (U仕様)

水田での水平も、斜面に合わせた角度制御も正確に。
けん引作業中の大きな負荷にもUFOシリンダーを保持します。



UFO操作ボックス (U仕様)

作業機の上げ高さ・下げ速度・UFOモードなどの微調整を簡単に行えます。

こだわりの耕うん爪と深浅回動で仕上がりがキレイ

耕うん爪は、先端のカット形状のカーブが大きいことが特徴。土の抵抗を軽減し、低振動。均平性とすき込み性に優れ、水田から畑まで幅広く対応しています。



稻株をしっかりと埋没させたすき込み性を実現。



レバー操作だけで
ロータリーカバーが回動

ロータリーカバーを、浅耕から深耕まで最適な位置に調整することで馬力を取らないキレイな仕上がりを実現。



リヤカバーロックと
逆転PTOで、
あぜ際や四隅の土寄せもラクラク。



リヤカバーで土を溜めることで、耕うんから代かきまで、どんな作業でも最適な土溜め効果で美しい仕上がりを実現。



耕うん深さレバー

レバーでカンタンに深さの調節ができる、常に一定の深さで耕うん作業がおこなえます。



クイックヒッチ (K仕様)

作業機の着脱を簡単・スムーズにするクイックヒッチ。
取り付け・取り外しをトラクターに乗ったまま行うことができます。

快適さと安心を追求、
長時間作業も疲れにくい。

使いやすく安心な操作性



スラントノーズボンネット

見切りのよいスマートなボンネットで、作業中よく見る前輪タイヤ周りの視界も良好。



センターhorn

ステアリング中央のセンターhornで、とっさの時にもすぐに鳴らせます。

オートキャンセラー付コンビネーションレバー

ライズイッチとウインカーが1つのレバーで操作可能。



デザインメーターパネル

大きなアイコンや文字で、瞬時に状態を把握できます。



片ブレーキあんしん機構

レバー1本で左右ブレーキの連結をロックでき、片ブレーキの誤操作を防ぎます。



ヘッドライト

広い範囲を明るく照らすマルチリフレクターライト採用。



長時間もラクラクな快適性



パワステ/チルトハンドル

軽い力でハンドル操作が可能。体格に合わせてハンドル位置が調整できるので疲れにくい姿勢で作業でき、乗り降りもスムーズです。



快適なクッションシート

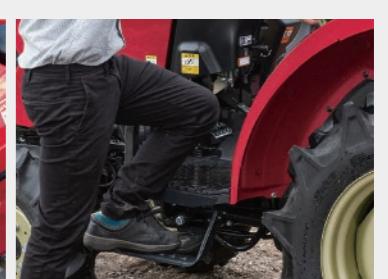
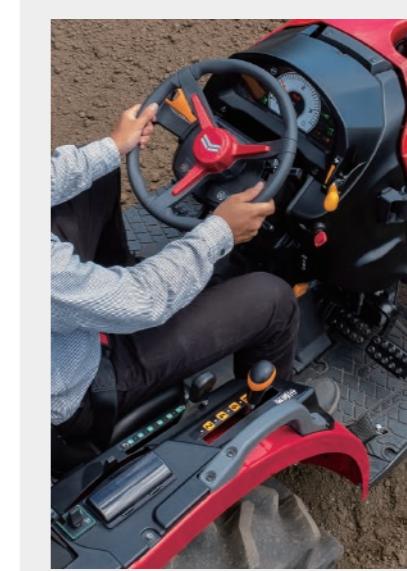
座り心地が良く長時間座っていても疲れにくいシート。体格に合わせて前後にもスライドが可能です。



幅広ステップと広いフロアでゆとりの乗り降り

広いフラットフロア

フロア中央の出っ張りを抑え、足元もすっきり広々。



IMPLEMENT

水田・畑作作業用インプルメント



あぜ塗り機(ササキコーポレーション)



コンポキャスター(タカキタ)



ベッドマイスター + 野菜播種機 + 三連ソワー
(ヤンマー) (アグリテクノ矢崎) (ジョーニシ)



うね立て器(小川農具製作所)



フレールモア(松山)



ベッドマイスター(ヤンマー)



あぜ塗り機(小橋工業)



反転ディスク(ジョーニシ)



自在マルチ(ヤンマー)



ディスクロータリ(松山)



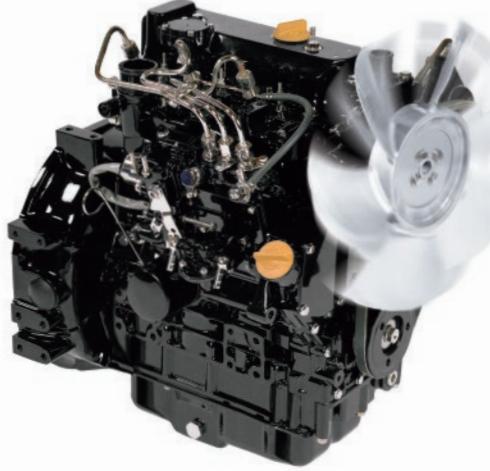
グランドソワー(タイショー)



代かきハロー(松山)

コンパクトなボディに、扱いやすさとハイパワーを両立。

信頼のヤンマーエンジンを搭載。パワーと機動性を実現しています。



環境にやさしいハイパワーエンジン 3TNV76

粘り強く、幅広い作業に安定した性能を発揮。
エンジン負荷に合わせた最適な燃料噴射で、排気をクリーンに。
陸内協^{*}の自主規制に適合したエンジンです。

※(社)日本陸用内燃機関協会の略で、農業機械・建設機械・コーチェネ発電機など陸用で使用されるエンジンメーカー9社の団体。



油圧揚力 1200kgf

大油圧揚力で重い作業機も楽に持ち上げ、複合作業にもしっかり対応します。

メンテナンスもラクラク

手間のかかるメンテナンス作業を、簡単・スムーズにするこだわり設計。



フルオープンボンネット

ボンネットが大きく開き、エンジン周りの日常点検がやりやすい。



折りたたみ式給油台

重い燃料容器を載せることができる、給油が楽に。



大型給油キャップ

握りやすい大型キャップで、給油作業がスムーズに。



個別キー

1台ごとに異なるキーを使用。付属タグは大切に保管してください。



ミッションオイルの交換時間

従来の倍となる600時間。手間もコストも削減可能。



工具箱

作業に必要な工具を収納できます。



ヒューズボックス

ハンドルコラム下で簡単に点検できます。

MECHANICAL TRANSMISSION

メカ仕様

自動機能が充実したお求めやすいシンプル機



リバーサ

前後進の切替えはクラッチペダルを踏み込んで行います。



走行切替えスイッチ

2駆、4駆、前輪倍速の切替えが走行中でも、スイッチひとつで行えます。

■ディーラーオプション



バックミラー左

バックミラーを左側にも取り付け可能です。



キャノピー

日よけ、雨よけに。



フロントウエイト

最大3個搭載可能です。



ドローバヒッチ

トレーラなどをけん引する場合に必要になります。



リンクエンドローバ

ロアリングに装着できるドローバヒッチです。



ワークランプ

安全フレームに取り付けるワークランプキットです。



フロントウエイトブラケット

フロントウエイトを最大5個搭載可能です。



キャスター式スタンド

ロータリーの着脱やロータリー単体での移動も簡単にできます。



尾輪

オートロータリーを使用せずに任意の耕深調整ができます。



リヤカバーレーキ

代かき時に装着し、稻わらのすき込みなどに効果があります。



フロントベースウエイト

補助ウエイトを含め最大3個まで装着できます。

※写真はフロントベースウエイトと補助ウエイト2個装着時

■ディーラーオプション一覧

販売型式名		YT118 / YT120 / YT122		
主な作業機取付部 3P関係	フロントヒッチ(ウェイト)	フロントウエイト20kg (ITS100-01001) / フロントウエイト30kg (ITS100-02001) ※3個まで装着可能		
	カテゴリ 純正ロータリー装着方式	フロントウエイト198200-10640) ※20kg/30kgウエイトを5個まで装着可		
	規格 クイックヒッチ クイックヒッチキット メーカーヒッチ	フロントベースウエイトN25ASSY (7TS100-05001) / フロントホジョウエイト15ASSY (7TS100-04001) ※3個まで装着可能		
	3Pキット	3点リンク JIS 0形 特殊3点 JIS特殊オートヒッチA-II形(5Pオート) QUK-YT219		
	油圧取出	JIS標準オートヒッチSカブラ 3P-YT219 ※サイド・センター共用 サイズG3/8(シート下部リフトバルブ) サイズG3/8(シート下部) 1A8405-42290		
トランクターボディ 主な作業機とオプション部品	キャノピー	ST200,TNTH		
	バックミラー左	ミラーKIT(バックL):1A8411-64050		
	リモコンステー	プラケットKIT:1A8444-99150		
	ワークランプ	ランプKIT(ワーク):1A8400-54010		
	トリンブル用ハンドル取付キット	1A8060-58020		
	リバーサ延長キット	1A8470-59040		
	ミニローダ	ML1022		
	けん引関係	198200-75702 HIC-1401000		
	ドローバヒッチ リンクエンドローバ	ロータリースタンドER2 (7TU900-03000) ※トラクタクイックヒッチ仕様のみ適用可 ゲージホイールキット:1B1704-25000		
	キャスター式スタンド	リヤカバーレーキ12:1B1702-21510 レーキKIT(リヤカバー13):1B1703-21510 レーキKIT(リヤカバー14):1B1704-21510 レーキKIT(リヤカバー15):1B1705-21510 レーキKIT(リヤカバー16):1B1706-21510		
尾輪				
リヤカバーレーキ				

■ 主要装備比較一覧

販売型式名		YT118 / YT120 / YT122	
区分	マニュアルシフト	J-change Plus (X仕様)	
走行	J-change Plus (ノークラッチ変速)	—	○
	リバーサ	シンクロリバーサ	パワーリバーサ (フィンガーシフト)
	ノークラッチブレーキストップ	—	○
	前輪倍速	○	○
	片ブレーキあんしん機構	○	○
	2駆/4駆+倍速切替スイッチ	○	○
	オートブレーキ	U仕様	○
昇降・UFO	作業機昇降スイッチ (ワンタッチ)	ハンドル右	ハンドル右
	旋回上昇・バック上昇	○	○
	下げクッション調整ダイヤル	○	○
	吊り下げ制御	○	○
	傾斜地UFO	U仕様	○
	ナイスティーUFO	U仕様	○
	PTO	PTO段数	正転3段+逆転1段
その他	チルトステアリング	○	○
	ステアリングセンターーホーン	○	○
	オートキャンセルウインカー	○	○
	マルチリフレクタ式ヘッドライト	○	○
	防振フロア	○	○
	個別キー	○	○
	セミフラットフロア	○	○
その他	ワンピースフルオープンボンネット	○	○
	外部電源 (12V20A)	○	○
	燃料満タンプザー	○	○
	SMV (低速車マーク)	○	○
	給油スタンド	○	○
	リヤハイマウントウインカー	○	○
	右側大型バックミラー	○	○
その他	工具箱標準装備	○	○

■ ロータリー主要諸元

販売型式名	EA12S	EA13S	EA14S	EA15S	EA16S	EA10C	EA13C	EA14C
適用トラクター	YT118	YT118/YT120/YT122	YT122	YT118/YT120/YT122				
駆動方式	サイドドライブ				センタードライブ			
装着方式	特殊3P							
耕うん幅 (mm)	1200	1300	1400	1500	1600*	1000	1300	1400
全幅 (mm)	1360	1460	1560	1660	1760*	1070	1370	1470
取付方法	ホルダータイプ							
耕うん爪	本数(本)	30	30	36	36	24	30	32
回転直径 (mm)	455				455			

*耕うん幅1600mm(全幅1760mm)のロータリを装着し道路走行する場合は、大型特殊免許が必要です。

■ 主要諸元

名称	ヤンマー乗用型トラクター									
販売型式名	YT118		YT120		YT122					
仕様	— / U	XU	— / U	XU	— / U	XU				
区 分	マニュアルシフト	J-change Plus	マニュアルシフト	J-change Plus	マニュアルシフト	J-change Plus				
駆動方式	4輪駆動									
機体寸法	全長 (mm)	2670								
	全幅 (mm)	1120	1140	1130						
	全高 (mm)	1910	1915	1935						
	最低地上高 (mm)	325	325	340						
機体質量 (重量) (kg)	880	900	885	905	900	920				
エンジン	型名	3TNV76-MUNS3	3TNV76-MUNS4	3TNV76-MUNS5						
	種類	水冷4サイクル3気筒ディーゼル								
	総排気量 (L [cc])	1.115[1115]								
	出力 / 回転速度 (kW [PS] / rpm)	13.2 [18] / 2600	14.7 [20] / 2600	16.2 [22] / 2600						
	使用燃料	ディーゼル軽油								
	燃料タンク (L)	27								
走行部	タイヤ	前輪	6.00-12							
		後輪	8.3-22	9.5-20	9.5-22					
	軸距 (mm)	1380								
	輪距	前輪 (mm)	880							
		後輪 (mm)	880	890	880					
	クラッチ形式	乾式単板								
	ブレーキ形式	湿式ディスク								
	かじ取り方式	全油圧式パワーステアリング								
	変速方式	コンスタントメッシュ 【シンクロリバーサ】	電子制御HST 【パワーリバーサ】	コンスタントメッシュ 【シンクロリバーサ】	電子制御HST 【パワーリバーサ】	電子制御HST 【パワーリバーサ】				
	変速段数 (段)	前進12段・後進12段	前進30段・後進30段	前進12段・後進12段	前進30・後進30段	前進12段・後進12段				
	走行速度 (km/h) (最高速度はエンジン最高回転数時)	0.23～13.1	0.33～12.0	0.23～13.2	0.33～12.1	0.24～13.7				
	走行速度 (km/h) (最高速度はエンジン最高回転数時)	0.23～13.0	0.30～8.0	0.23～13.1	0.30～8.1	0.24～13.6				
	最小旋回半径 (m)	1.8								
PTO	回転速度	1速 (rpm)	543							
		2速 (rpm)	776							
		3速 (rpm)	1170							
		R速 (rpm)	673							
	軸径 (mm)	JIS35 (6スプライン)								
けん引装置	制御方式	固定ヒッチ(オプション)								
作業機昇降装置	装着方式	ポジションコントロール								
	油圧揚力 ロアリング先端標準 (N [kgf])	3点リンク JIS 0形								
	型式名	11800 (1200)								
	型式検査合格番号	SF222A								
	種類	2柱式安全フレーム								
型式名	T0172	T0173	T0174	T0175	T0176	T0177				
型式検査合格番号	—									
安全性検査合格番号	申請中									
小型特殊型式認定番号	—									
運転免許	小型特殊									

*ヤンマー純正オイルを必ずご使用下さい。純正以外のオイル使用は故障の原因になります。

必要な対応を行うことで、トラクターに作業機を装着したまま道路走行ができるようになりました。 詳細はこちら▶

