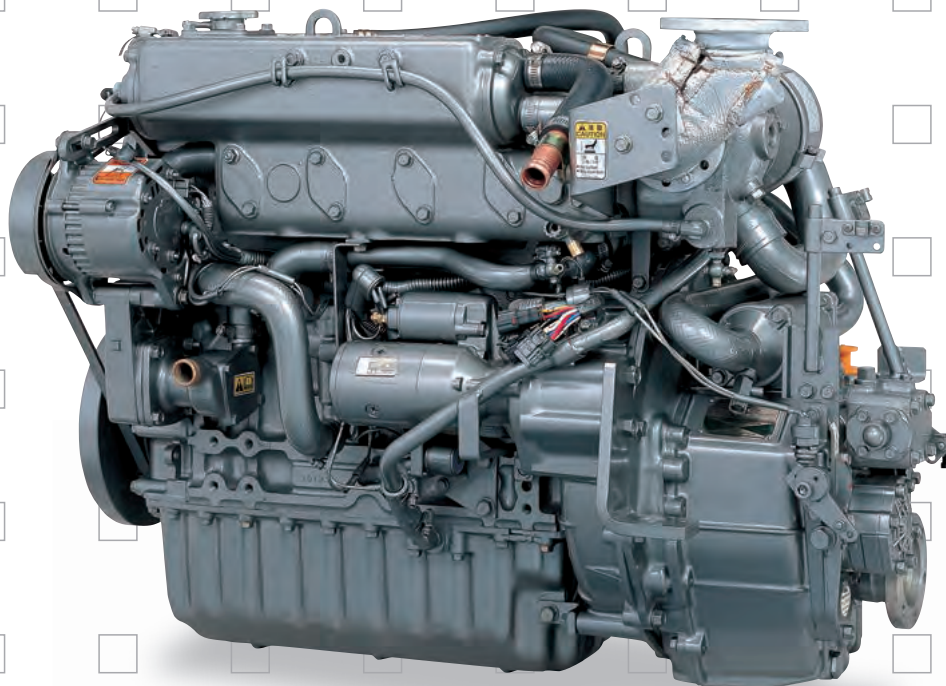


**YANMAR**

ヤンマー船用主機

4JH3-T

50.2kW[68PS]



※本機は仕様、オプションにより
写真と異なることがあります。

小形・軽量・コンパクト設計

全高を押さえ、重心を低く設定し、小形油圧クラッチの装備やアルミ材料を採用し、コンパクト・軽量化を実現しています。

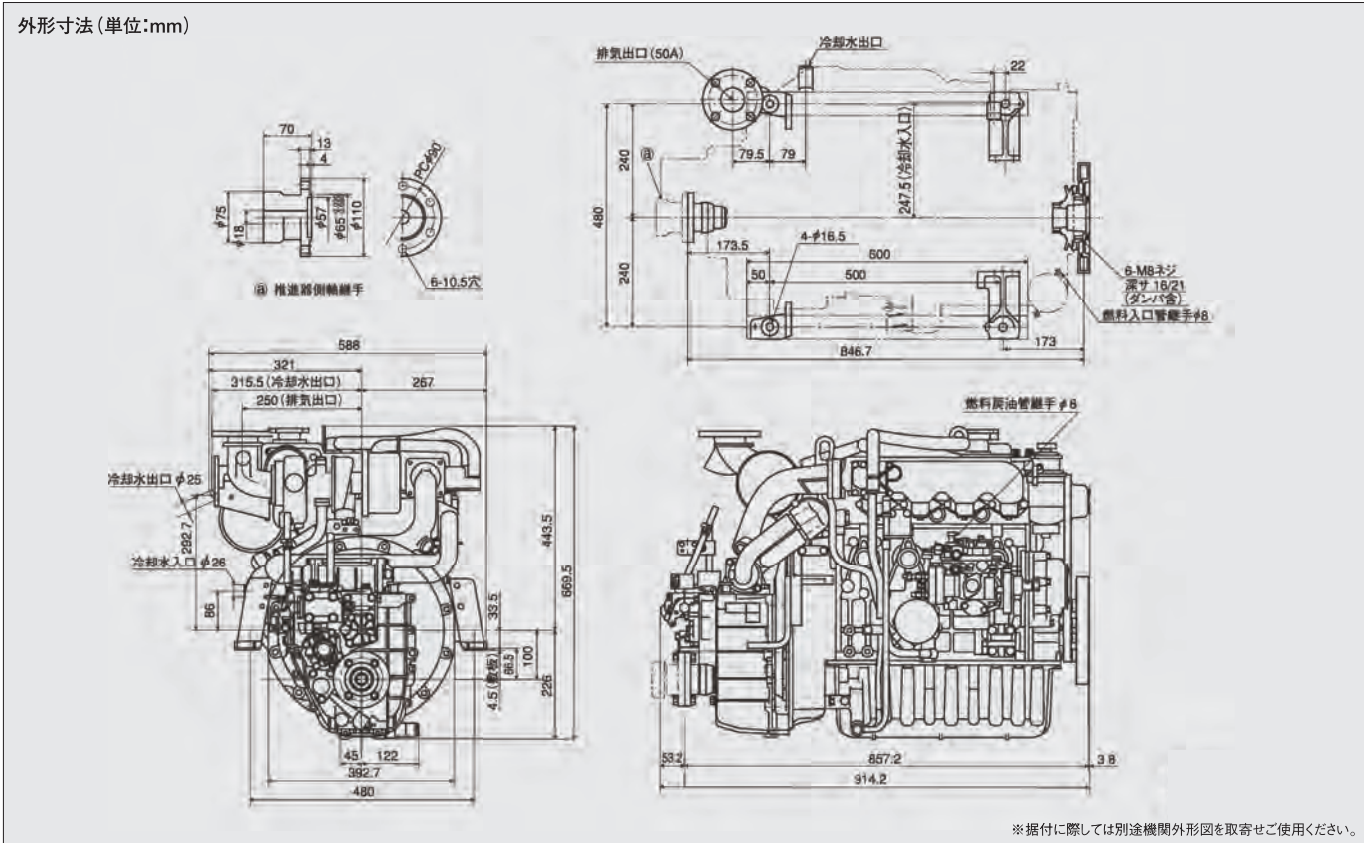
低振動・低騒音で快適な乗り心地

シリンダーブロック・オイルパンの剛性を高め、細部にわたり、低振動・低騒音を追及したサイレント構造の採用、2次バランサー装置の標準採用と快適な乗り心地を追求しています。

良好な排気

燃料ポンプの圧力をアップし高圧噴射を実現。低速から高速まで燃焼性が良く、急加速時の黒煙発生も少ないエンジンです。

- 海水切れ警報を標準装備。
- 全てのフィルターはカートリッジ式採用で保守・点検が容易に行えます。
- エンジン停止装置はソレノイド式を標準装備。



■主要諸元			
機関名称 (登録・申請形式)	4JH3-T	機関名称 (登録・申請形式)	4JH3-T
機関形式	立形水冷4サイクルディーゼル	始動方式	電気始動
気筒数	4	オルタネータ容量	12V-55A
シリンダ径×行程 (mm)	84×90	使用バッテリー容量	12V-120AH
総行程容積 (ℓ)	1.995	冷却方式	清水 (海水間接) 冷却
連続出力 (kW[PS]/min-1)	45.6 [62] /3500	潤滑方式	全密閉強制潤滑
実用最大出力 (kW[PS]/min-1)	50.2 [68] /3613	使用燃料油	軽油
漁船法馬力数 (kW) *	45	使用潤滑油	CD級 (15W40)
燃焼方式	直接噴射式	減速逆転機形式・減速比	YX-10 (湿式、多板、油圧式) : (S) 2.54 (G) 3.13 (GG) 3.50
過給方式	排気ターボ過給	機関乾燥質量 (重量)	272kg
クランク軸回転方向	船尾側より見て左	制限装置生産番号	9-82
プロペラ軸回転方向	船尾側より見て右	環境高度二次対応機関番号	23-7079

●限定軽作業用は、用途・使用時間 (最大出力時) 等の使用条件により制限がありますので販売店へご相談ください。●機関乾燥質量 (重量) は仕様、付属品等により異なります。●このカタログに記載している内容の使用条件、使用目的、性能や用語等については当社規格に基づいて記載しています。※漁船法馬力数は、平成14年4月1日改正漁船法施行規則によります。

標準付属品

機関据付用敷板	燃料油管
機関据付用調整板仕組	ブリッジ用計器盤一式
機関据付用ボルト仕組	機関停止装置 (ソレノイド式)
サブタンク	
冷却水管	
リモコンハンドル台 (2ハンドル)	
標準工具	
油水分離器 (FOコシキに内臓)	

特別注文品

キングストンコック仕組	トローリングハンドル台
ロータリー式手動排油ポンプ	排気管
バッテリースイッチ	ACジェネレータ (24V-45A)
排気消音器	エアヒーター
排気伸縮継手	
電動ビルジポンプ	
ミキシングエルボ	
海水コシ器	

製造元
ヤンマーパワーテクノロジー株式会社

〒530-0013 大阪市北区茶屋町1番32号
YANMAR FLYING-Y BUILDING
yanmar.com

販売元
ヤンマー船用システム株式会社

〒664-0851 兵庫県伊丹市中央3丁目1-17
TEL 072-773-5861 / FAX 072-773-5872

○本カタログの仕様は改良などにより予告なく変更することがあります。
○商品の色は印刷物ですので実際の色と若干異なることがあります。
○商品写真にはオプションを含む場合があります。販売店にご確認ください。

⚠ 安全に関するご注意

- ・ご使用の際は、取り扱い説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。
- ・無理な運転は商品の寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
- ・故障・事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。



- ごみ等の排出物は、持帰りましょう。
- ごみの水面投棄は絶対止めましょう。
- 海のマナーを守りましょう。

◎商品についてのご意見、ご質問は下記へ