

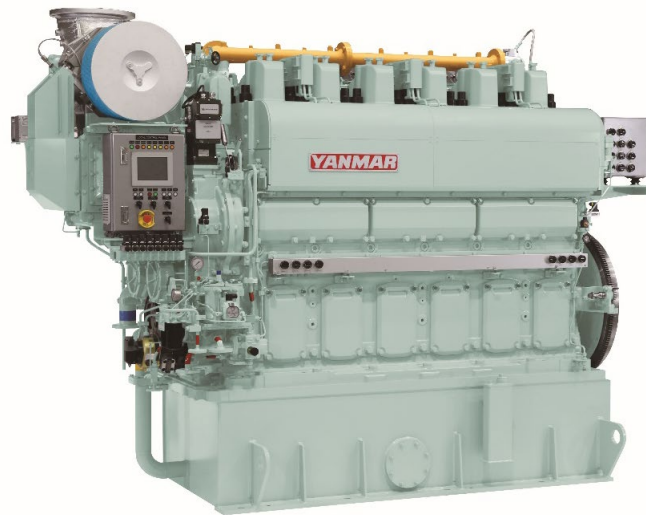


YANMAR

News Release

2021 年 9 月 8 日
ヤンマーホールディングス株式会社

船舶用デュアルフューエルエンジン「6EY22ALDF」を LNG 燃料大型石炭専用船向けに初受注



<船舶用デュアルフューエルエンジン「6EY22ALDF」>

ヤンマーホールディングス株式会社のグループ会社であるヤンマーパワーテクノロジー株式会社(本社:大阪市、社長:田尾知久、以下 YPT)は株式会社商船三井(本社:東京都港区、社長:橋本剛、以下「商船三井」)が株式会社名村造船所(本社:大阪市、社長:名村建介)で建造する LNG 燃料大型石炭専用船の発電用機関として船舶用デュアルフューエルエンジン「6EY22ALDF」を受注しました。

船舶分野における排出ガス規制は年々強化されており、世界各地で環境負荷が低い LNG 燃料船の導入が進められています。このような市場環境の中、環境性に優れた LNG 燃料とディーゼル燃料の両方をフレキシブルに使用できるデュアルフューエルエンジンは、国際海事機関(IMO)3 次規制を十分に満足でき、船舶からの温室効果ガス(GHG)排出量低減に寄与することから、近年注目が集まっています。

今後も YPT は、環境負荷低減に取り組み、エンジンをはじめとしたクリーンなパワートレインの開発を進め、お客様のニーズに応える最適なソリューションを提供してまいります。

■船舶用デュアルフューエルエンジン「6EY22ALDF」について

「6EY22ALDF」は、推進用デュアルフューエルエンジン開発で培った負荷変動追従性や高い熱効率といった特長を確保しつつ、高精度な空燃比制御技術によりエンジンを常に最適な燃焼状態に維持することで高い信頼性と安定した運転を実現しています。

6EY22ALDF 主要目

型式	船舶用デュアルフューエル機関
機関型式	6EY22ALDF
機関定格出力	800kW
シリンダー数	6
シリンダー径×行程	220×320mm
排気量	73L
回転数	900min ⁻¹
使用燃料	LNG(液化天然ガス)/船舶用重油

<ヤンマーについて>

1912年に大阪で創業したヤンマーは、1933年に世界で初めてディーゼルエンジンの小型実用化に成功した産業機械メーカーです。「大地」「海」「都市」のフィールドで、産業用エンジンを軸に、アグリ、建機、マリ、エネルギーシステムなどの事業をグローバルに展開し、お客様の課題を解決するソリューションを提供しています。ヤンマーは“A SUSTAINABLE FUTURE-テクノロジーで、新しい豊かさへ。”をブランドステートメントに掲げ、次の100年へ向けて持続可能な社会の実現に貢献していきます。

詳しくは、ヤンマーのウェブサイト <https://www.yanmar.com/jp/about/> をご覧ください。

<注記>

記載されている内容は発表時点のものです。最新の情報とは内容が異なっている場合がありますのでご了承ください。

【本件に関するお問合せ先】

ヤンマーパワーテクノロジー株式会社 特機事業部 船用営業部

TEL: 06-6489-8069

【報道関係者お問い合わせ先】

ヤンマー ブランドコミュニケーション部 広報担当

E-mail: koho@yanmar.com