



YANMAR

バインダー

■主要諸元

Table with columns for model names (Be114, Be214, Be224, Be226) and various specifications including dimensions, engine performance, and safety features.

■主要装備一覧

Table listing optional equipment for models Be114, Be214, Be224, and Be226, such as safety stands, lights, and tires.

■オプション

Table listing specific optional parts like OK blades and tires with their respective part numbers and availability.

Be114 | Be214 | Be224 | Be226

軽快1輪1条タイプ | 楽々2輪1条タイプ | 高能率2輪2条タイプ | デラックス2輪2条タイプ

使いやすさとすぐれた機動性で、棚田、山間地の稲刈り作業を大きく省力化。



ヤンマーアグリ株式会社

〒702-8515 岡山県岡山市中区江並428
yanmar.com

⚠ 安全に関するご注意

- ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。
● 無理な運転は商品の寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
● 故障・事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。
● 保証書は、ご購入の取扱店で必ずお受け取りください。

商品についてのご意見、ご質問は下記へ

このカタログの仕様は、改良などにより、予告なく変更することがあります。



この印刷物は植物油インキを使用しています。

軽快1輪1条タイプ

# Be114

4.2馬力  
1条刈り  
1輪タイプ



楽々2輪1条タイプ

# Be214

4.2馬力  
1条刈り  
2輪タイプ



高能率2輪2条タイプ

# Be224

4.2馬力  
2条刈り  
2輪タイプ



デラックス2輪2条タイプ

# Be226

6.3馬力  
2条刈り  
2輪タイプ



## 使いやすさを追求。稲刈りがもっとスムーズに



引くだけ、  
カンタンひも通し!

### ■ワンタッチスルー (Be226)

自動ひも通し機能搭載。リコイルを引くだけで、順序を間違えることなく、ひも通し作業が可能です。



刈取りスピードを  
自在に調節!

### ■刈取変速レバー (Be224・Be226)

倒伏時は低速に変えるなど、作物条件に合わせて刈取スピードを自在に調節できます。



ワンタッチで  
スライドできる!

### ■スライドデバイダ (Be224[左のみ]・Be226)

ワンタッチで、デバイダを前にスライドできるので、倒伏稲もスムーズに刈取ができます。



### ■鎌さし

鎌を収納できるので、持ち歩きの必要もありません。

## さらにこんな便利な機能も!

### ■自動刈取クラッチ

(Be114D仕様・Be214D仕様・Be224・Be226)

センサが株の有無を感知。入/切も自動で制御します。

### ■ワラ束サイズ4段調節

ワラ束を大・中・小・特小の4サイズに調節が可能です。

### ■2連収納式ひもケース

(Be224・Be226)

結束ひもを2巻収納。結束ひもがなくなっても安心です。

### ■刈高さ高低2段調節

裏作りに重宝する低刈りも可能。刈刃交換も簡単におこなえます。

## 小形・変形ほ場にも、しっかり対応



前後進を  
カンタン切り替え!

### ■らくらくシフト (Be114を除く)

レバーで前後進切り替えOK。「後進」にすると刈取部が自動停止するので安心です。

深い湿田は1輪におまかせ!



### ■車輪上下がカンタン (Be114)

車輪が5段階・最大110mm上下で調節可能です。



### ■ゼロプレタイヤ (W仕様)

湿田でもスムーズに作業可能。空気圧チェックも不要です。

## メンテナンスもラクラク



### ■ワンタッチ集中注油

(Be114D仕様・Be214D仕様・Be224・Be226)

レバーワンタッチで刈取作業中でも注油できます。



### ■引越しケースワンタッチ着脱

ワンタッチで着脱可能。掃除や点検がラクラク。



### ■保管用スタンド

保管時のタイヤ変形を防止します。

## わかりやすく便利な安心機能



### ■緊急停止スイッチ

作業中でもボタン1つでエンジンを緊急停止できます。

クラッチを切ると  
自動でブレーキ



### ■駐車ブレーキレバー

クラッチを切ると同時にブレーキがかかります。

### ■エンジン始動牽制

走行クラッチが「入」だと、エンジンがかからない安心設計です。