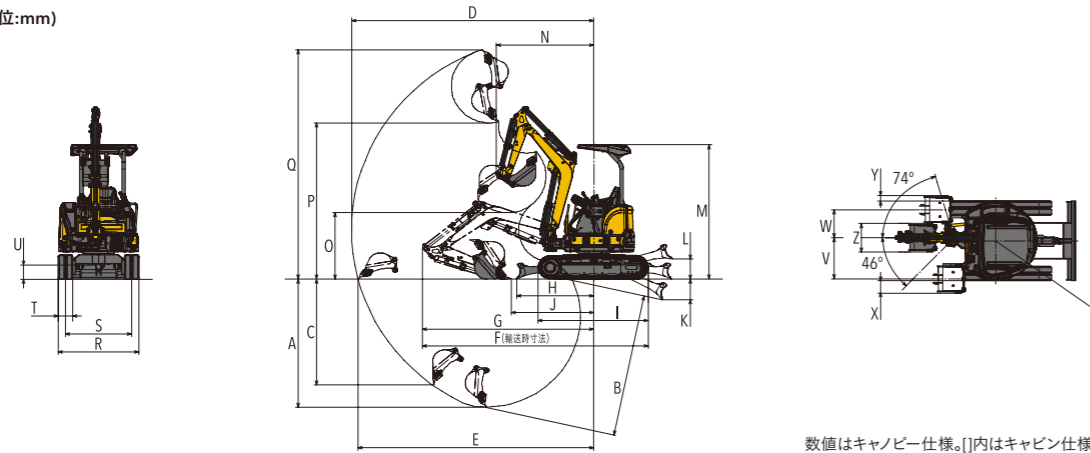


●外形寸法図(単位:mm)

ViO20-6

キャノピー仕様



数値はキャノピー仕様。[]内はキャビン仕様、<>内は可変脚仕様です。

| | A | B | C | D | E | F | G | H | I | J | K | L | M | N (スイング時) | O | P | Q | R | S | T | U | V | W | X | Y | Z | a | |
|----------------------|------|----------------|------|------|------|------|------|---|---|------|---|---|---|------------------------------|----------------|----------------|----------------|---|---------------------|---------------------|-----|--------------|-----|-----|-----|----|-----|-----|
| ViO20-6 標準仕様 | 2270 | 2460 <2450> | 1870 | 4140 | 4020 | 3890 | 2930 | | | 1410 | | | | 1670 [1820] (1390 [1530]) | 1180 [1050] | 2780 [2570] | 4070 [3840] | | 1380 <1380/1550> | 1130 <1130/1300> | 250 | 260 <150> | 710 | 480 | 210 | 90 | 490 | 690 |
| ViO20-6 クイックヒッチ仕様 | 2410 | 2610 <2600> | 1890 | 4290 | 4180 | 3930 | 2970 | | | 1580 | | | | 1830 [2000] (1540 [1700]) | 1120 [955] | 2640 [2430] | 4230 [4000] | | | | | | | | | | | |

●主要諸元

| 商品名称 仕様 | ViO20-6 | | | | | | | | | |
|------------|--|----------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------|------|------|------|
| | 標準 | | | | クイックヒッチ | | | | | |
| 仕様 | キャノピー | | キャビン | | キャノピー | | キャビン | | | |
| | シュエ形式 | ゴム | 鉄 | ゴム | 鉄 | ゴム | 鉄 | ゴム | 鉄 | |
| 質量 | 機械質量 | 固定脚仕様 | 1990 | 2050 | 2150 | 2210 | 2030 | 2090 | 2190 | 2250 |
| | 機体質量 | 可変脚仕様 | 2160 | 2220 | 2320 | 2380 | 2200 | 2260 | 2360 | 2420 |
| エンジン | 名称 | 立形水冷3気筒ディーゼル | | | | | | | | |
| | 形式 | 3TNV76-PBV1 | | | | | | | | |
| バケット | 定格出力(NET)/回転数 (kW/min ¹ [PS/rpm]) | 14.6/2400 [19.9/2400] | | | | | | | | |
| | 容量 (m ³) | 0.06 | | | | | | | | |
| 作業範囲 | 標準バケット幅(サイドカッター含む) (mm) | 490 | | | | | | | | |
| | 最大掘削深さ (mm) | 2270 | | | | 2410 | | | | |
| | 最大垂直掘削深さ (mm) | 1870 | | | | 1890 | | | | |
| | 最大掘削高さ (mm) | 4070 | 3840 | 4230 | 4000 | | | | | |
| | 最大ダンプ高さ (mm) | 2780 | 2570 | 2640 | 2430 | | | | | |
| | 床面最大掘削半径 (mm) | 4020 | | | | 4180 | | | | |
| | フロント最小旋回半径<スイング時> (mm) | 1670 <1390> | 1820 <1530> | 1830 <1540> | 2000 <1700> | | | | | |
| 性能 | 後端旋回半径 (mm) | 690 | | | | | | | | |
| | ブームスイング角度(左/右) (度) | 46/74 | | | | | | | | |
| | 最大掘削力(バケット) (kN [kgf]) | 17.5 [1790] | | | | 16.3 [1670] | | | | |
| | 走行速度(高/低) (km/h) | 4.2/2.2 | | | | | | | | |
| | 旋回速度 (rpm) | 10.0 [10.0] | | | | | | | | |
| 接地圧 | 固定脚仕様 (kPa [kgf/cm ²]) | 25.1 [0.26] | 27.0 [0.28] | 25.5 [0.26] | 27.5 [0.28] | | | | | |
| | 可変脚仕様 (kPa [kgf/cm ²]) | 27.1 [0.28] | 29.1 [0.30] | 27.6 [0.28] | 29.5 [0.30] | | | | | |
| 油圧装置 | 油圧ポンプ流量 (L/min) | 21.6×2(可変)・20.4×1(ギヤ)・10.8×1(ギヤ) | | | | | | | | |
| | セット圧力(メインリリーフ) (MPa [kgf/cm ²]) | 20.6 [210]×2・16.7 [170]×1 | | | | | | | | |
| 足まわり | クローラー幅 (mm) | 250 | | | | | | | | |
| | 最低地上高 (mm) | 固定脚仕様 | 260 | 150 | | | | | | |
| ブレード | 幅×高さ (mm) | 1380×285 | | | | | | | | |
| | 可変脚仕様<最縮小> (mm) | 1550<1380>×285 | | | | | | | | |
| | 掘程(上/下) (mm) | 固定脚仕様 | 365/360 | 355/335 | | | | | | |
| | 可変脚仕様 (mm) | 1550<1380> | | | | | | | | |
| 燃料タンク | 容量 (L) | 27.5 | | | | | | | | |
| | 全長 (mm) | 3890 | | | | 3930 | | | | |
| 輸送時寸法 | 全幅 (mm) | 1380 | | | | | | | | |
| | 固定脚仕様 (mm) | 1380 | | | | | | | | |
| | 可変脚仕様<最縮小> (mm) | 1550<1380> | | | | | | | | |
| 全高 (mm) | 2400 | 2480 | 2400 | 2480 | | | | | | |

●単位は国際単位系によるSI単位表示。[]内は従来の単位表示を併記したものです。●仕様は改良などにより、予告なく変更することがあります。商品の色は印刷の関係上、実物と異なる場合があります。掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。運転席から離れる場合はバケットを必ず接地してください。掲載写真にはオプションを装着している場合があります。実際の販売モデルとは形状が異なる場合があります。●機体質量3トン未満の建設機械の運転には「車両系建設機械の運転業務に係る特別教育」の受講が必要です。尚、オプション装着等で機体質量が3トンを超える場合があります。その場合は「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。●車両系建設機械に解体用作業機(ブレーカー、鉄骨切断機、コンクリート圧砕機、解体用つかみ機)等、アタッチメントを取り付ける場合は、労働安全衛生法及び関係法令の規制対象となります。●クレーンの運転には「小型移動式クレーン運転技能講習」「玉掛技能講習」の終了証が必要です。詳しくは最寄りの営業所へお問い合わせください。

ヤンマー建機株式会社

〒833-0055 福岡県筑後市大字熊野1717-1
yanmar.com



拠点一覧 ホームページ



安全に関するご注意

- ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。
- 無理な運転は商品の寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
- 故障・事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。
- 保証書は、ご購入の取扱い店で、必ずお受け取りください。

このカタログの仕様は、改良などにより、予告なく変更することがあります。

●主要装備一覧

| 型式 仕様 | ViO20-6 | |
|--|---------|------|
| 仕様 | キャノピー | キャビン |
| 安全性 | ● | ○ |
| TOPS/ヘッドガード適合2柱キャノピー | ● | ○ |
| ROPS/FOPS適合4柱キャノピー | ○ | ○ |
| ROPS/FOPS適合キャビン | ○ | ● |
| 労働安全衛生規則対応2柱キャノピー用フロントガード | ○ | ○ |
| 労働安全衛生規則対応4柱キャノピー用フロントガード | ○ | ○ |
| 労働安全衛生規則対応フロントガード | ○ | ○ |
| 巻き取り式シートベルト | ○ | ○ |
| 外部エンジン停止スイッチ | ● | ● |
| 走行アラーム | ○ | ○ |
| バックミラー(運転席後方右側) | ○ | ○ |
| 緊急脱出用ハンマー | ○ | ○ |
| 運転席 | ○ | ○ |
| ヒーター | ○ | ○ |
| エアコン | ○ | ○ |
| ワイパー | ○ | ○ |
| ウインドウウォッシャー | ○ | ○ |
| 液晶モニター | ○ | ○ |
| ラジオ | ○ | ○ |
| ルームランプ(ドア開閉と連動) | ○ | ○ |
| 座席シート(前後スライド・リクライニング付) | ○ | ○ |
| アームレスト | ○ | ○ |
| 外部電源取り出し口(12V) | ○ | ○ |
| ユーティリティBOX | ○ | ○ |
| 灰皿 | ○ | ○ |
| メカニズム | ○ | ○ |
| 走行2速切替 | ○ | ○ |
| キー類 | ○ | ○ |
| 電子キー | ○ | ○ |
| 従来キー | ○ | ○ |
| 多種類キー | ○ | ○ |
| 足まわり | ○ | ○ |
| 可変脚 | ○ | ○ |
| 作業灯 | ○ | ○ |
| LEDライト(ブームライト・フロントライト) | ○ | ○ |
| LEDライト(ブームライト・キャビンライト) | ○ | ○ |
| エンジン | ○ | ○ |
| ダイヤル式アクセル | ○ | ○ |
| 関連 | ○ | ○ |
| オートデセル・エコモード | ○ | ○ |
| 作業装置 | ○ | ○ |
| 板バネ式シリンドラガード(ブーム・アーム・バケット) | ○ | ○ |
| 2WAYマルチ | ○ | ○ |
| 4WAYマルチ | ○ | ○ |
| P.T.O.仕様(アームエンド配管)単動・複動切替可 | ○ | ○ |
| 油圧式クイックヒッチ | ○ | ○ |
| H&Kクレーン(吊り荷走行モード対応) | ○ | ○ |
| ブーム高さ・アーム巻き込み制限 | ○ | ○ |
| 補強アーム | ○ | ○ |
| ※1 2柱のみ | ○ | ○ |
| ※2 4柱キャノピー仕様はブームライトとキャビンライトが標準装備です。 | ○ | ○ |
| ※3 アーム下面の補強は、標準アームと比べ、厚板を使用しています。クイックヒッチとの併用はできません。 | ○ | ○ |
| ※4 +100kg、後端半径+75mm H&Kクレーンのクイックヒッチ仕様には追加カウンターウエイトが標準装備です。 | ○ | ○ |
| その他 | ○ | ○ |
| スマートアシストリモート | ○ | ○ |
| 工具箱/グリスガンホルダー | ○ | ○ |
| 追加カウンターウエイト | ○ | ○ |

※1 2柱のみ
 ※2 4柱キャノピー仕様はブームライトとキャビンライトが標準装備です。
 ※3 アーム下面の補強は、標準アームと比べ、厚板を使用しています。クイックヒッチとの併用はできません。
 ※4 +100kg、後端半径+75mm H&Kクレーンのクイックヒッチ仕様には追加カウンターウエイトが標準装備です。

商品についてのご意見、ご質問は下記へ



YANMAR

後方超小旋回ミニショベル

ViO20-6

標準バケット容量0.06m³





狭くて入れなかった現場でもベストパフォーマンスを

BUILDING WITH YOU

ViO20-6

Detail of Vi020-6

Vi020-6の特徴

板バネ式シリンダーガード **YANMAR ORIGINAL**

大事なロッドに傷がつかないように

10P

NEW

オートデセル・エコモード

クラス業界初の無負荷時の
エンジン自動減速機能&20%低燃費

9P

油圧式クイックヒッチ **YANMAR ORIGINAL**

バケット交換には
工具いらず、手間いらず (OPTION)

15P

H&クレーン仕様

フックはワンタッチ格納タイプ
もちろん吊り荷走行もできます (OPTION)

14P

NEW

可変脚仕様

足幅を広げて安定作業 (OPTION)

7P

2柱キャノピー仕様(TOPS/ヘッドガード基準)^{※1}

万一の事故での被害を最小限に

13P

ブーム内配管

大事なホースは内側へ

10P

NEW

スマートアシストリモート

機械の盗難を防ぐだけでなく
稼働管理も可能

13P

NEW

LEDライト

夜の作業も明るく安心

10P

後方超小旋回

旋回時も後ろを気にせず安心

6P

キャリアローラー

走行時の音にも最大の配慮を

10P

※1 TOPS(Tip-Over Protection Structure): 横転時乗員保護構造 / ヘッドガード: 労働安全衛生法ヘッドガード基準

輸送性・作業性を重視したコンパクトボディ
可変脚 (オプション) で安定性アップ



車幅 **1380mm**

後方を気にせず旋回。後方超小旋回
 後部が車幅から出ないため、壁際での作業も後ろ
 を気にせず、安心・快適・スムーズにできます。

機械質量 **1990kg**

※ キャノピー・ゴムクローラー仕様



1380mm ▶ 1550mm

可変脚仕様 (OPTION)

脚幅を広げて、作業の安定性を確保します。また追加ウエ
 イト装着時も、クローラー内に収まるので、後ろを気にせず
 安心して作業ができます。

※ 可変脚仕様の場合、最低地上高150mm



1380mm

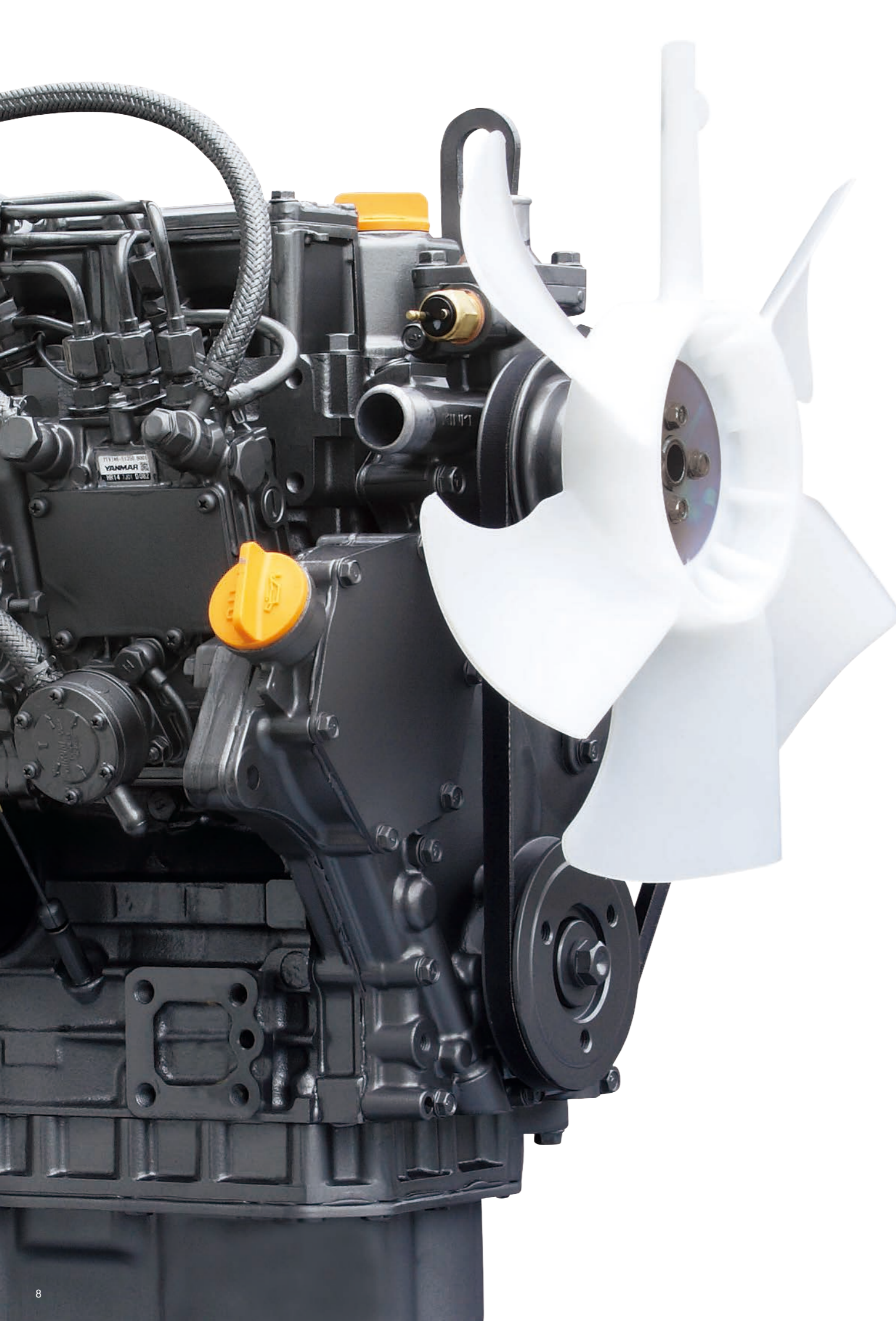
最縮小時 (ブレード格納)

1550mm

最拡張時 (ブレード拡張)

折りたためる可変式ブレード (OPTION)

脚幅に合わせて、ブレード幅を調整できます。



低燃費でサポート 信頼の**YANMAR ENGINE**

ヤンマーTNVエンジン

ヤンマーの機械を熟知した自社製のエンジンを搭載。
高効率・低燃費に加え、より高い操作性を発揮します。

形式 **3TNV76-PBV1** 出力 **14.6kW**



NEW

A/D

オートデセル機能※1

作業を4秒以上止めると自動的にローアイドルに変更し、燃費に貢献。操作レバーを動かすと元に戻ります。



NEW

エコモード機能

エンジンの最大回転数を85%にすることで燃費低減に貢献します。



国土交通省
第3次基準値排出ガス
対策型建設機械



国土交通省
超低騒音型
建設機械

※1 H&クレーン仕様でクレーンモードの場合は作動しません。
※ エンジンはイメージ写真です。

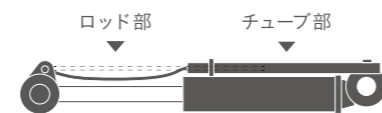
堅牢性も、作業効率も高く



YANMAR ORIGINAL

板バネ式シリンダーガード

3つのシリンダーロッドを板バネ構造で守るため、大切な機械のマシニングダウンを低減します。



油圧ホースを守るブーム内配管

油圧ホースの損傷を防ぐため、ブーム内に配管しています。

※画像はブームを断面にしたイメージ図です。



NEW

広い範囲を照らすLEDライト

広範囲の照射が可能です。さらに周りの人に配慮した2段階切替式になっています。



NEW

走行音を低減するキャリアローラー(上部)

走行の際も周りの人に配慮した設計になっています。



ワンプッシュ、ワンアクションで 簡単操作



① LEDバックライト大型液晶モニター

稼働状況や異常時など必要な情報を、ランプやブザーでお知らせします。



② ダイヤル式アクセル

作業に応じて手元で簡単にエンジン回転数の調整が可能です。



③ 電子キー

キーに埋め込まれた情報を機械側で認証し、エンジンを始動させます。



④ スイッチの右側集中配置

人間工学に基づいた集中配置により、煩わしさを低減します。



⑤ リクライニング+スライドシート

オペレーターの身体の大きさや姿勢に合わせて調整可能です。



外部電源取り出し口(12V)

携帯電話などの充電も可能です。



メンテナンスは手軽に 安全性も充実



① 整備作業も楽々アクセス
リア&右ボンネットワンタッチオープン
工具無しでボンネットオープン。エンジン・ラジエーター・バッテリーへ簡単にアクセス可能です。



② 補給や交換も簡単
右側上部ワンタッチオープン
燃料タンク・作動油タンク・バッテリーへのアクセスが容易です。



TOPS/ヘッドガード規格に準拠した2柱キャノピー※1
ISO規格適応の保護構造で、万一の事故の被害も最小限に。



③ 工具箱・グリースガンホルダー
工具箱・グリースガンホルダーが常備。



④ その他整備もアクセスが簡単
運転席まわりオープン
シートマウント周辺のカバーが大きく開き、エンジン・電装の整備も容易に。



外部エンジン停止スイッチ
緊急時に外からでもエンジンを停止できます。

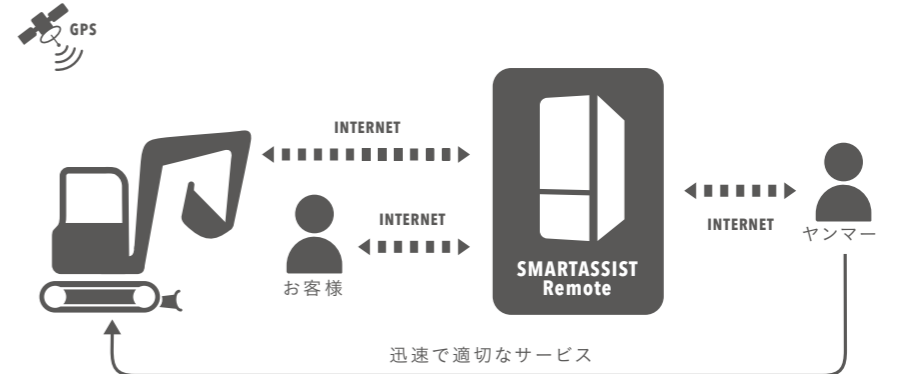
SMARTASSIST Remote

お客様の手を止めないサービス NEW スマートアシストリモート



詳しくはこちら

GPS、通信端末を搭載している建設機械の位置情報を、通信システムによって管理できます。遠隔監視で建設機械を見守り、インターネットを通じてメンテナンス時期やマシントラブルを素早く把握、常に適切なサービス・サポートをお客様へ提供できるシステムです。



※1 TOPS(Tip-Over Protection Structure) : 機転時乗員保護構造
ヘッドガード : 労働安全衛生法ヘッドガード基準

様々な用途に合わせて選べる、多彩なオプション



H&Cクレーン仕様

ワンタッチフック格納タイプのクレーン兼用機です。JCA規格(日本クレーン協会)に準拠した安全装置を装備したパワフルなH&Cクレーンです。

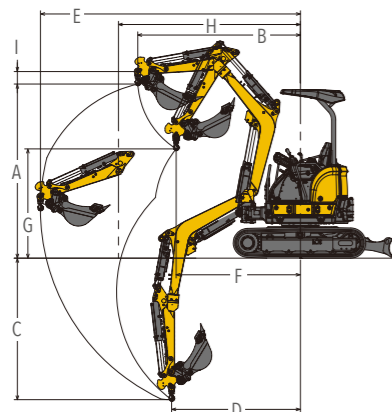
- ブザーと液晶モニターのLEDランプによる過負荷警報装置 ●液晶モニターに荷重計表示
- 吊り荷走行モード搭載 ●クイックやP.T.O.、キャビンとの組合せ可能 ●ブーム急降下防止装置
- 3色外部表示灯 ●ワイヤーロープ外れ止め金具付きフック採用 ●ワンタッチフック格納機構装備

■法規を満たす安全性

最大定格荷重

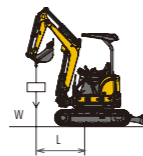
標準仕様 **0.50t**
クイックヒッチ仕様 **0.50t**

■作業範囲図(単位:mm)



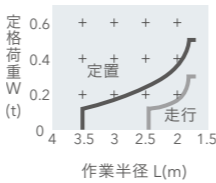
| 型式 | ViO20-6 (キャノピー) | | ViO20-6 (キャビン) | |
|----------------|-----------------|---------|----------------|---------|
| 仕様 | 標準 | クイックヒッチ | 標準 | クイックヒッチ |
| A: 最大地上揚程 | 2400 | 2480 | 2300 | 2380 |
| B: 最大地上揚程時作業半径 | 2210 | 2320 | 2500 | 2610 |
| C: 最大地下揚程 | 1920 | 2010 | 1920 | 2010 |
| D: 最大地下揚程時作業半径 | 1830 | | | |
| E: 最大作業半径 | 3550 | 3700 | 3550 | 3700 |
| F: 最小作業半径 | 1380 | 1770 | 1500 | 1890 |
| G: 最小作業半径時地上揚程 | 1500 | 1560 | 1380 | 1370 |
| H: 走行吊り時最大作業半径 | 2480 | 2590 | 2480 | 2590 |
| I: フック長さ | 180 | | | |

■定格荷重表



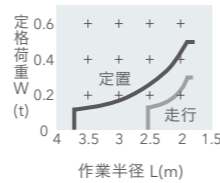
※右表に示す定格荷重は、水平堅土上定置荷役における値で、転倒荷重の78%以内、および移動式クレーン構造規格で定める前方安定度を満足するものです。※吊り荷走行時の定格荷重は定置吊り時の50%になっています。作業範囲にも制限があります。

標準仕様 (標準アーム、0.06m³バケット付き)



| 作業半径 L (m) | 定置 (t) | 走行 (t) |
|------------|--------|--------|
| 1.8 以下 | 0.50 | 0.25 |
| 1.9 | 0.40 | 0.20 |
| 2.0 | 0.35 | 0.17 |
| 2.4 | 0.25 | 0.12 |
| 3.0 | 0.17 | 禁止 |
| 3.5 | 0.12 | 禁止 |

クイックヒッチ仕様 (標準アーム、0.06m³バケット、追加カウンターウェイト付き)



| 作業半径 L (m) | 定置 (t) | 走行 (t) |
|------------|--------|--------|
| 1.9 以下 | 0.50 | 0.25 |
| 2.0 | 0.44 | 0.22 |
| 2.5 | 0.26 | 0.13 |
| 2.7 | 0.22 | 禁止 |
| 3.0 | 0.17 | 禁止 |
| 3.7 | 0.12 | 禁止 |

■仕様(固定脚仕様)

| 型式 | ViO20-6 (キャノピー) | | ViO20-6 (キャビン) | |
|------------|---|--------------|----------------|--------------|
| | 標準 | クイックヒッチ | 標準 | クイックヒッチ |
| 仕様 | 標準 | クイックヒッチ | 標準 | クイックヒッチ |
| 質量 (JIS表示) | 機械質量 鉄クローラー (kg) 2090 | 2235 | 2250 | 2395 |
| | ゴムクローラー (kg) 2030 | 2175 | 2190 | 2335 |
| 作業範囲及び性能 | 0.06 | | | |
| | バケット容量・標準 (m ³) | | | |
| | 接地圧 鉄クローラー (kPa [kgf/cm ²]) | 26.4 [0.269] | 28.2 [0.287] | 28.4 [0.289] |
| | ゴムクローラー (kPa [kgf/cm ²]) | 25.5 [0.260] | 27.3 [0.278] | 27.5 [0.280] |
| | クレーンモード時走行速度 (km/h) | 1.5 | | |
| | 吊り上げ荷重※1 (t) | 0.5 | 0.5 | 0.5 |
| | 作業半径 最小/最大 (mm) | 1380 /3550 | 1770 /3700 | 1500 /3700 |
| | フック最大地上揚程 (mm) | 2400 | 2480 | 2300 |

※1 補強アーム装着時は吊り上げ可能な重量が減少します。

YANMAR ORIGINAL



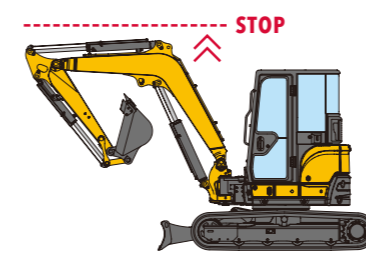
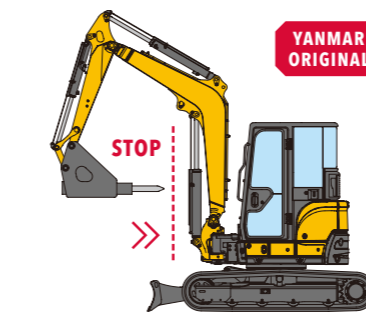
① バケットの付け外しがカンタン。油圧式クイックヒッチ

1人で着脱できる、油圧式クイックヒッチ。他社機から買い替えてもバケットが有効に使えます。ピン径の違う他社バケットも、ヤンマーのバケットと同様に簡単に着脱ができます。 ※一部取り付かないバケット・アタッチメントもあります。

② P.T.O.仕様足踏み操作のアームエンド配管です。(単動と複動の切り替えが出来ます)



詳しくはこちら



ブーム高さ・アーム巻き込み制限機能

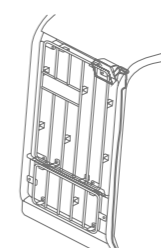
設定位置でブーム・アームが自動停止するため、高さを気にする現場やアタッチメント装着時でも安全・快適に作業できます。 詳しくはこちら



4柱キャノピー仕様 (ROPS※1/FOPS※2基準)

キャビン仕様 (ROPS※1/FOPS※2基準)

カラーバリエーション プレミアムレッド



4柱キャノピー/キャビンフロントガード

労働安全衛生規則(解体用)対応



2WAY/4WAYマルチ

普段慣れている操作パターンに変更できます。

追加カウンターウエイト

さらに安定した操作が可能になります。

※重量+100kg、後端半径+75mm H&Cクレーンのクイックヒッチ仕様には標準装備

※1 ROPS(Roll-Over Protective Structures): 転倒時にシートベルトを装着したオペレーターを保護する構造 ※2 FOPS (Falling Object Protective Structures): 落下物保護構造