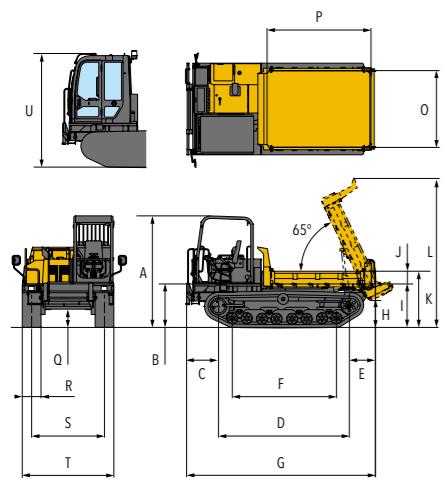
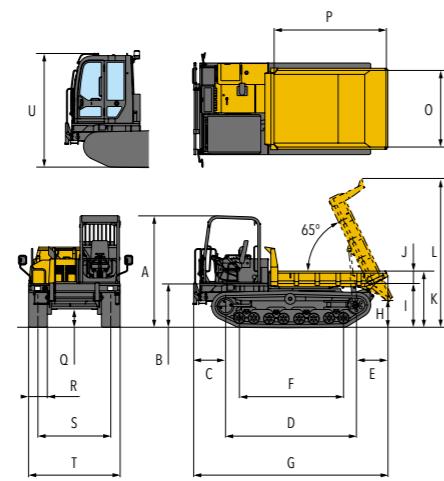


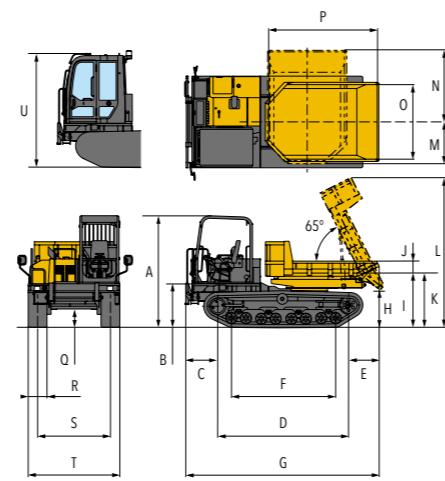
三方開きベッセル仕様



スクープエンドベッセル仕様



180°旋回ベッセル仕様



|                       | A    | B    | C   | D    | E   | F    | G    | H   | I    | J   | K    | L    | M    | N    | O    | P    | Q   | R   | S    | T    | U    |
|-----------------------|------|------|-----|------|-----|------|------|-----|------|-----|------|------|------|------|------|------|-----|-----|------|------|------|
| C50R-5B 三方開きベッセル仕様    |      |      |     |      | 625 |      | 4540 | 655 |      |     |      |      |      |      |      | 2500 |     |     |      |      |      |
| C50R-5B スクープエンドベッセル仕様 | 2680 | 1040 | 770 | 3145 | 755 | 2500 | 4670 | 605 | 1055 | 295 | 1350 | 3580 | —    | —    | 1845 | 2700 | 435 | 450 | 1750 | 2200 | 2725 |
| C50R-5B 180°旋回ベッセル仕様  |      |      |     |      | 735 |      | 4650 | 890 | 1305 | 285 | 1590 | 3600 | 1005 | 1730 | 1795 | 2615 |     |     |      |      |      |

## ● 主要諸元

| 商品名称  | C50R-5B  |                                  |                |             |              |             |             |             |
|-------|--|----------------------------------|----------------|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|
|       | 三方開きベッセル仕様                                       |                                  | スクープエンドベッセル仕様  |             | 180°旋回ベッセル仕様 |             |             |             |
| 仕様    | キャノピー  | キャビン                             | キャノピー          | キャビン        | キャノピー        | キャビン        |             |             |
| シュー形式 |  |                                  |                |             |              |             |             |             |
| 質量    | 機械質量<br>(kg)                                     | 5820                             | 5985           | 5680        | 5845         | 6150        |             |             |
| エンジン  | 名称   | 立形直列水冷4気筒直噴ディーゼル(コモンレールシステム+A/D) |                |             |              |             |             |             |
|       | 形式   | 4TNV94FHT-NTBCV                  |                |             |              |             |             |             |
|       | 定格出力(NET)/回転数<br>(kW/min <sup>-1</sup> [PS/rpm]) | 84.0/2500 [114.2/2500]           |                |             |              |             |             |             |
| 性能    | 走行速度   | 前進/後進<br>(km/h)                  | 0~9.2 / 0~9.2  |             |              |             |             |             |
|       | 接地圧(空車時)※1                                       | (kPa [kgf/cm <sup>2</sup> ])     | 24.2 [0.25]    | 24.9 [0.25] | 23.6 [0.24]  | 24.3 [0.25] | 25.6 [0.26] | 26.2 [0.27] |
| 作業性能  | 接地圧(積載時)※1                                       | (kPa [kgf/cm <sup>2</sup> ])     | 39.8 [0.41]    | 40.5 [0.41] | 39.2 [0.40]  | 39.9 [0.41] | 39.9 [0.41] | 40.6 [0.41] |
|       | 最大積載量  | (kg)                             | 3800           |             |              | 3500        |             |             |
| 足まわり  | 最大ダンプ角<br>(度)                                    |                                  | 65             |             |              |             |             |             |
|       | ダンプクリアランス<br>(mm)                                |                                  | 660            |             |              |             |             |             |
| 伝動装置  | 荷台容量   | 平積/山積<br>(m <sup>3</sup> )       | 1.4 / 2.3      |             |              |             |             |             |
|       | 荷台(全長×全幅×全高)                                     | (mm)                             | 2500×1850×295  |             |              |             |             |             |
| 足まわり  | シュー幅<br>(mm)                                     |                                  | 2700×1845×295  |             |              |             |             |             |
|       | 最低地上高<br>(mm)                                    |                                  | 2615×1795×285  |             |              |             |             |             |
| 足まわり  | 軸距(タンブラー中心距離)<br>(mm)                            |                                  | 450            |             |              |             |             |             |
|       | 輪距(履帶中心距離)<br>(mm)                               |                                  | 435            |             |              |             |             |             |
| 足まわり  | 輪距(履帶中心距離)<br>(mm)                               |                                  | 3145           |             |              |             |             |             |
|       | 形式   |                                  | 1750           |             |              |             |             |             |
| 足まわり  | 燃料タンク  | 容量<br>(L)                        | 二段変速 HST       |             |              |             |             |             |
|       | バッテリー  |                                  | 121.1          |             |              |             |             |             |
| 足まわり  | 輸送時寸法  | 全長×全幅×全高<br>(mm)                 | 125D31R        |             |              |             |             |             |
|       |  |                                  | 4540×2200×2680 |             |              |             |             |             |
| 足まわり  |  |                                  | 4540×2200×2725 |             |              |             |             |             |
|       |  |                                  | 4670×2200×2680 |             |              |             |             |             |
| 足まわり  |  |                                  | 4670×2200×2725 |             |              |             |             |             |
|       |  |                                  | 4650×2200×2680 |             |              |             |             |             |
| 足まわり  |  |                                  | 4650×2200×2725 |             |              |             |             |             |

※1 ISOによる機械総質量

● 単位は国際単位系による SI 単位表示。[] 内は従来の単位表示を併記したものです。 ● 仕様は改良などにより、予告なく変更することがあります。 ● 商品の色は印刷の関係上、実物と異なる場合があります。 ● 揭載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。運転席から離れる場合は荷台を必ず降ろしてください。 ● 最大積載量が 1 トン以上の不整地運搬車の運転には、「不整地運搬車技能講習」の受講が必要です。

## ヤンマー建機株式会社

● 北海道営業部 (〒004-0004) 北海道札幌市厚別区厚別東4条4丁目8番1号 TEL (011) 807-3900

● 東北営業部 (〒983-0025) 宮城県仙台市宮城野区福田町南1-1-10 TEL (022) 259-7201

● 関東営業部 (〒362-0025) 埼玉県上尾市上尾下998-1 TEL (048) 778-4878

● 中部営業部 (〒497-0050) 愛知県海部郡蟹江町学戸2丁目33番 TEL (0567) 95-3555

● 西部営業部 (〒577-0066) 大阪府東大阪市高井田本通1-7-3 TEL (06) 6783-1121

● 九州営業部 (〒812-0857) 福岡県福岡市博多区西月隈1丁目5-8 TEL (092) 441-0928

● ヤンマー沖縄株式会社 (〒901-2223) 沖縄県宜野湾市大山7-11-12 TEL (098) 898-3111

● 販売促進部 (〒833-0055) 福岡県筑後市大字熊野1717-1 TEL (0942) 70-8993

yanmar.com

## 安全に関するご注意

- ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。
- 無理な運転は商品の寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
- 故障・事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。
- 保証書は、ご購入の取扱い店で、必ずお受け取りください。

## 商品についてのご意見、ご質問は下記へ

このカタログの仕様は、改良などにより、予告なく変更することがあります。



クローラキャリア

# C50R-5B

最大積載量3800kg





磨き上げられたクオリティ 優れた操作性でハードな現場を制す

**BUILDING WITH YOU**

**C50R-5B**

# Detail of C50R-5B

## C50R-5Bの特徴

### NEW

#### 1本化したリストコントロールレバー

走行・旋回は、レバーを倒した分だけ動作  
手を離せばストップ

11P

#### カラー液晶モニター

稼働状況やメンテナンス情報をわかりやすく表示  
モニターで荷台の後ろが確認でき、積荷が多くても、安全な作業が出来ます

11P

### NEW

#### バックカメラ

バックカメラを標準装備し、モニター表示  
後方視界を確保でき安全性が向上

6P

#### 尿素SCRシステム搭載エンジン

環境性能と高出力を両立した  
ヤンマー製高性能エンジン

9P

#### デセル機能

未使用時の  
自動減速機能により低燃費

9P

#### 外部エンジン停止スイッチ

万一の時もすぐに  
エンジンを停止できる

13P



#### 180°旋回ベッセル仕様

狭い場所でも排土ができる

15P

#### スマートアシストリモート

機械の盗難を防ぐだけでなく  
稼働管理も可能

13P

#### アンチストール制御

スムーズな旋回を実現

7P

#### ロックレバー駐車ブレーキ

誤作動による走行を防ぐ

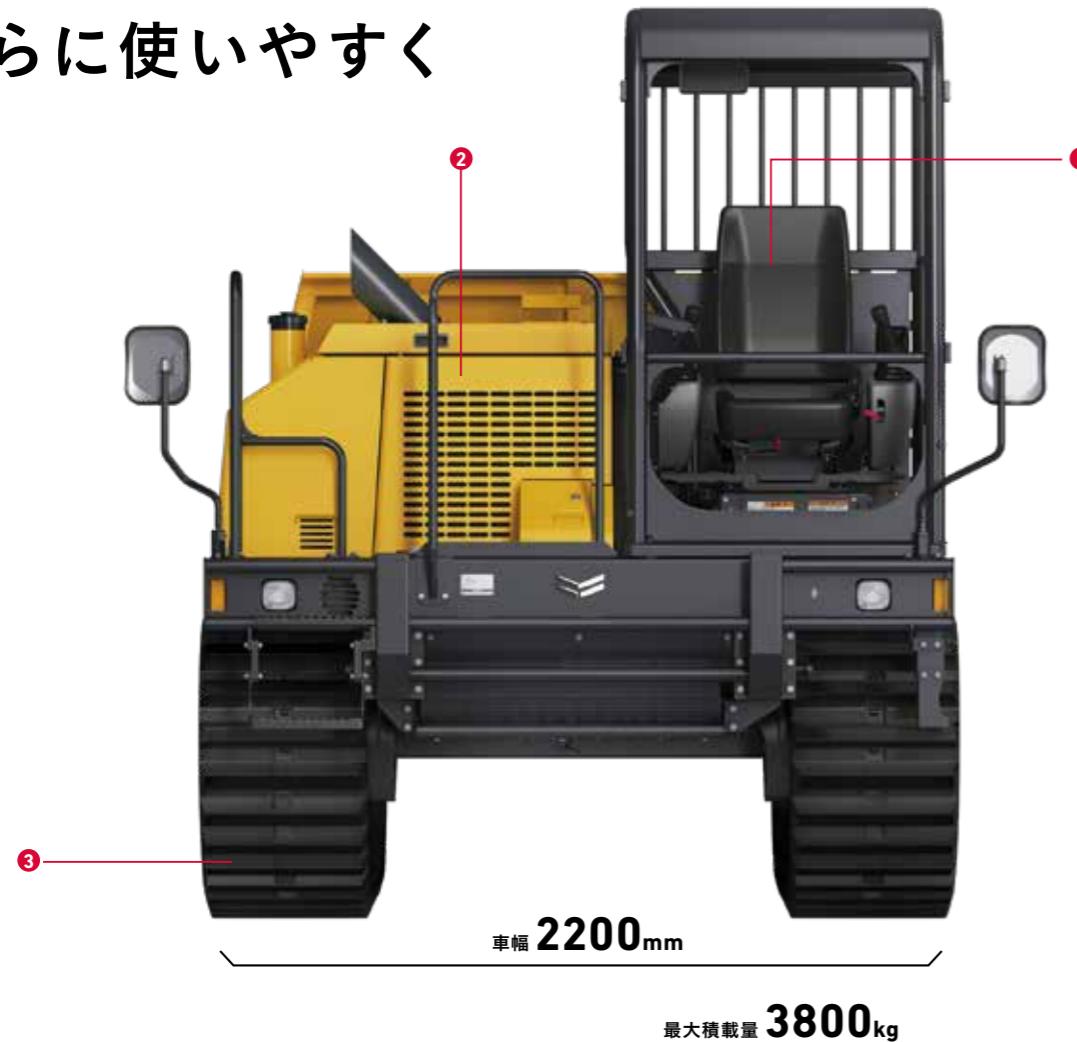
11P

#### 自動シュー張り機能

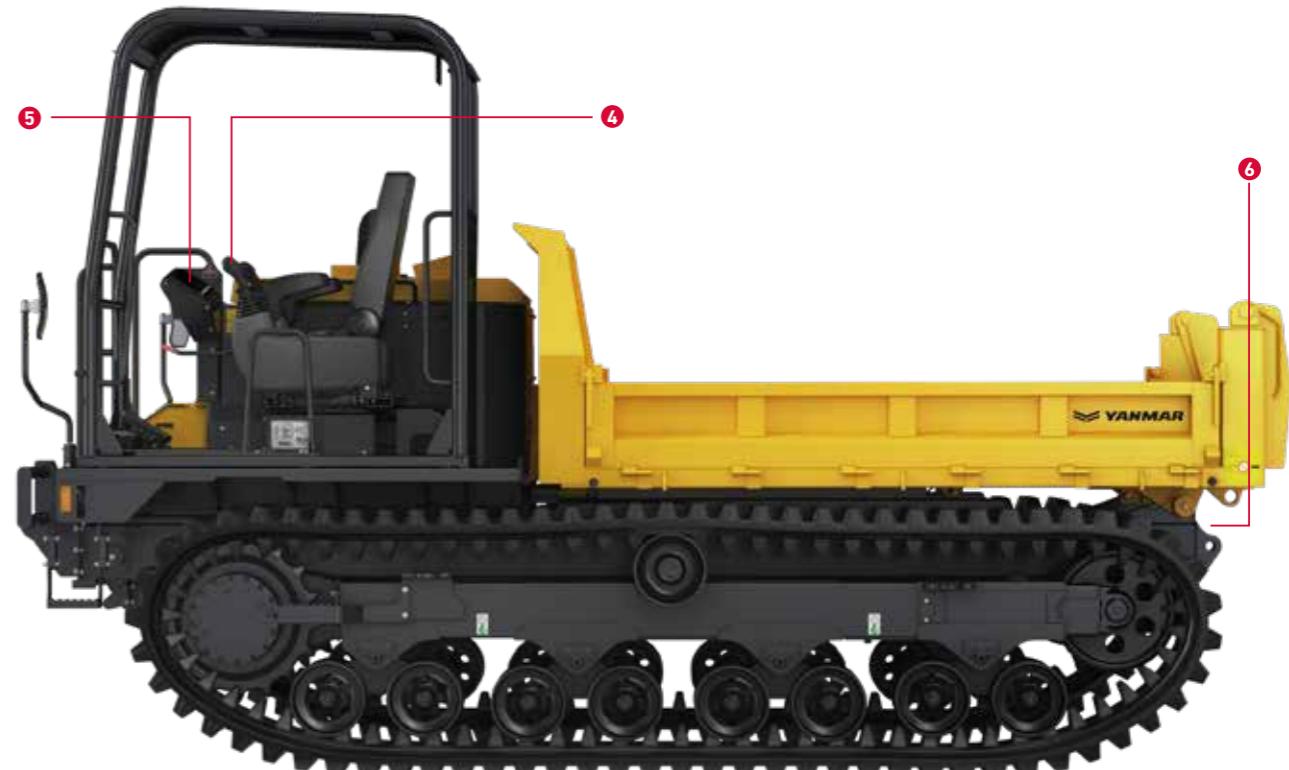
グリスアップの手間を削減

7P

さらに使いやすく



強靭な足回り  
どんな場所でもスムーズ&効率アップ<sup>®</sup>



①リクライニングスライドシート(固定)

広々としたオペレータースペースを確保すると同時に、安全で快適な乗降性を実現。



②エンジン変更

ECU(エンジン・コントロール・ユニット)変更による電子制御機能の向上。



③乗降ステップ変更

ステップ構成を変更し、ゴム板を2枚重ねにすることによって強度アップ。安全性や乗降性も向上。



④操作方式変更

1本レバーで前後進、旋回が可能。直感的に操作できます。



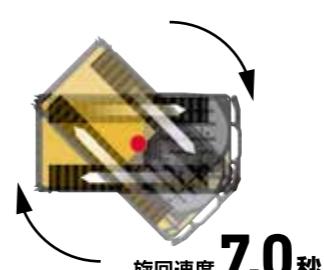
⑤ディスプレイ変更

バックカメラ映像対応。5.7インチにサイズアップし視認性も向上。



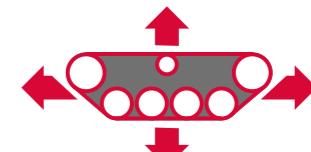
⑥バックカメラ追加

バックカメラを標準装備。後方視界を確保でき、安全性が向上。



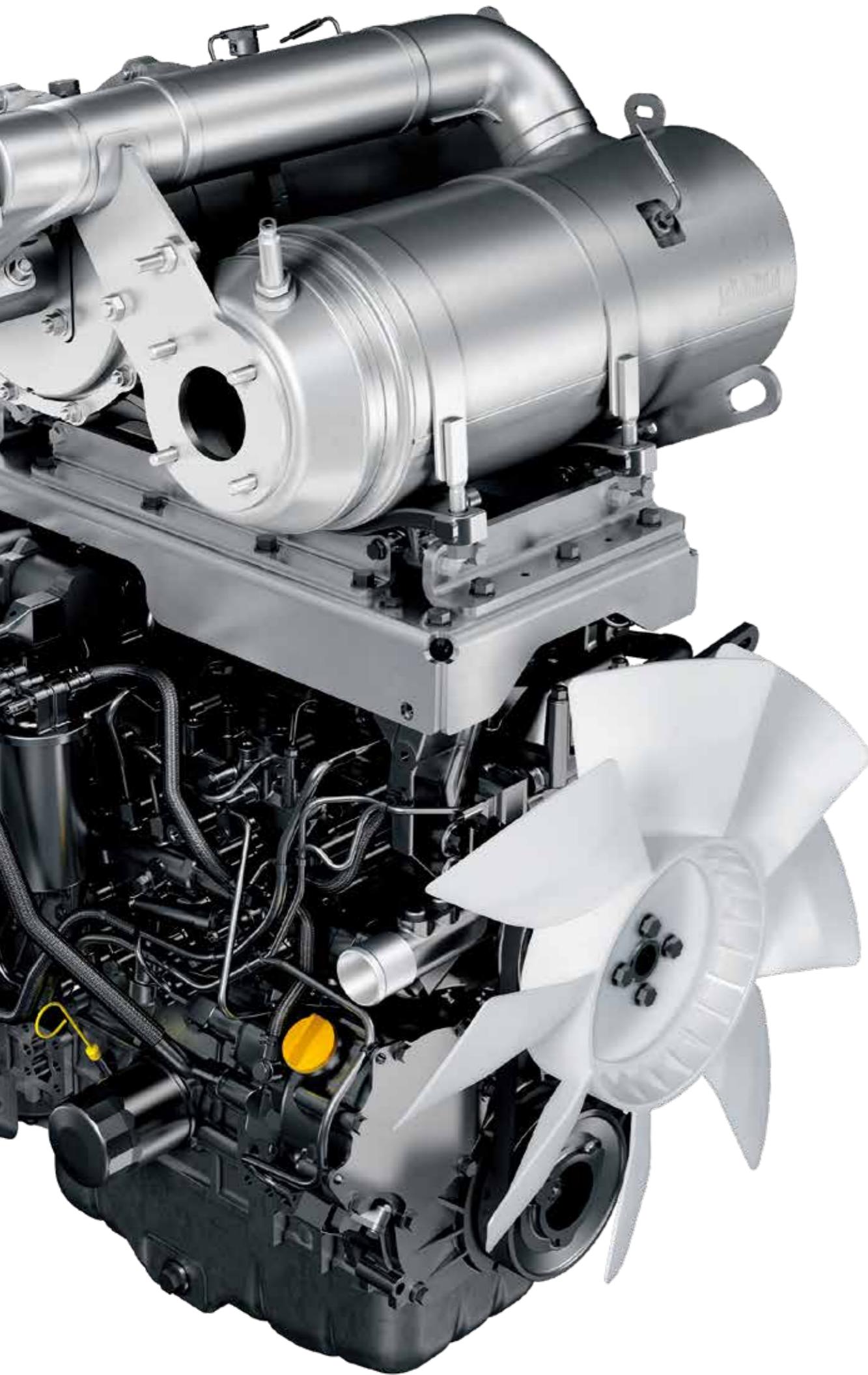
アンチストール制御

自動制御でエンストを防ぎ、スムーズな旋回を実現しました。



自動シュー張り機能

グリップアップの手間を削減し、初期伸びやゆるみによる履帯外れを防止しています。



## 排出ガス2014年規制をクリア 信頼のYANMAR ENGINE

### ヤンマーTNVエンジン

ヤンマーの機械を熟知した自社製のエンジンを搭載。  
高効率・低燃費に加え、より高い操作性を発揮します。

形式 4TNV94FHT-NTBCV 出力 84.0kW



#### エンジン回転制御 (デセル機能)

レバーロックを上げたら自動でアイドリング状態 (1200rpm) に。作業していない時の無駄な燃料消費を防ぎます。



#### DPF<sup>※1</sup>付コモンレールエンジン

ヤンマー独自の3つの自動再生技術により、作業の手を止めることなく、高い環境性能を両立します。



#### 尿素SCR<sup>※2</sup>システム搭載

#### 高出力エンジン

排ガス中のNO<sub>x</sub><sup>※3</sup>を大幅に削減する尿素SCRシステム搭載。Stage 5規制をクリアしています。



特定特殊自動車排出ガス  
2014年規制適合エンジン

※1 Diesel Particulate Filterの略で、ディーゼル排気中の粒子状物質を除去するフィルターのこと。

※2 Selective Catalytic Reduction (選択式触媒還元) の略

※3 硝素酸化物

※ ヤンマーDPF付コモンレールエンジンにはヤンマー純正専用オイルをご使用ください。

※ エンジンはイメージ写真です。

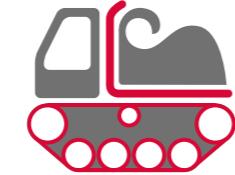
どんな現場でも  
ストレスのない作業を実現

ワンプッシュ、ワンアクションで  
簡単操作



ROPS<sup>※1</sup> FOPS<sup>※2</sup> 規格に準拠した  
4柱キャノピー/キャビン

ISO 規格を満たした保護構造で日常作業を  
サポート



土こぼれ防止ガード<sup>※3</sup>

土が落ちないようにガードし、油圧機器の破損  
を防ぎます。



① カラー液晶モニター

通常表示はアワーメーター、尿素残量や  
バッテリー電圧などを確認できます。  
さらに尿素補充のタイミングも知らせ  
てくれます。



バックカメラ

荷台の後ろが確認でき、積荷が多くて  
も、安全な作業が出来ます。



外部電源取り出し口 (12V)

携帯電話などの充電も可能です。



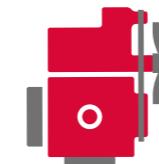
② ロックレバー駐車ブレーキ

ロックレバーを上げると自動で駐車ブ  
レーキがかかり、誤操作による走行を  
防ぎます。



※1 ROPS (Roll-Over Protective Structures) : 転倒時にシートベルトを装着したオペレーターを保護する構造  
※2 FOPS (Falling Object Protective Structures) : 落下物保護構造  
※3 180°旋回ベッセル仕様は除く。

# メンテナンスは手軽に 安全性も充実



- ① いつでも整備がしやすい  
ボンネットワンタッチオープン  
エンジンオイル給油口やDPF装置、ファンベルト、ラジエータと、整備しやすい仕様です。



- ② 工具などもラクラク収納  
サイドカバーワンタッチオープン  
工具やグリースガン収納、各種フィルター  
やエアクリーナーを集約。サイドカバー横  
は燃料給油口です。



- ③ 交換や補給もスムーズ  
フロントカバーワンタッチオープン  
バッテリーと冷却水サブタンクを配置。  
手が届きやすく、点検・交換・補充もスム  
ーズに行えます。



- ④ すぐに給水が可能  
尿素給水口カバー  
工具レスの簡単オープンで尿素の給水  
が可能です。



- ⑤ 外部エンジン停止スイッチ  
緊急時に外からでもエンジンの停止が  
可能に。



- バック警報ブザー  
バック(荷箱側)走行時は、自動的に警報  
ブザーが鳴り周囲に注意をうながします。

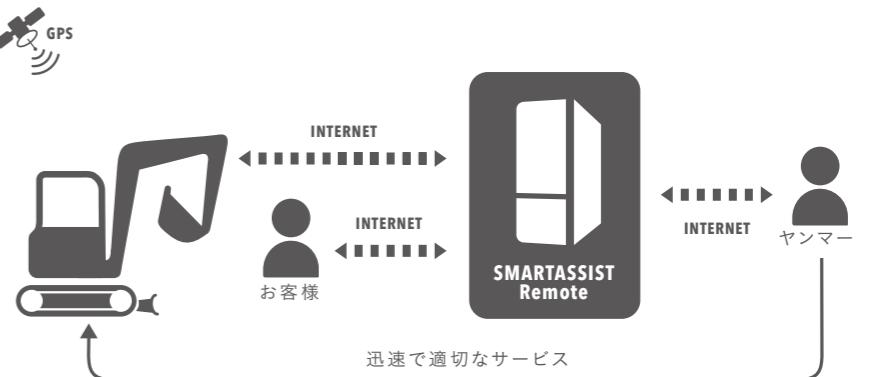
**SMARTASSIST**  
Remote

お客様の手を止めないサービス  
**スマートアシストリモート**



詳しくはこちら

GPS、通信端末を搭載して  
いる建設機械の位置情報  
を、通信システムによって管  
理できます。遠隔監視で建設  
機械を見守り、インターネット  
を通じてメンテナンス時期  
やマシントラブルを素早く  
把握、常に適切なサービス・  
サポートをお客様へ提供  
できるシステムです。



## 現場の条件や用途に合わせて選べる、 3つのベッセル仕様



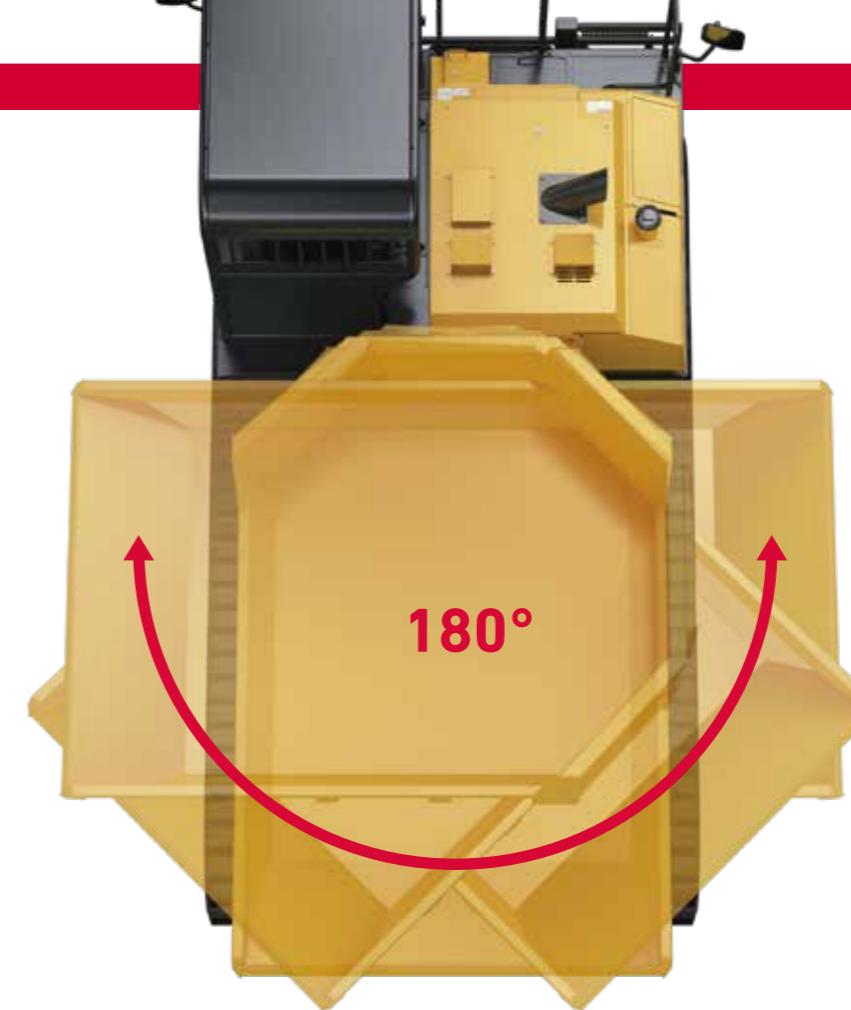
### 三方開きベッセル仕様

蝶番を増やし耐久性を向上。  
ダンプするとリアゲートが開き、  
降ろすと閉まります。



### スクープエンドベッセル仕様

リアゲートがなく、ダンプすると  
スムーズに、確実な排土ができます。



### 180°旋回ベッセル仕様

レバー操作で荷台を180°回転させ、  
どの位置にでも固定が可能。  
横方向にもダンプでき、効率よく排土  
が行えます。

#### ●主要装備一覧

| 型式<br>仕様                 | C50R-5B  |       |             |       |            |       |
|--------------------------|----------|-------|-------------|-------|------------|-------|
|                          | 三方開きベッセル |       | スクープエンドベッセル |       | 180°旋回ベッセル |       |
| キャノピー                    | キャビン     | キャノピー | キャビン        | キャノピー | キャビン       | キャノピー |
| 安全性                      | ●        | —     | ●           | —     | ●          | —     |
| ROPS/FOPS適合4柱キャノピー       | —        | ●     | —           | ●     | —          | ●     |
| ROPS/FOPS適合キャビン          | ●        | ●     | ●           | ●     | ●          | ●     |
| シートベルト                   | ●        | ●     | ●           | ●     | ●          | ●     |
| 外部エンジン停止スイッチ             | ●        | ●     | ●           | ●     | ●          | ●     |
| 走行アラーム                   | ●※       | ●※    | ●※          | ●※    | ●※         | ●※    |
| バック警報ブザー                 | ●        | ●     | ●           | ●     | ●          | ●     |
| バックミラー(運転席前方左右)          | ●        | ●     | ●           | ●     | ●          | ●     |
| 緊急脱出用ハンマー                | —        | ●     | —           | ●     | —          | ●     |
| 回転灯                      | —        | ○     | —           | ○     | —          | ○     |
| バックカメラ                   | ●        | ●     | ●           | ●     | ●          | ●     |
| カラー液晶モニター                | ●        | ●     | ●           | ●     | ●          | ●     |
| 運転席                      | —        | ●     | —           | ●     | —          | ●     |
| エアコン                     | —        | ●     | —           | ●     | —          | ●     |
| ワイパー                     | —        | ●     | —           | ●     | —          | ●     |
| サンバイザー                   | —        | ●     | —           | ●     | —          | ●     |
| ラジオ                      | —        | ○     | —           | ○     | —          | ○     |
| ルームランプ                   | —        | ●     | —           | ●     | —          | ●     |
| シート(前後スライド・リクライニング付)     | ●        | ●     | ●           | ●     | ●          | ●     |
| 座席シート(サスペンション付)          | ○        | ○     | ○           | ○     | ○          | ○     |
| 外部電源取り出し口(12V)           | ●        | ●     | ●           | ●     | ●          | ●     |
| メカニズム                    | —        | —     | —           | —     | —          | —     |
| 自動変則機能付き2速HST            | ●        | ●     | ●           | ●     | ●          | ●     |
| アンチストール制御                | ●        | ●     | ●           | ●     | ●          | ●     |
| 自動燃料給油システム               | ○        | ○     | ○           | ○     | ○          | ○     |
| キー類                      | —        | —     | —           | —     | —          | —     |
| 従来キー                     | ●        | ●     | ●           | ●     | ●          | ●     |
| 多種類キー                    | —        | —     | —           | —     | —          | —     |
| 作業灯                      | —        | —     | —           | —     | —          | —     |
| LEDヘッドライト                | ●        | ●     | ●           | ●     | ●          | ●     |
| バックライト                   | —        | ●     | —           | ●     | —          | ●     |
| エンジン関連                   | —        | —     | —           | —     | —          | —     |
| デセル機能                    | ●        | ●     | ●           | ●     | ●          | ●     |
| エンジン回転数自動減速(自動2速)        | ●        | ●     | ●           | ●     | ●          | ●     |
| 走行時エンジン回転制御              | ●        | ●     | ●           | ●     | ●          | ●     |
| DPF手動再生スイッチ / 再生禁止選択スイッチ | ●        | ●     | ●           | ●     | ●          | ●     |
| その他                      | —        | —     | —           | —     | —          | —     |
| スマートアシストリモート             | ●        | ●     | ●           | ●     | ●          | ●     |
| 工具箱/グリースガンホルダー           | ●        | ●     | ●           | ●     | ●          | ●     |

※ 初期設定では音が鳴らない設定になっています。液晶モニターからの操作で設定が可能です。