



YANMAR

超小旋回油圧ショベル

B7-6A

標準バケット容量0.28m³







B7-6A

スムーズな作業を可能にする
超小旋回&Σブーム



TOGETHER
WE BUILD

Detail of B7-6A

B7-6Aの特徴

超小旋回

コンパクトに旋回するので狭小地で活躍します

6P

P.T.O.仕様

様々なアタッチメントに対応 (OPTION)

15P

H&クレーン仕様

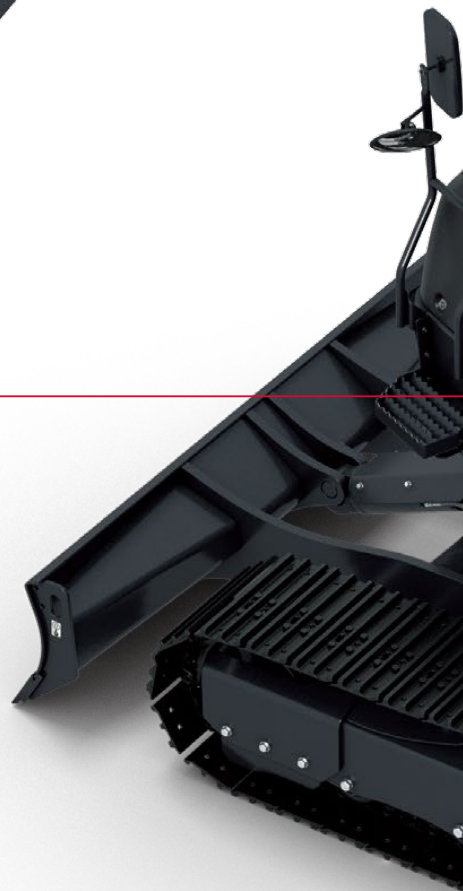
もちろん吊り荷走行もできます (OPTION)

14P

ViPPS2i **YANMAR ORIGINAL**

燃費改善及び新型油圧システムで複合動作をスムーズに

10P





Σブーム採用 **YANMAR ORIGINAL**

オフセット時にも深く掘れます

7P

フロントガード+トップガード

転倒時や飛来物からオペレーターを保護 (OPTION)

15P

オートデセル・エコモード

無負荷時のエンジン自動減速機能&20%低燃費

9P

バックカメラ・モニター

後方確認が容易に (OPTION)

11P

ROPS/OPGトップガード対応キャビン※1

万一の事故での被害を最小限に

13P

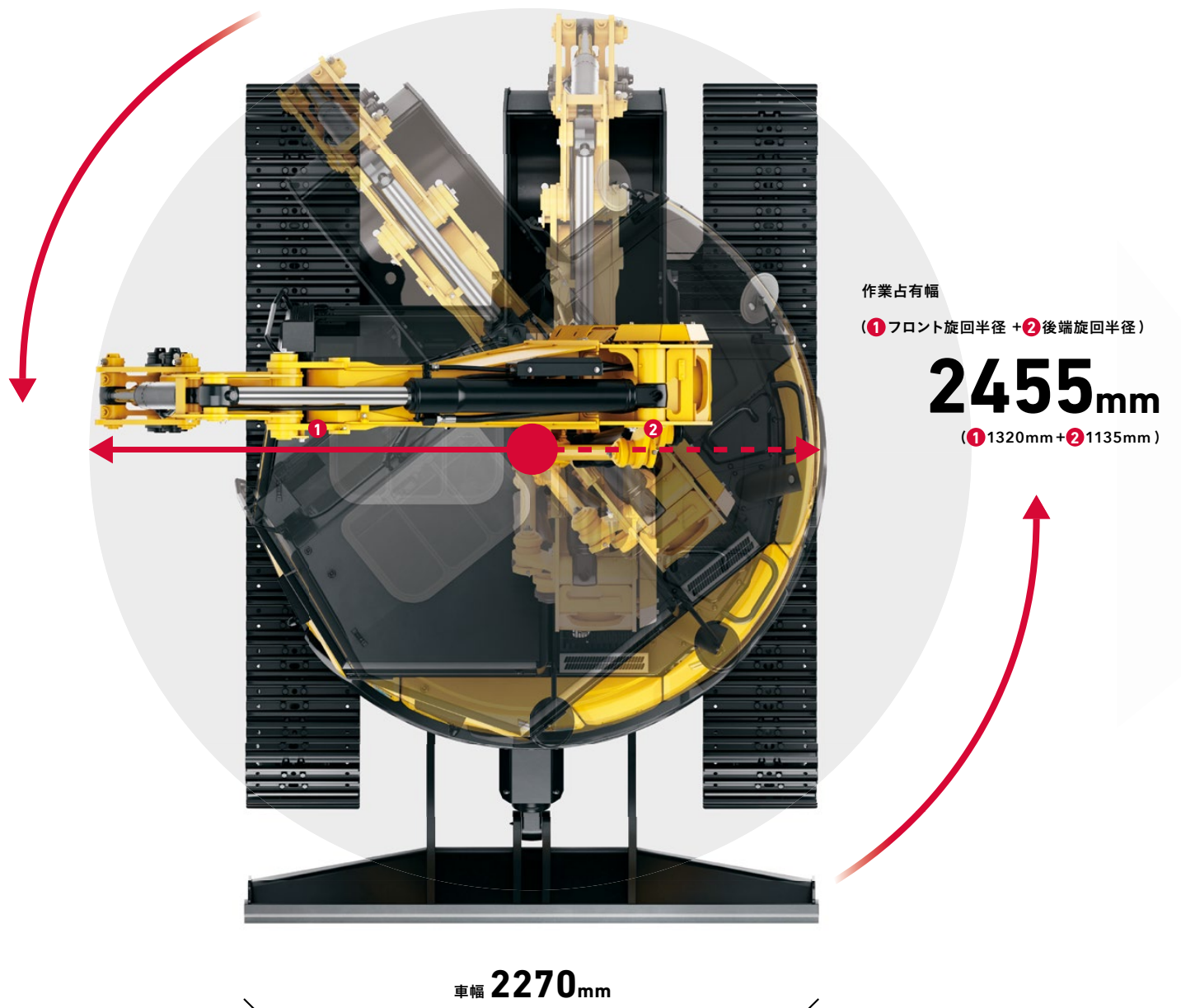
ヤンマーTNVエンジン **YANMAR ORIGINAL**

機械を熟知したヤンマー製DPF付きエンジン搭載

9P

※1 ROPS(Roll-Over Protective Structures) : 転倒時にシートベルトを装着したオペレーターを保護する構造
OPG(Operator Protective Guards) : 落下物からオペレーターを保護する構造

狭小地でも作業効率が上がる Σブームを搭載した超小旋回機



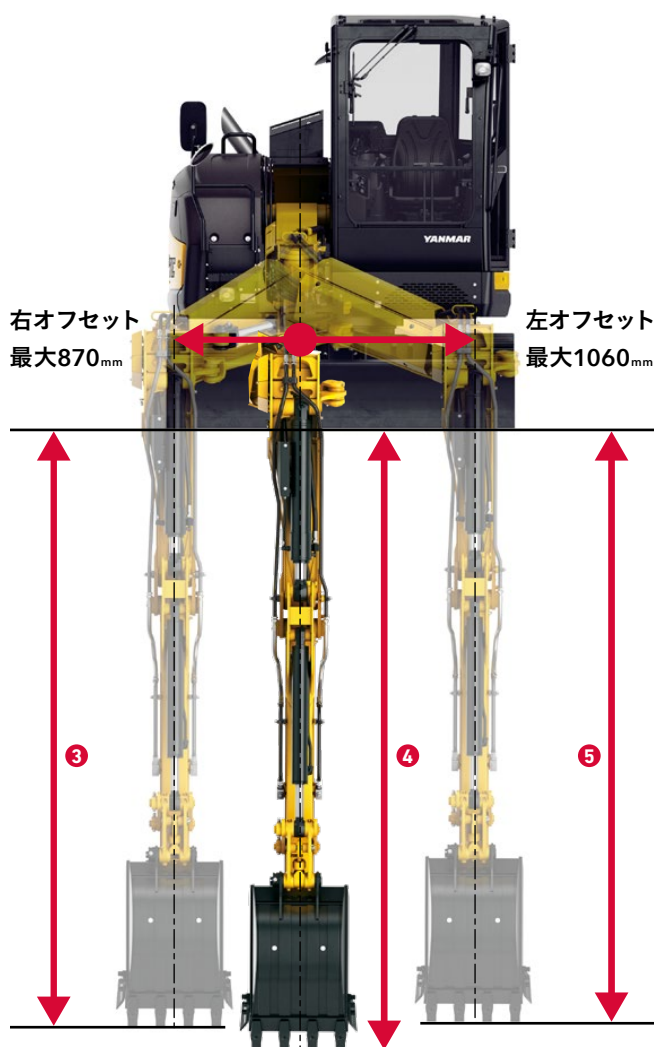
狭小地でも快適に作業。超小旋回

狭所進入性を実現だけでなく、小回り性もよいため、狭い現場でも、掘削・旋回積込みの連続作業がしやすく、安全で快適に作業が行えます。



Σブーム

Σの形をした独自ブーム形状により、深掘りができる都市型油圧ショベルとして威力を発揮します。また、コンピュータレスのバケット干渉防止機能で、スムーズな作業が行えます。



最大掘削深さ

③ **4180mm**
※右オフセット

④ **4260mm**
※オフセット0

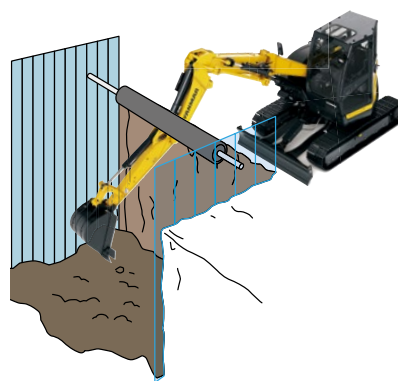
⑤ **4130mm**
※左オフセット

オフセットしても掘削深さがほぼ変わらないため、矢板を埋設した現場などで、ひときわ深い側溝掘りができます。



作業機の突出部分の軽減

突出部分の軽減により、作業がスムーズに行えます。※1



ジャッキ下の作業効率化

逆ゾリするためジャッキも気にせず掘削できます。

※1 ブーム高さ制限機能またはクレーン仕様が対象です。



低燃費でサポート 信頼のYANMAR ENGINE

ヤンマーTNVエンジン

ヤンマーの機械を熟知した自社製のエンジンを搭載。
高効率・低燃費に加え、より高い操作性を発揮します。

形式 **4TNV98C-WBV1** 出力 **39.3kW**



DPF※₁付コモンレールエンジン

ヤンマー独自の3つの自動再生技術により、作業の手を止めることなく、高い環境性能を両立。



オートデセル機能※₂

作業を4秒以上止めると自動的にローアイドルに変更し、燃費に貢献。操作レバーを動かすと元に戻ります。



エコモード機能

エンジンの最大回転数を85%にすることで燃費低減に貢献します。



国土交通省新技術情報提供システム
オートデセル・エコモード機能付き
省エネ建設機械
登録No. QS-130033-VE



特定特殊自動車
排出ガス2014年(オフロード法)
規制適合



国土交通省
低騒音型
建設機械

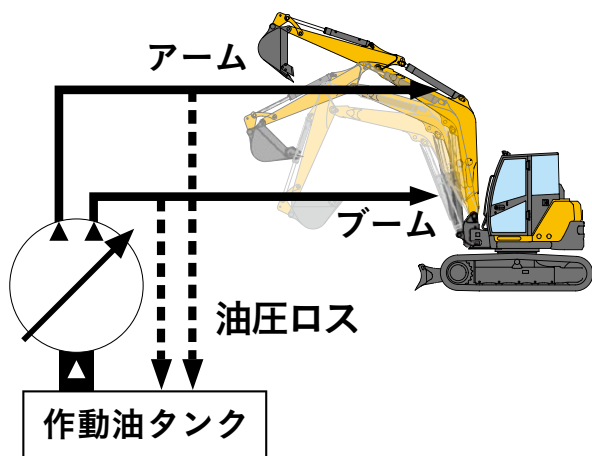
※1 DPF(Diesel Particulate Filter): ディーゼル排気中の粒子状物質を除去するフィルター
※2 H&Kクレーン仕様でクレーンモードの場合は作動しません。
※エンジンはイメージ写真です。

エンジン負荷を低減し、高効率&低燃費 複合操作もスムーズに

B7-6

従来油圧システム

1ポンプで常に最大流量を吐出するため、油圧ロスが発生します。



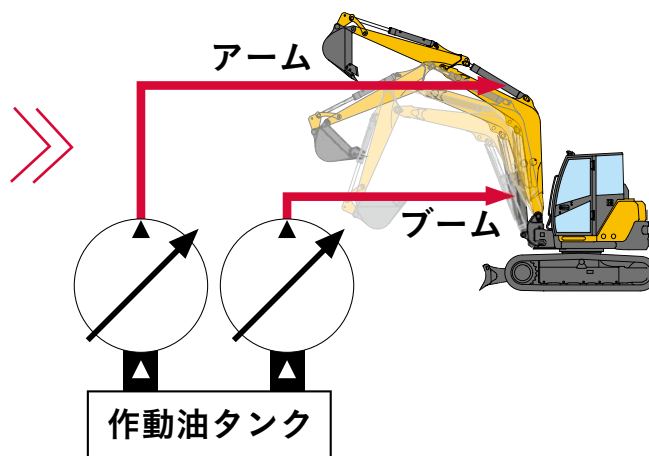
B7-6A

新油圧システム



ViO Progressive Pump System 2pump independent

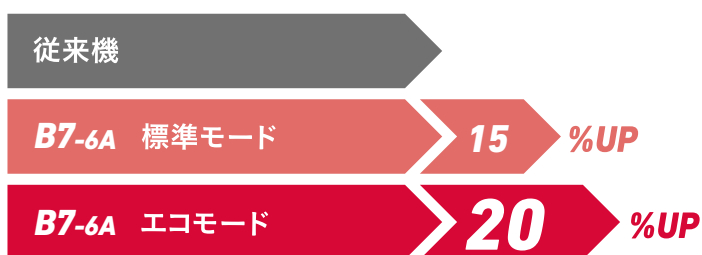
独立した2つのポンプを負荷に応じて個別に制御。必要な箇所に必要な油量だけを供給します。



燃費



燃料 1L あたりの作業量



国土交通省認定燃費基準達成
建設機械認定制度
100%達成

快適な室内でワンプッシュ ワンアクションで簡単操作



① エアコン

酷暑の中でも快適な作業が出来るよう、従来機から大幅にエアコン性能を向上させました。



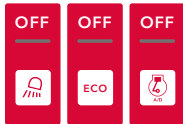
② LEDバックライト大型液晶モニター

稼働状況や異常時など必要な情報を、ランプやブザーでお知らせします。



③ 電子キー

キーに埋め込まれた情報を機械側で認証し、エンジンを始動させます。



● スwitchの右側集中配置

人間工学に基づいた集中配置により、煩わしさを低減します。



⑤ リクライニング +ダブルスライドシート

オペレーターの身体の大きさや姿勢に合わせて調整可能です。

⑥ 走行自動2速

2速走行中に走行負荷が高まると自動的にシフトダウンし、負荷が軽くなると2速に戻ります。

⑦ バックカメラ・モニター (OPTION)

キャビン後方の様子をモニターに映し出し、バックミラーの代わりとなります。





① ブームシリンダーガード

boomシリンダーを破損や傷から守るため、大切な機械のマシンドアを低減します。

広範囲を照らすライト(boom下部は内装型)

ライトの破損を防ぐboom下部内装型。ライトを3か所から照らすため、照射範囲も広く、夜間の作業効率を高めます。



boomライト



フロントライト



キャビンライト

メンテナンスは手軽に 堅牢性・安全性も充実



② 整備作業も楽々アクセス リア&右ボンネットワンタッチオープン

工具無しでボンネットオープン。
エンジン・ラジエーター・バッテリーへ
簡単にアクセス可能です。



③ 補給や交換も簡単 右側上部ワンタッチオープン

燃料タンク・作動油タンクへのアクセスが
容易です。



④ ROPS/OPGトップガード (レベルI)規格に準拠したキャビン。※1

ISO規格適応の保護構造で、万一の事故
の被害も最小限に。



⑤ 工具箱・グリースガンホルダー

工具箱・グリースガンホルダーが設置
されています。



その他整備もアクセスが簡単 運転席まわりオープン

シートマウント周辺のカバーが大きく開
き、エンジン・電装の整備も容易に。



外部エンジン停止スイッチ

緊急時に外からでもエンジンを停止
できます。

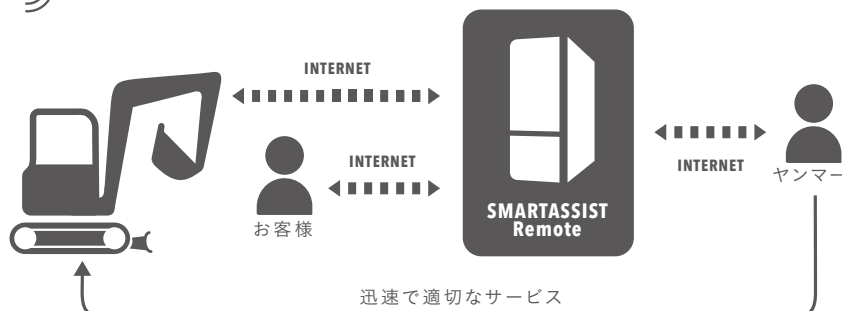
SMARTASSIST
Remote

お客様の手を止めないサービス
スマートアシストリモート



詳しくはこちら

GPS、通信端末を搭載して
いる建設機械の位置情報
を、通信システムによって管
理できます。遠隔監視で建設
機械を見守り、インターネット
を通じてメンテナンス時期
やマシントラブルを素早く
把握、常に適切なサービス・
サポートをお客様へ提供
できるシステムです。



※1 ROPS(Roll-Over Protective Structures) : 転倒時にシートベルトを装着したオペレーターを保護する構造
OPG(Operator Protective Guards) : 落下物からオペレーターを保護する構造

様々な用途に合わせて選べる、多彩なオプション



H&クレーン仕様

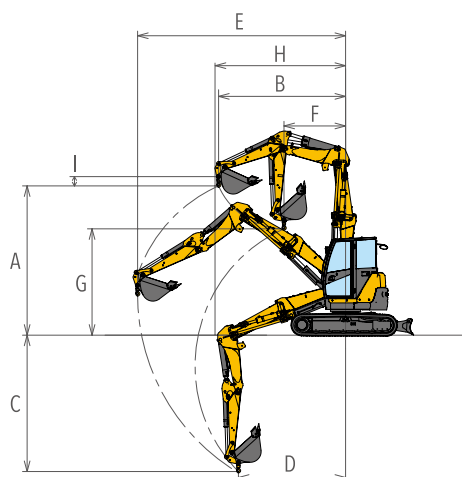
P.T.O.との組み合わせも可能で、より安全に、より高能率に作業ができるクレーン兼用機です。JCA規格(日本クレーン協会)に準拠した安全装置を装備したパワフルなH&クレーンです。

- ブザーと液晶モニターのLEDランプによる過負荷警報装置 ●液晶モニターに荷重計表示
- 吊り荷走行モード搭載 ●ブーム急降下防止装置 ●外部表示灯 ●ワイヤーロープ外れ止め
- 金具付きフック採用 ●フック格納ピン装備

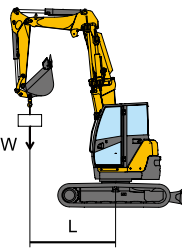
■法規を満たす安全性

最大定格荷重 **2.50t**

■作業範囲(単位:mm)

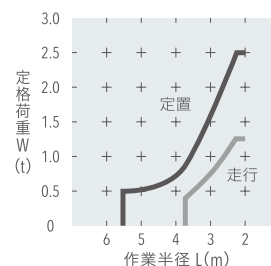


■定格荷重表



※右表に示す定格荷重は、水平堅土上定置荷役における値で、転倒荷重の78%以内、および移動式クレーン構造規格で定める前方安定度を満足するものです。※吊り荷走行時の定格荷重は定置吊り時の50%になっています。作業範囲にも制限があります。

B7-6A
(標準アーム 0.28m³バケット付き)



作業半径 L (m)	定格荷重 W (t)	
	定置	走行
2.2 以下	2.50	1.25
3.0	1.58	0.79
3.9	0.88	0.44
5.0	0.55	
5.6	0.50	禁止

型式	B7-6A	
シュー形式	ゴム	鉄
A : 最大地上揚程	4070	4040
B : 最大地上揚程時作業半径		3440
C : 最大地下揚程	3660	3690
D : 最大地下揚程時作業半径		2900
E : 最大作業半径		5630
F : 最小作業半径		1670
G : 最小作業半径時地上揚程	2910	2880
H : 走行吊り時最大作業半径		3940
I : フック長さ		250

■仕様

型式	B7-6A	
シュー形式	ゴムクローラー	鉄クローラー
機械質量（標準仕様）	(kg)	81708150
バケット容量・標準	(m³)	0.28
接地圧	(kPa[kgf/cm²])	35.9 [0.367]36.1 [0.368]
クレーンモード時走行速度	(km/h)	2.32.1
吊り上げ荷重	(t)	2.5
作業半径 最小 / 最大	(mm)	1670/5630
フック最大地上揚程	(mm)	40704040



バックカメラ・モニター (OPTION)

目視できない後方の様子を確認でき、安全に作業できます。



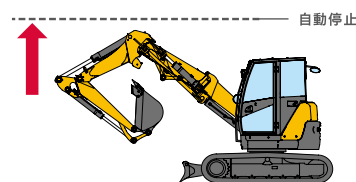
ボルトオンカッティングエッジ

簡単に取替え可能です。



フロントガード+トップガード

万一の転倒時や飛来物からオペレーターをしっかりと守ります。



P.T.O.仕様(ブレーカーモード付)

足踏み操作のアームエンド配管です。
(単動と複動の切り替えができます。)

4WAYマルチ

普段慣れている操作パターンに変更できます。

ブーム高さ制限機能

設定した高さで作業機が自動停止するので、高さ規則のある現場でも安心です。

●主要装備一覧

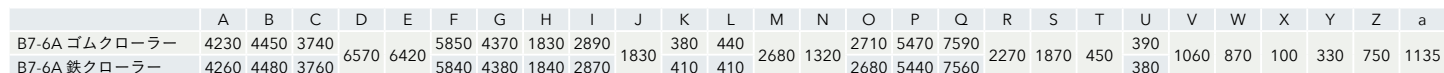
●…標準 / ○…オプション

型式		B7-6A
仕様		キャビン
安全性	ROPS/OPG トップガード (レベル I) 適合キャビン	●
	労働安全衛生規則対応フロント・トップガード	○
	巻き取り式シートベルト	●
	外部エンジン停止スイッチ	●
	走行アラーム	●
	ホールドバルブ (ブーム・アーム)	●
	バックミラー (運転席前方右側)	●
	バックミラー (運転席後方右側)	●
	バックカメラ・モニター (後方視界 幅 118° 奥行き 89°)	○※ 1
運転席	緊急脱出用ハンマー	●
	エアコン	●
	ワイパー・ウインドウォッシャー	●
	液晶モニター	●
	ラジオ	●
	ルームランプ (ドア開閉と連動)	●
	座席シート (ダブル前後スライド・リクライニング・サスペンション付)	●
	アームレスト	●
	外部電源取り出し口 (12V)	●
メカニズム	ユーティリティ BOX・カップホルダー・灰皿	●
	ViPPS2i	●
キー類	走行自動 2 速	●
	電子キー	●
	従来キー	○
作業灯	多種類キー	○
	ブームライト・キャビンライト・フロントライト	●
エンジン関連	ダイヤル式アクセル	●
	オートデセル・エコモード	●
	DPF 手動再生スイッチ	●
作業装置	シリンダーガード (ブーム)	●
	4WAY マルチ	●
	P.T.O. 仕様 (アームエンド配管) 単動・複動切替可 (ブレーカーモード付)	○
	H& クレーン (吊り荷走行モード対応)	○
	ブーム高さ制限	○
	ボルトオンカッティングエッジ (ブレード)	○
その他	スマートアシストリモート	●
	工具箱 / グリースガンホルダー	●
	追加カウンターウエイト	○※ 2

※1 バックミラー(運転席後方右側)との併用はできません。

※2 +400kg、後端半径+130mm

B7-6A



商品名称		B7-6A	
仕様		キャビン	
シュー形式		ゴム	鉄
質量	機械質量 (kg)	8170	8150
	機体質量 (kg)	5810	5790
エンジン	名称	立形水冷 4 気筒直噴ディーゼル (コモンレールシステム + DPF)	
	形式	4TNV98C-WBV1	
	定格出力 (NET)/ 回転数 (kW/min ⁻¹ [PS/rpm])	39.3/1900 [53.4/1900]	
バケット	容量 (m ³)	0.28	
	標準バケット幅 (サイドカッター含む) (mm)	750	
作業範囲	最大掘削深さ (mm)	4230	4260
	最大垂直掘削深さ (mm)	3740	3760
	最大掘削高さ (mm)	7590	7560
	最大ダンプ高さ (mm)	5470	5440
	床面最大掘削半径 (mm)	6420	
	最小旋回半径 (オフセット 0 時) (mm)	1320	
	後端旋回半径 (mm)	1135	
	ブームオフセット幅 (左 / 右) (mm)	1060/870	
性能	最大掘削力 (バケット) (kN [kgf])	56.9 [5810]	
	走行速度 (高 / 低) (km/h)	5.0/2.5	4.6/2.3
	旋回速度 (min ⁻¹ [rpm])	10.0 [10.0]	
	接地圧 (kPa [kgf/cm ²])	35.9 [0.367]	36.1 [0.368]
油圧装置	油圧ポンプ流量 (L/min)	124.6 × 2 (可変) ・ 19.0 × 1 (ギヤ)	
	セット圧力 (メインリリーフ) (MPa [kgf/cm ²])	25.8 [263] × 2	
足まわり	シュー幅 (mm)	450	
	最低地上高 (mm)	390	380
ブレード	幅 × 高さ (mm)	2260×450	
	揚程 (上 / 下) (mm)	440/380	410/410
燃料タンク	容量 (L)	115.0	
輸送時寸法	全長 (mm)	5850	5840
	全幅 (mm)	2270	
	全高 (mm)	2680	

ヤンマー建機株式会社

- ⚠ 安全に関するご注意**

- 商品についてのご意見、ご質問は下記へ



このカタログの仕様は、改良などにより、予告なく変更することがあります。