

■ 主要諸元

名称	ヤンマー乗用型トラクター		
販売型式名	YT333R(J)	YT345R(J)	YT357RJ
仕様	H	QH	QH
区分		マニュアルシフト	
居住方式	安全フレーム	キャビン	安全フレーム キャビン
駆動方式		4輪駆動	
機体寸法	全長 (mm)	3210	3380
	全幅 (mm)	1490	1490
	全高 (mm)	1985	2260 [2030(2350)]
	最低地上高 (mm)	375 ≈1	2305 [2305] 415 ≈2
機体質量(重量) (kg)		1575	1770 [1700(1705)] 1890(1895)
エンジン	型式名	3TNV88C -KRN	3TNV88C -KRQ
	種類	立形水冷3気筒直噴ディーゼル (コモレール)	立形水冷4気筒直噴ディーゼル (コモレール)
	総排気量 (L/cc)	1.642 { 1642 }	2.189 { 2189 }
	出力 / 回転速度 (kW/PS) / rpm	24.3 [33]/2800	33.1 [45]/2800
走行部	使用燃料		4TNV88C -XNRAQ
	燃料タンク容量 (L)	32	48
	タイヤ 前輪	8-16	8-18
	タイヤ 後輪	13.6-24H	13.6-26H
走行部	軸距 (mm)	1745	1925
	前輪 (mm)	標準: 1125 (1段)	標準: 1215 (1段)
	後輪 (mm)	1145~1445 (5段) 標準: 1145	1150~1500 (6段) 標準: 1150
	クラッチ形式	湿式多板油圧式	標準: 1255
PTO	ブレーキ形式	湿式ディスク	
	かじ取り方式	全油圧式パワーステアリング	
	変速方式	コンスタントメッシュ	シンクロメッシュ
	変速段数 (段)	前進16・後輪16	
けん引装置	走行 前進 (km/h)	0.20~14.3 (0.28~26.7)	0.20~28.9
	速度 前進 (km/h)	0.19~13.8 (0.27~25.9)	0.20~14.0 (0.27~26.2)
	最小旋回半径 (m)	2.5	2.6
	1速 (rpm)	562	565
昇降装置	回転 2速 (rpm)	785	790
	速度 3速 (rpm)	988	1004
	R速 (rpm)	699	704
	軸径 (mm)	JIS35 (6スプランジ)	
けん引装置		スイングドローバッハ (オプション)	
昇降装置	制御方式	ボジション・オート	
	装着方式	3点リンクJIS1形	
	油圧揚力		
	ロアリング先端標準 (N(kgf))	14700 { 1500 }	16660 { 1700 }
安全 キャップ	型式名	KQ550C	
	種類	安全キャップ	
安全 フレーム	型式名	SF382C	SF382C (SF552A)
	種類	安全フレーム	-
安全性検査合格番号	型式名	T0238	T0246
	-	-	-
運転免許		小型特殊 J仕様: 大型特殊 (農耕用)	大型特殊 (農耕用)

※1: フロントアクスル　※2: ミッション底部

※ ヤンマー純正オイルを必ずご使用ください。純正以外のオイル使用は故障の原因になります。

■ オプション一覧(別売)

トランクターシリーズ名称		YT3Rシリーズ	
販売型式名		YT333R(J)	YT345R(J)
フロントヒッチウエイト		フロントウェイト20kg:1TS100-01001、フロントウェイト30kg:1TS100-02001 ※YT333R(J)・YT345R(J)は6個、YT357RJは7個まで装着可能 ブラケットキット(フロントウェイト):1A8408-10500 ※8個まで装着可能	
カテゴリ		3点リンクJIS 1形	
3P関係	規格	JIS標準オートヒッチSカブラ(5Pオート)	QUK-YT345A
クイックヒッチ	クイックヒッチキット	特殊3点用:QUK-YT330 標準3点用:QUK-YT330A	
メーカーヒッチ		JIS標準オートヒッチSカブラ	
単動		サイズ G1/2 (油圧リフト右側側面)	
油圧取出し	複動	サイズ G1/2 (トランスミッション右側側面)	
ドレンポート		サイズ G3/8 (トランスミッション右側側面)	
キャノピー		ST300A,TNTH	ST570A,TNTH
1連目キット		サブコンパルブキット(1ST):1A8470-46010	
サブコン	2連目キット	サブコンパルブキット(2ND):1A8470-46020	標準装備
クイックカブラG3/8		カブラキット(クイックG3/8):1A8060-46040	
ワークランプ	安全フレーム用	ワークランプキット:1A8470-54980	-
キャビンフロント用		前2灯LED:1A8484-54990	-
ルームミラー(キャビン用)		1A8484-84700	
サンバイザー(キャビン用)		1A8484-84750	
フロントローダ	安全フレーム用	FL3033.FLDH	FL3045.FLDH
キャビン用		FL3033PC.FLDH FL3033EC.FLDH	FL3057A.FLDH
ミニローダ	安全フレーム用	ML3033A.FLFH	ML3045APC + 専用キット
キャビン用		ML3033APC.FLFH	ML3057APC + 専用キット
FM・AMラジオ付きBluetoothオーディオ(キャビン用)		1A8634-99510	ML3057APC.FLFH
オーディオキット(市販用)		1A8471-99530	
ドローパーヒッチ		ヒッチキット(ドローパー):1A8470-75011	
けん引関係	ドローパーヒッチ	HIC-14000000 (LD-1)	
リンクエンドローバ		ステーキット(インブルモニター):1A8470-84841	
ステーキット(インブルモニター)			ドラフトキット:1A8481-47600
ドラフトキット			
座席シートカバー		7TS901-07300	
プロアマット		1TS901-08000	
キー付燃料キャップ		1A8473-04601	
SA-Rキット(スマートアシスト)		安全フレーム用:7A8471-99151 キャビン用:7A8471-99101	
後付アンテナステー		安全フレーム用:1A8470-59030 キャビン用:1A8470-59010	
尾輪		サイドローダリー用:1B1715-25500 センターローダリー用:1B1725-25500	

ヤンマーアグリ株式会社

〒702-8515 岡山県岡山市中区江並428

yanmar.com



このカタログの仕様は、改良などにより、
予告なく変更することがあります。

■ 主要裝備

販売型式名		YT333R(J) / YT345R(J)		YT357RJ
区分		マニュアルシフト		
安全フレーム/キャビン		安全フレーム	キャビン	キャビン
走行	エンジン	コモンレール+DPF(ディーゼルパーティクレートフィルタ)	○	○
	シングクロメッシュ主変速	-	-	○
	前輪2WD	○	○	○
	前輪倍速	○	○	○
	オートブレーキ	○	○	○
	片ブレーキあんしん機構	○	○	○
	オンザゴー(2輪/4輪+倍速切替スイッチ)	○	○	○
	オート4WD	○	○	○
	作業機昇降スイッチ(ワンタッチ)		ハンドル右	
	旋回上昇・バック上昇	○	○	○
昇降・UFO	上げ高さ制御	○	○	○
	下げ速度ダイヤル	○	○	○
	サブコム(ワイヤレスカブラ:オプション)	オプション(最大2連)	オプション(最大2連)	1連標準(最大2連)
	ナイスティUFO	○	○	○
	傾斜地UFO	○	○	○
PTO	保持UFO	○	○	○
	外部UFOスイッチ	-	○	○
	独立・連動・切換	○	○	○
	PTO入力スイッチ	○	○	○
キャビン	PTO段数		正転3段+逆転1段	
	マニュアルエアコン	-	○	○
	ワークランプ(ルーフ部)	-	前2:オプション/後2:標準	
	サンバイザー	-	オプション	オプション
	オーディオ		オプション(Bluetooth + AM/FMラジオ)	
	アクセサリーソケット	○	○	○
	ワッシャー付き簡易ワiper(前)	-	○	○
	ワッシャー付きワiper(後)	-	○	○
	2段開閉式サイドウインドウガラス	-	○	○
	ルームミラー	-	オプション	オプション
その他	ルームランプ	-	○	○
	表皮	レザー	ファブリック	
	デラックスシート	ガス		
	ステアリングチルト	○	○	○
	ステアリングセンターーホーン	○	○	○
	オートキャンセルワinker	○	○	○
	プロジェクター式ヘッドライト	○	○	○
	ハイマウントワinker・車幅灯	○	○(フレーム一体型)	○(フレーム一体型)
	防振フロア	-	○	○
	MAXオープンボンネット	○	○	○
	大容量ウォーターサーバーレーター	○	○	○
	幅広サブステップ	○(左右)	○(左右)	○(左右)
	大容量物入れスペース(左側コソール)	○	○	○
	個別キー	○	○	○
	アクセサリーソケット(12V120W)	-	○	○
	外部電源(12V40A、12V20A)	○	○	○
	燃料満タンブザー	○	○	○
	SMW(低速車マーク)	○	○	○
	ドローパーヒッチ	○	オプション	オプション
	ドラフトキット	-	-	オプション
	車降手すり	○(左右)	○(左右)	○(左右)
	スマートアストリモート	○	オプション	オプション



YANMAR

トラクター マニュアルシフト仕様

YT333R(J) | YT345R(J) | YT357RJ

PS

45PS

57PS



マニュアルシフトで
あらゆる作業を
キレイにこなす。



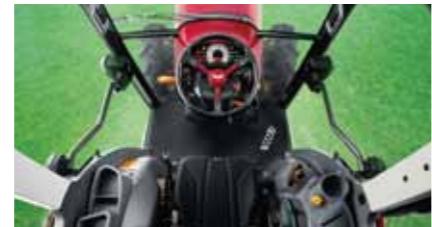
あらゆる場面で簡単・快適に、能率のよい仕事ができる。



■高出力コモンレールエンジン

力強く低燃費。また自動再生機能付DPF^{*}が排気のPM(粒子状物質)を除去、PMが堆積しても作業中に手動再生できます。

* DPF: ディーゼル・パーティクル・フィルタ



■フルラウンドキャビン (Q仕様)

乗用車と同じ一体プレス工法を採用し、全方向の視界性を向上。広々としたゆとりある居住空間で作業に集中できます。



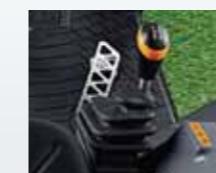
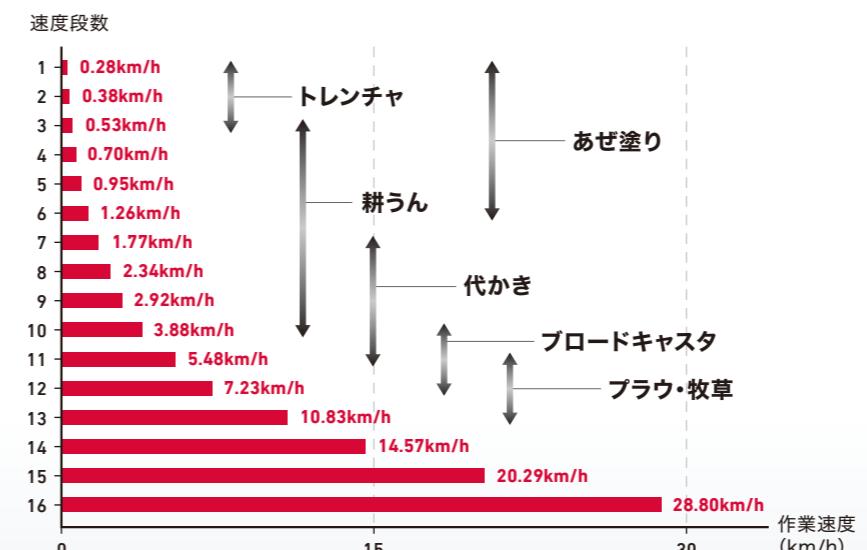
■デザインメーターパネル

大きな絵文字で状態を瞬時に把握。液晶アワーメーターは表示切換ボタンでオドとトリップを切替えできます。

作業にマッチした速度を選べる。
クリープ速度付 前後進16段変速

低・中速作業から高速作業まで、きめ細かな作業が可能。
クリープ速度付で、あぜ塗りなどの低速作業も安心してキレイに行えます。

《車速段数と適応作業例》YT345RJ ※ エンジン最高回転時(km/h)

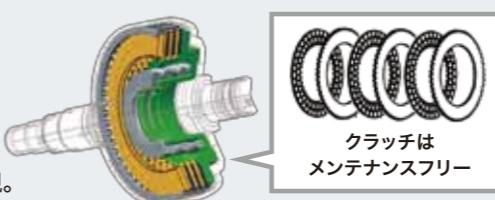


■シンクロ主変速 [YT357RJ]

主変速はシンクロメッシュを採用。走行中も止まることなく、クラッチを踏んでスムーズに変速が行えます。

耐久性に優れ、メンテナンスフリー
湿式多板クラッチ

ミッションオイルで潤滑されているので耐摩耗性、冷却性に優れ、高い耐久性を実現。



水田も畠も美しく仕上げる。
ヤンマー純正ロータリー



■耕うん爪

回転径490mmの大きな爪で反転性とすき込み性をアップ。爪形状と配列を見直して、低振動も実現しました。



■深浅回同カバー

ロータリーカバーを回動させることで、深耕から浅耕、代かきまで、理想的な耕うん姿勢に調整できます。



■オートブレーキ

前輪が一定の角度以上切れると自動的に後輪ブレーキがかかるので、片ブレーキ操作なしで小回りができます。



■フルフラットデッキ

段差のない広々とした足元で作業中も快適。ドアの開口やステップ幅も広いので、乗り降りもラクラク行えます。



■チルトハンドル

オペレーターの体格に合わせてハンドルの角度を8段階に調節可能。跳ね上げれば乗り降りもスムーズにできます。