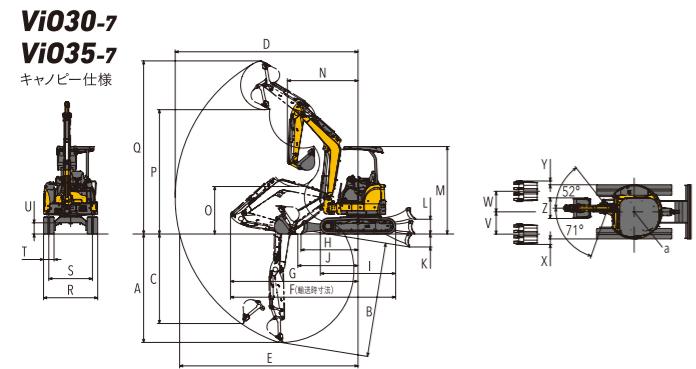


● 外形寸法図 (単位: mm)



	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N(スイング時)	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	a
ViO30-7 標準仕様	2770	2910	2230	4880	4730	4410	3380		1530	2160	1610	325	375	2500[2460]	2070[1630]	1270	3200	4590									
ViO30-7 クイックヒッチ仕様	2950	3090	2260	5060	4920	4480	3450		1530	2160	1840			2240[1790]	1130	3020	4790										
ViO35-7 標準仕様	3060	3240	2500	5250	5110	4660	3630		1680	2160	1680	370	425	2510[2470]	2040[1610]	1400	3600	4990									
ViO35-7 クイックヒッチ仕様	3240	3430	2520	5430	5300	4720	3690		1910					2210[1760]	1270	3420	5190										

● 主要諸元

商品名称 仕様	ViO30-7				ViO35-7			
	標準		クイックヒッチ		標準		クイックヒッチ	
	キャノピー	キャビン	キャノピー	キャビン	キャノピー	キャビン	キャノピー	キャビン
質量 機械質量 ゴムクローラー (kg)	2980	3160	3030	3210	3480	3660	3530	3710
機械質量 鉄クローラー (kg)	3090	3270	3140	3320	3590	3770	3640	3820
機体質量 ゴムクローラー (kg)	2200	2380	2200	2380	2610	2790	2610	2790
機体質量 鉄クローラー (kg)	2310	2490	2310	2490	2900	2720	2720	2900
エンジン 名称	立型水冷3気筒ディーゼル							
形式	3TNV88-ESBV2							
定格出力(NET)/回転数 (kW/min-1/PS/rpm)	18.5/2200 [25.2/2200]							
パケット 容量 (m³)	0.09				0.11			
標準パケット幅(サイドカッター含む) (mm)	530				600			
作業範囲 最大掘削深さ (mm)	2770		2950		3060		3240	
最大垂直掘削深さ (mm)	2230		2260		2500		2520	
最大掘削高さ (mm)	4590		4790		4990		5190	
最大ダンプ高さ (mm)	3200		3020		3600		3420	
床面最大掘削半径 (mm)	4730		4920		5110		5300	
フロント最小旋回半径<スイング時> (mm)	2070<1630>		2240<1790>		2040<1610>		2210<1760>	
後端旋回半径 (mm)		775				795		
ブームスイング角度(左/右) (度)	71/52							
性能 最大掘削力(パケット) (kN[kgf])	30.0 [3060]		22.7 [2320]		32.1 [3280]		24.4 [2490]	
走行速度(高/低) [鉄クローラー仕様] (km/h)	4.8/2.9 [4.4/2.7]							
旋回速度 (min⁻¹[rpm])	9.4							
接地圧 ゴムクローラー (kPa [kgf/cm²])	27.1 [0.276]	27.6 [0.282]	28.7 [0.298]	29.2 [0.298]	31.5 [0.321]	32.0 [0.326]	33.1 [0.337]	33.6 [0.342]
鉄クローラー (kPa [kgf/cm²])	28.3 [0.288]	28.7 [0.293]	29.8 [0.304]	30.3 [0.309]	32.7 [0.333]	33.1 [0.338]	34.2 [0.349]	34.7 [0.354]
油圧装置 油圧ポンプ流量 (L/min)	37.4x2(可変)-26.8x1(ギヤ)-9.9x1(ギヤ)							
セット圧力(メインリリーフ) (MPa [kgf/cm²])	20.6[210]x2-19.6[200]x1							
足まわり クローラー幅 (mm)	300							
最低地上高 (mm)	320							
ブレード 幅×高さ (mm)	1550x330				1550x380			
揚程(上/下) (mm)	375/325				425/370			
燃料タンク 容量 (L)	44							
輸送時寸法全長 (mm)	4410		4480		4660		4720	
全幅 (mm)	1550							
全高 (mm)	2500	2460	2500	2460	2510	2470	2510	2470

● 単位は国際単位系によるSI単位表示。[]内は従来の単位表示を併記したものです。● 仕様は改良などにより、予告なく変更することがあります。商品の色は印刷の関係上、実物と異なる場合があります。掲載写真はカタログ用にボーバーをつけて撮影したものです。運転席から離れる場合はパケットを必ず接地してください。掲載写真にはオプションを装着している場合があります。実際の販売モデルとは形状が異なる場合があります。● 機体質量3トン未満の建設機械の運転には「車両系建設機械の運転業務に係る特別教育」の受講が必要です。尚、オプション装着等で機体質量3トンを超える場合があります。その場合は「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。● 車両系建設機械に解体用作業機(フレーカー、鉄骨切断機、コンクリート圧碎機、解体用つかみ機)等、アタッチメントを取り付ける場合は、労働安全衛生法及び関係法令の規制対象となります。● クレーンの運転には「小型移動式クレーン運転技術講習」の修了証が必要です。詳しくは最寄の営業所へお問い合わせください。

ヤンマー建機株式会社

● 北海道営業部 (〒004-0004) 北海道札幌市厚別区厚別東4条4-8-1 TEL (011) 807-3900  
● 東北営業部 (〒983-0025) 宮城県仙台市宮城野区福田町南1-1-10 TEL (022) 259-7201  
● 関東営業部 (〒262-0025) 埼玉県上尾市上尾下998-1 TEL (048) 778-4878  
● 中部営業部 (〒497-0060) 愛知県海部郡蟹江町蟹江2丁目33番 TEL (0567) 95-3555  
● 西部営業部 (〒577-0066) 大阪府東大阪市高井田本通1-7-3 TEL (06) 6783-1121  
● 九州営業部 (〒812-0857) 福岡県福岡市博多区西月隈1丁目5-8 TEL (092) 441-0928  
● ヤンマー沖縄株式会社 (〒901-2223) 沖縄県宜野湾市大山7-11-12 TEL (098) 898-3111  
● 販売促進部 (〒833-0055) 福岡県筑後市大字熊野17117-1 TEL (0942) 70-8993  
yanmar.com

⚠ 安全に関するご注意

- ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。
- 無理な運転は商品の寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
- 故障・事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。
- 保証書は、ご購入の取扱い店で、必ずお受け取りください。

商品についてのご意見、ご質問は下記へ

このカタログの仕様は、改良などにより、予告なく変更することがあります。



YANMAR

後方超小旋回ミニショベル

# ViO30-7 / ViO35-7

標準バケット容量 0.09m³ / 0.11m³





フトワーク&アームワーク抜群

**BUILDING WITH YOU**

**ViO30-7** **ViO35-7**

# Detail of Vi030-7/Vi035-7

## Vi030-7/Vi035-7の特徴

NEW

4.3インチカラー液晶モニター

稼働状況や異常情報を見やすく

13P



※1 TOPS(Tip-Over Protection Structure):横転時乗員保護構造 / ヘッドガード:労働安全衛生法ヘッドガード基準  
※2 対Vi030-6比較(自社測定方法に基づく)  
※3 対Vi035-6比較(自社測定方法に基づく)



走行速度アップ

ViO30-6/ViO35-6 (100%)

ViO30-7/ViO35-7 7 %UP

クラス最速

4.8km/h

※2024年5月時点

登坂速度アップ

ViO35-6 (100%)

ViO35-7

25%UP

※2

走行自動2速

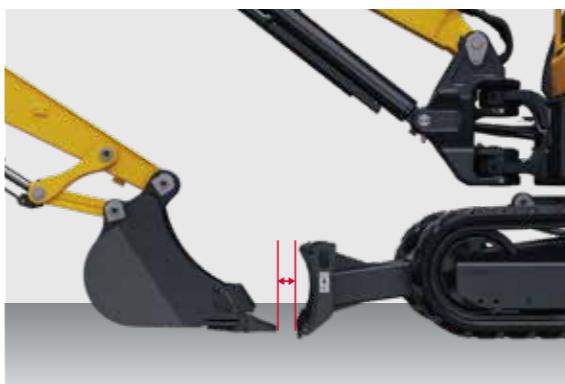
負荷に応じて自動的に変速し、常に力強く走行できます。

## フットワーク&アームワーク抜群



### アタッチメントへの油の安定供給

グラップルやブレーカーなどのアタッチメントもスムーズに動かせます。また、AUX2仕様では、アタッチメントごとの油圧流量を5パターンまで設定できます。



はつり幅  
ViO30-7 75mm  
ViO35-7 -5mm (重なる状態)

### はつり・鋤取り作業の向上

下部体を前に50mm移動したことと、バケット形状を変更したことにより、ブレードとバケット爪の間の距離が短くなりました。

### 掘削サイクルアップ

ViO30-6/ViO35-6 (100%)

ViO30-7/ViO35-7

7 %UP

※2

### 旋回力(トルク)アップ

ViO30-6/ViO35-6 (100%)

ViO30-7

43%UP

※1

ViO35-7

10 %UP

※2



積み込み作業時のバケット底面高さ  
ViO30-7 1500mm  
ViO35-7 1640mm

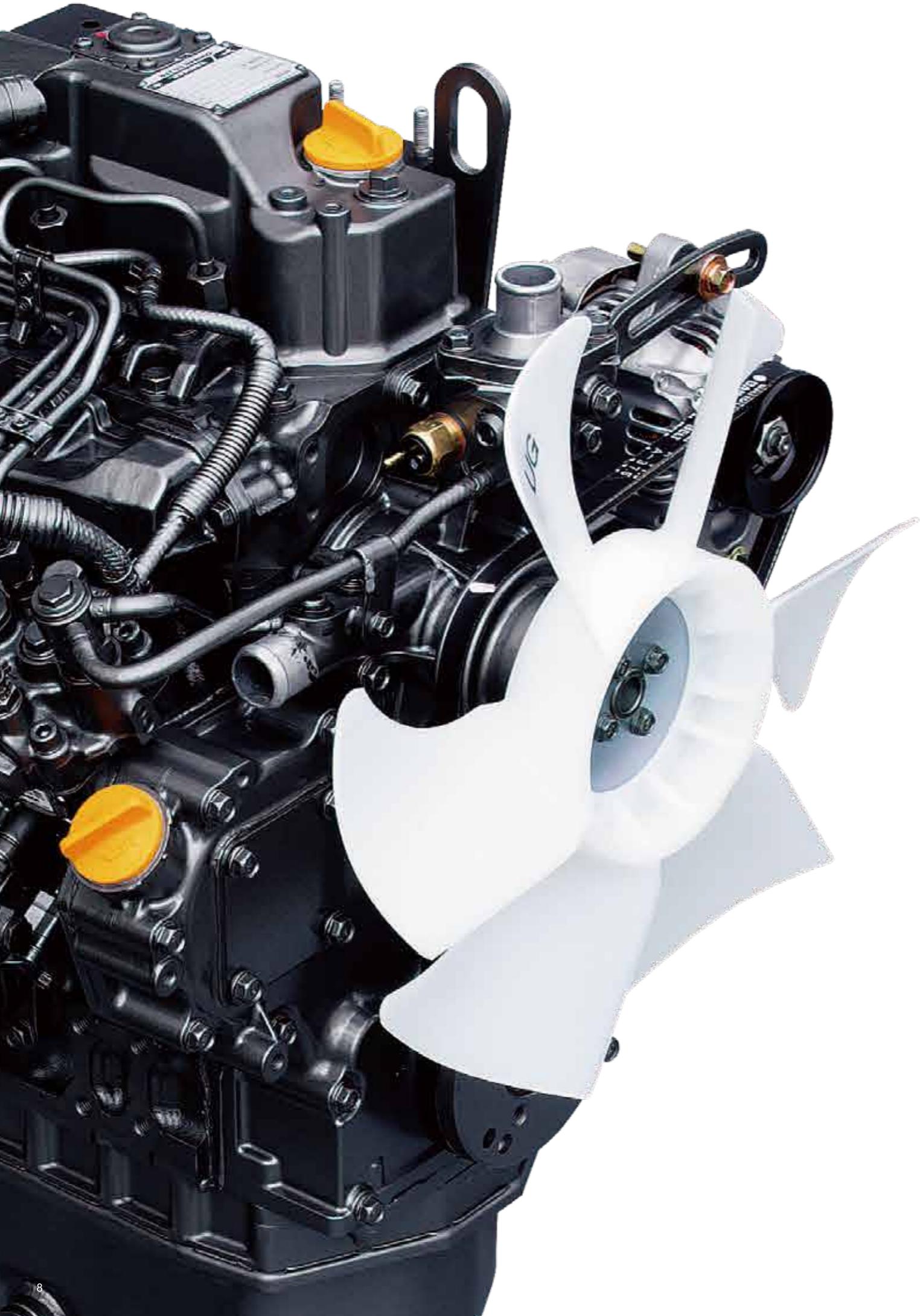
### 荷台への接触を低減

積み込み作業時のバケット底面高さを従来機より40mmアップし、ダンプへの積み込み・積み下ろしがさらに容易にできます。

※1 対ViO30-6比較(自社測定方法に基づく)

※2 対ViO35-6比較(自社測定方法に基づく)

低燃費でサポート  
信頼のYANMAR ENGINE



ヤンマーTNVエンジン

ヤンマーの機械を熟知した自社製のエンジンを搭載。  
高効率・低燃費に加え、より高い操作性を発揮します。

形式 3TNV88-ESBV2 出力 18.5kW/2200min<sup>-1</sup>



オートデセル機能 ※1

作業を4秒以上止めると自動的にロー  
アイドルに変更し、燃費に貢献。  
操作レバーを動かすと元に戻ります。



エコモード機能

エンジンの最大回転数を85%にすることで燃費低減に貢献します。



アイソクロナス制御

作業負荷によってエンジン回転が下がらないようコンピュータで制御。ストレスなく作業できます。



国土交通省  
第3次基準値排出ガス  
対策型建設機械  
(申請中)



国土交通省  
超低騒音型  
建設機械  
(申請中)



国土交通省認定燃費基準達成  
建設機械認定制度  
100%達成  
(申請中)

※1 H&Cクレーン仕様でクレーンモードの場合は作動しません  
※エンジンはイメージ写真です。

輸送性・作業性を重視した  
3t未満のコンパクトボディ



車幅 **1550mm**

後方を気にせず旋回。後方超小旋回

後部が車幅から出ないため、  
壁際での作業も後ろを気にせずに、  
安心・快適・スムーズにできます。

機械質量 **2980kg**

※ ViO30-7 キャノピー・ゴムクローラー仕様



※画像は4tトラックになります。

現場への輸送がスムーズ

コンパクトな車幅1550mmでトラックへの積載がラクラク。

タイダウンフック

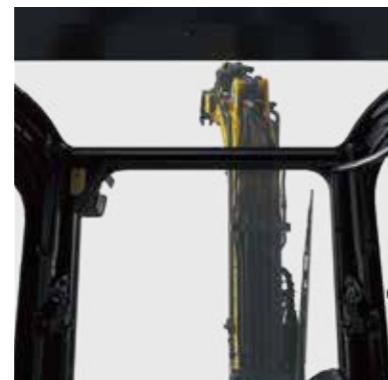
トラックフレームに2箇所、ブレードに1箇所、合計6箇所  
にフックがつき、安定した輸送を実現。

堅牢性も、作業効率も高く



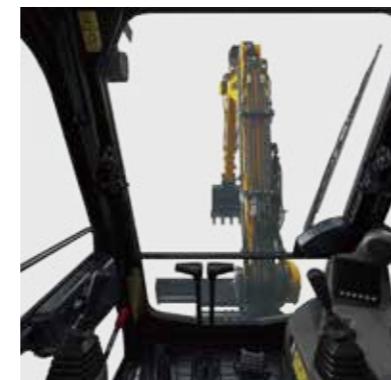
#### 最適なヒートバランス

目詰まりしにくい吐出し式の  
ラジエーター オイルクーラーを搭載。  
最適なヒートバランスを保ちます。



#### 上部の視認性UP

キャビン上部が見やすくなり、  
解体作業などで  
アタッチメント操作がラクに。※

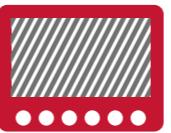


#### 下部の視認性UP

整地作業でのブレードブレード操作  
が見やすい。

※使用するアタッチメントによっては、ガード類が必要になります。

ワンプッシュ、ワンアクションで  
簡単操作



#### ① 4.3インチカラー液晶モニター

稼働状況や異常情報を見やすく。



#### ② ダイヤル式アクセル

作業に応じて手元で簡単にエンジン  
回転数の調整が可能です。



#### ③ 電子キー

キーに埋め込まれた情報を認証し、  
エンジンを始動させます。



#### ④ 走行2速スイッチ

足元のスイッチから、手元操作へ。  
ブレードで敷均しをしながら、  
走行速度の変更が容易にできます。



#### ⑤ リクライニング+スライドシート

オペレーターの身体の大きさや姿勢  
に合わせて調整可能。



#### ⑥ USBポート (キャビン仕様のみ)

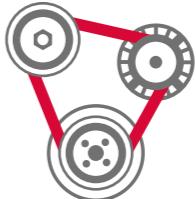
携帯電話などの充電も可能です。  
キャノピー仕様は外部電源  
取り出し口 (12V) のみ。



# メンテナンスは手軽に 安全性も充実



① 整備作業も楽々アクセス  
リア&右ボンネットワンタッチオープ  
工具無しでボンネットオープ  
エンジン・ラジエーター・バッテリーへ  
簡単にアクセス可能です。



② ファンベルトの調整が容易に  
オルタネータ後方配置により  
ファンベルトテンション調整が容易です。



③ ISO規格適合の保護構造で、  
万一の事故の被害も最小限に。  
キャビン・4柱キャノピーはROPS/FOPS、  
2柱キャノピーはTOPS/ヘッドガードに  
適合しています。※1



④ その他整備もアクセスが簡単  
運転席まわりオープン  
シートマウント周辺のカバーが大きく開  
き、エンジン・電装の整備も容易です。



⑤ すっきりとしたエアコン設計  
後部に一体化したコンデンサで、周辺の  
視界も良好。また、フィルターのお掃除  
も簡単です。



⑥ 外部エンジン停止スイッチ  
緊急時に外からでもエンジンを停止  
できます。

## SMARTASSIST Remote

## お客様の手を止めないサービス スマートアシストリモート



詳しくは[こちら](#)

GPS、通信端末を搭載した建設機械の位置情報を、通信システムによって管理できます。遠隔監視で建設機械を見守り、インターネットを通じてメンテナンス時期やマシントラブルを素早く把握、常に適切なサービス・サポートをお客様へ提供できるシステムです。



※1 ROPS(Roll-Over Protective Structures)：転倒時にシートベルトを装着したオペレーターを保護する構造  
FOPS(Falling Object Protective Structures)：落下物保護構造  
TOPS(Tip-Over Protection Structure)：横転時乗員保護構造  
ヘッドガード：労働安全衛生法ヘッドガード基準

## 様々な用途に合わせて選べる、多彩なオプション

### YANMAR ORIGINAL

たった1分でアタッチメントの交換  
ダブルロッククイックヒッチ

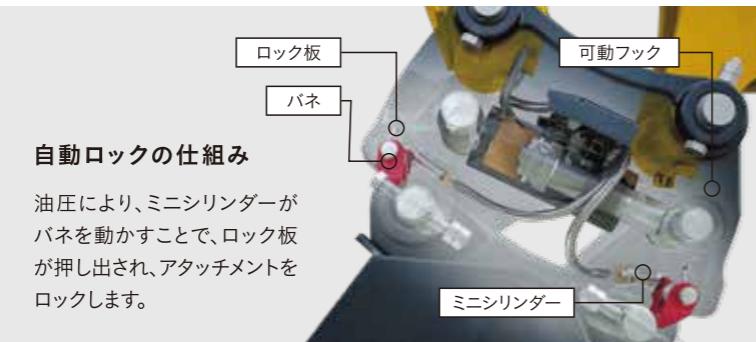
オペレータ席からスイッチ操作のみで、  
バケットの脱着ができる、油圧式クイックヒッチ。

●ISO13031準拠



### ONLY 3 STEP

バケット取外し      バケット取付け



### バックカメラ

視界の悪い後方もバックカメラで映し出し  
安全性を高めます。



### ①AUX1

足踏み操作のエンド配管です。

### ②AUX2

圧碎機などのアタッチメントにも対応。比例制御スイッチによる指先操作での2系統配管です。



### 4 WAYマルチ

普段慣れている操作パターンに変更できます。

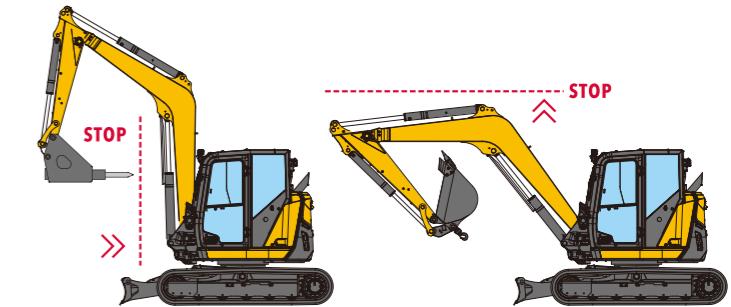
### YANMAR ORIGINAL

#### ブーム高さ・ アーム巻込み制限機能

設定位置でブーム・アームが自動停止する  
ため、高さを気にする現場やアタッチメント  
装着時でも安全・快適に作業できます。



詳しくはこち  
ら

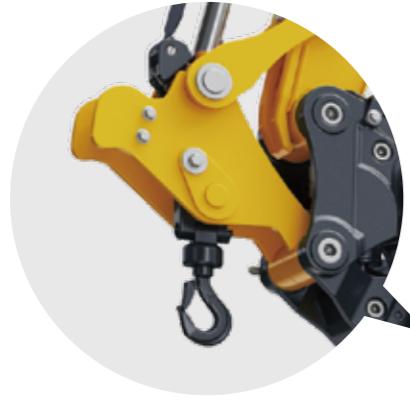


### 4柱キャノピー仕様 (ROPS<sup>※1</sup>/FOPS<sup>※2</sup>基準)

※1 ROPS(Roll-Over Protective Structures): 転倒時にシートベルトを装着したオペレーターを保護する構造  
※2 FOPS (Falling Object Protective Structures): 落下物保護構造

### キャビン仕様 (ROPS<sup>※1</sup>/FOPS<sup>※2</sup>基準)

### カラーバリエーション プレミアムレッド



### H&クレーン仕様

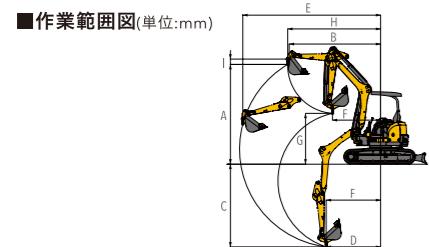
ワンタッチフック格納タイプのクレーン兼用機です。JCA規格(日本クレーン協会)に準拠した安全装置を装備したパワフルなH&クレーンです。

- ブザーと液晶モニターによる過負荷警報装置
- 液晶モニターに荷重計表示
- 吊り荷走行モード搭載
- クイックやAUX、キャビンとの組み合わせ可能
- ブーム急降下防止装置
- 3色外部表示灯
- ワイヤーロープ外れ止め金具付きフック採用
- ワンタッチフック格納機構装備

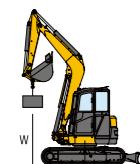


### ■法規を満たす安全性

最大定格荷重	ViO30-7	ViO35-7
標準仕様	0.90t	0.90t
クイックヒッチ仕様	0.70t	0.90t



### ■定格荷重表



※右表に示す定格荷重は、水平堅土上定置荷役における値で、転倒荷重の78%以内、および移動式クレーン構造規格で定める前方安定度を満足するものです。

※吊り荷走行時の定格荷重は定置吊り時の50%になっています。作業範囲にも制限があります。

### ■仕様

型式 仕様	ViO30-7(キャビン)クレーン仕様		ViO30-7(キャビン)クレーン仕様		ViO35-7(キャビン)クレーン仕様		ViO35-7(キャビン)クレーン仕様		
	標準	クイックヒッチ	標準	クイックヒッチ	標準	クイックヒッチ	標準	クイックヒッチ	
機械質量 (JIS表示)	ゴムクローラー (kg)	3025	3080	3205	3260	3525	3580	3705	3760
機械質量 (JIS表示)	鉄クローラー (kg)	3135	3190	3315	3370	3635	3690	3815	3870
パケット容量・標準	(m <sup>3</sup> )	0.09			0.11				
接地圧	ゴムクローラー (kPa[kgf/cm <sup>2</sup> ])	27.1 [0.276]	27.6 [0.282]	28.7 [0.293]	29.2 [0.298]	31.5 [0.321]	32.0 [0.326]	33.1 [0.337]	33.6 [0.342]
接地圧	鉄クローラー (kPa[kgf/cm <sup>2</sup> ])	28.3 [0.288]	28.7 [0.293]	29.8 [0.304]	30.3 [0.309]	32.7 [0.333]	33.1 [0.338]	34.2 [0.349]	34.7 [0.354]
クレーンモード時走行速度 高/低	(km/h)	2.9/1.8 (ゴムクローラー)							
吊り上げ荷重 ※1	(t)	0.9	0.7	0.9	0.7			0.9	
作業半径 最小/最大	(mm)	1850/4180	2250/4360	1850/4180	2250/4360	1850/4560	2250/4720	1850/4560	2250/4720
フック最大地上揚程	(mm)	1940	2350	1940	2350	2150	2590	2150	2590

※1 補強アーム装着時は吊り上げ可能な重量が減少します。



### 補強アーム

解体現場などでアームに負荷のかかる作業に適したオプションです。

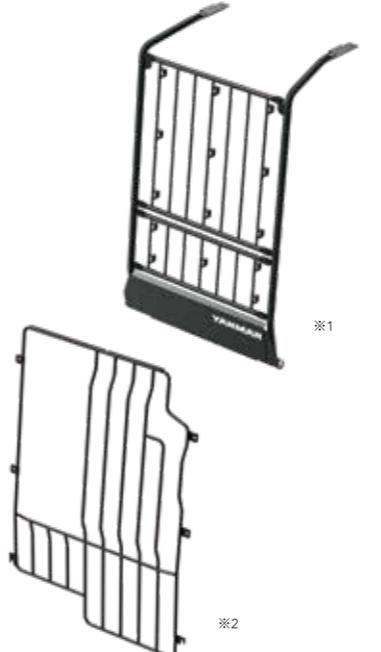
※ クイックヒッチとの併用不可



### +250 ロングアーム

主に深い場所や遠い場所の掘削など、標準的な建設機械では届きにくい場所での作業に適したオプションです。

※ クレーン仕様、補強アームとの併用不可



### ● 主要装備一覧

		ViO30-7/ViO35-7
型式	キャビン	キャビン
仕様		
安全性	TOPS/ヘッドガード適合2柱キャノピー	●
	ROPS/FOPS適合4柱キャノピー	○
	ROPS/FOPS適合キャビン	—
	巻き取り式シートベルト	●
	シートベルトマインダー	○
	外部エンジン停止スイッチ	●
	走行アラーム	○
	バックミラー(運転席後方右側)	○
	緊急脱出用ハンマー	—
	バックカメラ	○
	労働安全衛生規則対応2柱キャノピー用フロントガード	○
	キャビン用フロントガード	—
	リアアンダーミラー	○
運転席	エアコン	—
	ワイヤー	—
	ウインドウウォッシャー	—
	液晶モニター	●
	ラジオ	—
	スピーカー	—
	ルームランプ(ドア開閉と連動)	—
	座席シート(前後スライド・リクライニング付)	●
	アームレスト	○
	外部電源取り出入口(12V)	●
	USBポート(5V)	—
	カップホルダー、スマートフォンホルダー、タブレットホルダー	●
	2柱キャノピー用ヒーター	○
メカニズム	走行自動2速	●
キー類	電子キー	●
	従来キー	○
	多種類キー	○
作業灯	LEDライト(ブームライト・フロントライト)	●※3
	LEDライト(ブームライト・キャビンライト)	—
エンジン	ダイヤル式アクセル	●
関連	オートデセル・エコモード	●
作業装置	板バネ式シリンダーガード(ブーム・アーム・パケット)	●
	4WAYマルチ	○
	AUX仕様(アームエンド配管)単動・複動切替可	○
	AUX2(油圧2系統アームエンド配管)	○※4
	ダブルロッククイックヒッチ	○
	H&クレーン(吊り荷走行モード対応)	○
	補強アーム	○※5
	走行2速ペダル	○※6
	ブーム高さ・アーム巻込み制限	○
	ロングアーム(クレーン仕様、補強アームとは併用不可)	○
その他	スマートアシストリモート	●
	工具箱/グリースガンホルダー	●
	追加カウンターウエイト	○※7

※3 4柱キャノピー仕様はブームライトとキャビンライトが標準装備です。

※4 ドレン配管付き。

※5 アーム下面補強は、標準アームと比べ、厚板を使用しています。クイックヒッチとの併用はできません。

※6 手元のスイッチ、足元ペダルの両方で速度切替が可能となります。

※7 +165kg、後端半径+85mm



### 2柱※1 / 4柱キャノピー/キャビン

### フロントガード※2

労働安全衛生規則(解体用)対応

※ NETIS対応(登録No.KKI70011-A)