



YANMAR

トラクター

こちらもおススメ!

SMARTPILOT

精度や効率を上げるのに、労力はからない。

# ヤンマーのSMARTPILOTシリーズ。

SMARTPILOT®(スマートパイロット)は、ヤンマーの自動運転技術を搭載したシリーズブランド名です。

## ロボットトラクター 無人

YT488A / YT498A / YT4104A / YT5113A

88PS 98PS 104PS 113PS

乗らずに操作できる

トラクターに乗車することなく、近距離監視のもとタブレットひとつで作業をコントロール。有人機と合わせることで、2つの作業をひとりで同時に行うことも可能になります。

## オートトラクター 有人

YT488A / YT498A / YT4104A / YT5113A

88PS 98PS 104PS 113PS

高精度な作業を自動で行う

ステアリング(旋回)、作業機昇降、前進・後進、停止、PTO入り切り、車速、エンジン回転を自動で行います。(搭乗者は緊急時のブレーキ操作のみ)

## 1枚のほ場の9割<sup>※1</sup>を自動で作業できる

あぜ際の1~3周<sup>※2</sup>を除き、ほ場の約9割を自動で作業。

あぜ際も枕地直進モードを使用すれば、省力化に大きく貢献します。

※1 ヤンマー調べ、ほ場面積0.92ha(122×76m)/ロータリー2.4m ※2 ほ場条件により異なります。



# 自動操舵システム付きトラクター

YT225A / 233A / YT465A / 472A / YT225A, H-XU / 233A, H-XU  
25PS 33PS / 65PS 72PS / 25PS 32PS

J-change Plus仕様

無段変速仕様

J-change Plus ハイクリアランス仕様



商品の代金とは別に、**規定の取付費用が別途必要**となります。

▶詳しくはヤンマーのお店、特販店、JAにお問合せください。



ヤンマーホームページ

<https://www.yanmar.com/jp/>



ヤンマーアグリ最新情報をご紹介します

ヤンマーアグリ  
公式facebookページ



ヤンマーアグリ製品やサービスをご紹介します

「ヤンマー農業チャンネル」  
YouTube チャンネルはコチラ



## ヤンマーアグリ株式会社

〒702-8515 岡山県岡山市中区江並428  
yanmar.com

### ⚠ 安全に関するご注意

- ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。
- 無理な運転は商品の寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
- 故障・事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。
- 保証書は、ご購入の取扱い店で必ずお受け取りください。

商品についてのご意見、ご質問は下記へ

このカタログの仕様は、改良などにより、予告なく変更することがあります。



この印刷物は植物油インキを使用しています。

# 農業一直線。 まっすぐに自信を。

操作性・作業性に定評のあるヤンマーYTトラクターと、信頼と実績のニコン・トリンプル社製の自動操舵システムが熟練の技術を要する直進作業をどなたでも簡単に実現。農作業の効率化と人手不足の解消をサポートします。

## 自動操舵システム付きトラクター

トラクターと自動操舵システムがセットになっているので、ご購入後のセッティングが不要です。

## 作業に応じて選べる精度

※1: 2021年1月1日～2021年12月31日の期間に出荷された商品は、1年間精度±15cmの補正サービスを無料でお使いいただけます(2年目以降は有料)。

日々の作業をサポートを行う自動操舵システムですが、補正サービスの精度によって、適する作業は変わります。自動操舵システム付きトラクターでは、精度±15cmと高精度な補正サービスを装備※1。アップグレード(オプション)対応で±2～3cmレベルの作業も可能です。

### 標準

## 精度 ±30cm

1 施肥

適応作業例

### 標準

## 精度 ±15cm<sup>※1</sup>

- 1 耕起・耕うん、土壌改良剤散布
- 2 播種・移植
- 3 牧草刈取り
- 4 牧草反転
- 5 代かき

おすすめポイント

### アップグレード

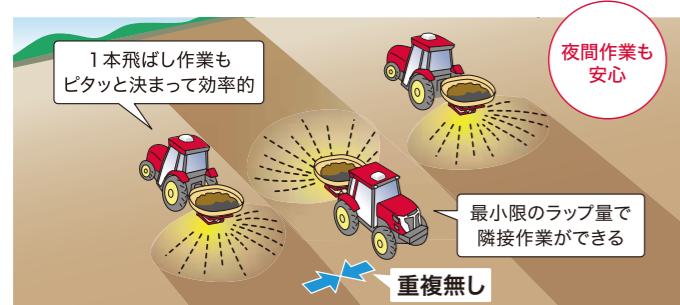
## 精度 ±2～3cm

- 1 うね立て・マルチ
- 2 掘取り
- 3 中耕・除草
- 4 あぜ塗り
- 5 防除

## ハンドル操作不要で直進。 熟練者と同じ精度で作業ができる。

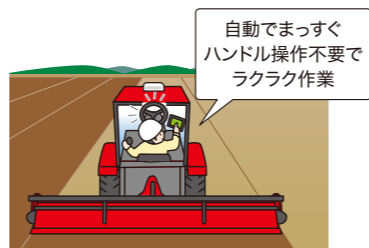
### 作業のムリ・ムダ・ムラを省いて、作業効率アップ!

- 設定した作業機のかぶせ幅に合わせて本機を自動操舵するので、効率の良い作業が行えます。
- モニターでの作業跡確認や自動位置合わせにより、作業跡がわかりづらい代かき・播種作業でも、重複作業を防止します。



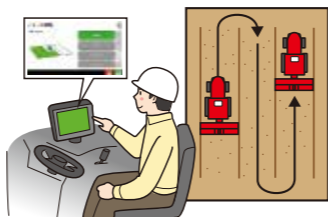
### ハンドル操作への集中を軽減!

直進作業中は手放してOK。疲労を軽減できます。



### 不慣れなオペレータでも高精度作業!

経験の浅いオペレータや、今まで操作に不安があって運転作業ができなかった方でも、熟練者と同じ精度で直進作業が行えます。



## 自動操舵システムは、 定評のあるニコン・トリンプル社製

### ニコン・トリンプル、安心の3つの特長

- 1 設定した走行ラインのデータが蓄積可能! 後工程や次年度も同じラインを使って自動操舵ができる!
- 2 複数の機械に付け替え可能! 田植機などにも取付けできる!
- 3 お客様のご要望に合わせて、必要な機能をアップグレードできる!

※アップグレードについては、裏面をご覧ください。

### 1 高性能GNSSエンジンを搭載した受信機

#### NAV-900

- GLONASSも受信可能。より多くの衛星がトラッキング可能です。
- RTX補正サービスの集束時間が飛躍的に短縮しました。



### 2 大きくて見やすく、 拡張性の高いモニター

おすすめポイント

#### GFX-750 (10.1インチ)

- 日本語版Android OSを搭載したタブレットコンピュータなので、使いやすく、拡張性があります。
- 10.1インチの大型モニターで、次のラインがひと目でわかります。



### 3 必要な低速速度に合わせて 選べる自動操舵ハンドル

ハンドル周りがすっきりする、モータ内蔵型のステアリングです。



#### EZ-Pilot Pro

低速対応  
1.6km/h～

#### APEMD

超低速対応  
0.1km/h～

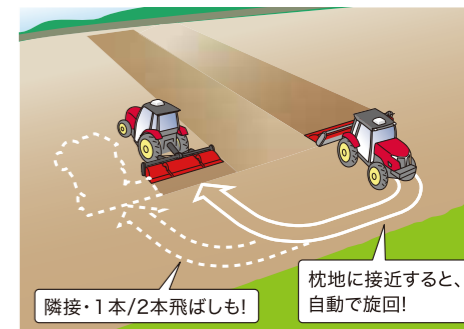
### 4 曲線も自動操舵が可能

走行ラインを設定しておけば、直線だけでなく曲線のラインも自動操舵できます。



### 5 直線だけじゃない! 枕地自動旋回機能 (オプション)

オプションの自動旋回機能を使えば、枕地旋回時もハンドル操作が不要になります。



# YTトラクター×自動操舵の好相性で、作業に自信を。

**作業スタート**  
隣接耕うん作業時の車速・エンジン回転設定 **2**  
作業開始は2つのボタンを押すだけでOK!

走行自動 を押す。 UFO自動 を押す。

低速スタートで作業状態を見ながら徐々に加速。変速ショック無し! **1**

ライン通りにまっすぐ進む ±15cm精度の手放し作業!

**Aモードで作業**

A	2.5 km/h	2400 n/min
B	2.0 km/h	1800 n/min

**B → Aモードに自動復帰**  
設定した作業速度で能率よく作業できる。

**B → A**

- ① 機体が次のライン上に来ると、自動操舵開始。
- ② 作業機昇降スイッチを「下げ」操作する。

ハンドルを切って **A → Bモードに**

A	2.5 km/h	2400 n/min
B	2.0 km/h	1800 n/min

能率が上がる

## A/Bモード×自動操舵 **2**

適応機

- YT465A/472A (無段変速 I-HMT)

おすすめポイント

A/Bモードで「エンジン回転」と「車速」を設定すれば、作業時・旋回時に「エンジン回転」と「車速」が自動で変わり、能率が上がる低燃費な作業が行えます。耕うん作業も旋回もワンタッチ昇降スイッチ操作とハンドル操作のみで作業が可能。作業の時短・疲労軽減・低燃費に威力を発揮します。



見やすいメーターパネルで、現在の設定モードもわかりやすい。

A/Bモードの設定もかんたんです



作業に最適な設定値にかんたん設定

かんたん作業設定画面



適応機

- YT465A/472A (無段変速 I-HMT)

おすすめポイント

ハンドル操作は自動操舵におまかせ。作業機を少しだけ上下させる操作は「チョイ上げ・チョイ下げスイッチ」で、作業状態を見ながらキレイに上げることが出来ます。



## 低速スタートからの加速がスムーズ 無段変速 / J-change Plus×自動操舵 **1**

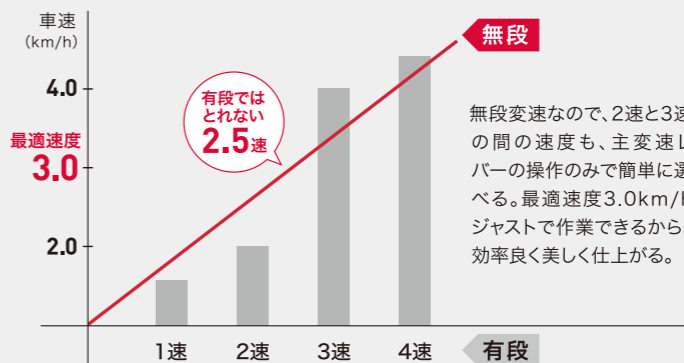
適応機

- YT225A/233A (J-change Plus)
- YT225A,H-XU/233A,H-XU (J-change Plus)
- YT465A/472A (無段変速 I-HMT)

おすすめポイント

無段変速 I-HMT

作業状態を見ながら、0.1km/h単位での速度調整が可能なのは、無段変速だけ。作業に最適な速度が選べるため、効率的です。



おすすめポイント

作業スタート時のライン上の走行が安定するまでは低速で作業を行います。徐々に加速する際の変速ショックがありません。



変速ショックがないから、仕上がりが美しい。

おすすめポイント

J-change Plus

大型トラクターと同じようにノークラッチ操作が可能です。前後進の切替えや主変速操作もショック無しで操作できます。またブレーキ停止もクラッチ操作不要なので、両足を動かす必要はありません。

●旋回の際にハンドルを切って自動で自動操舵オフ。作業機も自動で上昇。

●オプションの自動旋回機能で、旋回もハンドル操作いらず

直進は自動操舵にまかせて、土質や作業状態に合わせて作業機をチョイ上げチョイ下げ **3**

## オートトラクター/ロボットトラクターとの連携が可能

オートトラクター/ロボットトラクターの方位角の数値を、自動操舵システム付きトラクターに入力すれば、同じ方位角(作業方向)で作業ができます。

方位角

作業経路

動画はコチラ

※方位角とは北を起点に右回りの角度

## 作業中の作業機上下を指先でコントロール チョイ上げ・チョイ下げスイッチ×自動操舵 **3**

## 毎日の作業が快適に 快適キャビン×自動操舵

適応機

- YT225A/233A (J-change Plus)
- YT225A,H-XU/233A,H-XU (J-change Plus)
- YT465A/472A (無段変速 I-HMT)

視界は広々、騒音・振動を徹底的に軽減したヤンマーのキャビン。エアコン付きで、春夏秋冬いつでも快適。ガイダンスのモニターもホコリを妨げるので、キレイに保てます。



写真はYT465A/472A

■ YTTトラクター 主要諸元

名称		ヤンマー乗用型トラクター				
販売型式名		YT225A	YT233A	YT225A	YT233A	
区分		XUQ	XUQ	H3XU	H3XU	
仕様		J-change Plus				
居住方式		キャビン		安全フレーム		
駆動方式		4輪駆動				
機体寸法	全長 (mm)	2810	2905	2890	2985	
	全幅 (mm)	1240	1335	1675	1675	
	全高 (mm)	1970	1995	2110	2110	
	最低地上高 (mm)	335	350	500	500	
機体質量(重量) (kg)		1140	1240	1150	1250	
エンジン	型式名	3TNV82A	3TNV88C	3TNV82A	3TNV88C	
	種類	水冷4サイクル 3気筒直噴 ディーゼル	水冷4サイクル 3気筒直噴 ディーゼル (コモンレール)	水冷4サイクル 3気筒直噴 ディーゼル	水冷4サイクル 3気筒直噴 ディーゼル (コモンレール)	
	総排気量 (L{cc})	1.330{1330}	1.642{1642}	1.330{1330}	1.642{1642}	
	出力/回転速度 (kW{PS}/rpm)	18.0{24.5}/2500	24.2{32.9}/2800	18.4{25}/2500	24.2{32.9}/2800	
	使用燃料	ディーゼル軽油				
	燃料タンク (L)	28				
走行部	タイヤ	前輪 (mm)	6-14	7-14		
		後輪 (mm)	9.5-24H	11.2-24H	8.3-26	
	軸距 (mm)	1455	1500	1455	1500	
	輪距 (mm)	前輪 (mm)	1000	1000	1350/1410/1470[出荷時:1470]	
		後輪 (mm)	1005/1125	1065/1140	1350/1410/1470[出荷時:1470]	
	クラッチ形式	乾式単板				
	ブレーキ形式	湿式ディスク				
	かじ取り方式	全油圧式パワーステアリング				
	変速方式	電子制御HST(パワーリバーサ)				
	変速段数 (段)	前進30・後進30				
走行速度 (最高速度は エンジン最高 回転速度時)	前進 (km/h)	0.30~12.8{13.4}	0.35~13.7{13.7}	0.30~12.6{13.3}	0.33~13.1{13.1}	
	後進 (km/h)	0.27~8.5{8.9}	0.32~9.1{9.1}	0.27~8.4{8.9}	0.30~8.7{8.7}	
最小旋回半径 (m)	2.0	2.1	2.3	2.4		
PTO	クラッチ形式	-				
	回転速度	1速 (rpm)	522	584	522	584
		2速 (rpm)	746	836	746	836
		3速 (rpm)	1125	1260	1125	1260
		R速 (rpm)	647	725	647	725
軸径 (mm)	JIS35					
けん引装置	固定ヒッチ(オプション)					
作業機 昇降装置	制御方式	ポジション・オート				
	装着方式	3点リンク JIS O形				
	油圧揚力	ロアリンク先端標準 (N{kgf}) [ロアリンク先端最大(N{kgf})]	11800{1200}			
安全キャブ	型式名	KQ320		KQ320A		
安全 フレーム	型式名	-		SF322C		
	種類	-		2柱式安全フレーム		
型式名	T0222	T0227	T0179	T0180		
安全性検査合格番号	申請中					
運転免許	小型特殊 ※装着作業機により大型特殊(農耕用)		-			

■ GNSSガイダンス 主要装備

ヤンマー乗用型トラクター	
YT465A	YT472A
YUQH2	YUQR2
無段変速ホイール	
キャビン	
4輪駆動	
3960	
1850	
2575	2630
390	445
2660	2860
4TNV98C-NRN2Q	4TNV98C-MRN1Q
水冷4サイクル 4気筒直噴ディーゼル (コモンレール)	
3.318{3318}	
47.8{65}/2500	53.0{72}/2600
ディーゼル軽油	
75	110
8.3-20	250/85R24Z
14.9-28ZH	340/85R36Z
2150	
1320	1220~1740(8段)(標準:1440)
1220~1820(7段)(標準:1320)	1220~1820(7段)(標準:1420)
湿式多板油圧式	
湿式ディスク	
全油圧式パワーステアリング	
HMT	
無段(副:3)	
0.14~30.0	0.15~32.0
0.14~26.0	0.15~26.0
3.3	
湿式多板油圧式	
540	561
754	784
958	997
672	699
JIS35(6スプライン)	
スイングドロワー(オプション)	スイングドロワー
ポジション・ドラフト(オプション)・ミックスコントロール	
3点リンク JIS2(1)形	
24500{2500}[27400{2800}]	
KQ705	
-	
-	
T0166	T0169
NARO 19/172	NARO 19/169
大型特殊(農耕用)	

項目	GFX-750	
自動操舵対応	●	
最低車速	1.6km/h(EZ-Pilot Pro) 0.1km/h(APEMD)	
画面サイズ	10.1インチ	
ISOBUS対応	○(PASS.96553-12)	
Wi-Fi	●	
ソフトウェア バージョンアップ方法	USB	
2周波対応	●	
GLONASS受信	●	
補正情報精度	±30cm	● DGPS(MSAS)
	±15cm	● Rangipoint RTX <sup>※1</sup>
	±2~3cm	○ VRS-RTK <sup>※2</sup> (PASS.96551-04&PASS.96553-16) ○ RTK <sup>※2</sup> (PASS.96551-04)
セクションコントロール	○(PASS.96553-10)	
後進作業	● APEMDのみ	
枕地自動旋回	○(PASS.96552-11)	

●:標準 ○:オプション(オプションコード)

※1:2021年1月1日~2021年12月31日の期間に出荷された商品は、1年間精度±15cmの補正サービスをお使いいただけます(2年目以降は有料)。

※2:RTK補正情報を受信するための契約および受信機、通信端末、ガイダンス本体のアップグレードが別途必要です。



平高うね整形ロータリー



アーム式ハンマーナイフモア(三陽機器)



エコトラリンク対応ブロードキャスト  
(ササキコーポレーション)