

C30R-1



Clean & Silent

Engine output : 25.5kW(34.7PS)
Max. payload : 24.5kN(2500kg)
Operating mass : 2100kg

YANMAR CARRIER

片手でラクラク操作できる1本操向レバー採用。

でっかく
積める **2.5** トン。

ヤンマーキャリヤは馬力がちがう。
能率がちがう。



変わりました。進化しました。
新しい高性能が走り始めます。

発売以来、本格的な土木作業運搬車として、
ご好評をいただいていたC30Rが、そのポテンシャルを一新。
市場のニーズやお客様のご要望を最大限に盛りこみ、
新しいグレードでフルモデルチェンジしました。
エンジンパワーを大幅にアップし、積載量も2.5トンに増強。

高能率な大容量運搬に対応しています。

そのうえ、オートマチック乗用車感覚の、ゆとりの運転性能や、
画期的な使いやすさの1本操向レバー方式など、

新しい工夫の機能・装備をフルに搭載。

「キャリヤの歴史はヤンマーの歴史」といわれる確かな歩みに、
さらに新しい1ページを刻みました。

ヤンマーC30R-1、
新時代に向けたヤンマーの自信作です。



作業がはかどる大容量運搬

■ 荷箱サイズ・強度を大幅アップ

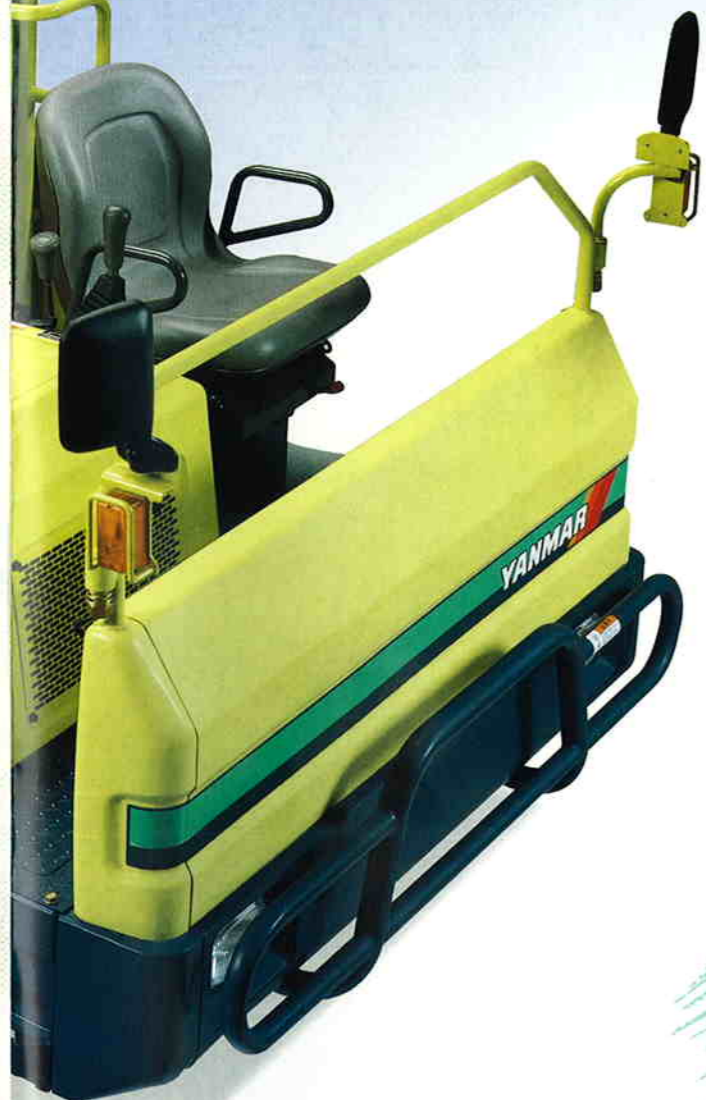
当社従来機に比べ、荷箱を60mm長く、水平アオリ板
を25mm高くサイズアップし、2.5t積みの大容量化を
実現。そのうえ荷箱底板の板厚を6mmにアップし、強
度面でも余裕の頑強設計です。

操作が ラクラク

片手で軽く操作ができる1本操向レバー。オペレータシートに座ったままのラクな姿勢で、しかも片手で軽く扱えるヤンマーならではの新開発・1本操向レバー。使ってみれば驚くほどカンタン。進行方向に倒すだけです。従来、従来の2本レバー方式のように腕力がいらず、身体もラクラク。長時間作業でも疲れの少ない操向方式です。

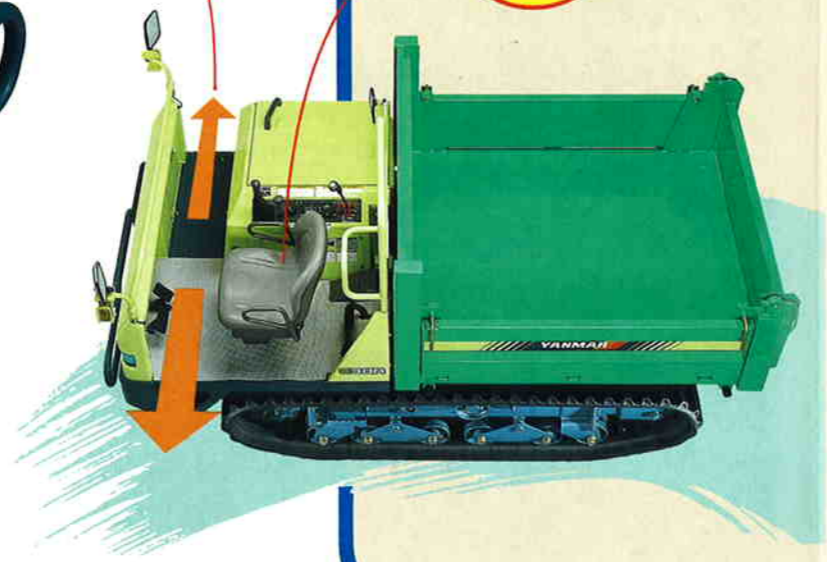


1本操向
レバー



左右から
乗降できる
ウォークスルー

座り心地がよく
耐水性・耐久性に
すぐれた
デラックスシート



使いやすさは
ここがポイント

これなら、ラクラク。仕事が速い。

発進が なめらか

アクセルだけで加速・減速できる
■AT乗用車感覚の『自動変速機構』
オートマチック乗用車と同じように、アクセルを踏むだけで自動変速。しかも無段変速HSTですから、滑らかな加速・減速が可能です。また、アクセルペダルから足を離すだけで自動的に減速し、滑らかに停車します。わずらわしい操作がなくなり、オペレータの疲労軽減に大いに役立ちます。

登坂が スムーズ

アクセルを踏むだけでグングン登る
■エンストしない『定馬力制御』
負荷に応じて自動的にトルクコントロールをおこなう定馬力制御を採用。登り坂やぬかるみでもアクセルを踏み込むだけで、エンストせずに、グイグイ走行できます。

前後進が カンタン

ノークラッチ1本レバーでできる
■前後進・副変速レバー
前後進と副変速2段の切替操作がワンレバーで、しかもノークラッチで簡単にできます。
●前後進の切替はレバーを前後に動かすだけ
前後進の切替えが多い現場でも作業がラクラク。前進中に、いきなり後進に切替えた場合でもスムーズに減速し、スムーズに後進に移ります。

運転席が リバース

反転操作が簡単、足元も広びろ
■回転式リバースシート
座ったままでもワンタッチで方向が変わる便利なシートです。前進でも、後進でも、常に進行方向に向かって運転ができ、旋回が困難な狭い現場で使いやすさを発揮します。



旋回が スピーディ

旋回時にもパワフルに駆動する
■1ポンプ1モータ方式
ヤンマーの1ポンプ1モータ方式は、走行時には両側のクローラに均等に、旋回時には片側のクローラに集中してエンジンパワーを伝えるため、スムーズな旋回が可能。片側クローラにエンジン出力の半分しか伝わらない一般的な2ポンプ2モータ方式に比べ、作業能率に大きな差が生まれます

●低速が選べる副変速2段
下り坂や狭い現場を、低速で走行したい場合、副変速レバーを「低」にすると最高速度が時速4kmに規制されます。
●セーフティスタート
前後進レバーをN(ニュートラル)位置にしないとエンジンが始動しない、安全性に配慮した機構を装備。

手間のかからないメンテナンス性を実現。

高耐久性部品や破損しにくい構造の採用で、整備性を向上し、修理の手間を削減。	③メインフレームダイレクト支持バンパー採用で、バンパー強度をアップ。
①サイドクラッチに油圧湿式多板クラッチを採用し、クラッチ・ブレーキのメンテナンスフリー化を実現。	④破損しにくい構造の可倒式ミラー&ガード付ウィンカー採用。
②分割形フロントフレームの採用により、破損した場合の修理が容易。	⑤55Ahの大容量バッテリーを搭載。ちょい使いでのバッテリー上りに配慮しました。

環境にやさしいパワフルエンジン
■新形C&Sディーゼル25.5kW(34.7PS)搭載
クリーンな排気と高出力を両立した、排出ガス対策型C&S(クリーン&サイレント)ディーゼルエンジン・3TNE88(25.5kW/3000min⁻¹(34.7PS/3000min⁻¹))を新搭載。積載重量アップに対応した強力なパワーで、快適な駆動性を発揮。作業周辺環境にやさしい静かなエンジンです。



履帯が外れにくいヤンマー独自のつば式トラックローラ



メンテナンスがしやすいフルオープンボンネット



走破性にすぐれたワイドな履帯とゆよりの地上高

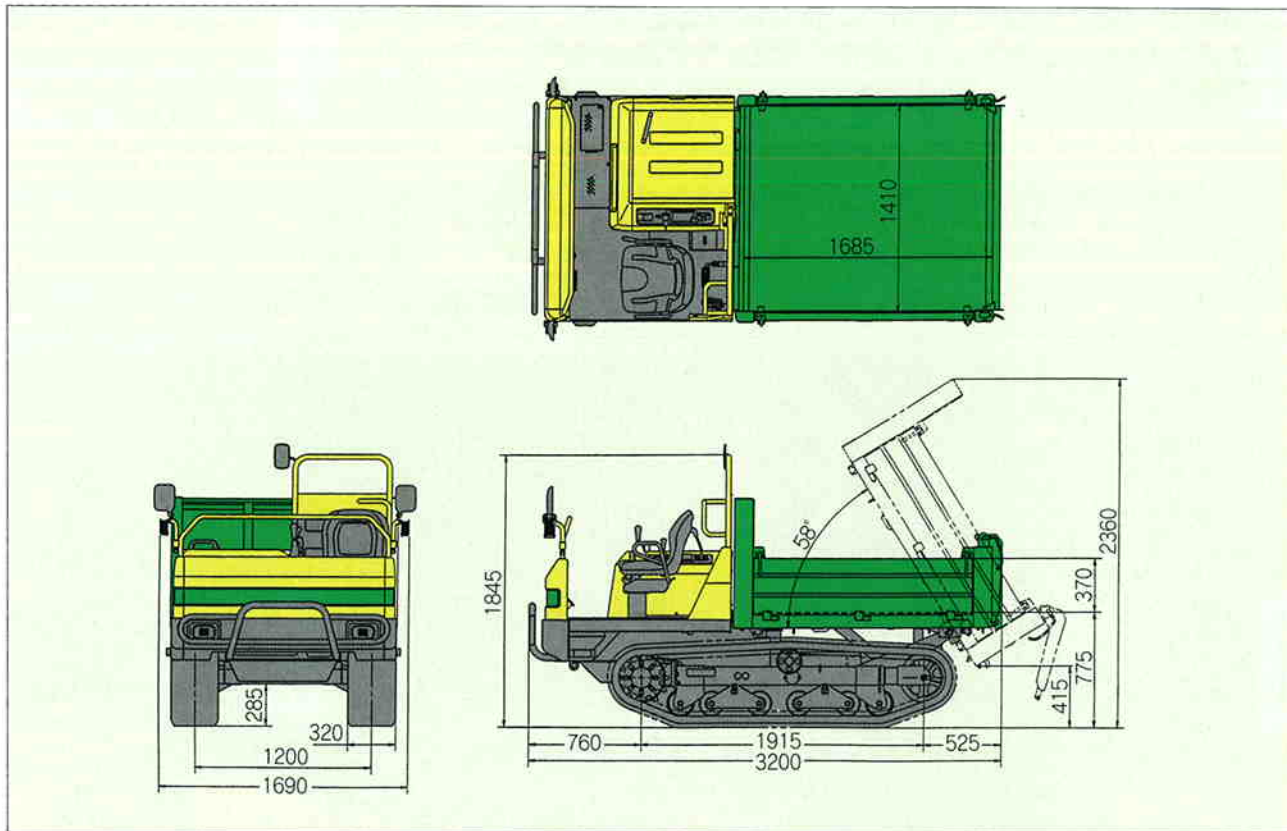


ゆよりのダンプ角とダンプクリアランス

YANMAR CARRIER
C30R-1

C30R-1

■外形寸法図 (単位:mm)



■要目

項 目	C30R-1
●エンジン	
形 式	立形水冷3気筒直噴ディーゼル
名 称	3TNE88
定格出力/回転数	kW/min-1 (PS/min-1) 25.5/3000 (34.7/3000)
●作業性能	
最大積載量	kg 2500
最大ダンプ角	度 58
ダンプクリアランス	mm 415
荷台容量	平積 m ³ 0.88
	山積 m ³ 1.24
荷台(全長×全幅×全高)	mm 1685×1410×370
走行速度	前進 km/h 0~11
	後進 km/h 0~11

項 目	C30R-1
●駆動操作	
動力伝達方式	HST(定馬力制御)
●足まわり	
最低地上高	mm 285
軸距(タンブラ中心距離)	mm 1915
軸距(履帯中心距離)	mm 1200
クローラ幅(ゴム)	mm 320
接地圧(積載時)	kPa(kg/cm ²) 53.0 (0.54)
●その他	
バッテリー	80D26R
燃料タンク容量	ℓ 40
●寸法および質量	
全長×全幅×全高	mm 3200×1690×1845
機 械 質 量	kg 2100

- 単位は国際単位系によるSI単位表示。()内は従来の単位表示を併記したものです。
- 仕様は改良などにより、予告なく変更することがあります。●商品の色は印刷の関係上、実物と異なる場合があります。

●商品についてのお問い合わせは下記へ……



⚠ 安全に関するご注意

- ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。
- 故障、事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなって下さい。

ヤンマー株式会社

●建機事業部 福岡県筑後市大字熊野1717-1 (〒833-0055) TEL (0942) 53-6121 FAX (0942) 53-6855

ヤンマー販売会社

- 北海道ヤンマー株式会社 札幌市厚別区厚別東4条4丁目8-1 (〒004-0004) TEL (011) 898-8001 FAX (011) 898-8088
- 東北ヤンマー株式会社 仙台市宮城野区福田町南1丁目10 (〒983-0025) TEL (022) 259-7201 FAX (022) 259-7205
- ヤンマー東日本株式会社 東京都豊島区南池袋1-11-22 山種建設ビル (〒171-0022) TEL (03) 5956-3681 FAX (03) 5956-3682
- ヤンマー西日本株式会社 東大阪市高井田本通1-7-30 (〒577-0066) TEL (06) 6783-1121 FAX (06) 6783-7975
- 中部支社 愛知県海部郡蟹江町大字蟹江新町久加555 (〒497-0035) TEL (05679) 5-5355 FAX (05679) 5-5099
- ヤンマー中四国株式会社 広島市佐伯区隅の浜3丁目1-31 (〒731-5145) TEL (082) 923-4114 FAX (082) 923-0668
- 高松支店 香川県綾歌郡国分寺町新居508-2 (〒769-0101) TEL (087) 874-9112 FAX (087) 874-9120
- ヤンマー九州株式会社 福岡市博多区西月隈1丁目5-8 (〒816-0057) TEL (092) 441-0928 FAX (092) 451-1939
- ヤンマー沖縄株式会社 沖縄県宜野湾市大山7丁目11-12 (〒901-2223) TEL (098) 898-3111 FAX (098) 898-8082