

# YANMAR C60R-1

ヤンマ-高速 ゴムクローラ キャリヤ

130PS/4.5ton

T O U G H &  
H I G H  
P E R F O R M A N C E  
C A R R I E R

Engine output : 130PS  
Max. loading weight : 4500kg  
Max. traveling speed : 10km/h



*Beautiful Machines* YANMAR



# 人にとどこまでも気持ちいい、 BIGな快適性能です。

ドデカパワーでおなじみのあのC60Rが、  
イメージチェンジ。  
機能も使いやすいさも、さらに充実して現われた。  
土木キャリアで世界No.1の実績を誇るヤンマーが、  
スピーディな大容量運搬を可能にした  
ニューBIGマシン、C60R-1。  
人にとどこまでも気持ちいい、快適性能をたずさえて、  
いま、新しい時代に発進します。  
乗るたびに、使うたびに、その喜びがふれる  
ヤンマー高速コムクローラキャリア、C60R-1に  
どうぞ、ご期待ください。



Big Power & Big Performance Carrier

## C60R-1

一般土木・農地改善事業に最適!

●エンジン：立形水冷4気筒130PS直噴ターボディーゼル ●最大積載量：4500kg ●最高走行速度：10km/h



# C60R-1

**キー付  
燃料タンクキャップ**  
いたずらから守るため  
キャップにキー付を採用。

**樹脂製  
新形キャノピー**  
丸いフォルムが美しい。  
人にやさしい新設計。

**でっかく、強い  
新形ベッセル**  
大容量を一度に積める  
でっかく頑強な荷箱を採用。

**ゆとりの  
ダンプクリアランス**  
排土作業が豪快にでき、  
土はけも抜群。

**デカ厚  
ゴムクローラ**  
耐久性抜群の足まわり。

乗って  
**Powerful**

**エンジン最大出力  
130PS**

低燃費とねばり強さで  
定評のヤンマー直噴ターボ  
ディーゼルエンジン搭載。

**寒冷期に強い  
24V仕様**

寒冷地や冬場でも  
エンジン始動一発。

**強靱な  
フロントバンパー**

作業中の接触などから  
フロントグリルの  
損傷を防止。

**エンジンは  
キーストップ方式**

クルマと同じように  
エンジン始動も停止も  
キー1本でOK。

使って  
**Joyful**

## くらべてわかる新機能。



胸のすく走破性を実現!

### 最高速度は鉄クローラキャリアの約2倍 (当社比)

従来の鉄クローラキャリアをはるかにしのぐ、約2倍のハイスピードを実現。たっぷり積んで、豪快に走破できます。作業範囲の拡大、作業能率の向上に対応した高速ゴムクローラキャリヤです。



### 前進も後進も、いつも前向き運転/ 回転式リバースシート採用

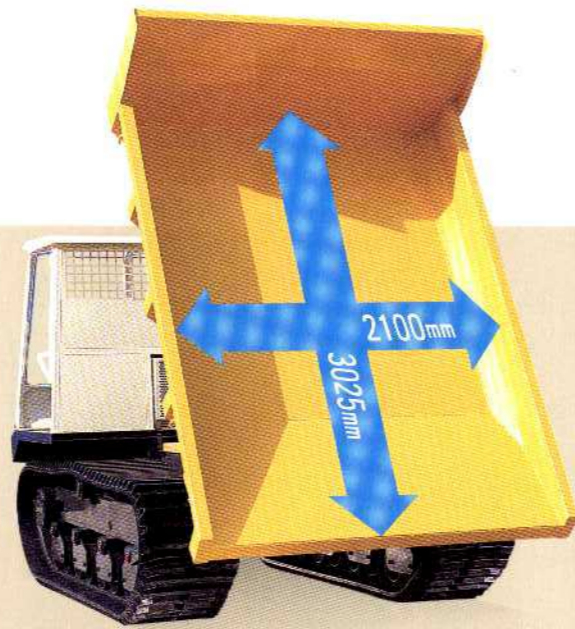
座ったまま、ワンタッチでオペレータシートの向きが変わるリバースシート。操作レバーを前後に装備していますので、常に進行方向に向かって運転ができ、スピーディで安全。狭い現場、旋回が困難な直線状の現場などで特に真価を発揮します。



### 運転の簡単な HST方式採用

ペダルや変速レバーのないHST方式ですから、走行レバーのみで運転が可能。だれにでも簡単に運転できます。

# HST



### 最大積載量は4500kg 頑強な大容量ベッセル採用

荷台寸法は全長3025mm、全幅2100mm、床面積6.35㎡と、従来の鉄クローラキャリヤに比べて約3倍の大きさを実現。荷箱底板厚さも6mmと分厚く頑強な設計です。土砂はもちろん、コンクリートや建設資材の積み込みもラクラク。一度に多くの運搬ができます。

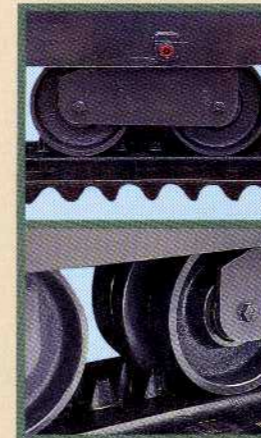
### 余裕のダンプ角とクリアランス 排土機能が大幅にアップ

荷台いっぱいの土砂を豪快に排土させる余裕のダンプ角60度。しかもダンピングクリアランスも大きく、土ハケも抜群です。



### 乗り心地の向上と履帯はずれを防止する 中つば式トラックローラ

ヤンマー独自の中つば式トラックローラ採用により、履帯はずれの悩みを解消。さらに偏心式トラックローラのため、デコボコ現場での走破力はグッと向上。走行中に履帯と下部ローラ間にスキ間が生じても、常に一方のローラが履帯をしっかりホールド。そのため、サイドから荷重がかかっても履帯がはずれる心配はありません。



### 耐久性をさらに強化 デカ厚ゴムクローラ採用

乗り心地がよく、苛酷な作業にもビクともしない丈夫で分厚いゴムクローラを採用。舗装路面でのフットワークはもちろん、湿地・軟弱地での走破性も抜群です。



### パワー豪快/130PS直噴ターボディーゼル 4T112TL-FW搭載

心臓部は低燃費とねばり強さで定評のあるヤンマーディーゼルエンジンを搭載。



### 直噴ターボ

●メンテナンスが容易なワンタッチフルオープン式ボンネット採用。エンジンをフルカバーし、防音対策も充分考慮。



●履帯調整はワンタッチ/グリスアジャスタ方式。



●駆動輪、下部ローラに足まわりの耐久性を向上させるフロティングシール採用。

●インシュモータの採用で高い最低地上高を確保。ワイド履帯と相まって湿地・軟弱地もパワフルに走破!



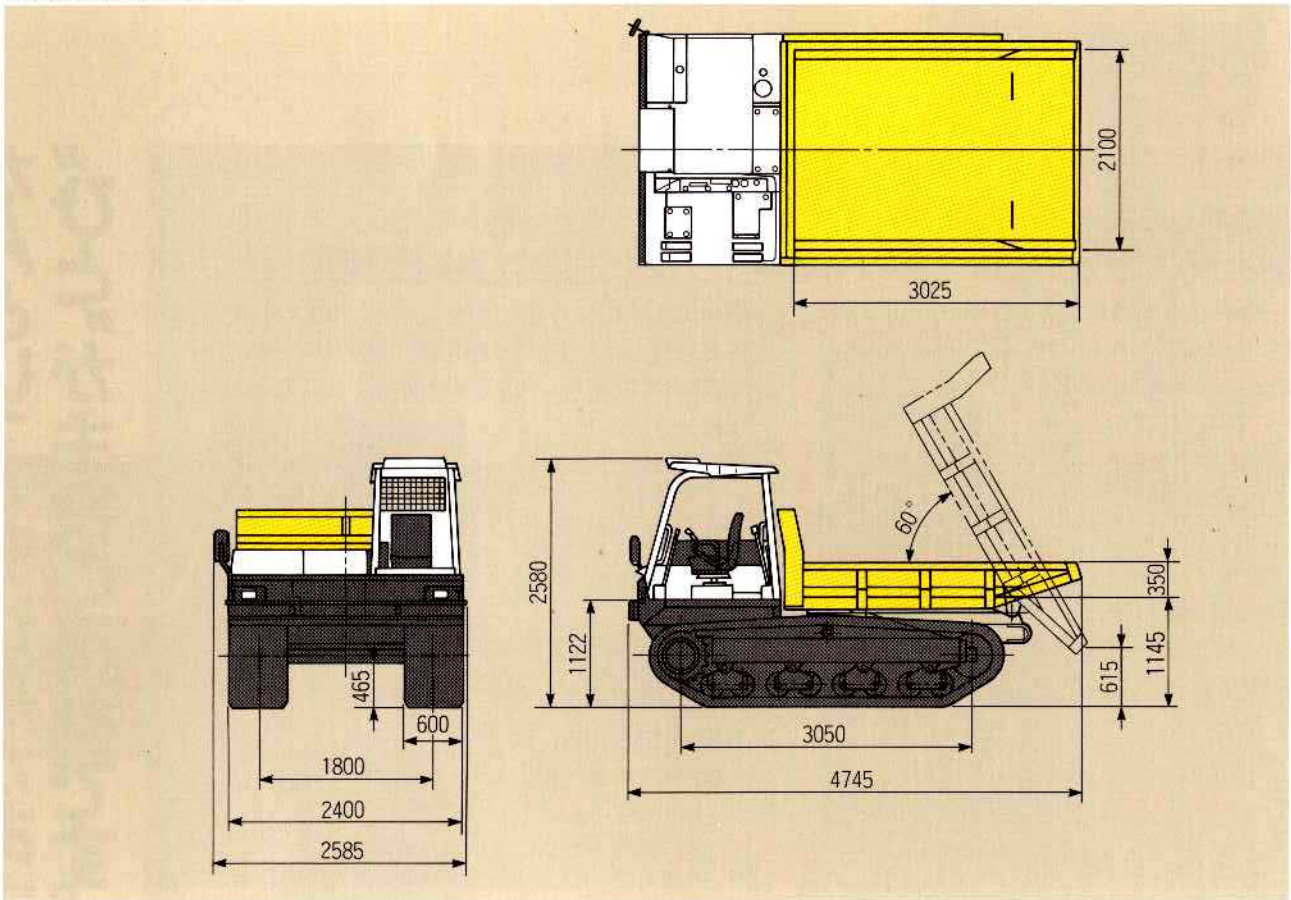
なんといつでも仕事があげやが。びんが主役の機能です。

# CBOR-1



# C60R-1

## ■外形寸法図(単位:mm)



## ■要目

項	目	● C60R-1
●エンジン		
形 式		● 立形水冷4気筒直噴ターボディーゼル
名 称		● 4T112TL-FW
定格出力/回転数	● PS/rpm	● 130/2600
●作業性能		
最大積載量	● kg	● 4500
最大ダンプ角	● 度	● 60
ダンプクリアランス	● mm	● 615
荷台容量	● m <sup>3</sup>	● 1.95
山積	● m <sup>3</sup>	● 3.27
荷台(全長×全幅×前高)	● mm	● 3025×2100×350
走行速度	● km/h	● 0~10
前進	● km/h	● 0~10
後進	● km/h	● 0~10
登坂能力(積載時)	● 度	● 30

項	目	● C60R-1
●駆動操作		
動力伝達方式		● HST
●足まわり		
最低地上高	● mm	● 465
軸距(タンブラ中心距離)	● mm	● 3050
輪距(履帯中心距離)	● mm	● 1800
クローラ幅(ゴム)	● mm	● 600
接地圧(積載時)	● kg/cm <sup>2</sup>	● 0.38
●その他		
バッテリー		● 12V 70A×2
燃料タンク容量	● ℓ	● 78
●寸法および重量		
全長×全幅×前高	● mm	● 4745×2400×2580
機械重量	● kg	● 6370

## ■塗装色

- ヤンマーサフランイエロー(マンセル記号:1.0Y7.5/11)
- ヤンマーチャコールグレー(マンセル記号:N2.0)
- ヤンマークリームホワイト(マンセル記号:5.0Y9/1)

本機を運転するには、労働安全衛生法による資格が必要です。●最大積載量1トン未満の場合、「小型不整地運搬車特別教育」修了証。●最大積載量1トン以上の場合、「不整地運搬車運転技能講習」修了証。(詳細は最寄りのヤンマー販売会社へおたずねください)



ヤン坊・マー坊

- 商品についてのご意見・ご質問は下記へ。



- ヤンマーは、迅速な部品供給と、アフターサービス体制を確立しています。

- 万が一の場合は下記特約店、またはヤンマーの支店・販売会社にご一報ください。

- このカタログの数値は1991年4月現在のものです。
- 仕様は改良などにより、予告なく変更することがあります。

**ヤンマーディーゼル株式会社**

本社 大阪市北区茶屋町1番32号 〒530 TEL:(06)376-6250 FAX:(06)373-1124

00006011343 9104