

**YANMAR**

# ヤンマ-高速ゴムクローラキャリヤ **C60R-2**

**Tough &  
High  
Performance**

- エンジン出力  
**直噴ターボ130PS**
- 作業能力  
**4500kg**
- 走行速度  
**0~10km/h**
- 機械重量  
**6370kg**



**YANMAR DIESEL**



ひと・まち・美しい地球へ。  
**S・E・A・N・E**  
2001  
シーン2001  
(S) Safety 安全性 (E) Environment friendly 環境親和性 (A) Amenity 快適性  
(N) No maintenance 無メンテナンス (E) Easy operation 操作性

## 新しいくらしのシーンが見えてくる。

美しい街、快適な住まい、楽しい環境…  
豊かな未来を創造していくために、人と共に働く建設機械。  
静かで安全、乗り心地がよくてラクな操作性、やさしいところを持った建設機械を、  
独創的な技術で、ひと・まち・美しい地球へ。  
それが21世紀にむかってヤンマーがめざす、新しい商品づくりのキーワード  
〈SEANE2001〉です。



キャビン仕様  
(オプション)

# C60R-2

**キー付  
燃料タンクキャップ**  
いたづらから守るため  
キャップにキー付を採用。

**樹脂製  
新形キャノピー**  
丸いフォルムが美しい。  
人にやさしい新設計。

**でっかく、強い  
新形ベッセル**  
大容量を一度に積める  
でっかく頑強な荷箱を採用。

**ゆとりの  
ダンプクリアランス**  
排土作業が豪快にでき、  
土はけも抜群。

**デカ厚  
ゴムクローラ**  
耐久性抜群の足まわり。

乗って  
**Powerful**

**エンジン最大出力  
130PS**  
低燃費とねばり強さで  
定評のヤンマー直噴ターボ  
ディーゼルエンジン搭載。

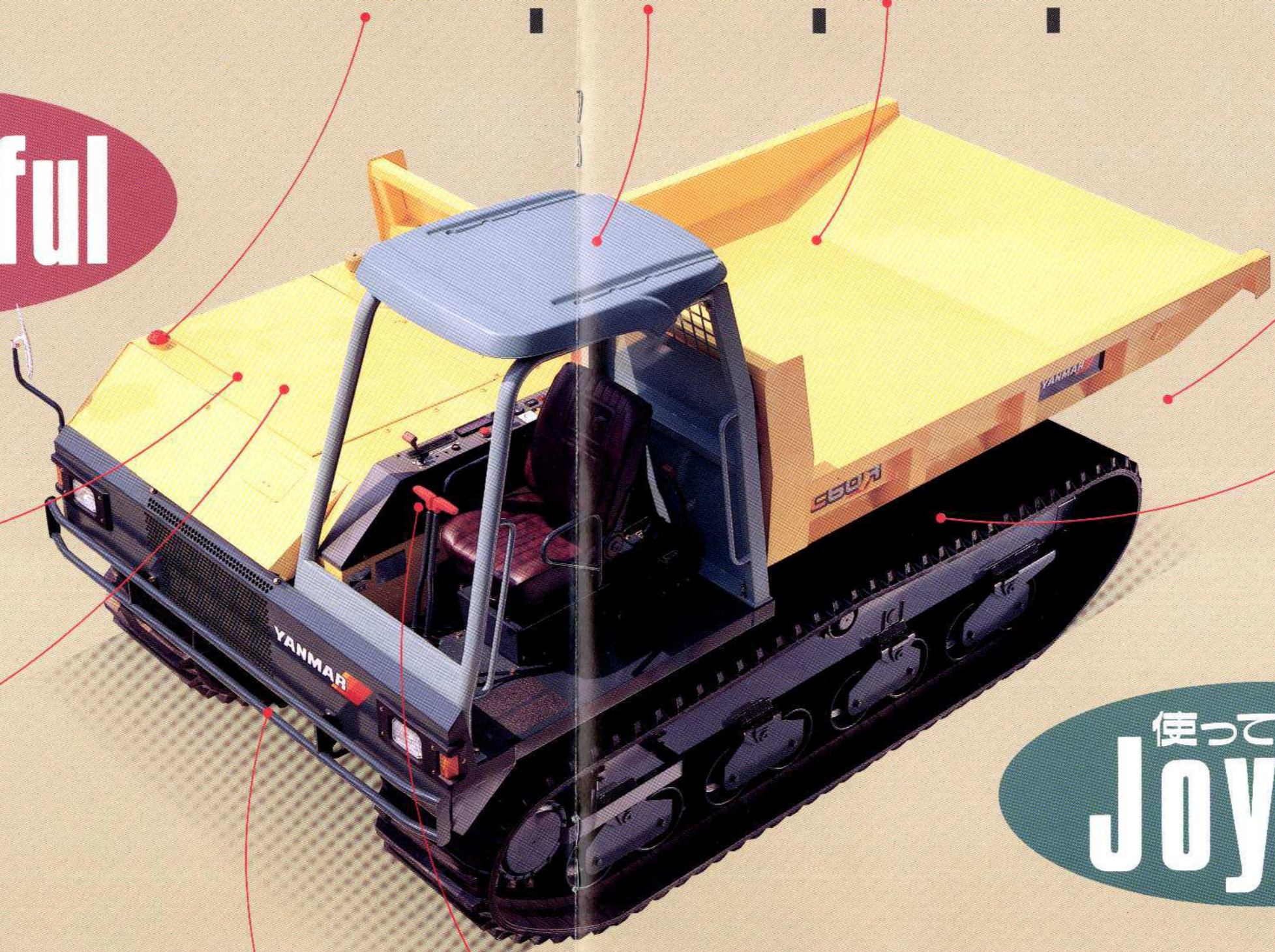
**寒冷期に強い  
24V仕様**  
寒冷地や冬場でも  
エンジン始動一発。

**強靱な  
フロントバンパー**  
作業中の接触などから  
フロントグリルの  
損傷を防止。

**エンジンは  
キーストップ方式**  
クルマと同じように  
エンジン始動も停止も  
キー1本でOK。

使って  
**Joyful**

## くらべてわかる新機能。



# C60R-2

なんといつても仕事があざやか。  
びとが主役の機能です。

胸のすく走破性を実現/  
**最高速度は鉄クローラ  
キャリアの約2倍** (当社比)  
従来の鉄クローラキャリアをはるかにしのぐ、約2倍のハイスピードを実現。たっぷり積んで、豪快に走破できます。作業範囲の拡大、作業能率の向上に対応した高速ゴムクローラキャリアです。



## 前進も後進も、いつも前向き運転/ 回転式リバーシシート採用

座ったまま、ワンタッチでオペレータシートの向きが変わるリバーシシート。操作レバーを前後に装備していますので、常に進行方向に向かって運転ができ、スピーディで安全。狭い現場、旋回が困難な直線状の現場などで特に真価を発揮します。



## 運転の簡単な HST方式採用

ペダルや変速レバーのないHST方式ですから、走行レバーのみで運転が可能。だれにでも簡単に運転できます。

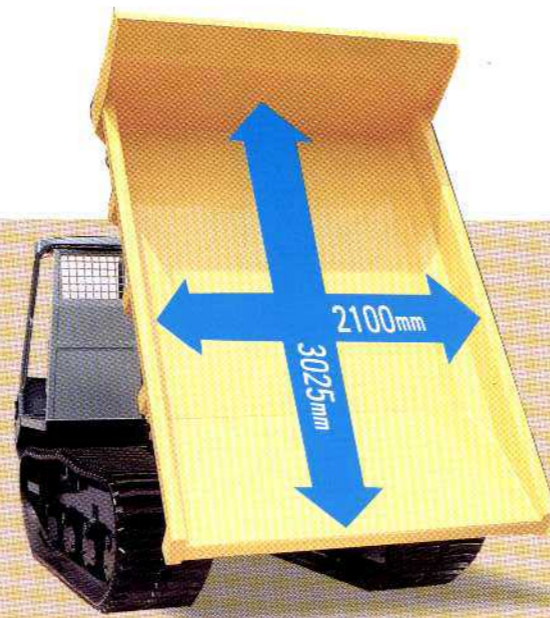
**HST**

## 最大積載量は4500kg 頑強な大容量ベッセル採用

荷台寸法は全長3025mm、全幅2100mm、床面積6.35㎡と、従来の鉄クローラキャリアに比べて約3倍の大きさを実現。荷箱底板厚さも6mmと分厚く頑強な設計です。土砂はもちろん、コンクリートや建設資材の積みもラクラク。一度に多くの運搬ができます。

## 余裕のダンプ角とクリアランス 排土機能が大幅にアップ

荷台いっぱいの土砂を豪快に排土させる余裕のダンプ角60度。しかもダンピングクリアランスも大きく、土ハケも抜群です。



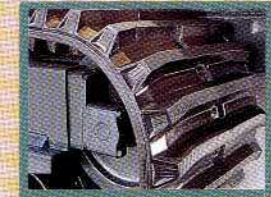
## 乗り心地の向上と履帯はずれを防止する 中つば式トラックローラ

ヤンマー独自の中つば式トラックローラ採用により、履帯はずれの悩みを解消。さらに偏心式トラックローラのため、デコボコ現場での走破力はグンと向上。走行中に履帯と下部ローラ間にスキ間が生じて、常に一方のローラが履帯をしっかりホールド。そのため、サイドから荷重がかかっても履帯がはずれにくい設計です。



## 耐久性をさらに強化 デカ厚ゴムクローラ採用

乗り心地がよく、苛酷な作業にもビクともしない丈夫で分厚いゴムクローラを採用。舗装路面でのフットワークはもちろん、湿地・軟弱地での走破性も抜群です。



## パワー豪快/130PS直噴ターボディーゼル 4T112TL-FW搭載

心臓部は低燃費とねばり強さで定評のあるヤンマーディーゼルエンジンを搭載。



## 直噴ターボ

●メンテナンスが容易なワンタッチフルオープン式ボンネット採用。エンジンをフルカバーし、防音対策も充分考慮。



防音対策も充分考慮。



●履帯調整はワンタッチ/グリスアジャスタ方式。

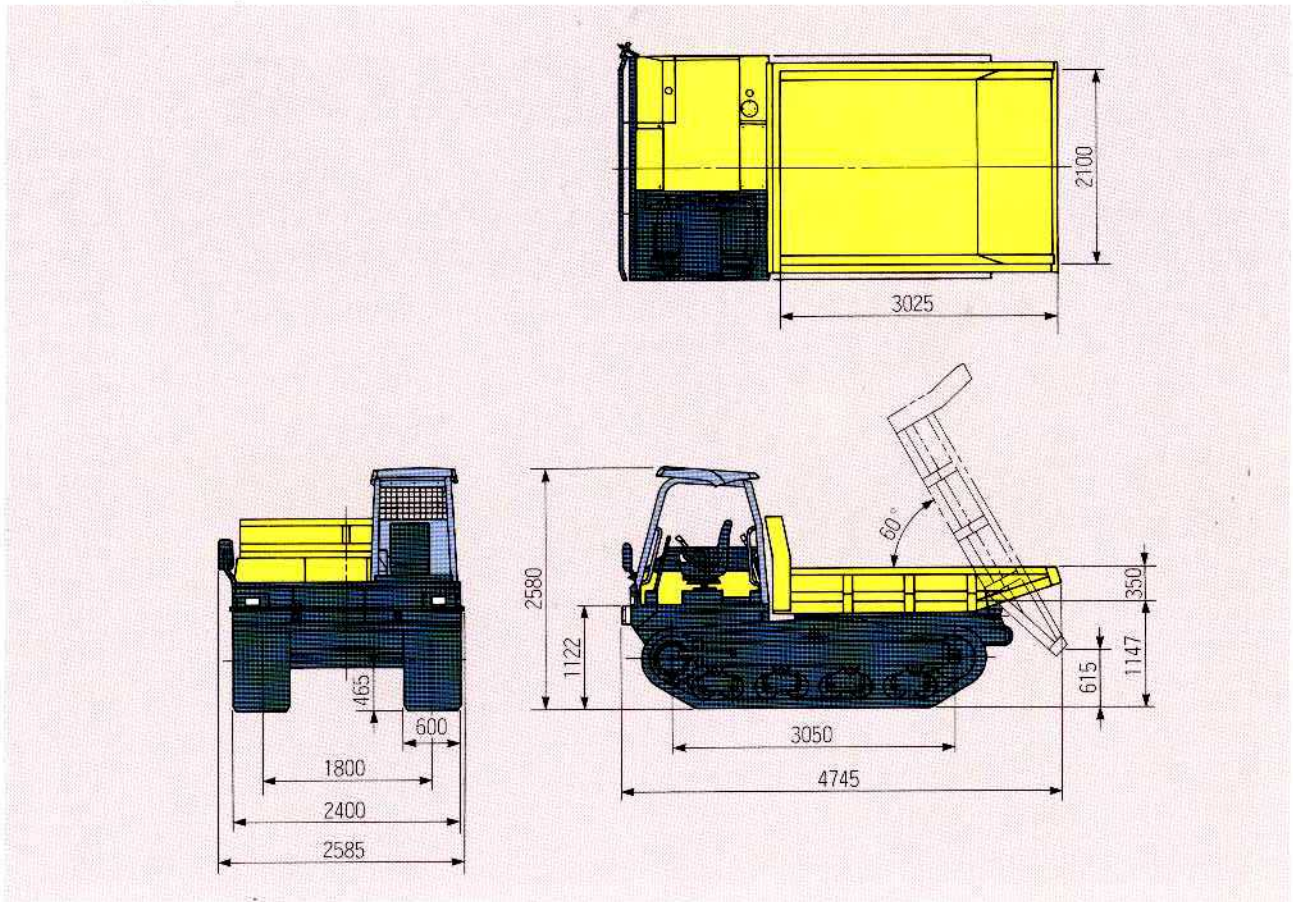
●駆動輪、下部ローラに足まわりの耐久性を向上させるフロティングシール採用。  
●インシュモータの採用で高い最低地上高を確保。ワイド履帯と相まって湿地・軟弱地もパワフルに走破!



クレーン仕様  
(オプション)

# C60R-2

■外形寸法図(単位:mm)



■要目

| 項            | 目                | ● C60R-2            |
|--------------|------------------|---------------------|
| ●エンジン        |                  |                     |
| 形 式          |                  | ● 立形水冷4気筒直噴ターボディーゼル |
| 名 称          |                  | ● 4T112TL           |
| 定格出力/回転数     | ● PS/rpm         | ● 130/2600          |
| ●作業性能        |                  |                     |
| 最大積載量        | ● kg             | ● 4500              |
| 最大ダンプ角       | ● 度              | ● 60                |
| ダンプクリアランス    | ● mm             | ● 615               |
| 荷台容量         | ● m <sup>2</sup> | ● 1.95              |
|              | ● m <sup>3</sup> | ● 3.27              |
| 荷台(全長×全幅×全高) | ● mm             | ● 3025×2100×350     |
| 走行速度         | ● km/h           | ● 0~10              |
|              | ● km/h           | ● 0~10              |
| 登坂能力(積載時)    | ● 度              | ● 30                |

| 項            | 目                    | ● C60R-2         |
|--------------|----------------------|------------------|
| ●駆動操作        |                      |                  |
| 動力伝達方式       |                      | ● HST            |
| ●足まわり        |                      |                  |
| 最低地上高        | ● mm                 | ● 465            |
| 軸距(タンブラ中心距離) | ● mm                 | ● 3050           |
| 輪距(履帯中心距離)   | ● mm                 | ● 1800           |
| クローラ幅(ゴム)    | ● mm                 | ● 600            |
| 接地圧(積載時)     | ● kg/cm <sup>2</sup> | ● 0.38           |
| ●その他         |                      |                  |
| バッテリー        |                      | ● 75D31R×2       |
| 燃料タンク容量      | ● ℓ                  | ● 78             |
| ●寸法および重量     |                      |                  |
| 全長×全幅×全高     | ● mm                 | ● 4745×2400×2580 |
| 機械重量         | ● kg                 | ● 6370           |

■塗装色

- ヤンマー新パーマネントイエロー(マンセル記号:5.2Y8.5/11)
- ヤンマーディーブグリーン(マンセル記号:6.36BG2.11/1.75)
- ヤンマー新グレイッシュグリーン(マンセル記号:2.9BG4.8/3.0)

■オプション

- クレーン2t
- 三方開きベッセル
- キャビン

本機を運転するには、労働安全衛生法による資格が必要です。●最大積載量1トン未満の場合、「不整地運搬車特別教育」修了証。●最大積載量1トン以上の場合、「不整地運搬車運転技能講習」修了証。(詳細は最寄りのヤンマー販売会社へおたずねください)

●ヤンマーは、迅速な部品供給とアフターサービス体制を確立しています。

●万一の場合は下記特约店、またはヤンマーの建機販売会社に一報ください。

- このカタログの数値は1994年2月現在のものです。
- 仕様は改良などにより、予告なく変更することがあります。

●商品についてのお問い合わせは下記へ。



**ヤンマーディーゼル株式会社**

本社 〒530 大阪市北区茶屋町1番32号  
TEL (06)378-6250 FAX (06)373-1124