

YANMAR C80R

ヤンマ-高速ゴムクローラキャリヤ

170PS/6.0ton

T O U G H &
H I G H
P E R F O R M A N C E
C A R R I E R

Engine output:170PS
Max. loading weight:6000kg
Max. traveling speed:10km/h



Beautiful Machines YANMAR

乗るたびに、歡びがあふれる。
巨大でありながら、人にやさしい高性能です。

ジャンボといつかジャイアントといつか
とにかく巨大なキャリヤが現われた。
土木キャリヤで世界No.1の実績を誇るヤンマーが
大容量運搬で作業のスピード化をめざす
新しいBIGマシン——C80R。
人にどこまでも気持ちいい、快適性能を充実に
新しい時代に発進します。



Big Power &
Big Performance
Carrier

C80R

一般土木・農地改善事業に最適!

●エンジン:立形水冷6気筒170PS直噴ターボディーゼル ●最大積載量:6000kg ●最高走行速度:10km/h

C80R

乗って
Powerful

**キー付
燃料タンクキャップ**
いたずらから守るため
キャップにキー付を採用。

**大容量
燃料タンク採用**
145ℓの大容量タンク。
長時間作業もOK。

**樹脂製
新形キャノピー**
丸いフォルムが美しい。
人にやさしい新設計。

**でっかく、強い
新形ベッセル**
大容量を一度に積める
でっかく頑強なスクープ
エンド形荷箱を採用。

**ゆとりの
ダンプクリアランス**
排土作業が豪快にでき、
土はけも抜群。

**デカ厚
ゴムクローラ**
耐久性抜群の足まわり。

**エンジン最大出力
170PS**
低燃費とねばり強さで
定評の直噴ターボ
ディーゼルエンジン搭載。

**寒冷期に強い
24V仕様**
寒冷地や冬場でも
エンジン始動一発。

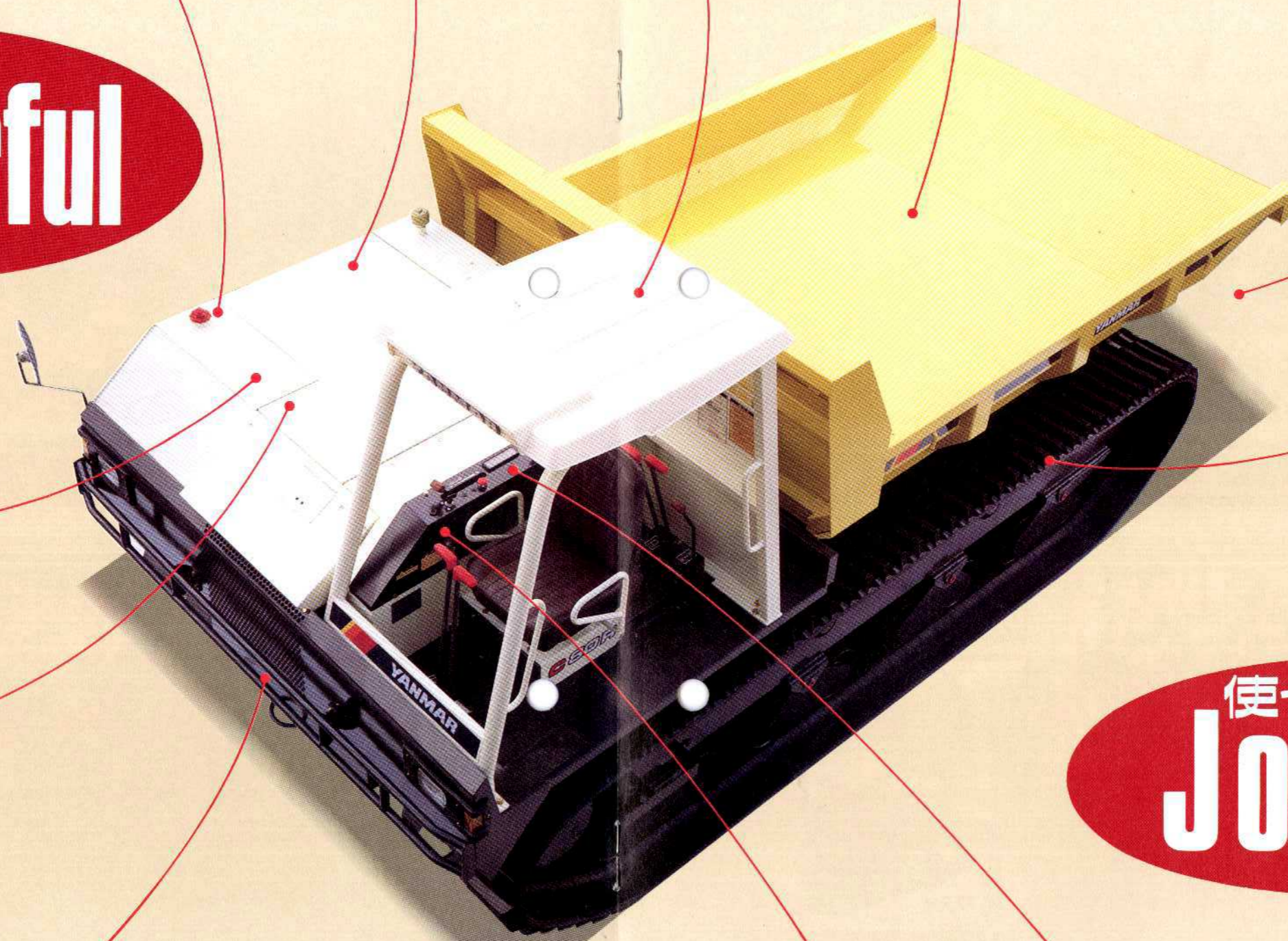
**強靱な
フロントバンパー**
作業中の接触などから
フロントグリルの
損傷を防止。

くらべてわかる新機能。

**エンジンは
キーストップ方式**
クルマと同じように
エンジン始動も停止も
キー1本でOK。

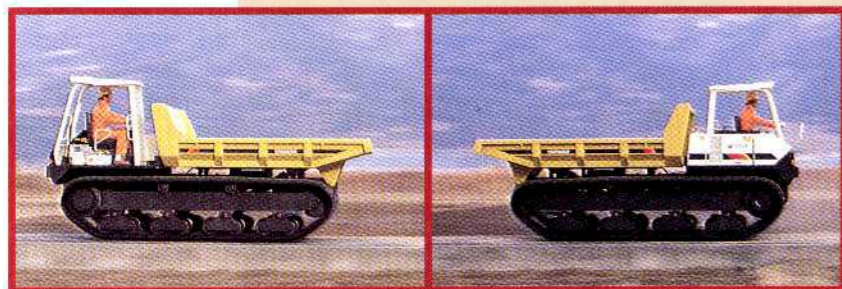
**エア抜きボタン
採用**
エア抜きは簡単な
ワンプッシュボタン方式。

使って
Joyful



胸のすく走破性を実現!

最高速度は鉄クローラキャリヤの約2倍(当社比)
従来の鉄クローラキャリヤをはるかにしのぐ、約2倍のハイスピードを実現。たっぷり積んで、豪快に走破できます。作業範囲の拡大、作業能率の向上に対応した高速ゴムクローラキャリヤです。



前進も後進も、いつも前向き運転/
回転式リバースシート採用

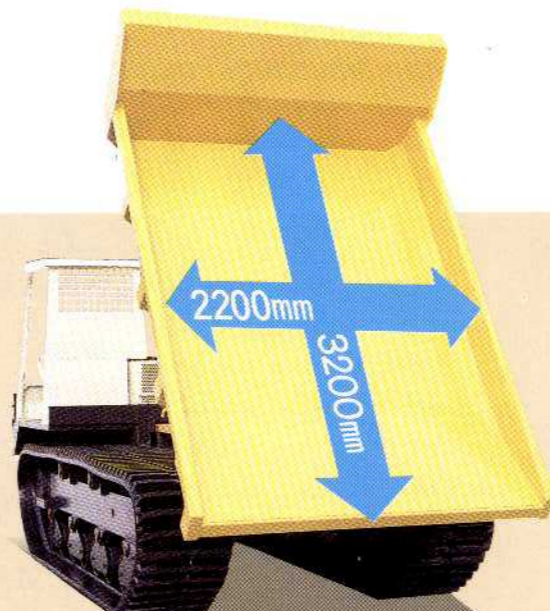
座ったまま、ワンタッチでオペレータシートの向きが変わるリバースシート。操作レバーを前後に装備していますので、常に進行方向に向かって運転ができ、スピーディで安全。狭い現場、旋回が困難な直線状の現場などで特に真価を発揮します。



運転の簡単な
HST方式採用

ペダルや変速レバーのないHST方式ですから、走行レバーのみで運転が可能。だれにでも簡単に運転できます。

HST



最大積載量(作業能力)は6000kg
頑強な大容量ベッセル採用

荷台寸法は全長3200mm、全幅2200mm、床面積7.04㎡と、従来の鉄クローラキャリヤに比べて約3.5倍の大きさを実現。荷箱底板厚さも6mmと分厚く頑強な設計です。土砂はもちろん、コンクリートや建設資材の積み込みもラクラク。一度に多くの運搬ができます。

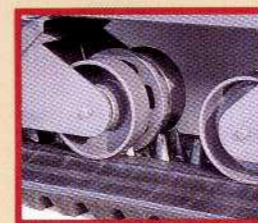
余裕のダンプ角とクリアランス
排土機能が大幅にアップ

荷台いっぱいの土砂を豪快に排土させる余裕のダンプ角60度。しかもダンピングクリアランスも大きく、土ハケも抜群です。



乗り心地の向上と履帯はずれを防止する
中つば式トラックローラ

ヤンマー独自の中つば式トラックローラ採用により、履帯はずれの悩みを解消。さらに偏心式トラックローラのため、デコボコ現場での走破力はゲンと向上。走行中に履帯と下部ローラ間にスキ間が生じて、常に一方のローラが履帯をしっかりホールド。そのため、サイドから荷重がかかっても履帯がはずれる心配はありません。



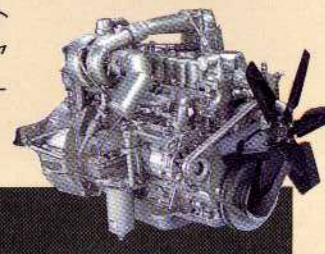
耐久性をさらに強化
デカ厚ゴムクローラ採用

乗り心地がよく、苛酷な作業にもビクともしない丈夫で分厚いゴムクローラを採用。舗装路面でのフットワークはもちろん、湿地・軟弱地での走破性も抜群です。



ずば抜けた牽引力を発揮する
170PS直噴ターボディーゼル搭載

巨大なパワー、巨大なトルクを実現したキャリヤに最適な高性能ディーゼル搭載。



直噴ターボ

●メンテナンスが容易なワンタッチフルオープン式ボンネット採用。エンジンをフルカバーし、防音対策も充分考慮。

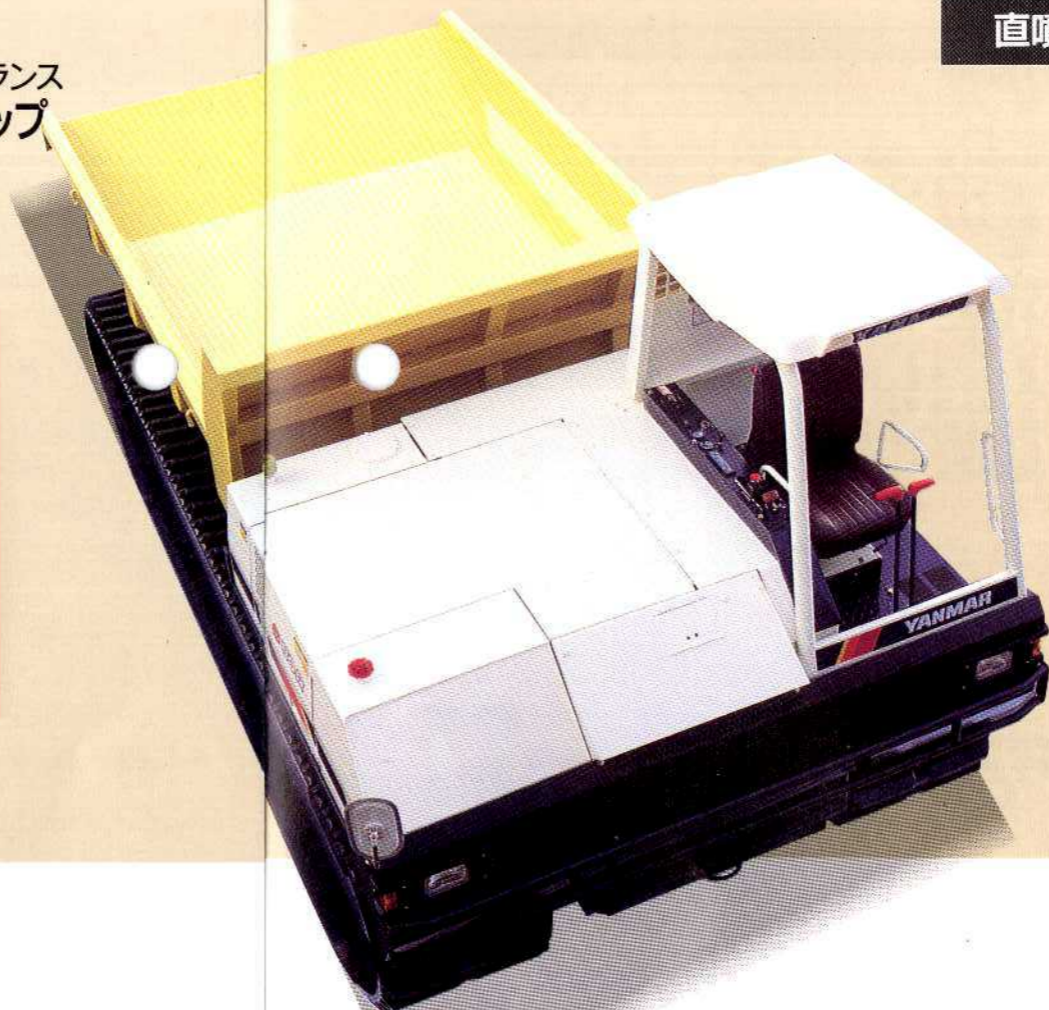


●履帯調整はワンタッチ!グリスアジャスタ方式。



●駆動輪、下部ローラに足まわりの耐久性を向上させるフロティングシール採用。

●インシュモータの採用で高い最低地上高を確保。ワイド履帯と相まって湿地・軟弱地もパワフルに走破!

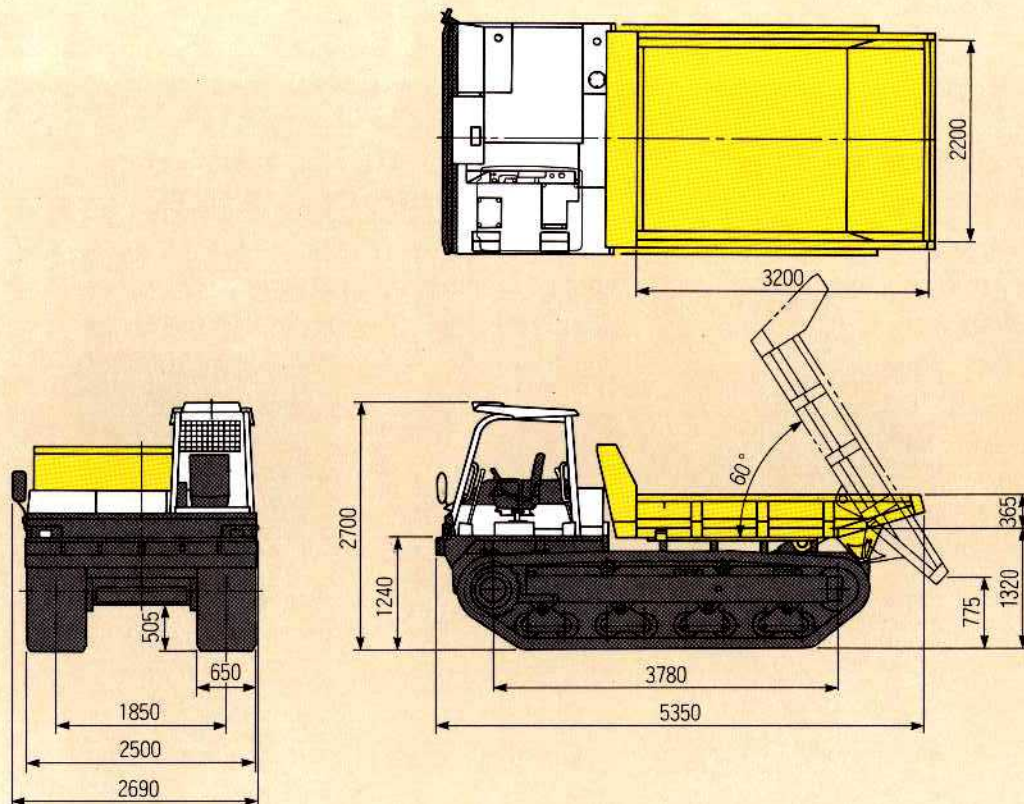


なんといつでも仕事があそびか。
ひとが主役の機能です。

C80R

C80R

■外形寸法図(単位:mm)



■要目

項目	C80R
●エンジン	
形式	ターボチャージャー付直噴ディーゼルエンジン
名称	H06C-T
定格出力/回転数	PS/rpm 170/2500
●作業性能	
最大積載量	kg 6000
最大ダンプ角	度 60
ダンプクリアランス	mm 775
荷台容量	
平積	m ³ 2.26
山積	m ³ 3.98
荷台(全長×全幅×前高)	mm 3200×2200×365
走行速度	
前進	km/h 0~10
後進	km/h 0~10
登坂能力(積載時)	度 30

項目	C80R
●駆動操作	
動力伝達方式	HST
●足まわり	
最低地上高	mm 505
軸距(タンブラ中心距離)	mm 3780
輪距(履帯中心距離)	mm 1850
クローラ幅(ゴム)	mm 650
接地圧(積載時)	kg/cm ² 0.36
●その他	
バッテリー	12V120A×2
燃料タンク容量	ℓ 145
●寸法および重量	
全長×全幅×前高	mm 5350×2500×2700
機械重量	kg 8240

■塗装色

- ヤンマーサフランイエロー(マンセル記号:1.0Y7.5/11)
- ヤンマーチャコールグレー(マンセル記号:N2.0)
- ヤンマークリームホワイト(マンセル記号:1.5.0Y9/1)

本機を運転するには、労働安全衛生法による資格が必要です。・最大積載量1トン未満の場合「小型不整地運搬車特別教育」修了証。

・最大積載量1トン以上の場合「不整地運搬車運転技能講習」修了証。(詳細は最寄りのヤンマー販売会社へおたづねください)



ヤン坊・マ坊



●商品についてのご意見・ご質問は下記へ

●ヤンマーは、迅速な部品供給とアフターサービス体制を確立しています。

●万一の場合は下記特約店、またはヤンマーの支店・販売会社にご一報ください。

- このカタログの数値は1991年4月現在のものです。
- 仕様は改良などにより、予告なく変更することがあります。

ヤンマーディーゼル株式会社

本社 大阪市北区茶屋町1番32号 〒530 TEL:(06)376-6250 FAX:(06)373-1124

0006011334 9104 9104