

**YANMAR**

**C80R-2**



Engine output : 180ps  
Max. payload : 7000kg  
Operating weight : 8000kg

**YANMAR CARRIER**

---



**180馬力、7トン積み。**

**安全性・耐久性を鍛えあげて**

**発進**



進化しました。遅くなりました。数々の安全への配慮とともに、足回りのすみずみまで耐久性を追求。  
さらに使いやすく、整備に手間のかからないキカイに仕上げました。  
プロの期待に応えて生まれ変わったC80R-2。新しい現場へ。豪快に発進します。

**C80R-2**

**ヤンマ-高速ゴムクロ-ラキャリヤ**



# 使いやすく、変身。

よりスムーズで快適な作業のために、  
安全性を重視、操作性を重視。

## （ 使いやすさと安心の新機能 走行レバー連動の自動駐車ブレーキを採用 ）

走行レバーを中立位置に戻すだけで自動的に作動する自動  
駐車ブレーキの採用により、誤操作と、ブレーキの引きずりこ  
よる破損を防止。坂道駐車も安心の油圧システムです。

## （ 坂道や積載時のターンでもエンストしない 定馬力油圧制御 ）

負荷に応じてパワーとスピードを自動的にコントロールする、  
定馬力制御式HSTの採用により、坂道走行や積載時のター  
ンでもエンストがおこらず、安心して作業ができます。



操作がラクラク疲れが少ない  
油圧パイロット式走行レバー  
レバーの操作が軽い油圧リモ  
コン式。長時間作業でも疲れ  
が少なく、微操作もラクにでき  
ます。

速度制御はオートマチック  
無段変速HST方式  
0~10km/hまで滑らかで豪快  
な加速が得られる無段変速H  
STを採用。しかも、2本レバー  
の操作だけで、前後進も旋回  
もスムーズにおこなえます。



## （ 右コーナー部のカットにより 右前方視界が良好 ）

作業の安全性を考慮して、右  
コーナー部を大胆にカット。大  
形機にありがちな右前方の死  
角をグーンと少なくし、ワイドな  
視界を確保しています。



方向転換ができない時に  
お役に立ちます。  
回転式リバースシート  
シートと走行レバーが一体で  
回転し、リバースできますので、  
方向転換が困難な林道や狭  
い現場など、非常時には荷台  
側に向いて運転することも可  
能です。シートは乗り心地が  
よく、疲れにくいサスペンシ  
ョン付です。



**CABIN TYPE**  
キャビン仕様(オプション)

# C80R-2



# 遅しく、進化。

質実剛健の足回りを追求。  
整備に手間のかからないキカイを実現。

## （走破性を考慮した足回り設計 肉厚強化で耐久性に優れたゴムクローラ）

大きな下部ローラとの組み合わせで踏面部の接触面圧を下げ、さらにラグ頂部の接地面積を大きくすることにより、摩擦の少ない優れた耐久性を実現しました。

## （履帯はずれ防止に効果大 自動シュー張り機構を採用）

グリスアップの手間を省いた自動シュー張り機構の採用と、芯金突起を大幅に高くすることにより、履帯がはずれにくくなっています。ゴムクローラの初期伸びや、足回り部品の摩擦によるゴムクローラのゆるみも減少しています。

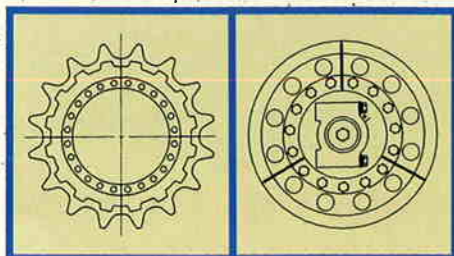


クローラを外さずメンテができる  
分割形スプロケットとアイドラを採用

耐摩耗性にすぐれたスプロケットとアイドラを採用。しかも分割形のため、もし破損した場合でも、その部分だけの交換が可能。クローラを外さなくても短時間ででき、そのうえ修理コストも低減できます。

強靱素材の採用と大形化による耐久性に優れたトラックローラ

ローラ径・幅ともにビッグサイズのトラックローラを新採用。支点軸には泥に強い熱処理の鋼ブッシュや耐久性にすぐれたテーパローラベアリングを採用し、不整地での豪快な走破性を実現しています。



接触から上部フレームを保護する大形フロントバンパー

# C80R-2

## （エンジン点検やウォークスルーに便利 整備用プラットフォームを装備）

エンジンルームの点検や給油をしやすいように、プラットフォームを採用。整備性が一段と向上しました。また、フロントからプラットフォームへ直接出入りができます。

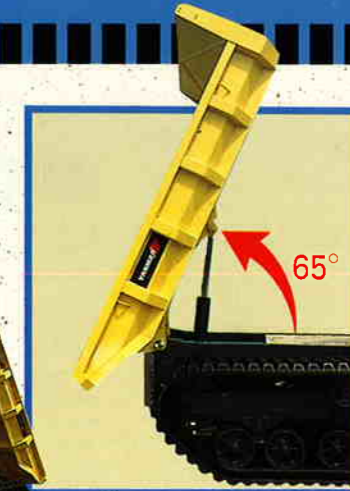


頑強構造の大容量ベッセル

肉厚ゴムクローラと自動シュー張り機構で信頼性の高い足まわり

クリーンで低騒音、環境にやさしい排出ガス対策型エンジン。  
立形水冷6気筒直噴ターボディーゼル **180PS** 搭載。

最大積載量7トン  
頑強構造のベッセル採用  
大容量を積載するベッセル底板には、スウェーデン鋼なみの強度を誇る耐摩耗鋼板を採用。しかも、骨組みは同一面上に格子組みした鉄骨角材を溶接。底板と骨組みや全体で荷重を支える強靱設計です。

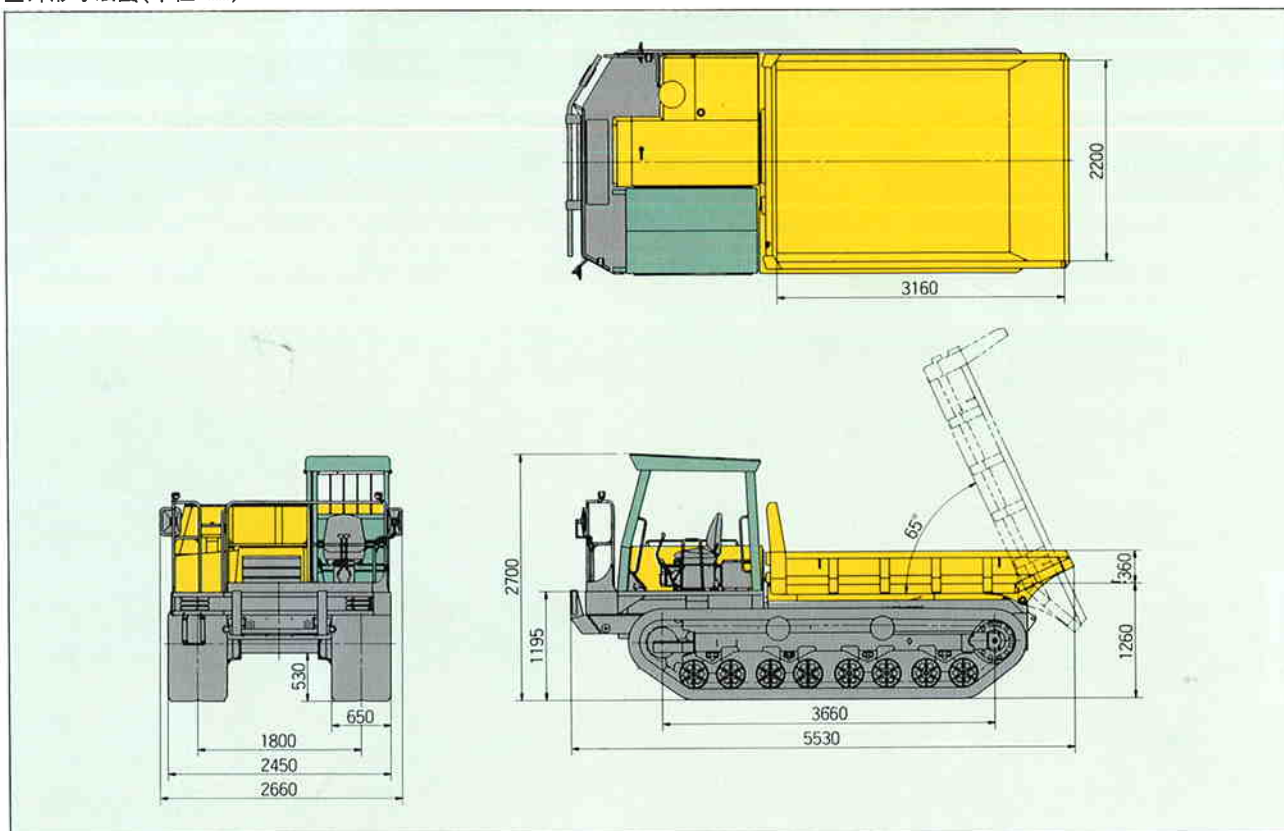


土ハケ良好で高能率  
豪快なダンプ角65度  
荷台一杯の土砂を一気に排出する余裕のダンプ角設計です。また、後部底板の高さは、傾斜地走行での土こぼれを防ぐため、高めに設計しています。



# C80R-2

■外形寸法図(単位:mm)



■要目

| 項            | 目                     | C80R-2              |
|--------------|-----------------------|---------------------|
| ●エンジン        |                       |                     |
| 形            | 式                     | ● 立形水冷6気筒直噴ターボディーゼル |
| 名            | 称                     | ● H07C-TD           |
| 定格出力/回転数     | ● kW(PS)/rpm ●        | 132(180)/2300       |
| ●作業性能        |                       |                     |
| 最大積載量        | ● kg ●                | 7000                |
| 最大ダンプ角       | ● 度 ●                 | 65                  |
| 荷台容量         | 平積 ● m <sup>3</sup> ● | 2.3                 |
|              | 山積 ● m <sup>3</sup> ● | 3.9                 |
| 荷台(全長×全幅×全高) | ● mm ●                | 3160×2200×360       |
| 走行速度         | 前進 ● km/h ●           | 0~10                |
|              | 後進 ● km/h ●           | 0~10                |

※最大積載量は「JISダンプトラックの性能試験方法」の山積容量相当荷重に基づいています。

| 項            | 目                      | C80R-2         |
|--------------|------------------------|----------------|
| ●駆動操作        |                        |                |
| 動力伝達方式       | ●                      | HST            |
| ●足まわり        |                        |                |
| 最低地上高        | ● mm ●                 | 530            |
| 軸距(タンブラ中心距離) | ● mm ●                 | 3660           |
| 輪距(履帯中心距離)   | ● mm ●                 | 1800           |
| クローラ幅(ゴム)    | ● mm ●                 | 650            |
| 接地圧(積載時)     | ● kg/cm <sup>2</sup> ● | 0.39           |
| ●その他         |                        |                |
| バッテリー        | ●                      | 130E41R×2      |
| 燃料タンク容量      | ● ℓ ●                  | 180            |
| ●寸法および重量     |                        |                |
| 全長×全幅×全高     | ● mm ●                 | 5530×2450×2700 |
| 機械重量         | ● kg ●                 | 8000           |

■オプション

- キャビン仕様
- 一方開きベッセル
- 土こぼれ防止板
- クーラー
- 尾灯

●仕様は改良などにより、予告なく変更することがあります。●商品の色は印刷の関係上、実物と異なる場合があります。

●商品についてのお問い合わせは下記へ



ヤンマー・マ-坊。

⚠安全に関するご注意

- ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。
- 故障、事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。



## ヤンマーディーゼル株式会社

●建機事業部 大阪市北区茶屋町1番32号(〒530) TEL(06)376-6250 FAX(06)373-1124

### ヤンマーディーゼル建機販売会社

- 北海道ヤンマー株式会社 札幌市厚別区厚別東4条4-8-1(〒004) .....TEL(011)898-8001 FAX(011)898-8088
- ヤンマー東北建機株式会社 仙台市宮城野区福田町南1-1-10(〒983) .....TEL(022)259-7201 FAX(022)259-7205
- ヤンマー関東建機株式会社 東京都文京区小石川1-17 とみん日生春日町ビル4F(〒112) .....TEL(03)3815-0700 FAX(03)3816-0300
- ヤンマー中部建機株式会社 愛知県海部郡豊江町大字警江新町字久加555(〒497) .....TEL(05679)5-5355 FAX(05679)5-5099
- ヤンマー西日本建機株式会社 東大阪市高井田町本通1丁目7-30(〒577) .....TEL(06)783-1121 FAX(06)783-1884
- 四国ヤンマー株式会社 香川県綾歌郡国分寺町新居508-2(〒769-01) .....TEL(0878)74-9112 FAX(0878)74-9120
- ヤンマー九州建機株式会社 福岡市博多区西月隈1-2021-1(〒816) .....TEL(092)474-3361 FAX(092)451-1939

97年1月作成 00006011456 9701®