

YANMAR

C120R



Engine output : 240ps
Max. payload : 11000kg
Operating weight : 13000kg

YANMAR CARRIER

240馬力、11トン積み。

ドデカキャリア 発進

出ました。ヤンマーから重量級キャリア。
基本構造から足回りのすみずみまで、強度と耐久性を追求。
使いやすく、整備に手間のかからないキカイに仕上げました。
プロの期待に応えるパワーとスピードで、
豪快に、ドデカキャリア、いま発進。



C120R

ヤンマー-高速ゴムクローラキャリア

いままでのキャリヤとは、 ひと味違う!

よりスムーズで快適な作業のために、
安全性を重視、操作性を重視。

（使いやすさと安心の新機能） 走行レバー連動の自動駐車ブレーキを採用

走行レバーを中立位置に戻すだけで自動的に作動する自動駐車ブレーキの採用により、誤操作と、ブレーキの引きずりによる破損を防止。坂道駐車も安心の油圧システムです。

（坂道や積載時のターンでもエンストしない） 定馬力油圧制御

負荷に応じてパワーとスピードを自動的にコントロールする、定馬力制御式HSTの採用により、坂道走行や積載時のターンでもエンストがおこらず、安心して作業ができます。



操作がラクラク、疲れが少ない
油圧パイロット式走行レバー
レバーの操作が軽い油圧リモ
コン式。長時間作業でも疲れ
が少なく、微操作もラクにでき
ます。

速度制御はオートマチック
無段変速HST方式
0~12km/hまで滑らかで豪快
な加速が得られる無段変速H
STを採用。しかも、2本レバー
の操作だけで、前後進も旋回
もスムーズにおこなえます。



方向転換ができない時にお役に立ちます
回転式リバースシート

シートと走行レバーが一体で回転し、リバ
ースできますので、方向転換が困難な林道や
狭い現場など、非常時には荷台側に向いて
運転することも可能です。シートは乗り心地が
よく、疲れにくいサスペンション付です。

C120R



（右コーナー部のカットにより） 右前方視界が良好

作業の安全性を考慮して、右
コーナー部を大胆にカット。大
形機にありがちな右前方の死
角をグーンと少なくし、ワイドな
視界を確保しています。



視界拡大

解放感があり作業が快適
アップスライド式
フロントガラス
フロントガラスはスライドさせて、
天井部分にすっきり収納が可能。
のびのびと作業ができ、夏場には
特に快適です。また、ここから
プラットフォームへの出入りができ
ます。



いままでのクローラとは、 タフさが違う!

質実剛健の足回りを追求。
整備に手間のかからないキカイを実現。

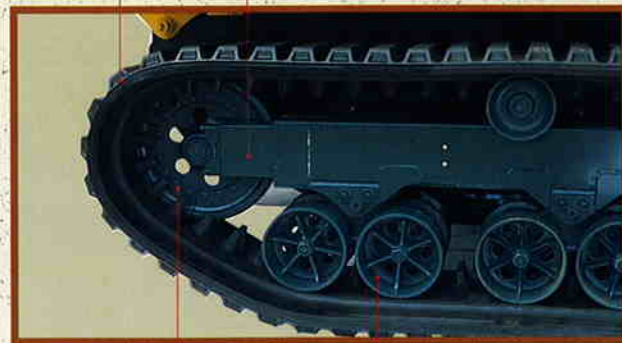
（ 走破性を考慮した足回り設計 肉厚強化で耐久性に優れたゴムクローラ ）

大きな下部ローラとの組み合わせで踏面部の接触面圧を下げ、さらにラグ頂部の接地面積を大きくすることにより、摩擦の少ない優れた耐久性を実現しました。

（ 履帯はずれ防止に効果大 自動シュー張り機構を採用 ）

グリスアップの手間を省いた自動シュー張り機構の採用と、芯金突起を大幅に高くすることにより、履帯がはずれにくくなっています。ゴムクローラの初期伸びや、足回り部品の摩耗によるゴムクローラのゆるみも減少しています。

肉厚強化のゴムクローラ 自動シュー張り機構



4分割形アイドラ

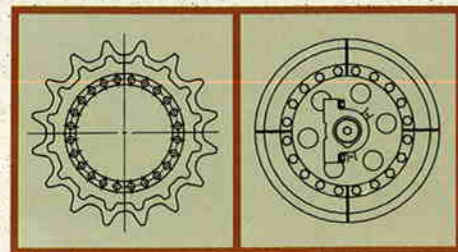
大形トラックローラ

クローラを外さず
メンテができる
4分割形プロケットと
アイドラを採用

耐摩耗性にすぐれたプロケットとアイドラを採用。しかも4分割形のため、もし破損した場合でも、その部分だけの交換が可能。クローラを外さなくても短時間ででき、そのうえ修理コストも低減できます。

強靱素材の採用と
大形化による
耐久性に優れた
トラックローラ

ローラ径・幅ともにビッグサイズのトラックローラを新採用。支点軸には泥に強い熱処理の鋼ブッシュや耐久性にすぐれたテーパローラベアリングを採用し、不整地での豪快な走破性を実現しています。



前方への
荷こぼれを抑える
大形背板

頑強構造の
大容量ベッセル

接触から
上部フレームを保護する
大形フロント
バンパー



肉厚ゴムクローラと
自動シュー張り機構で
信頼性の高い
足まわり

（ エンジン点検やウォークスルーに便利 整備用プラットフォームを装備 ）

エンジンルームの点検や給油を
しやすくするため、プラットフォーム
を採用。整備性が一段と向上しま
した。また、フロントガラスをフル
オープンにして、プラットフォームへ
直接出入りができます。



クリーンで低騒音、
環境にやさしい
排出ガス対策型エンジン。
立形水冷6気筒
直噴ディーゼル
240PS
搭載

最大積載量11トン
頑強構造のベッセル採用
大容量を積載するベッセル底板
には、スエーデン鋼なみの強度
を誇る耐摩耗鋼板を採用。しか
も、骨組は同一面上に格子組
みした鉄骨角材を溶接。底板と
骨組み全体で
荷重を支える強
靱設計です。

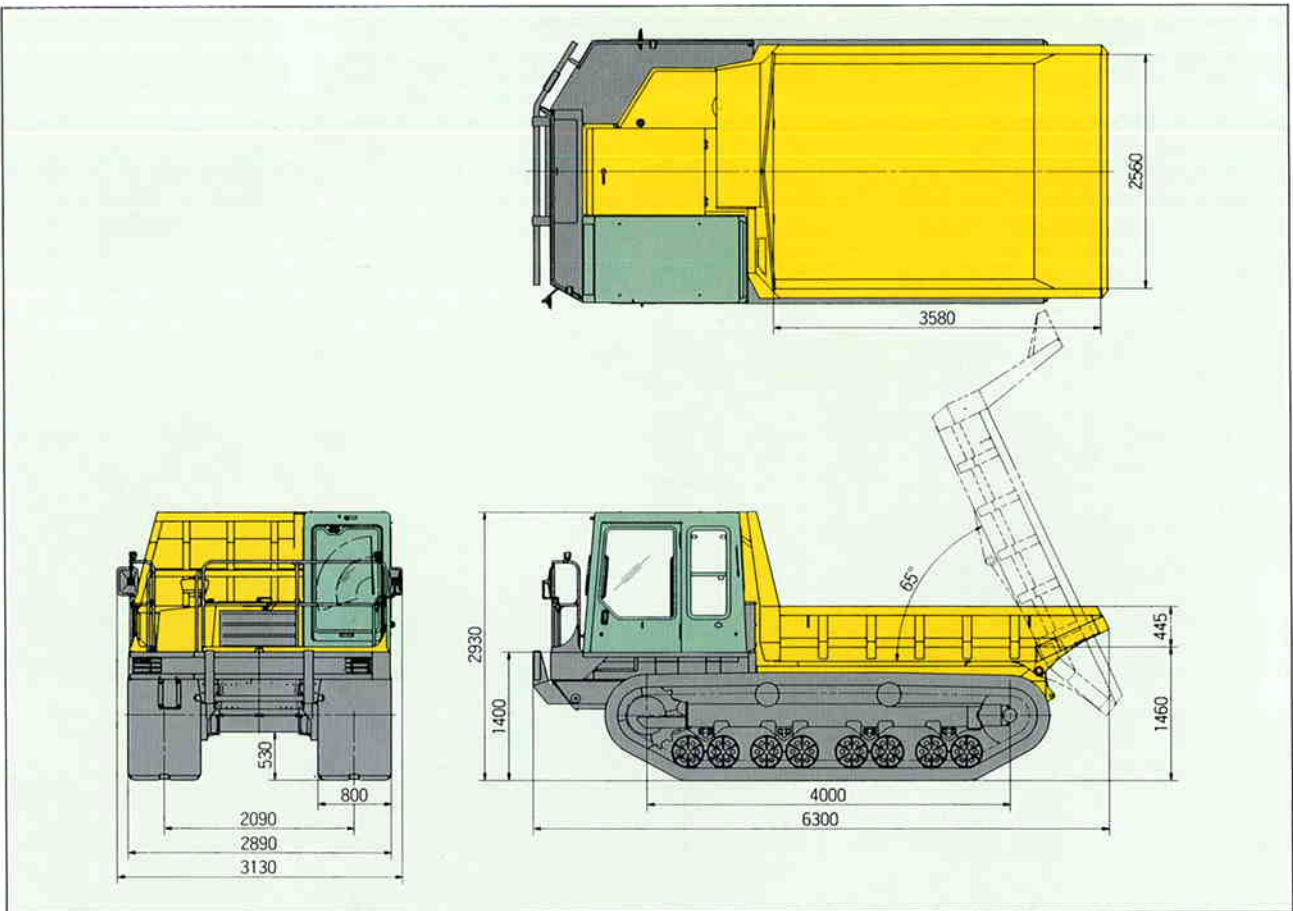


土ハケ良好で高能率
豪快なダンプ角65度
荷台一杯の土砂を一気に排出
する余裕のダンプ角設計です。
また、後部底板の高さは、傾斜
地走行での土こぼれを防ぐため、
高めに設計しています。

C120R

C120R

■外形寸法図(単位:mm)



■要目

項	目	C120R
●エンジン		
形式	●	立形水冷6気筒直噴ディーゼル
名称	●	K13D-F
定格出力/回転数	●kW(PS)/rpm●	177(240)/2300
●作業性能		
最大積載量	●kg●	11000
最大ダンプ角	●度●	65
荷台容量	平積 ●m ³ ●	3.7
	山積 ●m ³ ●	6.1
荷台(全長×全幅×全高)	●mm●	3580×2560×445
走行速度	前進 ●km/h ●	0~12
	後進 ●km/h ●	0~12

※最大積載量は[※]JISダンプトラックの性能試験方法[※]の山積容量相当荷重に基づいています。

項	目	C120R
●駆動操作		
動力伝達方式	●	HST
●足まわり		
最低地上高	●mm●	530
軸距(タンブラ中心距離)	●mm●	4000
輪距(履帯中心距離)	●mm●	2090
クローラ幅(ゴム)	●mm●	800
接地圧(積載時)	●kg/cm ² ●	0.49
●その他		
バッテリー	●●	170F51×2
燃料タンク容量	●ℓ●	240
●寸法および重量		
全長×全幅×全高	●mm●	6300×2890×2930
機械重量	●kg●	13000

■オプション

- 一方開きベッセル
- エアコン
- 尾灯

●仕様は改良などにより、予告なく変更することがあります。●商品の色は印刷の関係上、実物と異なる場合があります。

●商品についてのお問い合わせは下記へ



ヤンマ・マ・坊。

⚠安全に関するご注意

- ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。
- 故障、事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。

ヤンマ-ディー-ゼル株式会社

●建設事業部 大阪市北区茶屋町1番32号(〒530) TEL(06)376-6250 FAX(06)373-1124

ヤンマ-ディー-ゼル建機販売会社

●北海道ヤンマー株式会社 札幌市厚別区厚別東4条4-8-1(〒004) TEL(011)898-8001 FAX(011)898-8088
 ●ヤンマー東北建機株式会社 仙台市宮城野区福田町南1-1-10(〒983) TEL(022)259-7201 FAX(022)259-7205
 ●ヤンマー関東建機株式会社 東京都文京区小石川1-1-17 とみん日生春日町ビル6F(〒112) TEL(03)3815-0700 FAX(03)3816-0300
 ●ヤンマー中部建機株式会社 愛知県海部郡蟹江町大字蟹江新町字久加555(〒497) TEL(05679)5-5355 FAX(05679)5-5099
 ●ヤンマー西日本建機株式会社 東大阪市高井田町本通1丁目7-30(〒577) TEL(06)783-1121 FAX(06)783-1884
 ●四国ヤンマー株式会社 香川県綾歌郡国分寺町新居508-2(〒769-01) TEL(0878)74-9112 FAX(0878)74-9120
 ●ヤンマー九州建機株式会社 福岡市博多区西月隈1-2021-1(〒816) TEL(092)474-3361 FAX(092)451-1939

97年1月作成 00006011455 9701◎