POUR PUBLICATION IMMÉDIATE

**Le SOV commence à fonctionner**

Après un baptême officiel en juin à la base d’exploitation et de maintenance (O&M) de Dogger Bank dans le port de Tyne, à Newcastle, North Star, un opérateur maritime basé au Royaume-Uni, a officiellement accueilli le Grampian Tyne au sein de sa flotte. Il s’agit d’un navire d’opérations de service (SOV) destiné à entretenir le parc éolien de Dogger Bank, qui, une fois achevé en 2026, deviendra le plus grand site éolien offshore au monde.

Pesant un peu plus de 5 000 tonnes, il mesure plus de 70 mètres de long et peut accueillir jusqu’à 42 membres d’équipage.

Le système de propulsion comprend quatre Yanmar 6EY22ALWS 6 cylindres développant 1 370 kWm/1 300 kWe, fixés à une paire d’hélices Voith eVSP 26/230.

James Bradford, directeur de la technologie chez North Star, explique : « Le système de propulsion utilise la propulsion principale Voith eVSP pour une exploitation instantanée des mouvements du navire, améliorant ainsi la stabilité des opérations, le confort à bord et réduisant la consommation de carburant d’environ 13 %. Les propulseurs à tunnel à entraînement par jante montés vers l’avant fournissent également une poussée très réactive, tout en étant très silencieux pour plus de confort à bord. Notre système de propulsion est entièrement électrique, ce qui nous permet d’utiliser des technologies hybrides, et notamment un peu moins de 1 MWh de batteries utilisées pour la réserve tournante dans le DP et l’écrêtement des pointes. Nous pensons que cela permet d’économiser 20 % de carburant par rapport aux technologies standard. »

En expliquant le choix de Yanmar comme fournisseur de moteurs, il poursuit : « Nous utilisons déjà Yanmar sur la flotte ERRV existante. Lorsque nous choisissons un moteur, nous recherchons l’efficacité, la fiabilité, l’adaptabilité à des carburants et des dépenses plus écologiques. Nous entretenons d’excellentes relations avec l’entreprise et pensons que ses moteurs à vitesse moyenne offrent une solution hautement efficace pour nos SOV. Disposer de 4 groupes électrogènes identiques nous permet de répartir la charge et l’approche à vitesse moyenne permet aux moteurs de travailler plus près de la charge optimale pendant les opérations. Cette approche est un peu plus chère mais nous pensons que Yanmar est synonyme d’efficacité et de fiabilité à long terme, ce qui nous permettra d’économiser des coûts d’exploitation et d’améliorer la disponibilité de nos systèmes. Yanmar dispose également d’un plan de développement pour ses moteurs EY22 destinés à être modifiés en double combustible avec du méthanol, et nous faisons confiance à son approche R&D et à sa crédibilité en matière de développement de nouvelles solutions. »

Une réplique de ce navire qui sera principalement utilisée pour les transferts d’équipage sera également dotée de cette technologie hybride. Le Grace Darling, baptisé ainsi en honneur de la fille d’un gardien de phare qui a sauvé les survivants du naufrage d’un bateau à vapeur en 1838, le Grace Darling a été construit par Alicat Workboats à Great Yarmouth avec un design Chartwell Marine.

Le Grampian Tyne est le premier navire d’une série de 45 navires similaires commandés par le constructeur vietnamien Vard Vung Tau. Tous seront dotés de la technologie de propulsion hybride. Ensuite, le Grampion Derwent, qui est un navire plus grand pouvant accueillir un équipage plus nombreux et doté d’une hélisurface, a également été livré.

North Star cherche à disposer d’une flotte de jusqu’à 40 navires d’ici 2040 afin de garantir la réalisation des opérations et de la maintenance en temps opportun pour les développeurs de parcs éoliens au Royaume-Uni et ailleurs dans le monde. »

|  |  |
| --- | --- |
| COMMUNIQUÉ RÉDIGÉ POUR : | YANMAR Europe BV, BP 30112, 1303 AC Almere, Pays-Bas |
| NOTE ÉDITORIALE : | Tous les noms commerciaux et marques déposées sont reconnus et respectés. |
| IMAGES HAUTE RÉSOLUTION : | <https://www.yanmar.com/fr/news/2023/08/30/128213.html>  |
| POUR TOUTES DEMANDES DES LECTEURS/LECTRICES, MERCI DE CONTACTER : | Dana van Kammen, Marketing. A. Manager |
| POUR TOUTES DEMANDES DES MÉDIAS, MERCI DE CONTACTER : | YANMAR Europe BV, Marketing dpt, BP 30112, 1303 AC Almere, Pays-Bas, dana\_vankammen@yanmar.com |

Fin