



**YANMAR**

## **Kleine Maschinen, große Leistung: Yanmar CE präsentiert seine kleinsten Radlader V7 und V7-HW**

**Ein neues Knick-/Schwenkgelenk an den brandneuen Radladern V7 und V7-HW (Heavy Weight) von Yanmar Compact Equipment sorgt dafür, dass die Gesamthöhe der Maschine unter 2,5 Meter bleibt. Dies vereinfacht ihren Transport enorm.**

Yanmar Compact Equipment (Yanmar CE) erweitert sein Radlader-Portfolio mit der Einführung eines brandneuen Paares von kleinen, aber mächtigen Maschinen: V7 und V7-HW (Heavy Weight). Bei diesem dynamischen Duo handelt es sich um die kleinsten Radlader in der Produktpalette des Herstellers, die speziell für die schnelllebigen, harten Anforderungen im Baugewerbe, im Landschaftsbau und bei Vermietungseinsätzen entwickelt wurden.

Die Kunden stehen im Mittelpunkt der Marke Yanmar CE, angefangen beim Slogan "Building with You" bis hin zur kürzlich erfolgten Einführung der neuen, auf den Fahrer zugeschnittenen App. Das Feedback über die hohe Arbeitsintensität im Baugewerbe und im Landschaftsbau - wo fleißige Bediener zwischen den Projekten nur wenig Zeit haben – inspirierte Yanmar CE zur Entwicklung der perfekten Lösung. Das Unternehmen hat einen Radlader entwickelt, der dem Bediener das Leben in jeder Hinsicht erleichtert – angefangen bei der Manövrierfähigkeit. Mit einer Gesamthöhe von weniger als 2,5 m, einer Breite von 1.850 mm (mit Schaufel) und einer Gesamtlänge von nur 5.238 mm passen der V7 und der V7-HW problemlos in einen Standardcontainer – damit bieten die Maschinen eine Transportfreundlichkeit, die unter der von der EU-Richtlinie über Gewichte und Abmessungen von 1996 vorgeschriebenen Höhenbegrenzung von 4 m bleibt.

Die allradgetriebenen V7 und V7-HW verfügen jeweils über einen elektronisch gesteuerten Antriebsstrang und fahren eine Höchstgeschwindigkeit von 20 km/h; optional ist auch eine Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h möglich. Die Kunden können ihre Maschinen weiter individualisieren, indem sie zwischen einer Reihe von Premium-Reifenmarken und -größen wählen, so dass die Maschinen perfekt für jeden Einsatz geeignet sind, ganz gleich wie schwierig das Gelände ist.

### **Kombiniertes Knick-/Schwinggelenk senkt die Transporthöhe**

Im Gegensatz zu anderen Modellen der Yanmar CE-Baureihe verzichten die neuen V7 und V7-HW auf eine äußere Schwingung und verfügen stattdessen über ein cleveres Gelenk, das eine Kombination aus Knickung und Schwingung ermöglicht, wodurch die Höhe der Maschine abgesenkt werden kann. Die Geräte sind außerdem eine halbe Tonne leichter als die nächstgrößeren Maschinen der Yanmar CE-Baureihe (mit einem Gewicht von 4.250 kg bzw. 4.450 kg), was diese leichtfüßigen und wendigen Maschinen ideal für Kunden macht, die auf weichen Böden arbeiten. Mit ihrer neuen Plattform, die sowohl Diesel- als auch Elektroantriebe unterstützt, schließen sie eine Lücke am kleineren Ende der kompakten Radladerpalette von Yanmar CE.



**YANMAR**

Ob Materialtransport, Umschlag von Ladung, Heben von Paletten, Räumung oder Verlegung von Rohren - alles kann mit einem V7 und V7-HW erledigt werden, dank eines hydraulischen Schnellwechslers, der es dem Fahrer ermöglicht, nahtlos zwischen Schaufeln, Gabeln, Kehmaschinen, Schneefräsen und vielem mehr zu wechseln. Die Vielseitigkeit der Geräte ist gepaart mit einem mechanisch gesteuerten Joystick für die präzise Bedienung der Hub- und Neigezylinder und superschnellen Werkzeugen mit einer 63 l/min 250 bar Druckpumpe. Die V7/V7-HW haben ein Schaufelvolumen von 0,7m<sup>3</sup> bzw. 0,8m<sup>3</sup>, und der V7-HW hat eine höhere Nutzlast auf den Gabeln (1.900 kg) als der V7 (1.750 kg). Der V7 hat eine maximale Kipplast von 3.000 kg, während der V7-HW 3.250 kg kippen kann. Schwere Arbeiten sind für diese leichten und leichtfüßigen Maschinen kein Problem.

### **Verbesserte Ergonomie**

Für maximalen Fahrerkomfort und Sicherheit verfügen die V7 und V7-HW über eine völlig neue Kabine mit zwei robusten Stahlrahmentüren anstelle der üblichen Ein-Tür-Konfiguration, was den Zugang, die Luftzirkulation und die Innenreinigung erleichtert. Große, verglaste Flächen bieten eine gute Rundumsicht – unterstützt durch ein 3,5-Zoll-Bedienungsdisplay, das an der A-Säule statt an der Lenksäule angebracht ist und die Sicht auf das Frontanbaugerät verbessert. Für wärmere Klimazonen sind für beide Maschinen auch Überdachungsvarianten erhältlich.

Die Sicht nach hinten ist dank der Konstruktion der Motorhaube und dem Verzicht auf ein vertikales Auspuffrohr besonders gut. Der Auspuff ist in das Gegengewicht integriert, so werden die Fahrer nicht den Abgasen ausgesetzt, wie es bei dem normalen vertikalen Auspuff der Fall ist. Große Spiegel und leistungsstarke Scheinwerfer sorgen für mehr Sicherheit und Sichtbarkeit bei Tag und Nacht. Die auf dem Dach angebrachte Verglasung erleichtert den Fahrern zusätzlich das Leben beim Abkippen aus der Höhe. Ergonomie wurde bei der Konstruktion des V7 großgeschrieben, so liegen alle Bedienelemente gut in der Hand.

Und das Sahnehäubchen: Betreiber müssen sich keine Sorgen über Ausfallzeiten machen, denn der V7 und V7-HW sind mit einem Yanmar 4TNV86CT Vierzylinder-Turbodiesel ausgestattet. Der Motor ist nicht nur schadstoffarm, sondern erlaubt auch unglaubliche 6.000 Betriebsstunden ohne planmäßige Wartung für seinen Partikelfilter. Er ist perfekt auf die langen Arbeitszeiten im Baugewerbe und im Landschaftsbau abgestimmt.

Der V7 und der V7-HW werden im Werk von Yanmar CE in Crailsheim in Mittelsüddeutschland hergestellt und sind für das europäische Festland, Skandinavien und Nordamerika bestimmt.

**YANMAR****Spezifikation:**

	V7	V7-HW
Gewicht	4250 kg	4450 kg
Motorleistung	Yanmar 4TNV86CT 35,5 kW @ 2400 U/min 177 Nm @ 1560 U/min	Yanmar 4TNV86CT 35,5 kW @ 2400 U/min 177 Nm @ 1560 U/min
Geschwindigkeit	20 km/h 30 km/h optional	20 km/h 30 km/h optional
Kapazität der Standardschaufel	0,7 m <sup>3</sup> @ 1,8t/m <sup>3</sup> 1850 mm Breite	0,7 m <sup>3</sup> @ 1,8t/m <sup>3</sup> 1850 mm Breite
Fassungsvermögen der Mehrzweckschaufel	0,7 m <sup>3</sup> @ 1,5 m <sup>3</sup>	0,8 m <sup>3</sup> @ 1,5 m <sup>3</sup>
Kipplast gerade / geknickt	3000 kg 2660 kg	3250 kg 2870 kg
Nutzlast auf Gabeln (80%) - gelenkt	1750 kg	1900 kg
Länge mit Schaufel	5238 mm	5238 mm

Ends.

**Meg Jacobs**  
PR & Content Manager, EMEA  
Yanmar Compact Equipment  
[Meg\\_jacobe@yanmar.com](mailto:Meg_jacobe@yanmar.com)  
+39 380 58 20 485

**Brian O'Sullivan**  
PR support  
Daredevil  
[brian.osullivan@daredevilpr.com](mailto:brian.osullivan@daredevilpr.com)  
+44 77 333 50307

**Über Yanmar Compact Equipment EMEA**

Yanmar Compact Equipment EMEA ist ein Global Player in der Entwicklung, Herstellung und im Vertrieb hochmoderner Baumaschinen, mit zwei Produktionsstätten in Europa: Crailsheim in Deutschland und Saint-Dizier in Frankreich.

Dank der Kombination von japanischem Know-how mit europäischer Fertigung bietet Yanmar Compact Equipment ein umfassendes Portfolio erstklassiger Maschinen, die für eine breite Palette von Anwendungen entwickelt wurden – darunter Infrastrukturbau, Entwässerung, Garten- und Landschaftsbau, Abbruch und Tiefbau.

Die Philosophie des Unternehmens ist einfach: Die Herausforderungen der Kunden zu verstehen, ihre Erwartungen zu übertreffen und hervorragende Leistungen in allen Bereichen zu erbringen.



**YANMAR**

Für weitere Informationen besuchen Sie bitte die offizielle Website:

[https://www.yanmar.com/de/construction/about\\_us/](https://www.yanmar.com/de/construction/about_us/)

### **Über Yanmar Compact Equipment**

Heute ist Yanmar ein führender Global Player in der Industriemaschinenbranche. Im Baumaschinensektor war das Unternehmen mit der Einführung des ersten Minibaggers im Jahr 1968 und der Erfindung des revolutionären Nullheckbaggers im Jahr 1993 Vorreiter im Markt.

Der Geschäftsbereich Kompaktmaschinen von Yanmar betreibt vier Produktionsstätten in Japan, Frankreich, Deutschland und den USA, um eine Reihe von Produkten und Dienstleistungen für den globalen Markt anzubieten.

Für weitere Informationen besuchen Sie bitte die offizielle Website:

<https://www.yanmar.com/de/construction/>