



**YANMAR**

## **Máquinas pequeñas, gran capacidad: Yanmar CE lanza las cargadoras de ruedas más pequeñas de su historia**

La novedosa junta de articulación y oscilación incorporada en las nuevas cargadoras de ruedas V7 y V7-HW (*Heavy Weight*) de Yanmar Compact Equipment hacen que la altura total de las máquinas permanezca por debajo de los 2,5 m, haciéndolas idóneas para un transporte sencillo.

Yanmar Compact Equipment (Yanmar CE) está ampliando su gama de cargadoras de ruedas con el lanzamiento de una flamante pareja de máquinas pequeñas, aunque potentes: con un redoble de tambores, damos la bienvenida a la V7 y a la V7-HW (*Heavy Weight*). Este dúo dinámico está formado por las cargadoras de ruedas más pequeñas dentro del catálogo de Yanmar CE, y están especialmente diseñadas para estar a la altura de las rápidas y severas exigencias de la construcción, el paisajismo, y las aplicaciones de alquiler.

Los clientes siguen siendo el corazón de la marca Yanmar, como se puede ver en su eslogan «*Building with You*» («Construyendo contigo»), así como en el reciente lanzamiento de su nueva aplicación destinada a los operarios. Gracias a la información recibida sobre la alta intensidad de los sectores de la construcción y el paisajismo, en los que los trabajadores tienen poco tiempo libre entre proyecto y proyecto, Yanmar CE se ha inspirado para fabricar la solución idónea. La empresa ha creado unas cargadoras de ruedas que facilitarían el trabajo de los operarios en todos los sentidos, empezando por la maniobrabilidad. Con una altura inferior a 2,5 m, una anchura de 1.850 mm (con cuchara) y una longitud total de solo 5.238 mm, las V7/V7HW caben fácilmente en un contenedor estándar, una facilidad de transporte que se mantiene por debajo del límite de altura de 4 m exigido por la Directiva de pesos y dimensiones de la UE de 1996.

Las V7/V7-HW, con tracción a las cuatro ruedas, tienen una transmisión controlada electrónicamente, y una velocidad máxima de 20 km/h; opcionalmente, pueden alcanzar una velocidad máxima de 30 km/h. Además, los clientes pueden personalizar las máquinas eligiendo entre una gama premium de marcas y tamaños de neumáticos, haciendo que las V7/V7-HW se adapten perfectamente a cualquier aplicación, sin importar lo arduo que sea el terreno.

### **La junta combinada de articulación y oscilación reduce la altura de transporte**

Al contrario que otros modelos de la gama de Yanmar CE, las nuevas V7/V7-HW también son únicas en el sentido de que prescinden de la oscilación exterior, y en su lugar, incorporan una junta inteligente que combina la articulación con la oscilación, lo que permite reducir la altura de las máquinas. Además, son media tonelada más ligeras que las siguientes máquinas más grandes de la gama de Yanmar CE (las cuales pesan 4.250 kg y 4.450 kg respectivamente), lo que resulta en que sean una opción ideal para clientes que trabajan en superficies blandas. Al utilizar una nueva plataforma que



**YANMAR**

admite trenes de potencia tanto diésel como eléctricos, cubren un nicho en el extremo más pequeño de la gama de cargadoras compactas de ruedas de la empresa.

No importa si se trata de transportar materiales, manipular carga, levantar palés, desbrozar o colocar tuberías, todo puede realizarse con una sola V7/VT-HW gracias a un acople rápido hidráulico que permite al operario cambiar sin problemas entre cucharas, horquillas, barredoras y sopladores de nieve, por nombrar solo algunos accesorios. La versatilidad de las máquinas se combina con un joystick controlado mecánicamente que permite un manejo preciso de los cilindros de elevación e inclinación, así como herramientas de gran capacidad de respuesta gracias a una bomba de presión de 63 lpm y 250 bares. Las V7/V7-HW cuentan con una capacidad de la cuchara de 0,7 m<sup>3</sup> y 0,8m<sup>3</sup> respectivamente, además de que la V7-HW tiene una mayor carga útil sobre horquillas (1.900 kg) en comparación con la V7 (1.750 kg). La V7 tiene una carga de vuelco máxima de 3.000 kg, mientras que la V7-HW puede volcar 3.250 kg. Las tareas pesadas no suponen ningún desafío para estas máquinas ligeras.

### **Ergonomía mejorada**

Con el fin de lograr un confort y una seguridad óptimos para los operarios, las V7/V7-HW cuentan con una cabina completamente nueva y dos sólidas puertas con marco de acero que, en comparación con la configuración habitual de una sola puerta, facilitan el acceso, el flujo de aire y la limpieza del interior. Las amplias superficies acristaladas ofrecen una buena visibilidad panorámica, a lo que contribuye una pantalla de 3,5 pulgadas instalada en el puesto A, en lugar de en la columna de dirección, mejorando así la visibilidad del accesorio delantero. Para climas más cálidos, los operarios pueden estar seguros de que también hay disponibles variantes con canopy para ambas máquinas.

La visibilidad posterior es particularmente buena gracias al diseño del capó del motor, así como a la ausencia del tubo de escape vertical (el escape queda integrado en el contrapeso, lo cual resulta beneficioso para las variantes con canopy, en las que los operarios no están expuestos a los gases de escape cercanos, como ocurriría en el caso de los tubos de escape verticales habituales). Los retrovisores amplios y los potentes focos de trabajo mejoran la seguridad y la visibilidad, tanto de día como de noche. Por otro lado, los cristales instalados en el techo facilitan la vida de los operarios a la hora de realizar descargas en altura. Los mandos se adaptan fácilmente a la mano, y la ergonomía ha sido prioritaria a la hora de diseñar la V7.

Y como guinda del pastel «Rojo Premium», los operarios tampoco tienen que preocuparse por los tiempos improductivos, ya que las V7/V7-HW cuentan con un motor Yanmar 4TNV86CT turbodiésel de cuatro cilindros. Este motor no solamente es de emisiones reducidas, sino que además no requiere mantenimientos programados del DPF (filtro de partículas diésel) durante unas increíbles 6.000 horas. Se adapta perfectamente a las largas jornadas laborales de quienes trabajan en los sectores de la construcción y el paisajismo.

La V7 y la V7-HW se fabrican en las instalaciones de Yanmar CE ubicadas en Crailsheim, en la parte centro-sur de Alemania, y están destinadas a Europa continental, Escandinavia y Norteamérica.

**YANMAR****Especificaciones:**

	V7	V7-HW
Peso	4.250kg	4.450kg
Motor	Yanmar 4TNV86CT 35,5 kW a 2.400 rpm 177 Nm a 1.560 rpm	Yanmar 4TNV86CT 35,5 kW a 2.400 rpm 177 Nm a 1.560 rpm
Velocidad	20 km/h 30 km/h opcional	20 km/h 30 km/h opcional
Capacidad estándar cuchara	0,7 m <sup>3</sup> a 1,8 t/m <sup>3</sup> 1.850 mm de anchura	0,7 m <sup>3</sup> a 1,8 t/m <sup>3</sup> 1.850 mm de anchura
Capacidad cuchara multiusos	0,7 m <sup>3</sup> a 1,5 m <sup>3</sup>	0,8 m <sup>3</sup> a 1,5 m <sup>3</sup>
Carga de vuelco en recto/articulada	3.000 kg 2.650 kg	3.250 kg 2.870 kg
Carga útil sobre horquillas (80%), girada	1.750 kg	1.900 kg
Longitud con cuchara	5.238 mm	5100 mm

Final.

**Meg Lamanthe Jacobs**  
RRPP y Gestora de contenidos, EMEA  
Yanmar Compact Equipment  
[Meg\\_jacobe@yanmar.com](mailto:Meg_jacobe@yanmar.com)  
+33 (0) 7 72 22 71 35

**Brian O'Sullivan**  
Apoyo RRPP  
Daredevil  
[brian.osullivan@daredevilpr.com](mailto:brian.osullivan@daredevilpr.com)  
+44 77 333 50307

**Acerca de Yanmar Compact Equipment EMEA**

Yanmar Compact Equipment EMEA es un actor mundial en el diseño, la fabricación y la distribución de maquinaria de obra de última generación, con dos centros de producción en Europa: Crailsheim en Alemania, y Saint-Dizier en Francia.

Al combinar los conocimientos técnicos japoneses con la fabricación europea, Yanmar Compact Equipment ofrece una completa gama de máquinas de vanguardia especialmente diseñadas para una amplia variedad de aplicaciones, como infraestructuras, drenaje, paisajismo, demolición e ingeniería civil.

La filosofía de la empresa es sencilla: entender los desafíos a los que se enfrentan los clientes, superar sus expectativas y alcanzar la excelencia en todo lo que hace.



**YANMAR**

Para obtener más detalles, visite la página web oficial:

[https://www.yanmar.com/es/construction/about\\_us/](https://www.yanmar.com/es/construction/about_us/)

### **Acerca de Yanmar Compact Equipment**

A día de hoy, Yanmar es un actor líder mundial en el sector de la maquinaria industrial. En el ámbito de la maquinaria de construcción, Yanmar fue la primera empresa en lanzar y comercializar la primera miniexcavadora en 1968, e inventó la revolucionaria excavadora con voladizo nulo en 1993.

La empresa Yanmar Compact Equipment cuenta con cuatro instalaciones en Japón, Francia, Alemania y Estados Unidos para poder ofrecer una gama de productos y servicios al mercado mundial.

Para conocer más detalles, visite la página web oficial.

<https://www.yanmar.com/eu/construction/>