



YANMAR

Piccole macchine, grandi capacità: Yanmar CE lancia le sue pale gommate più piccole V7 e V7-HW

Un nuovo giunto di articolazione/oscillazione sulle nuove pale gommate V7 e V7-HW (Heavy Weight) di Yanmar Compact Equipment consente di mantenere la loro altezza totale sotto i 2,5 m, rendendone agevole il trasporto.

Yanmar Compact Equipment (Yanmar CE) sta ampliando la sua gamma di pale gommate con il lancio di una nuovissima coppia di macchine “mini” ma potenti. “Rullino i tamburi” e date il benvenuto alla V7 e alla V7-HW (Heavy Weight)! Questo “duo dinamico” rappresenta la coppia di pale gommate più compatte attualmente presenti nella gamma di prodotti di Yanmar CE ed è stato progettato appositamente per soddisfare le esigenze più severe e impegnative del settore edile, paesaggistico e del noleggio.

I clienti restano sempre al centro dell'attenzione per Yanmar CE, a partire dallo slogan “Building with You” fino al recente lancio della nuova app dedicata agli operatori. I feedback ottenuti dai settori dell'edilizia e della paesaggistica, dove gli operatori devono costantemente (e rapidamente) destreggiarsi tra i vari progetti in atto, hanno ispirato Yanmar CE e le hanno consentito di individuare e proporre al mercato la soluzione perfetta. L'azienda, infatti, ha realizzato una pala gommata in grado di semplificare la vita degli operatori sotto ogni punto di vista, a partire dalla manovrabilità. Con un'altezza totale inferiore a 2,5 m, una larghezza di 1.850 mm (con benna) e una lunghezza complessiva di soli 5.238 mm, la V7/V7H può essere facilmente introdotta all'interno di un container standard, rimanendo al di sotto del limite di altezza di 4 m imposto dalla Direttiva 96/53/CE del 25 luglio 1996.

Le pale gommate V7/V7H a trazione integrale sono dotate di una trasmissione a controllo elettronico e raggiungono una velocità massima di 20 km/h, mentre la velocità di 30 km/h è disponibile come opzione. I clienti possono personalizzare ulteriormente le loro macchine scegliendo tra un'ampia disponibilità di marche e dimensioni di pneumatici, che rendono la V7/V7H perfettamente utilizzabile in qualsiasi applicazione, indipendentemente dalle irregolarità del terreno.

L'articolazione/oscillazione combinata riduce l'altezza di trasporto

A differenza di altri modelli della gamma Yanmar CE, la nuova pala gommata V7/V7-HW è unica nel suo genere, poiché rinuncia all'oscillazione esterna a favore di un giunto “intelligente” che combina l'articolazione con l'oscillazione, fattore che consente di abbassare l'altezza della macchina. Le due versioni sono inoltre più leggere di mezza tonnellata rispetto alle macchine più grandi della gamma Yanmar CE (pesano rispettivamente 4.250 e 4.450 kg) e ciò le rende agili e leggere, ideali per quei clienti che operano su superfici “morbide”. Utilizzando una nuova piattaforma in grado di supportare motorizzazioni sia diesel che elettriche, queste macchine colmano una lacuna presente fino ad ora nel segmento basso della gamma di pale gommate compatte dell'azienda.

Che si tratti di trasporto di materiali, movimentazione di carichi, sollevamento di pallet, sgombero o posa di tubature, tutto può essere affrontato con la pala gommata V7/V7-HW, grazie ad un attacco



YANMAR

rapido idraulico che consente all'operatore di cambiare rapidamente senza problemi varie tipologie di benne e forche, spazzatrici e/o frese da neve, per citare solo alcune attrezzature. La versatilità della macchina è garantita da un joystick a controllo meccanico, che consente l'azionamento preciso dei cilindri di sollevamento e d'inclinazione, nonché da strumenti estremamente reattivi e da una pompa da 63 l/min e 250 bar di pressione. Le pale gommate V7/V7-HW si distinguono per una capacità benna di, rispettivamente, 0,7 e 0,8 m³; la versione V7-HW garantisce un carico utile maggiore sulle forche (1.900 kg) rispetto alla V7 (1.750 kg). Quest'ultima V7 offre un carico massimo di ribaltamento di 3.000 kg, mentre quello della versione V7-HW è di 3.250 kg.

Ergonomia migliorata

Per garantire il massimo comfort e la sicurezza dell'operatore, la pala gommata V7/V7 H-W presenta una cabina completamente rinnovata, che - dotata di due robuste porte con telaio in acciaio rispetto alla più tradizionale configurazione a una porta - favorisce l'accesso, il flusso dell'aria e la pulizia interna. Le ampie superfici vetrate offrono una buona visuale su tutto il perimetro grazie anche al display da 3,5" che, posizionato sul montante A anziché sul piantone dello sterzo, migliora la visuale sull'attrezzo anteriore. Per i climi più caldi, gli operatori possono contare sulla disponibilità di varianti con tettuccio per entrambe le macchine.

La visibilità posteriore è particolarmente buona, grazie anche al design del cofano motore e all'assenza di un tubo di scarico verticale (lo scarico è incorporato nel contrappeso, il che è particolarmente vantaggioso nelle varianti con tettuccio, dove gli operatori non sono esposti ai gas di scarico come avverrebbe con un normale tubo di scarico verticale). Gli ampi specchi e le potenti luci di lavoro contribuiscono ulteriormente alla sicurezza e alla visibilità, sia di giorno che di notte. I vetri montati sul tettuccio, inoltre, agevolano l'attività degli operatori quando scaricano dall'alto. I comandi sono facilmente raggiungibili: l'ergonomia, infatti, è stata una priorità nella progettazione delle pale gommate V7.

Come "ciliegina sulla torta", gli operatori non devono preoccuparsi dei tempi d'inattività, grazie al fatto che la pala gommata V7/V7-HW è dotata di un propulsore turbodiesel Yanmar 4TNV86CT a quattro cilindri che non solo garantisce basse emissioni, ma non richiede nemmeno manutenzioni programmate del DPF per ben 6.000 ore e si adatta perfettamente alle lunghe ore di lavoro di chi opera nei settori dell'edilizia e della paesaggistica.

Le pale gommate V7 e V7-HW sono costruite nello stabilimento Yanmar CE di Crailsheim, nella Germania Centro-meridionale, e sono destinate ai mercati dell'Europa continentale, della Scandinavia e del Nord America.

**YANMAR****Caratteristiche tecniche:**

Peso:	4.250 kg	4.450 kg
Motore:	Yanmar 4TNV86CT 35,5 kW a 2.400 giri/min 177 Nm a 1.560 giri/min	Yanmar 4TNV86CT 35,5 kW a 2.400 giri/min 177 Nm a 1.560 giri/min
Velocità di traslazione:	20 km/h 30 km/h optional	20 km/h 30 km/h optional
Capacità benna standard:	da 0,7 m ³ a 1,8 m ³ larghezza 1.850 mm	Da 0,7 m ³ a 1,8 m ³ larghezza 1.850 mm
Capacità della benna multifunzione:	da 0,7 m ³ a 1,5 m ³	da 0,8 m ³ a 1,5 m ³
Carico statico di ribaltamento in posizione frontale:	3.000 kg 2.650 kg	3.250 kg 2.870 kg
Carico utile sulle forche (80%):	1.750 kg	1.900 kg
Lunghezza con benna:	5.238 mm	5.238 mm

Fine.

Meg Jacobs

PR & Content Manager, EMEA
Yanmar Compact Equipment
Meg_jacobe@yanmar.com
+33 (0) 7 72 22 71 35

Brian O'Sullivan

PR support
Daredevil
brian.osullivan@daredevilpr.com
+44 77 333 50307

A proposito di Yanmar Compact Equipment EMEA

Yanmar Compact Equipment EMEA è un protagonista a livello globale nella progettazione, costruzione e commercializzazione di macchine da cantiere all'avanguardia, con due siti produttivi in Europa: a Crailsheim, in Germania, e a Saint-Dizier, in Francia.

Combinando il know-how giapponese con l'affidabilità produttiva europea, Yanmar Compact Equipment offre sul mercato un portafoglio completo di macchine innovative, progettate appositamente per operare in un'ampia gamma di applicazioni, tra cui lavori infrastrutturali, drenaggi, interventi di paesaggistica, demolizione e ingegneria civile.



YANMAR

La filosofia dell'azienda è semplice: comprendere le sfide che i clienti devono affrontare, superare le loro aspettative e offrire l'eccellenza in ogni aspetto della sua attività.

Per maggiori dettagli, visitate il sito web ufficiale:

https://www.yanmar.com/gb/construction/about_us/

A proposito di Yanmar Compact Equipment

Yanmar è uno degli attori principali a livello mondiale nel comparto delle macchine compatte. Nel settore delle costruzioni è stata l'azienda a lanciare sul mercato il primo miniescavatore, nel 1968, e a rivoluzionare il mercato con l'invenzione dell'escavatore girasagoma, nel 1993.

Yanmar Compact Equipment opera attraverso quattro siti di produzione dislocati in Giappone, Francia, Germania e Stati Uniti ed è in grado di offrire prodotti e servizi a livello globale:

<https://www.yanmar.com/eu/construction/>