**Yanmar commercialise son système de pile à hydrogène pour décarboner les navires**

**Osaka, Japon - Yanmar Power Technology Co., Ltd. (YPT), une filiale de Yanmar Holdings, a commercialisé avec succès un système de pile à hydrogène pour les navires afin de favoriser la décarbonisation de l’industrie maritime. L’entreprise prévoit de proposer l’installation de ce système sur divers navires, y compris des navires de passagers, des navires de travail et des navires de charge opérant dans des zones côtières où le ravitaillement en hydrogène est relativement accessible.**

Conformément à l’objectif révisé de l’Organisation maritime internationale (OMI) d’atteindre zéro émission nette de gaz à effet de serre (GES) d’ici 2050, le secteur maritime poursuit ses efforts de décarbonisation. YPT a activement participé aux initiatives du ministère japonais de l’Agriculture, de l’Infrastructure, des Transports et du Tourisme pour établir des directives de sécurité pour les navires à pile à hydrogène et développer une feuille de route pour l’utilisation de l’hydrogène dans l’industrie marine.

En outre, YPT s’est engagé dans de multiples initiatives, y compris des essais de navigation de navires de démonstration équipés de piles à hydrogène et la réalisation d’essais de ravitaillement en hydrogène haute pression pour les navires.

En tirant parti de son expertise et de son expérience dans le secteur des moteurs marins, Yanmar vise à fournir des solutions complètes pour la décarbonisation et la numérisation des navires avec des conceptions complètes couvrant l’ensemble du groupe motopropulseur des navires à pile à combustible, englobant le stockage et la gestion de l’énergie, la propulsion, les systèmes de stockage d’hydrogène, etc. Ce système complet soutiendra la décarbonisation et la numérisation de l’ensemble du navire.

Dans le cadre de l’engagement du groupe Yanmar envers son initiative YANMAR GREEN CHALLENGE 2050, l’entreprise vise une société durable tout en luttant contre la réduction des GES et en minimisant l’impact environnemental. En fournissant des solutions personnalisées qui répondent aux besoins des clients, Yanmar s’efforce de contribuer à résoudre les défis auxquels la société est confrontée.

**Aperçu du produit**
Date de début de la commande : 1er août 2023 (mardi) \*Fabriqué sur commande

**Spécifications principales** :

Puissance nominale 300 kW (personnalisable)

Tension nominale de sortie : 650 V CC (plage de réglage : 450-700 V CC)

Courant nominal de sortie : 462 A

Dimensions L 3 400 mm ×P 1 100 ×H 1 700 mm

Poids – 3,000 kg

Hydrogène combustible (ISO14687 type I, classe D)

Emissions nulles (pas d’émissions de CO2, NOx, SOx, PM)

**Principales caractéristiques** **:**

• Zéro rejet de CO2, NOx, SOx, PM, etc.

• Les faibles vibrations, le niveau sonore peu élevé et l’absence d’odeur des gaz d’échappement assurent une conduite douce et agréable.

• L’unité de vanne de gaz est intégrée dans le boîtier du système pour une installation facile dans les navires.

• Le système est équipé d’un module de pile à combustible à hydrogène marin qui a reçu une approbation de principe de ClassNK.

(L’approbation de principe du système est en cours d’application.)

|  |  |
| --- | --- |
| COMMUNIQUÉ RÉDIGÉ POUR : | YANMAR Europe BV, BP 30112, 1303 AC Almere, Pays-Bas |
| NOTE ÉDITORIALE : | Tous les noms commerciaux et marques déposées sont reconnus et respectés. |
| IMAGES HAUTE RÉSOLUTION : | <https://www.yanmar.com/fr/news/2023/09/29/129415.html> |
| POUR TOUTES DEMANDES DES LECTEURS/LECTRICES, MERCI DE CONTACTER : | Dana van Kammen, Marketing. A. Manager |
| POUR TOUTES DEMANDES DES MÉDIAS, MERCI DE CONTACTER : | YANMAR Europe BV, Marketing dpt, BP 30112, 1303 AC Almere, Pays-Bas, dana\_vankammen@yanmar.com |

Fin