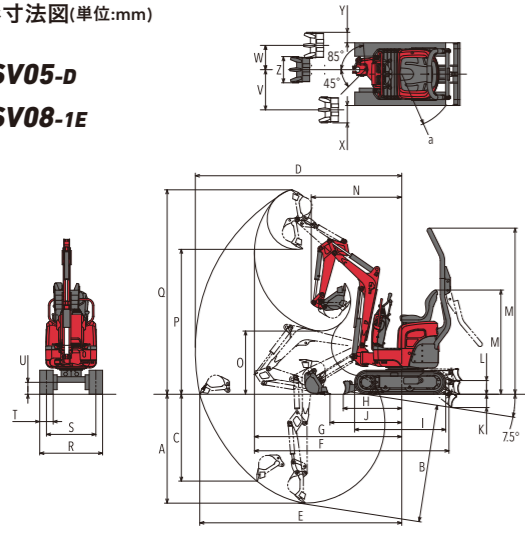
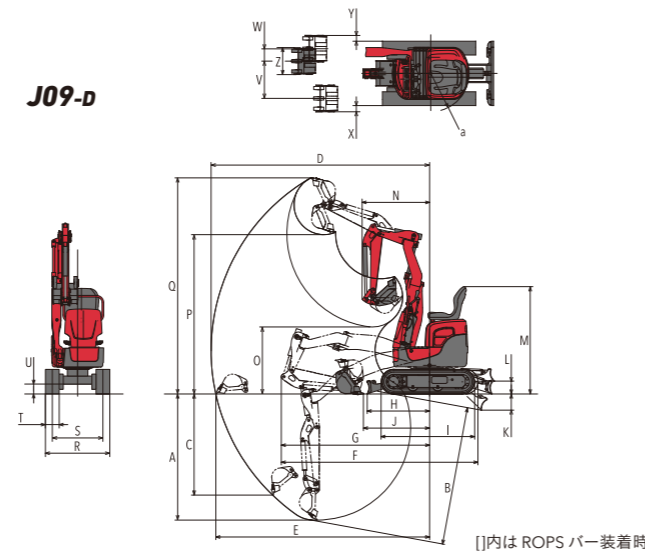


●外形寸法図(単位:mm)

SV05-D
SV08-1E



J09-D



[]内はROPSバー装着時

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N (スイング時)	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	a
SV05-D	1190	1270	820	2300	2230	2150	1600	670	1045	800	130	150	1345	1060 (925)	550	1410	2100	580	430	150	155	360	360	210	210	300	530
SV08-1E固定脚仕様	1460	1570	1160	2820	2730	2600 [2630]	1970	770	1220	1050	180	180	1390	1210 (990)	850	1940	2730	780	600	180	160	540	330	260	170	350	500 [725]
SV08-1E 可変脚仕様	1460	1570	1160	2820	2730	2600 [2630]	1970	820	1220	1050	210	160	1550※	1210 (990)	850	1940	2730	840/680	660/500	180	130	540	330	230/310	140/220	350	500 [725]
J09-D	1620	1770	1220	2800	2730	2570	1940	820	1220	830	210	160	1420	870	930	2050	2790	840/680	660/500	180	130	485	160	80/160	75/155	350	500

※ROPSバー折りたたみ時

●主要諸元

商品名称	SV05-D		SV08-1E		J09-D	
	固定脚	可変脚	標準	ROPSバー ゴム	固定脚	可変脚
仕様						
シュー形式						
質量	機械質量 (kg)	570	890	950	890	980
	機体質量 (kg)	470	710	770	710	765
エンジン	名称	立形水冷2気筒ディーゼル				
	形式	402D-05 GG84552R	402J-05 IG84555R			
	定格出力(NET)/回転数 (kW/min ⁻¹ [PS/rpm])	5.5/2000 [7.5/2000]	-			
	定格出力(GROSS)/回転数 (kW/min ⁻¹ [PS/rpm])	-	7.5/2400 [10.2/2400]			
バケット	容量 (m ³)	0.011	0.022			
	標準バケット幅(サイドカッター含む) (mm)	300	350			
作業範囲	最大掘削深さ (mm)	1190	1460			
	最大垂直掘削深さ (mm)	820	1160			
	最大掘削高さ (mm)	2100	2730			
	最大ダンプ高さ (mm)	1410	1940			
	床面最大掘削半径 (mm)	2230	2730			
	フロント最小旋回半径 <スイング時> (mm)	1060<925>	1210<990>			
	後端旋回半径 (mm)	530	500			
	ブームスイング角度(左/右) (度)	70/70	45/85			
	ブームオフセット幅(左/右) (mm)	-	-			
	ブームオフセット幅(左/右) (mm)	-	485/165			
性能	最大掘削力(バケット) (kN [kgf])	6.8 [690]	10.5 [1070]			
	走行速度(高/低) (km/h)	1.9	3.7/1.8			
	旋回速度 (min ⁻¹ [rpm])	7.6 [7.6]	8.0 [8.0]			
	接地圧 (kPa [kgf/cm ²])	24.7 [0.25]	26.5 [0.27]	28.8 [0.29]	26.5 [0.27]	28.5 [0.29]
油圧装置	油圧ポンプ流量 (L/min)	6.9×2	9.8×2			
	セット圧力(メインリリーフ) (MPa [kgf/cm ²])	16.7 [170]	18.1 [185]			
足まわり	クローラー幅 (mm)	150	180			
	最低地上高 (mm)	155	130	160	130	130
ブレード	幅<最縮小時>×高さ (mm)	580×170	840×680×180	780×180	840×680×180	840×680×180
	揚程(上/下) (mm)	150/130	160/210	180/180	160/210	160/210
燃料タンク	容量 (L)	6.0	9.7			
輸送時寸法	全長 (mm)	2150	2600	2630 [3050]	2600	2570
	全幅 <最縮小時> (mm)	580	840<680>	780	840<680>	840<680>
	全高 (mm)	1345	1390	2200 [1550]	1390	1420

[]内はROPSバー折りたたみ時を示します。

●単位は国際単位系によるSI単位表示。[]内は従来からの単位表示を併記したものです。●仕様は改良などにより、予告なく変更することがあります。商品の色は印刷の関係上、実物と異なる場合があります。掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。運転席から離れる場合はバケットを必ず接地してください。掲載写真にはオプションを装着している場合があります。実際の販売モデルとは形状が異なる場合があります。●機体質量3トン未満の建設機械の運転には「車両系建設機械の運転業務に係る特別教育」の受講が必要です。尚、オプション装着等で機体質量が3トンを超える場合があります。その場合は「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。●車両系建設機械に解体用作業機(ブレーカー、鉄骨切断機、コンクリート圧砕機、解体用つかみ機)等、アタッチメントを取り付ける場合は、労働安全衛生法及び関係法令の規制対象となります。詳しくは最寄の営業所へお問い合わせください。

ヤンマー建機株式会社

- 北海道営業部 (〒004-0004)北海道札幌市厚別区厚別東4条 4-8-1 TEL (011)807-3900
- 東北営業部 (〒983-0025)宮城県仙台市宮城野区福田町南1-1-10 TEL (022)259-7201
- 関東営業部 (〒362-0025)埼玉県上尾市上尾下998-1 TEL (048)778-4878
- 中部営業部 (〒497-0050)愛知県海部郡鎌江町学戸2丁目33番地 TEL (0567)95-5355
- 西部営業部 (〒577-0066)大阪府東大阪市高井田本通1-7-30 TEL (06)6783-1121
- 九州営業部 (〒812-0857)福岡県福岡市博多区西馬場1丁目5-8 TEL (092)441-0928
- ヤンマー沖縄株式会社 (〒901-2223)沖縄県宜野湾市大山7-11-12 TEL (098)898-3111

●ヤンマー建機販売促進部 (〒833-0055)福岡県筑後市大字熊野1717-1 TEL (0942)70-8993
yanmar.com

▲安全に関するご注意

- ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。
- 無理な運転は商品の寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
- 故障・事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。
- 保証書は、ご購入の取扱いい店で、必ずお受け取りください。

このカタログの仕様は、改良などにより、予告なく変更することがあります。

商品についてのご意見、ご質問は下記へ

2023年9月作成 © Q31D0-J01830 2207 ©



YANMAR

超ミニショベル

SV05-D/SV08-1E/J09-D

標準バケット容量0.011m³/0.022m³/0.022m³





作業性能を追求した理想のコンパクトボディ

SV05-D SV08-1E J09-D

BUILDING WITH YOU

SV05-D

トップクラスの小回り性能で
作業効率アップ

SV05-D SV08-1E J09-D

SV05-D SV08-1E J09-D



車幅 **580mm**

クラス最小の車幅

ディーゼルエンジン搭載バックホーとして国内最小幅で、どんな狭所にもらくらく進入が可能です。



後端旋回半径 **530mm**

クラス最小の後端旋回半径

狭小地での旋回を可能にし、作業をスムーズに進めます。



旋回時の上部体
はみ出し幅 最大 **240mm**

旋回時もコンパクトに

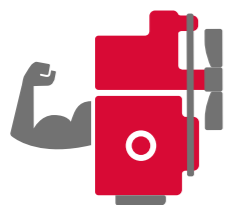
旋回時の後部のはみだし幅が少なく、狭小地でも旋回可能です。



最大掘削力
6.8kN

パワフルな作業

2気筒ディーゼルエンジン搭載でよりパワフル、より効率的な作業が可能です。



エンジン形式
402D-05 GG84552R
出力
5.5kW



エコレバー
エコレバーON状態で最大17.5%の
燃費低減*

NEW



簡単輸送
2t積載型トラッククレーンで簡単吊り
上げ・運搬

メンテナンスは手軽に



フルオープンボンネット



ブーム背面ホースとブームシリンダーに保護カバー採用



バケットシリンダーホースのアーム内装化



脱着式サイドカバー



陸内協排出ガス
自主規制2次規制適合
エンジン搭載



国土交通省
超低騒音型建設機械

*当社試験値

SV08-1E

可変脚仕様なら狭所進入も簡単に
安定性もアップ



可変脚仕様 (OPTION)

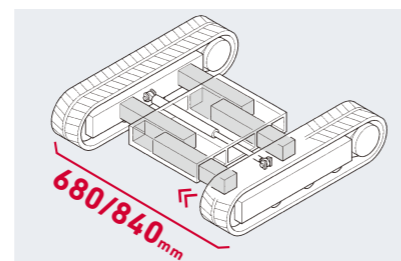
脚幅縮小時は幅700mmの門扉も通行可能。脚幅拡張時には安定した作業が行えます。基本性能を重視した車幅780mmの固定脚仕様もあります。



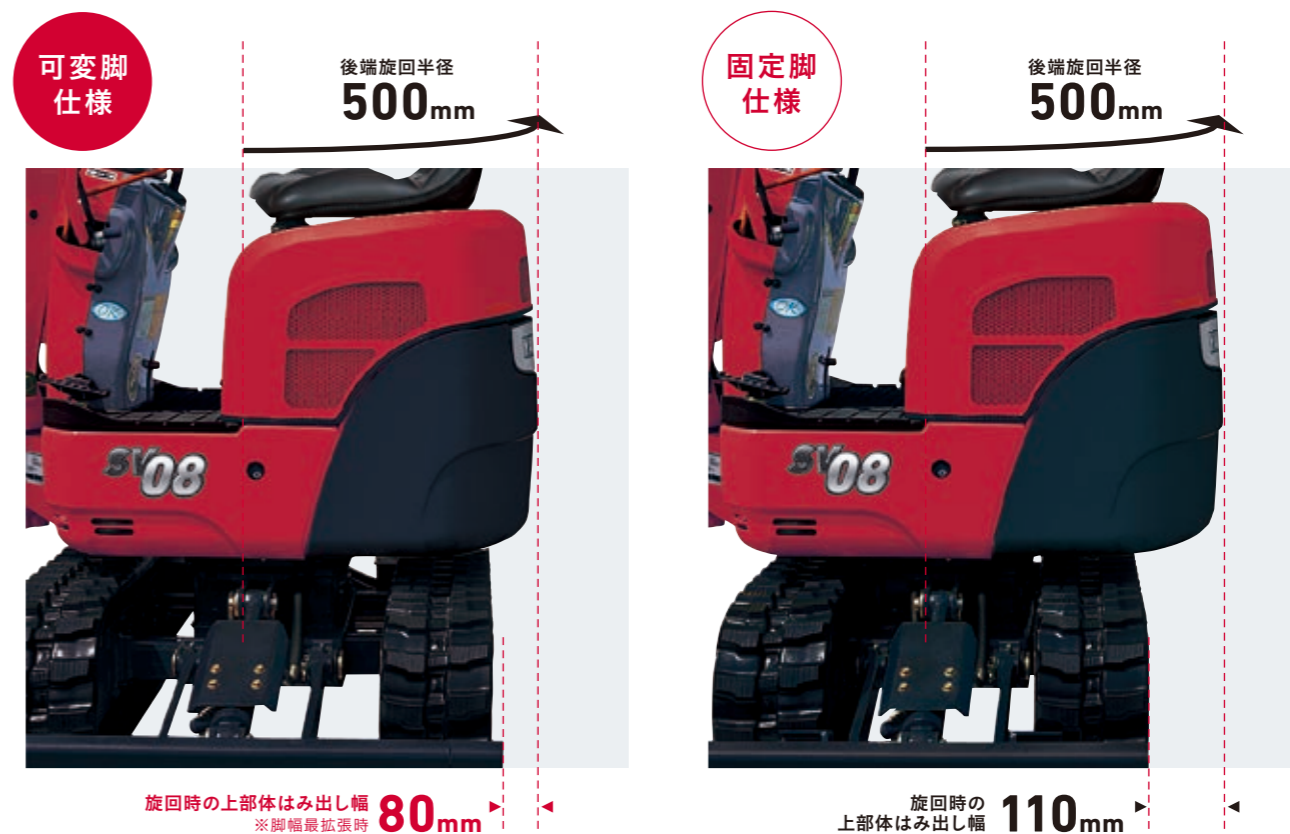
工具なしで簡単に折りたためる拡張ブレード



スライド式可変脚



専用レバーで独立操作が可能です。ガタが起りにくい頑丈構造。しかも縮小時には泥を強制的に排除します。



最小クラスの後端旋回半径 超コンパクト設計なので狭所作業を安心して行えます。



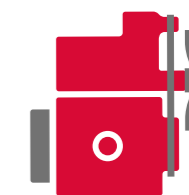
フルオープンボンネット



2tユニックで
簡単吊り上げ・運搬



エコレバー
エコレバーON状態で最大
10.2%の燃費低減*



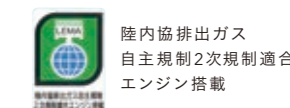
エンジン形式
402J-05 IG84555R
出力
7.5kW



ブームシリンダーガード
抱え込み作業もガードで
シリンダーが傷つくのを防
ぎます。



2速走行で現場移動も
スピーディー



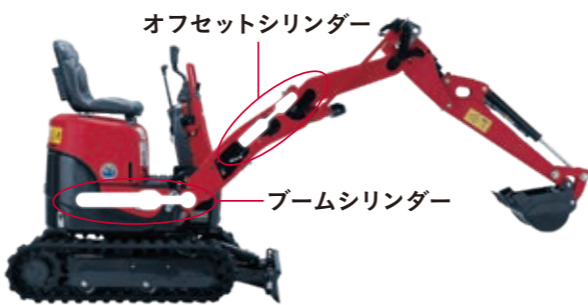
*当社試験値

J09-D

Zブーム採用だから 狭小地でもコンパクトに側溝掘削

SV05-D SV08-1E J09-D

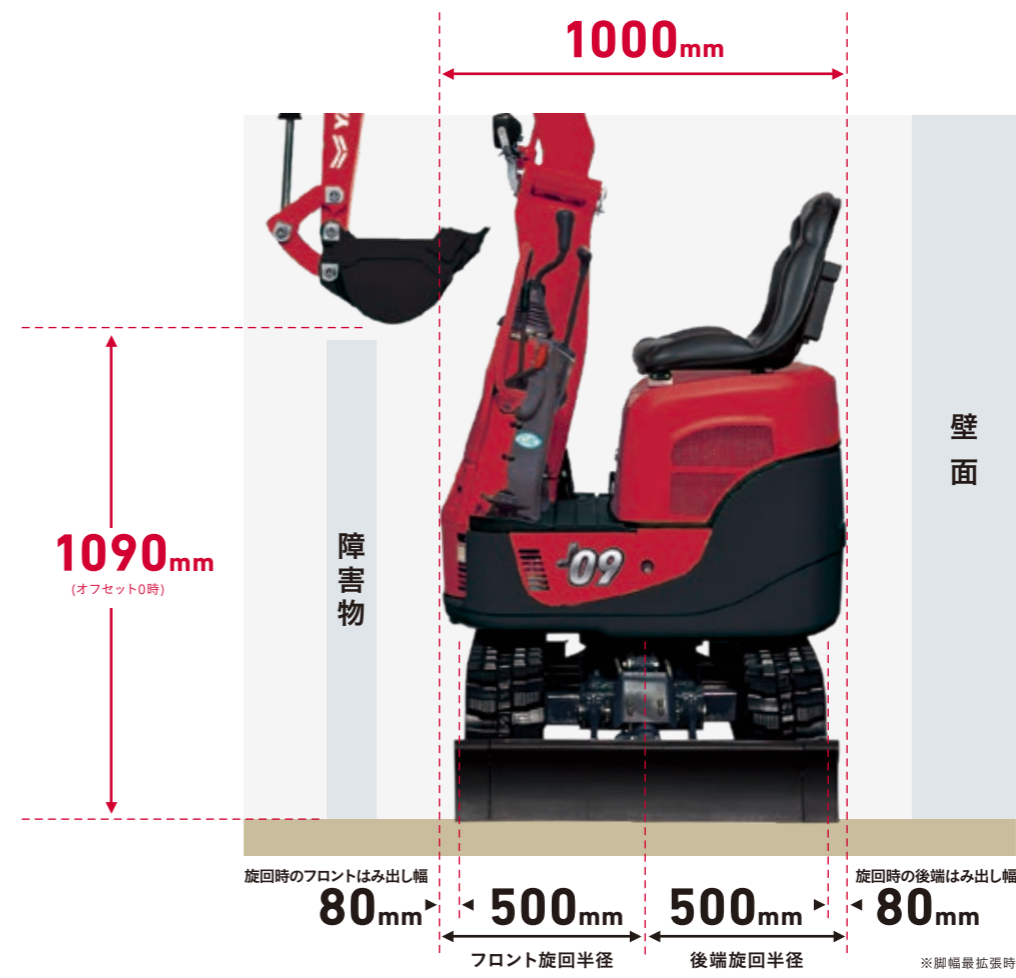
SV05-D SV08-1E J09-D



内装ブームシリンダーを採用
ブームシリンダーとオフセットシリンダーを内装し、シリンダーの傷つきを回避します。



手前掘も簡単
バケットがブレードまで届くので、ブレードを使った残土処理やアスファルトの剥離ができます。



障害物を回避しての作業が可能
塀など高さ1mの障害物があっても、アームを伸ばしての作業が可能です。

680mm
最縮小時(ブレード格納)

オフセットZブームで極狭側溝掘り
Zブーム採用で、常に正面姿勢のまま、車幅範囲内でのスムーズな側溝掘りや排土ができます。



840mm ▶ 680mm
可変脚仕様

工具なしで簡単に折りたためる拡張ブレード



- ① ピンを抜く
- ② 折りたたむ
- ③ 差して固定

J09-D

メンテナンスは手軽に安全性も充実



フルオープンボンネット



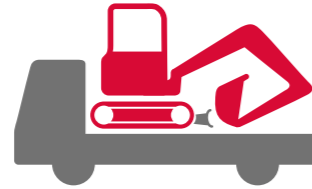
バケットシリンダーホースの
アーム内装化



誤操作防止ロック付
オフセットペダル



作業機ホースおよびオフセット
シリンダー内装化

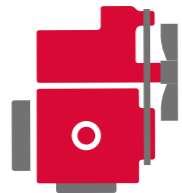


2tユニックで
簡単吊り上げ・運搬



2速走行で現場移動も
スピーディー

環境に優しい快適設計



エンジン形式
402J-05 IG84555R
出力
7.5kW



エコレバー
エコレバーON状態で最大13.1%の燃費低減*
*当社試験値



OPTION

様々な用途に合わせて選べる 充実したオプション



ROPSバー(シートベルト付き)

万一の転倒時にオペレーターを
保護します。

※輸送時は折りたたんで最大高さを下げられます。



カラーバリエーション

ターメリックイエロー



P.T.O.仕様(ブームエンド)



P.T.O.仕様(フレームエンド)



可変脚仕様

●主要装備一覧

型式	SV05-D	SV08-1E	J09-D
安全性	ROPSバー(シートベルト含む)	○	●
運転席	ウォークスルー	●	●
メカニズム	走行2速切替	●	●
キー類	従来キー	●	●
	多種類キー	○	○
足まわり	固定脚	●※1	—
	可変脚	○※1	●
	ゴムクローラー	●	●
作業灯	ブームライト	●	●
作業装置	シリンダーガード(ブーム)	●	—
	P.T.O.仕様(フレームエンド配管)単動	○	○
	P.T.O.仕様(フレームエンド配管)複動	—	—
	P.T.O.仕様(フレームエンド配管)単動・複動	○※2	—
	P.T.O.仕様(ブームエンド配管)単動	—	—
	P.T.O.仕様(ブームエンド配管)複動	○※2	○
	P.T.O.仕様(ブームエンド配管)単動・複動	—	—
	補強アーム	○※3	—

※1 SV08は固定脚仕様/可変脚仕様から選択できます。

※2 走行2速は使用できません。

※3 アーム下面の補強は、標準アームと比べ、厚板を使用しています。

●…標準 / ○…オプション / —…設定なし