

## 直進アシスト仕様



### 自動でまっすぐ直進作業!

手放して作業がおこなえ疲労を軽減。  
作業幅を設定すれば、等間隔で作業がおこなえます。

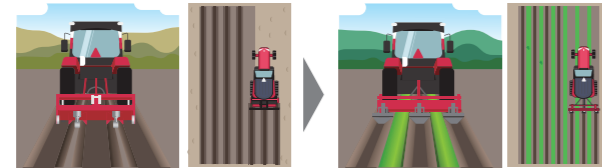


## オプションRTK

オプションを取り付けることで、誤差±2〜3cm単位の高精度に測位できるRTK-GNSS方式も利用可能になります。

### 基準線を登録できる

基準線を登録しておけば、時期や作業が違って同じ位置で作業ができます。(最大28件登録可能)



うね立て・播種

中耕・除草作業

## ディーラーオプション一覧

トラクターシリーズ名称		YT2Aシリーズ		
トラクター型式		YT225AH	YT233AH	
主な作業機取付部	フロントヒッチ(ウエイト)	フロントウエイト20kg (ITS100-01001) フロントウエイト30kg (ITS100-02001) ※5個まで装着可能 ブラケットKIT (フロントウエイト 1A8408-10500) ※8個まで装着可		
	3P関係	カテゴリ	3点リンクJIS O形	
		純正ロータリー装着方式	特殊3点	
	クイックヒッチ	規格	JIS特殊オートヒッチA-II形(5Pオート)	
		型式	QUK-YT225H	
	油圧取出	メーカーヒッチ	JIS標準オートヒッチSカブラ	
		単動	サイズG3/8(シート下部リフトバルブ)	
		複動	サイズG3/8(シート下部)	
		油圧取出KIT	アダプタKIT 1A8405-42290	
	トラクター本体	キャノピー(安全フレーム用)	ST200B,TNTH	
安全フレーム		標準装備(2柱可倒式)		
クリーブ装置		標準装備		
排気延長管		エキゾーストKIT (エンチョウ 1A8446-99130)		
アンダーカバー		カバーKIT (アンダー 1A8446-91200)		
リモコンステア(安全フレーム用)		ブラケットKIT (インplement 1A8444-99150)		
リモコンステア(キャビン用)		ブラケットKIT (インplement 1A8446-99150)		
残幹ガード		カバーKIT (PTO ロア 1A8446-99140)		
ワークランプ(安全フレーム用)		ランプKIT (ワーク 1A8400-54010)		
サブコン(キャビン用)		7TR104-00600		
主な作業機とオプション部品	サブコン(安全フレーム用)	7TR104-00500		
	オーディオKIT (キャビン用)	CD KIT (外部入力付)	1A8408-86970	
		取付けKITのみ	1A8408-86930	
	3P関係	トップリック	T710K : 7TS900-02002	
		トップリックフック	ステーKIT (トップリック フック 1A8446-99160)	
RTK アップグレードキット	RTK-UPG			

※ オプションを取り付ける際、別途取付工費が発生する場合があります。



### ■ キャノピー

日よけ、雨よけとして安全フレーム仕様に取り付けることができます。スムーズに操作できます。



### ■ ワークランプ (安全フレーム用)

安全フレームに取り付けるワークランプキットです。



### ■ CDラジオ

キャビン仕様にはCDラジオを取り付けることができます。

※ 実際の販売モデルとは形状が異なる場合があります。 5

## ■ 主要諸元

		ヤンマー乗用型トラクター												
		YT225A					YT233A							
名称		ヤンマー乗用型トラクター												
販売型式名		YT225A					YT233A							
区分		H1XU(G)	H2XU(G)	H2XU(G)Q	H3XU(G)	H3XU(G)Q	H2XUW	H2XU(G)N	H1XU(G)	H2XU(G)	H2XU(G)Q	H3XU(G)	H3XU(G)Q	H2XUW
仕様		J-change Plus												
居住方式		安全フレーム		キャビン	安全フレーム	キャビン	安全フレーム			キャビン	安全フレーム	キャビン	安全フレーム	
駆動方式		4輪駆動												
機体寸法	全長:単体 (mm)	2890										2985		
	全幅 [ 出荷時 ] (mm)	1325	1505	1675	1610	1530	1325	1505	1675	1610				
	全高 (mm)	2110(2170)	2110(2170)	2145(2185)	2100(2170)	2145(2185)	2135	2050(2110)	2110(2170)	2100(2170)	2145(2185)	2110(2170)	2145(2185)	2135
	最低地上高 (mm)		500		500	455			500					500
機体質量(重量) (kg)		1130(1145)	1140(1155)	1260(1295)	1150(1165)	1290(1305)	1150	1060(1075)	1230(1245)	1240(1255)	1380(1395)	1250(1265)	1390(1405)	1250
	型式名	3TNV82A					3TNV88C							
エンジン	種類	水冷3気筒直噴ディーゼル					水冷3気筒直噴ディーゼル(コモンレール)/DPF							
	総排気量 (L(cc))	1.330 { 1330 }					1.642 { 1642 }							
	定格出力/回転速度 (kW(PS)/rpm)	18.0(24.5)/2500					24.2(32.9)/2800							
	使用燃料	ディーゼル軽油												
燃料タンク容量 (L)		28					28							
	タイヤ	前輪		7-14		7-14H		5-14		7-14		7-14H		
	後輪		8.3-26		11.2-24H		120/90-26		8.3-26		11.2-24H			
軸距 (mm)		1455					1500							
	前輪 (mm)	995 / 1055 / 1115 [ 出荷時:1115 ]	1170 / 1235 / 1290 [ 出荷時:1290 ]	1350 / 1410 / 1470 [ 出荷時:1385 ]	1265 / 1325 / 1385 [ 出荷時:1330 ]	1210 / 1270 / 1330 [ 出荷時:1310 ]	995 / 1055 / 1115 [ 出荷時:1115 ]	1170 / 1235 / 1290 [ 出荷時:1290 ]	1350 / 1410 / 1470 [ 出荷時:1470 ]	1265 / 1325 / 1385 [ 出荷時:1385 ]				
後輪 (mm)	1000 / 1060 / 1120 [ 出荷時:1120 ]	1180 / 1240 / 1300 [ 出荷時:1300 ]	1350 / 1410 / 1470 [ 出荷時:1470 ]	1190 / 1250 / 1310 [ 出荷時:1310 ]	1210 / 1270 / 1330 [ 出荷時:1330 ]	1000 / 1060 / 1120 [ 出荷時:1120 ]	1180 / 1240 / 1300 [ 出荷時:1300 ]	1350 / 1410 / 1470 [ 出荷時:1470 ]	1190 / 1250 / 1310 [ 出荷時:1310 ]					
走行部	クラッチ形式	乾式単板												
	ブレーキ形式	湿式ディスク												
	かじ取り方式	全油圧式パワーステアリング												
	変速方式	電子制御HST [ パワーリバーサー ]												
変速段数 (段)	前進30・後進30													
PTO	走行速度 前進 (km/h)	0.30~12.6[13.3]		0.31~13.1[13.8]		0.26~10.8[11.4]		0.33~13.1[13.1]		0.34~13.6[13.6]				
	後進 (km/h)	0.27~8.4[8.9]		0.28~8.7[9.2]		0.23~7.2[7.6]		0.30~8.7[8.7]		0.31~9.1[9.1]				
	最小旋回半径 (m)	2.1	2.2	2.3	2.2	2.2	2.2	2.3	2.4	2.3				
	回転速度 正転 (rpm)	522, 746, 1125 / 2500					584, 836, 1260 / 2800							
逆転 (rpm)	647 / 2500					725 / 2800								
けん引装置		JIS35 [ 6スプライン ]												
		固定ヒッチ [ オプション ]												
作業機昇降装置	制御方式	ポジション・オート												
	装着方式	3点リンク JIS O形												
最大揚力(N(kgf))		11800 [ 1200 ]												
安全キャブ/フレーム	型式名	SF322C	KQ320A	SF322C	KQ320A	SF322C	KQ320A	SF322C	KQ320A	SF322C	KQ320A	SF322C		
	型式検査合格番号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
種類	2柱式安全フレーム		安全キャブ	遊技機	安全キャブ	2柱式安全フレーム			安全キャブ	遊技機	安全キャブ	2柱式安全フレーム		
型式名	T179(T0262)					T180(T0263)								
型式検査合格番号	-													
運転免許	-													

※ 幅狭タイヤ(H2N)仕様は、タイヤの耐荷重に制限があります。過大な荷重がかからないよう、装着作業機の総重量が270kgを超過しないようにしてください。  
※ ヤンマー純正オイルを必ずご使用ください。純正以外のオイル使用は故障の原因になります。 ※ 改良などにより、予告なく変更することがあります。

ヤンマーホームページ  
<https://www.yanmar.com/jp/>



ヤンマーアグリ最新情報をご紹介  
ヤンマーアグリ  
公式facebookページ



ヤンマーアグリ製品やサービスをご紹介  
「ヤンマー農業チャンネル」  
YouTube チャンネルはコチラ



ヤンマーアグリ株式会社  
〒702-8515 岡山県岡山市中区江並428  
yanmar.com



このカタログの仕様は、改良などにより、予告なく変更することがあります。

VEGETABLE OIL INK この印刷物は、植物油インキを使用しています。

### ⚠ 安全に関するご注意

- ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。
- 無理な運転は商品の寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
- 故障・事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。
- 保証書はご購入の取扱い店で必ずお受け取りください。

商品についてのご意見、ご質問は下記へ

# 十分な地上高&トレッド調節で 作物を傷めずスムーズに。

## ハイクリアランス

最低地上高が高いので、作物が成長した畝や超湿田でも余裕があり、スムーズに作業が行えます。

最低地上高 標準機: 335mm (YT225A)  
350mm (YT233A)  
**500mm** [フロントアックス下部]



写真はYT233A,H3XU

## トレッド調節

「5つの仕様 × 3段階のトレッド調節」により、さまざまな作物の畝幅に対応。作業する畝をピッタリとまたげる最適なトレッド幅が選択できます。

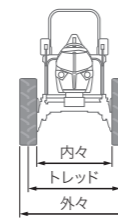


写真はYT233A,H3XU

仕様記号		H1	H2	H2W	H3
YT225A	安全フレーム	●	●	●	●
	キャビン (Q)	-	●	-	●
YT233A	安全フレーム	●	●	●	●
	キャビン (Q)	-	●	-	●

◎ 単位: mm

仕様	調節	トレッド		前輪: 7-14		後輪: 8.3-26 (H1,H2,H3) 11.2-24 (H2W)	
		前輪	後輪	内々	外々	内々	外々
H1	①	995	1000	825	1165	800	1200
	②	1055	1060	885	1225	860	1260
	③	1115	1120	945	1285	920	1320
H2	①	1170	1180	1000	1340	980	1380
	②	1235	1240	1065	1405	1040	1440
	③	1290	1300	1120	1460	1100	1500
H2W	①	1265	1190	1095	1435	890	1490
	②	1325	1250	1155	1495	950	1550
	③	1385	1310	1215	1555	1010	1610
H3	①	1350	1350	1180	1520	1150	1550
	②	1410	1410	1240	1580	1210	1610
	③	1470	1470	1300	1640	1270	1670



## ハイクリアランス ナロー仕様



最低地上高 **455mm**  
[トランスミッション下部]



仕様記号		H1	H2	H3
YT225A,H2XUN	安全フレーム	-	●	-

◎ 単位: mm

調節	トレッド		前輪: 5-14		後輪: 120/90-25	
	前輪	後輪	内々	外々	内々	外々
①	1210	1210	1080	1340	1090	1330
②	1270	1270	1140	1400	1150	1390
③	1330	1330	1200	1460	1210	1450



※トレッド調節はスペーサにて変更

ハイクリアランス仕様なら畝またぎも湿田作業も余裕です。



中耕[大豆]



湿田耕うん[レンコン]

※写真のフロントウエイト6個装着ブラケットKITはオプションです。



茎葉処理[タマネギ]



## 簡単・安心な使いやすさを細部まで追求。

走行も前後進切換えもスムーズに。



### ■ J-change Plus

主変速10段で、作業やほ場条件に最適な速度が選択可能。ノークラッチで操作でき、変速ショックもありません。



### ■ フィンガータッチリバーサ

前後進切換えもノークラッチ。ハンドル手元のレバーを指先で軽く前後に動かすだけでスムーズに操作できます。

幅広いインプリメントに対応、様々な作業を効率よく。



### 管理

中耕カルチ  
小橋  
DC301



### 管理

中耕ローター  
松山  
RM312-A2



### 管理

除草  
キュウホー  
S3カルチ



### 管理

施肥  
ジョーニシ  
G-F10



### 管理

茎葉処理  
ヤンマー  
YPC101



### 収穫

根切り  
訓子府機械  
KRC-4F



### 収穫

掘取り(羊)  
松山  
BL-95



### 収穫

掘取り(タマネギ)  
キュウホー  
DEGA



### 防除

薬剤散布  
丸山製作所  
BSM301



### ■ ノークラッチ ブレーキストップ

作業中でも走行中でもブレーキペダルを踏み込むだけで停止。クラッチペダルを踏み込む必要がありません。



ブレーキペダルを踏むだけ そのまま



### ■ 昇降スイッチ

ワンタッチで作業機の最上げと作業位置の高さの切換えが行えます。



### ■ バック上昇

リバーサを後進位置にすると自動的に作業機が上昇し、上げ忘れによる作業機の破損を防止します。



### ■ UFO自動

機体が傾いても作業機は常に水平で安定作業を実現。傾斜地では地面の傾きに平行に制御することもできます。

### ■ 小回り旋回

前輪倍速、オートブレーキで小回り旋回ができピッタリ次の畝に入る事ができます。

### ■ 旋回上昇

ハンドルを大きく切ると自動的に作業機が上昇し、面倒な上げ操作をする必要はありません。