



YANMAR

News Release

2023 年 10 月 26 日
ヤンマーホールディングス株式会社

舶用水素燃料電池システムを国内初の 水素・バイオ燃料のハイブリッド旅客船向けに初出荷



< 舶用水素燃料電池システム(240kW 機) >

ヤンマーホールディングスのグループ会社であるヤンマーパワーテクノロジー株式会社(以下、ヤンマーPT)は、2023 年 8 月に商品化した舶用水素燃料電池システムを商船三井グループなどが出資する株式会社 MOTENA-Sea(モテナシー)の旅客船 HANARIA(ハナリア、以下、本船)向けに初出荷しました。

本船は、水素とバイオディーゼルを使ったカーボンニュートラルを実現する日本初のハイブリッド型旅客船で、発電した電気でプロペラを回す電気推進システムを採用しています。本船には、2 台の水素燃料電池・蓄電池・発電機関・電力制御・推進機器・遠隔監視など、ヤンマーPTが統合設計(システムインテグレート)したパワーシステムが搭載されています。

また、水素燃料電池システムと蓄電池のみでの運航ではゼロエミッション化を実現するとともに、動力源の振動や騒音を大幅に低減し、排気ガスの臭いが無い、快適な船内環境の実現に貢献します。

なお、本船の建造は公益財団法人 日本財団が行う「日本財団ゼロエミッション船プロジェクト」に採択され実施されています。

ヤンマーグループは、持続可能な社会の実現に向け、「YANMAR GREEN CHALLENGE 2050」を推進しています。ヤンマーPT では今後も、お客さまの脱炭素化実現に向け、環境に配慮したソリューションを提供してまいります。

■納入機器スペック

型 式	GH240FC(水素燃料電池システム)
認 証	JG(国土交通省海事局管轄)
定格出力	240kW × 2 台
外 形	W2,700 × D1,100 × H1,700mm
質 量	2,400kg
燃 料	水素(ISO14687 type I, Grade D)
排 気	ゼロエミッション(CO ₂ 、NO _x 、SO _x 、PM 排出ゼロ)



<「HANARIA」進水式の様子(2023 年 9 月 13 日、提供: MOTENA-Sea)>

舶用水素燃料電池システム テクノロジーページ

https://www.yanmar.com/jp/about/technology/vision1/fuel_cell_system/

MOTENA-Sea について

<https://motena-sea.co.jp/>

<「YANMAR GREEN CHALLENGE 2050」について>

ヤンマーグループでは、持続可能な社会を目指し、「YANMAR GREEN CHALLENGE 2050」を推進しています。

「GHG 排出量ゼロの企業活動を実現する」「循環する資源を基にした環境負荷フリーの企業活動を実現する」

「お客様の GHG 排出ネガティブ・資源循環化に貢献する」という 3 つの課題に挑戦することで、ブランドステートメントに掲げる“A SUSTAINABLE FUTURE”を実現します。

詳しくは <https://www.yanmar.com/jp/about/ygc/>をご覧ください。

<ヤンマーについて>

1912年に大阪で創業したヤンマーは、1933年に世界で初めてディーゼルエンジンの小型実用化に成功した産業機械メーカーです。「大地」「海」「都市」のフィールドで、エンジンなどのパワートレインを軸に、アグリ、建機、マリン、エネルギーシステムなどの事業をグローバルに展開。環境負荷フリー・GHGフリーの企業を目指し、顧客価値を創造するソリューションを提供しています。未来を育むヤンマーの価値観「HANASAKA」を基盤に、ブランドステートメントとして掲げる“A SUSTAINABLE FUTURE”を実現します。

詳しくは、ヤンマーのウェブサイト <https://www.yanmar.com/jp/about/>をご覧ください。

<注記>

記載されている内容は発表時点のものです。最新の情報とは内容が異なっている場合がありますのでご了承ください。

【本件に関するお問い合わせ先】

ヤンマーパワーテクノロジー株式会社
特機事業部 船用営業部 営業企画部
Tel:06-6489-8069

【報道関係者お問い合わせ先】

ヤンマーホールディングス株式会社
ブランド部 コミュニケーション部 広報担当
E-mail: koho@yanmar.com