POUR PUBLICATION IMMÉDIATE

**Yanmar développe des solutions d’alimentation alternatives**

**Yanmar développe actuellement plusieurs carburants alternatifs à utiliser dans les véhicules industriels de pointe. Lors du dernier salon bauma, l’entreprise a annoncé une stratégie de groupe motopropulseur électrique et présenté une technologie de batterie unique pour offrir aux équipementiers une solution complète à mesure qu’ils progressent vers l’électrification. Au cœur de la transition de Yanmar se trouve l’acquisition du spécialiste de la technologie des batteries ELEO, et en janvier 2023, à Helmond, aux Pays-Bas, une nouvelle usine a été officiellement ouverte par Sa Majesté le Roi Willem Alexander.**

En mars 2023, ConExpo a vu le lancement de son dernier produit, une batterie à cellules à haute densité énergétique spécialement conçue pour le marché du tout-terrain. Grâce à sa modularité élevée, différentes configurations peuvent être installées sur le véhicule tout en conservant le même outillage et le même processus de production. Cela permet une personnalisation facile pour les équipementiers avec une plage de 10 à 1 000 kWh. Les modules sont fournis sous forme de solutions clés en main pour une installation directe avec un boîtier personnalisé. Récemment, les représentants d’ELEO étaient présents à un salon IVT Expo en juin à KölnMesse et ont participé à une table ronde lors du salon Agritechnica en Allemagne, en novembre dernier.

**Yanmar autorise l’utilisation de carburants alternatifs**

En ce qui concerne le carburant, Yanmar a étendu sa couverture de garantie en vertu de la norme EN15940 pour inclure le gaz liquide (GTL), la biomasse liquide (BTL) et les huiles végétales hydrotraitées (HVO). Les opérateurs peuvent désormais utiliser ces carburants alternatifs en sachant qu’ils sont sûrs, tout en acceptant que les performances puissent changer en raison de l’indice de cétane.

**Moteur hybride 3TNV88F**

Un modèle hybride 3TNV88F présenté pour la première fois au salon Bauma. Il est équipé d’un moteur de 18 kW couplé à un moteur de 14 kW via un embrayage électrique intégré. Il offre une économie améliorée allant jusqu’à 10 % et peut être utilisé en « mode zéro émission » ou en « mode haute puissance ». L’embrayage électronique en ligne permet une transition automatique pour un fonctionnement fluide.

**Pile à combustible à hydrogène**

Suite au test réussi d’un bateau équipé d’un système de pile à combustible à hydrogène de 300 kW en 2021, Yanmar Power Technology (YPT) a effectué la première livraison de son nouveau système de pile à combustible à hydrogène maritime commercialisé. Les technologies avancées de pile à combustible à hydrogène et de combustion d’hydrogène resteront l’objectif clé du département R&D de Yanmar Power Technology (YPT) pour soutenir une transition industrielle réussie.

Tout cela s’inscrit dans le cadre de l’abandon des combustibles fossiles, que Yanmar appelle le « Green Challenge 2050. » Yanmar déclare qu’elle deviendra une entreprise sans empreinte écologique et sans émissions de gaz à effet de serre, basée sur des ressources recyclables, et qu’elle renforcera encore ses activités lui permettant de réaliser un AVENIR DURABLE, la devise de l’entreprise.

|  |  |
| --- | --- |
| COMMUNIQUÉ RÉDIGÉ POUR : | YANMAR Europe BV, BP 30112, 1303 AC Almere, Pays-Bas |
| NOTE ÉDITORIALE : | L’ensemble des noms de marque et marques déposées est reconnu et respecté |
| IMAGES HAUTE RÉSOLUTION : |  |
| POUR TOUTES DEMANDES DES LECTEURS/LECTRICES, MERCI DE CONTACTER : | Dana van Kammen, Marketing. A. Manager |
| POUR TOUTES DEMANDES DES MÉDIAS, MERCI DE CONTACTER : | YANMAR Europe BV, Marketing dpt, BP 30112, 1303 AC Almere, Pays-Bas, [dana\_vankammen@yanmar.com](mailto:dana_vankammen@yanmar.com) |

Fin