POUR PUBLICATION IMMÉDIATE

**Mimmi commence à fonctionner**

**Après une construction fulgurante de onze mois, le Mimmi a été mis en service le 1er** **septembre dans les eaux norvégiennes au sud du Nordland. Conçu et construit par Fitjar, pour l’opérateur Finnsnes Dykk & Anleggservice AS, il porte le surnom de la fille du propriétaire. C’est un bateau de travail, conçu pour effectuer diverses tâches, y compris la pose de tuyaux, de câbles marins et d’ancrage pour les fermes piscicoles.**

La propulsion est assurée par un Yanmar 6EY22AWS d’une puissance de 1 340 kW équipé d’un système de réduction catalytique sélective. Elle est hybride, avec un engrenage de sortie Finnøy à deux étages avec prise de force PTI/PTO de 1 000 kW. De plus, un bloc-batterie offre 1 444 kW supplémentaires.

Tommy Grønning est le capitaine. Avec 12 ans d’expérience, il a été impliqué dès le début dans la conception et les spécifications, sur le chantier naval, en sélectionnant tout ce qui a été embarqué. Il explique : « Nous avons choisi Yanmar en raison du service et de la disponibilité des pièces détachées. Nous ne pouvons pas tolérer de temps d’arrêt. Nous voulions aussi économiser du carburant, et le SCR. » La spécification du moteur était de supporter une charge de 40 tonnes, et cette unité offre une marge de sécurité de 43 tonnes.

M. Grønning poursuit : « Il est configuré de cette manière afin que nous puissions utiliser le moteur diesel pour nous rendre sur le chantier, puis fonctionner à l’électricité une fois sur place. Il s’agit bien sûr de l’environnement en général, mais aussi de l’environnement dans lequel l’équipage travaille. Toute l’électricité à bord provient du bloc-batterie, qui n’est pas utilisé en transit. Cela crée un espace de travail très calme, en particulier la nuit. Il est également économique, grâce à un système de régénération sur les treuils. Ce type de configuration hybride est l’avenir. »

Avant sa mise en service, le navire a subi les essais en mer obligatoires. « Cela s’est très bien passé, confirme M. Grønning. Nous avons atteint 12 nœuds avec une charge de 70 % sur le Yanmar. Il est maintenant à l’extérieur de Bodø, pour une pose de tuyaux. Ce qui la rend unique, c’est sa puissance : qu’il s’agisse de la propulsion ou de la capacité de la grue Palfinger, nous avons trois fois plus de puissance que n’importe quel navire de cette taille. C’est le bateau de service le plus robuste de Norvège ! »

**Une technologie de pointe**

Le groupe motopropulseur n’est pas le seul à impressionner. Le navire est capable d’opérer à distance jusqu’à 1 800 mètres, avec un échosondeur à balayage du fond marin à 850 faisceaux. Grønning ajoute : « L’installation de la passerelle comprend une station navale multi-vues et une station navale ROV, avec des fonctions sophistiquées qui nous permettent d’avoir une meilleure vision sous-marine. Le système de positionnement acoustique Kongsberg HIPAP pour le ROV nous permet de savoir précisément où il se trouve à tout moment. À tribord, nous avons cinq lumières sous-marines avec des caméras et deux autres à l’arrière qui surveillent l’hélice. »

**À propos de Yanmar**

Créée à Osaka au Japon en 1912, Yanmar a été la première entreprise à réussir à fabriquer un moteur diesel de petite taille se révélant particulièrement pratique en 1933. Pionnier de la technologie des moteurs diesel, Yanmar est un innovateur mondial dans une large gamme d’équipements industriels, des petits et grands moteurs aux machines et installations agricoles, en passant par les équipements de construction, les systèmes énergétiques, la marine, les machines-outils et les composants. Les activités commerciales mondiales de Yanmar couvrent sept domaines. Sur terre, en mer et en ville, Yanmar fournit des solutions de pointe aux défis auxquels les clients sont confrontés, afin de réaliser un avenir durable.

|  |  |
| --- | --- |
| COMMUNIQUÉ RÉDIGÉ POUR : | YANMAR Europe BV, BP 30112, 1303 AC Almere, Pays-Bas |
| NOTE ÉDITORIALE : | L’ensemble des noms de marque et marques déposées est reconnu et respecté |
| IMAGES HAUTE RÉSOLUTION : |  |
| POUR TOUTES DEMANDES DES LECTEURS/LECTRICES, MERCI DE CONTACTER : | Yanmar Europe B.V., Marketing Dept.  |
| POUR TOUTES DEMANDES DES MÉDIAS, MERCI DE CONTACTER : | YANMAR Europe BV, Marketing dpt, BP 30112, 1303 AC Almere, Pays-Bas, marketing-yeu@yanmar.com  |

Fin