

Header:

Yanmar, Denizcilikte Kullanılacak Yenilikçi Hidrojen Yakıt Pili Sistemi İçin Japonya'nın İlk Prensip Onayını Aldı



Information:

Çığır açan bir başarıya imza atan Yanmar Power Technology Co. (YPT), Japonya'nın saygın denizcilik kuruluşu Nippon Kaiji Kyokai'den (ClassNK) Denizcilik Hidrojen Yakıt Pili Sistemi için ilk kez Prensip Onayı (AiP) aldı. Japonya'nın Osaka kentinde 18 Ocak 2024 tarihinde açıklanan bu dönüm noktası, YPT'yi sürdürülebilir denizcilik teknolojisinin n saflarına yerleştiriyor.

Sıfır emisyonlu gemilerin yaygın olarak benimsenmesini sağlayarak denizcilik sektöründe devrim yaratmak üzere tasarlanan YPT'nin Hidrojen Yakıt Pili Sistemi, CO2, NOX, SOX ve PM gibi emisyonları büyük lde azaltmayı hedefliyor. Ayrıca, birden fazla üniteyi paralel bağlama ve modül sayısını ayarlama kabiliyeti, gemilerin farklı g gereksinimlerini karşılamak için benzersiz bir esneklik sunuyor.

Bu onay, hem sistemin hem de kurulu modüllerin, ilgili standartlara uygun olarak yürütülen testlerin başarıyla tamamlanmasına dayalı olarak ClassNK'nın "Gemiler için Yakıt Pili G Sistemleri Kılavuzu (2. Baskı) "nda belirtilen titiz gereksinimleri karşıladığını belgelemektedir.

YPT bu yenilikçi sistemi, hidrojen altyapısına erişimi olan kıyı bölgelerinde faaliyet gösteren yolcu gemileri, iř tekneleri ve kargo gemileri de dahil olmak üzere çeşitli gemiler için önermektedir. Bu gelişme, sürdürülebilir ve evre dostu denizcilik zmlerine yönelik önemli bir adımı işaret

etmekte ve YPT'nin küresel denizcilik endüstrisi için daha temiz, daha çevreci teknolojilere öncülük etme konusundaki kararlılığını göstermektedir.



AiP Sertifika Ödül Töreni

Sol: Toshiyuki Shigemi, Kıdemli Genel Müdür Yardımcısı, ClassNK;

Sağda: Masaru Hirose Masaru Hirose, Direktör, Büyük Güç Ürünleri İşletmesi Genel Müdürü, Yanmar PT