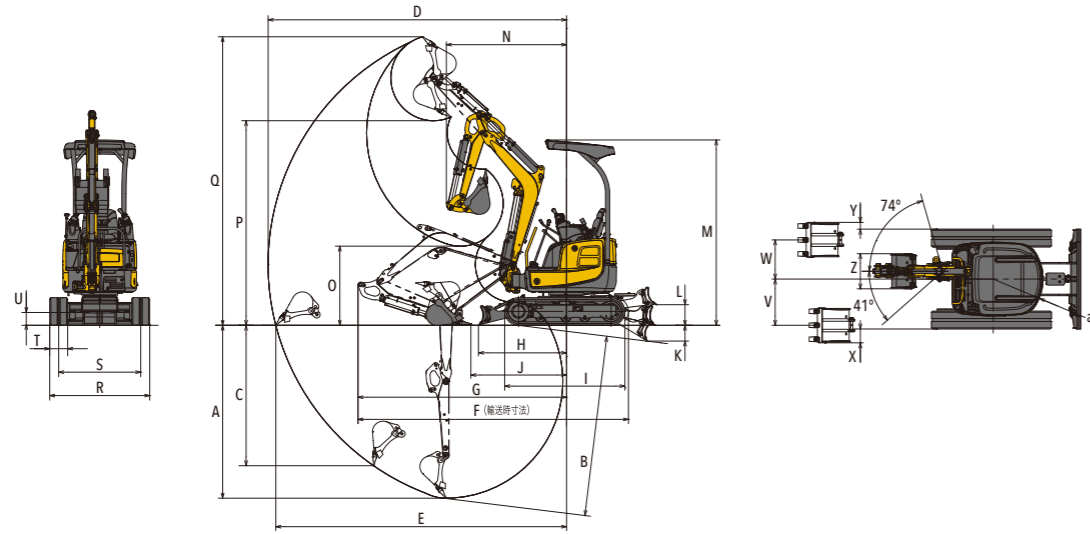


●外形寸法図(単位:mm)

Vi017-1



|               | A    | B    | C    | D    | E    | F    | G    | H    | I    | J    | K   | L   | M    | N<br>(スイング時)<br>1540<br>(1330) | O    | P    | Q    | R        | S        | T   | U   | V   | W   | X       | Y      | Z   | a   |
|---------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|------|--------------------------------|------|------|------|----------|----------|-----|-----|-----|-----|---------|--------|-----|-----|
| Vi017-1 可変脚仕様 | 2210 | 2310 | 1800 | 3820 | 3730 | 3460 | 2670 | 1120 | 1540 | 1220 | 200 | 265 | 2370 |                                | 1010 | 2620 | 3690 | 1280/950 | 1050/720 | 230 | 165 | 590 | 500 | 175/340 | 85/250 | 450 | 640 |

●主要諸元

| 商品名称  |                    | Vi017-1                         |                                 |
|-------|--------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| 仕様    |                    | 2柱キャノピー                         |                                 |
| シュー形式 |                    | ゴム                              |                                 |
| 質量    | 機械質量               | (kg)                            | 1660                            |
|       | 機体質量               | (kg)                            | 1280                            |
| エンジン  | 名称                 | 立形水冷3気筒ディーゼル                    |                                 |
|       | 形式                 | 3TNV70-XBV                      |                                 |
|       | 定格出力(NET)/回転数      | (kW/min <sup>-1</sup> [PS/rpm]) | 10.1/2200 [13.7/2200]           |
| バケット  | 容量                 | (m <sup>3</sup> )               | 0.04                            |
|       | 標準バケット幅(サイドカッター含む) | (mm)                            | 450                             |
| 作業範囲  | 最大掘削深さ             | (mm)                            | 2210                            |
|       | 最大垂直掘削深さ           | (mm)                            | 1800                            |
|       | 最大掘削高さ             | (mm)                            | 3690                            |
|       | 最大ダンプ高さ            | (mm)                            | 2620                            |
|       | 床面最大掘削半径           | (mm)                            | 3730                            |
|       | フロント最小旋回半径<スイング時>  | (mm)                            | 1540 <1330>                     |
|       | 後端旋回半径             | (mm)                            | 640                             |
| 性能    | ブームスイング角度(左/右)     | (度)                             | 41/74                           |
|       | 最大掘削力(バケット)        | (kN [kgf])                      | 15.2 [1550]                     |
|       | 走行速度(高/低)          | (km/h)                          | 4.2/2.1                         |
|       | 旋回速度               | (min <sup>-1</sup> [rpm])       | 9.5 [9.5]                       |
|       | 接地圧                | (kPa [kgf/cm <sup>2</sup> ])    | 28.2 [0.29]                     |
| 油圧装置  | 油圧ポンプ流量            | (L/min)                         | 17.6×2(可変)・13.2×1(ギヤ)・7.9×1(ギヤ) |
|       | セット圧力(メインリリーフ)     | (MPa [kgf/cm <sup>2</sup> ])    | 20.6 [210]×2・16.7 [170]×1       |
| 足まわり  | クローラー幅             | (mm)                            | 230                             |
|       | 最低地上高              | (mm)                            | 165                             |
| ブレード  | 幅<最縮小時>×高さ         | (mm)                            | 1280<950>×250                   |
|       | 揚程(上/下)            | (mm)                            | 265/200                         |
| 燃料タンク | 容量                 | (L)                             | 20.0                            |
| 輸送時寸法 | 全長                 | (mm)                            | 3460                            |
|       | 全幅<最縮小時>           | (mm)                            | 1280<950>                       |
|       | 全高                 | (mm)                            | 2370                            |

●単位は国際単位系によるSI単位表示。[]内は従来の単位表示を併記したものです。●仕様は改良などにより、予告なく変更することがあります。商品の色は印刷の関係上、実物と異なる場合があります。掲載写真はカタログ用にボーズをつけて撮影したものです。運転席から離れる場合はバケットを必ず接地してください。掲載写真にはオプションを装着している場合があります。実際の販売モデルとは形状が異なる場合があります。●機体質量3トン未満の建設機械の運転には「車両系建設機械の運転業務に係る特別教育」の受講が必要です。尚、オプション装着等で機体質量が3トンを超える場合があります。その場合は「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。●車両系建設機械に解体用作業機(ブレーカー、鉄骨切断機、コンクリート圧砕機、解体用つかみ機)等、アタッチメントを取り付ける場合は、労働安全衛生法及び関係法令の規制対象となります。詳しくは最寄の営業所へお問い合わせください。

ヤンマー建機株式会社

- 北海道営業部 (〒004-0004)北海道札幌市厚別区厚別東4条4-8-1 TEL (011)807-3900
  - 東北営業部 (〒983-0025)宮城県仙台市宮城野区福田町南1-1-10 TEL (022)259-7201
  - 関東営業部 (〒362-0025)埼玉県上尾市上尾下998-1 TEL (049)778-4878
  - 中部営業部 (〒497-0050)愛知県海部郡蟹江町学戸2丁目33番地 TEL (0567)95-5355
  - 西部営業部 (〒577-0066)大阪府東大阪市高井田本通1-7-30 TEL (06)6783-1121
  - 九州営業部 (〒812-0857)福岡県福岡市博多区西馬場1丁目5-8 TEL (092)441-0928
  - ヤンマー沖縄株式会社 (〒901-2223)沖縄県宜野湾市大山7-11-12 TEL (098)898-3111
  - 販売促進部 (〒833-0055)福岡県筑後市大字熊野1717-1 TEL (0942)70-8993
- yanmar.com

▲安全に関するご注意

- ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。
- 無理な運転は商品の寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
- 故障・事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。
- 保証書は、ご購入の取扱いで、必ずお受け取りください。

このカタログの仕様は、改良などにより、予告なく変更することがあります。

商品についてのご意見、ご質問は下記へ



YANMAR

後方超小旋回ミニショベル

Vi017-1

標準バケット容量0.04m<sup>3</sup>







※写真は海外仕様のため一部国内と仕様異なります。

多様な現場にフィットするコンパクトボディ

**BUILDING WITH YOU**

**Vi017-1**



# Detail of Vi017-1

## Vi017-1の特徴

### ベストな作業範囲

十分な掘削深さとダンプ高さで効率の良さを追求

6P

### 板バネ式シリンダーガード YANMAR ORIGINAL

大事なロッドに傷がつかないように

10P

### 3ポンプ油圧システム

旋回しながらの作業機操作も  
快適スムーズ

11P

### アンダーサイドプロテクター

頑丈な構造で耐久性抜群

### 可変脚仕様 YANMAR ORIGINAL

脚幅を狭めて狭い場所へも楽々進入

7P

### 2柱キャノピー仕様 (TOPS/ヘッドガード基準)※1

万一の事故での被害を最小限に

11P

### カットオフデセル・エコモード

低燃費で生産性の高い作業を実現

9P

### ヤンマーTNVエンジン YANMAR ORIGINAL

機械を熟知したヤンマー製エンジン搭載

9P

### 後方超小旋回

旋回時も後ろを気にせず安心

7P

### ウォークスルー

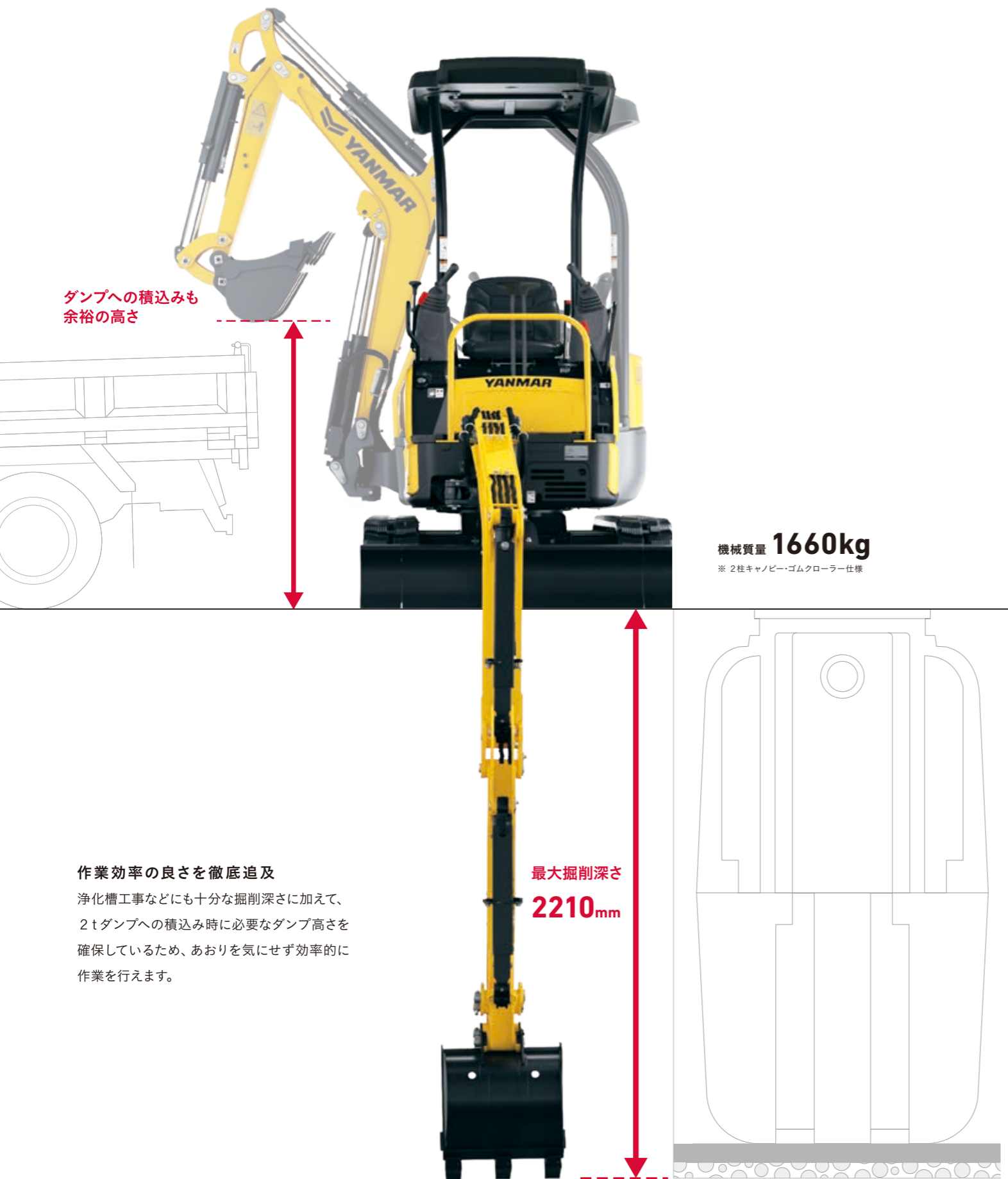
左右どちらからでも乗降可能

11P



※1 TOPS(Tip-Over Protection Structure): 横転時乗員保護構造 / ヘッドガード: 労働安全衛生法ヘッドガード基準

# 作業性・輸送性を重視したコンパクトボディ 可変脚で狭い現場にもぐんぐん進入



## 可変脚・可変脚ブレード

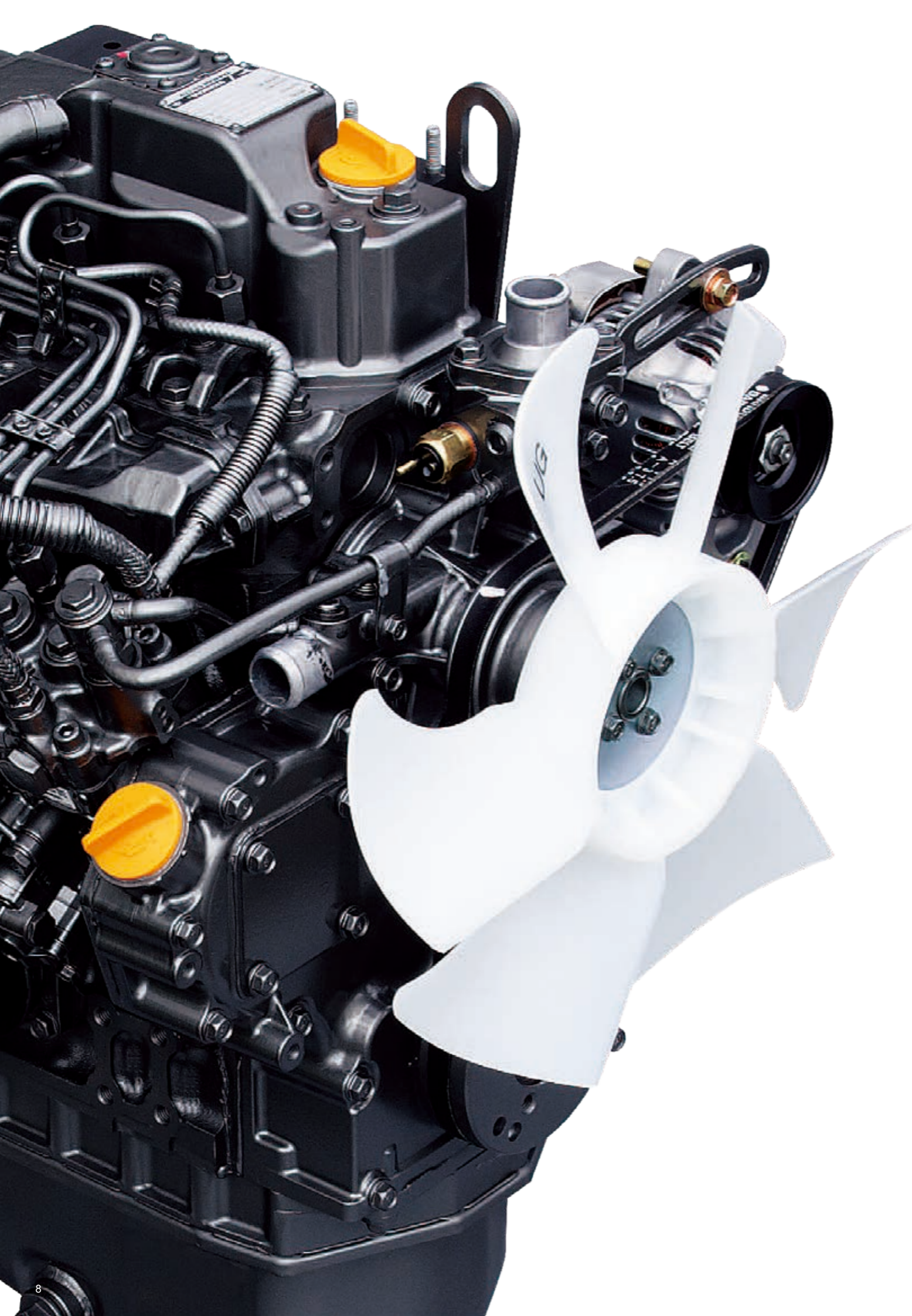
ヤンマー独自のスライド式可変脚で脚幅を狭め、すきまに  
ぐんぐん進入することができます。ブレードは、ピン脱着式  
で折りたため、容易に幅を変更できます。

## 後方を気にせず旋回。後方超小旋回

後部が車幅から出ないため、壁際での作業も後ろを  
気にせずに、安心・快適・スムーズにできます。

※脚幅最拡張時





# 低燃費でサポート 信頼の**YANMAR ENGINE**

## ヤンマーTNVエンジン

ヤンマーの機械を熟知した自社製のエンジンを搭載。  
高効率・低燃費に加え、より高い操作性を発揮します。

形式 **3TNV70-XBV** 出力 **10.1kW**



### 高性能&パワフル

高出力エンジン搭載で、現場作業を力強くサポートします。



NEW

C/D

### カットオフデセル

ロックレバーを上げると自動でローアイドルに変更され燃費低減に貢献。  
ロックレバーを下ろすと元に戻ります。



NEW

### エコモード

エンジンの最大回転数を抑えて、燃料消費率が23%向上。より生産性の高い作業を実現します。



国土交通省  
第3次基準値排出ガス  
対策型建設機械



国土交通省  
超低騒音型  
建設機械

※エンジンはイメージ写真です。



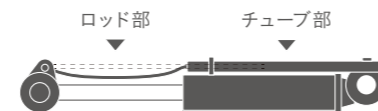
# 堅牢性も、作業効率も高く

# 使いやすく頼もしく、そして安全に



### 1 板バネ式シリンダーガード

3つのシリンダーロッドを板バネ構造で守るため、大切な機械のマシンドアを低減します。



### ブレードカッティングエッジ

材質に高張力鋼板を使用しているため、耐久性も抜群です。

### 最適なヒートバランス

目詰まりしにくい吐出し式のラジエーターやオイルクーラーを搭載。最適なヒートバランスを保ちます。



### 2 広い範囲を照らすLEDライト

作業灯にLEDライトを標準搭載。広範囲の照射が可能です。



※1 TOPS(Tip-Over Protection Structure): 横転時乗員保護構造  
ヘッドガード:労働安全衛生法ヘッドガード基準



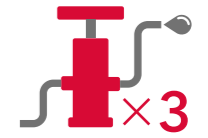
### 1 ウォークスルー

ゆとりある設計でのびのびと運転でき、壁際の左右どちらからも乗り降りできます。



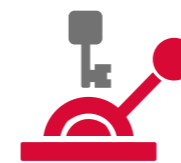
### 2 走行直進回路搭載

走行時に作業機を操作しても、蛇行せず安定して直進できます。



### 3 3ポンプ油圧システム

旋回しながらブームとアームを同時操作してもスムーズに作動します。



### 4 ロックレバー

レバーを上げると、全動作をロックします。エンジン始動もロック状態時のみに制限することで、不意の誤操作を防ぎます。



### TOPS/ヘッドガード規格に準拠した2柱キャノピー※1

ISO規格適応の保護構造で、万一の事故の被害も最小限に。



### 手前掘りに優れた作業範囲

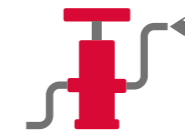
より手前まで掘ることができ、残土処理や植栽の移動等も効率よく行えます。



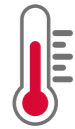
# メンテナンスは手軽に



**① 点検や清掃も簡単**  
**リアボンネットワンタッチオープン**  
 エンジンオイルの点検・補給、エア  
 クリーナーの清掃、冷却水サブタンクへ  
 の給水が素早く行えます。



**② 交換もらくらく**  
**左サイドカバーフルオープン**  
 油圧機器・リターンフィルターへのアクセス  
 ができ、交換も手を汚すことなく行えます。



**③ 右サイドカバーフルオープン**  
 ラジエーター周りへのアクセスも簡単  
 です。



**④ 運転席下カバーオープン**  
 バッテリー・セルモーター・ジェネレーター  
 へのアクセスも容易です。



**⑤ 燃料給油性の向上**  
 給油口を右操作レバー前に配置。  
 運転席フロアにポリタンクを置いて、  
 給油作業を行えます。



**⑥ 分割シリンダーホース**  
 ブーム背面のシリンダーホースを分割し  
 たことにより、ホースの交換が容易になり、  
 より手軽にメンテナンス・補修が可能です。



# 様々な用途に合わせて選べる、多彩なオプション



4柱キャノピー仕様(ROPS/FOPS基準※)



カラーバリエーション  
プレミアムレッド



**1 補強アーム※1**

補強材を追加することで耐久性が向上します。



**2 P.T.O.仕様**

アームエンドで単動配管・複動配管の切り替えが可能なので、多種多様なアタッチメントの装備が可能です。



**走行アラーム**

走行時は、自動的に警報ブザーが鳴り周囲に注意をうながします。



**3 2WAY/4WAYマルチ**

普段慣れている操作パターンに変更できます。



**4 追加カウンターウェイト※2**

さらに安定した操作が可能になります。

●主要装備一覧

●…標準/O…オプション

| 型式     |                            | ViO17-1 |
|--------|----------------------------|---------|
| 仕様     |                            | キャノピー   |
| 安全性    | TOPS/ヘッドガード適合2柱キャノピー       | ●       |
|        | ROPS/FOPS適合4柱キャノピー         | ○       |
|        | 巻き取り式シートベルト                | ●       |
|        | 走行アラーム                     | ○       |
| 運転席    | ウォークスルー                    | ●       |
|        | アームレスト                     | ○       |
| メカニズム  | 走行2速切替                     | ●       |
| キー類    | 電子キー                       | ●       |
|        | 従来キー                       | ○       |
|        | 多種類キー                      | ○       |
| 足まわり   | 可変脚                        | ●       |
| 作業灯    | LEDライト(ブームライト)             | ●       |
| エンジン関連 | カットオフデセル・エコモード             | ●       |
| 作業装置   | 板バネ式シリンダーガード(ブーム・アーム・バケット) | ●       |
|        | 2WAYマルチ                    | ○       |
|        | 4WAYマルチ                    | ○       |
|        | P.T.O.仕様(アームエンド配管)単動・複動切替可 | ○       |
|        | 補強アーム                      | ○※1     |
| その他    | 追加カウンターウェイト                | ○※2     |

※1 アーム下面の補強は、標準アームと比べ、厚板を使用しています。  
 ※2 +85kg、後端半径+90mm、全高+20mm(2柱キャノピー時)

※ ROPS(Roll-Over Protective Structures) : 転倒時にシートベルトを装着したオペレーターを保護する構造  
 FOPS(Falling Object Protective Structures) : 落下物保護構造