

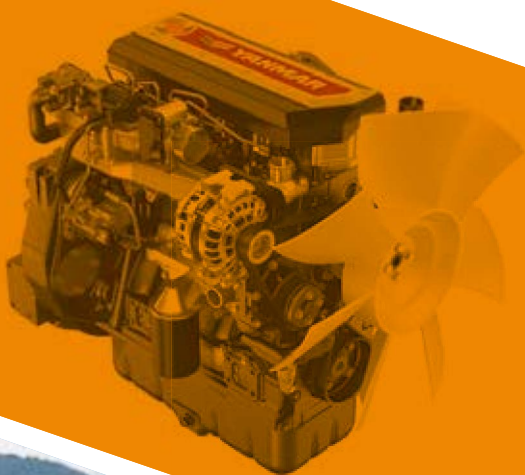


핸드폰으로 QR코드를 검색해 보세요!

얀마 콤바인

YH6140 (6조 / 143PS)

YH7140 (7조 / 143PS)





핸드폰으로 QR코드를
검색해 보세요!

대규모 경영을 서포트하는 누구나가 인정하는 콤바인

부드러운 조작감으로 더욱 「**능률중계**」, 더욱 「**고정밀**」로, 더욱 「**쾌적**」하게.
원활한 작업으로 장시간 작업에도 지치지 않습니다.

143PS [105kW / 2200rpm]

2.10m/s [YH6140] **1.90m/s** [YH7140]

고출력 엔진과
얀마의 독창적인 기술이 낳은 고속 예취작업



압도적인 강한 힘과

속도로 「고능률」 작업

고능률 · 고속예취를 실현하는
고출력 엔진

고속예취로 대량의 곡물도 여유롭게 처리
신개발 탈곡부

얀마 콤바인 사상 최대마력

143PS 105kW / 2200rpm
[YH6140 / YH7140]

2.10m/s [YH6140] **1.90m/s** [YH7140]

높은 연비

강력한 힘과 연비 효율 모두를 만족시킨 커먼레일 엔진에 배기 가스 속 NOx를 대폭으로 삭감하는 요소SCR시스템과, PM을 포집하는 DPF를 장착. 배기가스 규제를 만족합니다.

대용량 연료탱크

연료 만량 시 약 1일* 연속작업이 가능해 능률이 향상되었습니다.



140L ※작업상황에 따라 연속작업시간은 변동됩니다.

에코모드 제어

자동정회전 제어

탈곡부의 부하가 변동되어도 엔진 회전을 일정하게 유지합니다.

자동 감속

자동으로 엔진회전을 상승·하강시켜 연비향상과 소음을 줄였습니다.

과부하 경고

엔진부하의 한계점을 부저와 램프로 알려 줍니다.



로터스크린

라디에이터의 막힘을 방지하여 엔진의 냉각 성능을 유지합니다.

업계 유일

※저랄형 콤바인
※2023.3 당사 조사

고속작업에서도 승용차감각으로 피로가 적은 등근핸들 + FDS

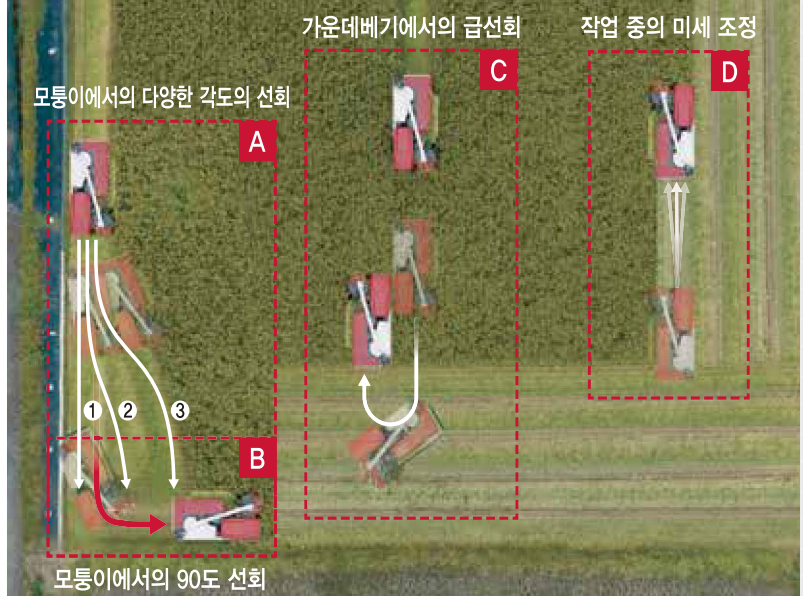


등근핸들 + 전자제어 FDS

얀마가 독자설계한 승용차 감각의 핸들은 운전자가 원하는 방향으로 주행. 작업 중의 피로를 경감시키는 쾌적한 조작을 실현.

등근핸들로 편하게 조작 승용차감각으로 의도한대로 주행 가능

핸들조작 하나로 제자리 선회부터 완전한 선회까지 자유자재. 고능률 · 고정도인 동시에 피로도가 낮음.



탈곡 · 선별

대량의 벼를 여유롭게 탈곡 · 선별

얀마 사상 최대의 처리능력으로 납득할 수 있는 탈곡 · 선별

3단계로 탈곡하는 프로세스를 독자개발.
고능률 탈곡과 고정도 선별을 실현.

긴 탈곡통

송진구처리통

분산로터



반송 흐트러짐과 줄기 떨어짐을 방지.

탈곡 피드싱크로

피드체인이 반송속도가 차속에 동조.
벼짚의 유량과 볼륨을 일정하게 하여 부하
변동이 줄어, 안정된 탈곡이 가능해 집니다.

연결 반송 · 피드체인 동조

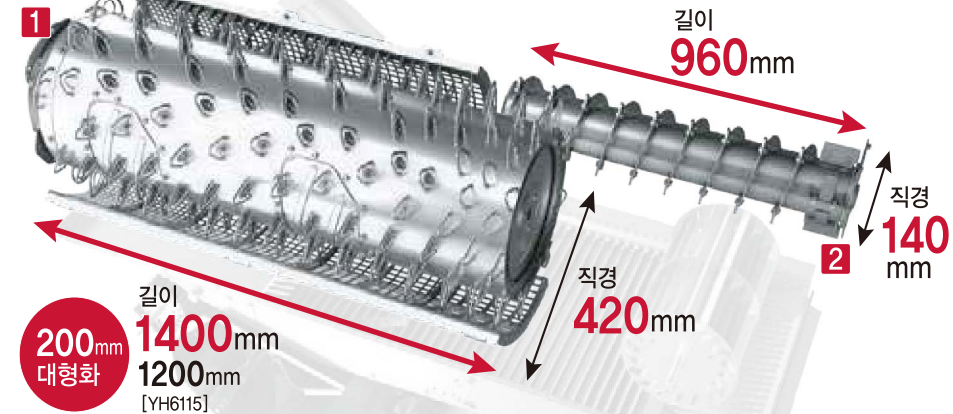
도복벼나 길고 짧은 줄기의 벼 등의 예취
시에도 원활한 연결성능을 발휘하여 효율
좋게 작업할 수 있습니다.

탈 곡

고속예취로 다량의 벼도...

여유로운 탈곡이 가능한 처리능력

쾌속 이중통



1 긴 탈곡통

탈곡통의 직경이 크고 길이 처리
능력이 높고, 고속예취 및 벼의 양이
많은 경우에도 여유로운 탈곡이
가능합니다.

2 송진구 처리통

탈곡통의 뒤에 위치하여 고속회전
으로 짚부스러기 안의 벼를 취출하여
로스를 저장합니다.

선 별

고속예취로 다량의 벼도...

로스를 적게 깨끗한 선별

선별부와 분산로터



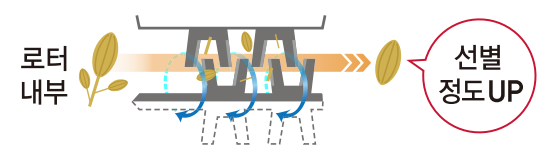
3 대용량 와이드 요동판

넓은 요동판으로 처리능력을 높여
대량의 벼를 효율좋게 고정도로
선별합니다.

4 분산로터

지경을 꼼꼼히 제거하여 요동판에
균일하게 분산. 선별능력을 올렸습니다.

지경에 붙은 벼는
벼 · 짚부스러기 등과
함께 분산로터로



쿼드팬 선별

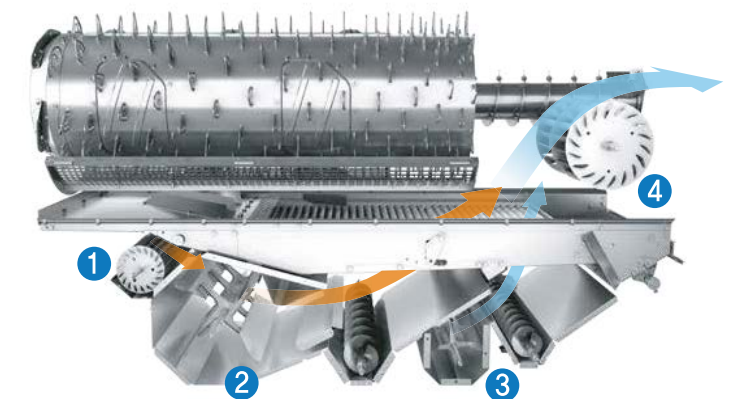
4개의 팬으로 습제의 막힘을 억제하여
확실히 처리합니다.

1 프리팬

2 세컨드팬

3 대경풍구팬

4 대경흡입팬



여러 줄기처리 방법 중 선택.

커터

18장의 커터날로 여러가지 줄기
처리에 대응. 커터와 짚배출의
전환은 운전석에서 가능합니다.

확산장치

잘린 벼짚의 확산과 집중을
전환할 수 있습니다.
※옵션

작업 중에 필요한 조작을 집중 배치 올마이티 시프트레버

예취시 상황에 맞추어 바로 조정

- 1** 노클러치 예취 변속 버튼
부분도복 등에 기계를 멈추지 않고 작업대응이 가능합니다.



- 2** 예취부 승강스위치
예취높이를 조절. ※동근 핸들의 승강스위치로도 조절할 수 있습니다.



- 3** 탈곡깊이 조절 스위치
탈곡(공급) 깊이를 조절할 수 있습니다.



- 8** 수평제어 수동스위치
운전 중에 조작하기 편한 위치에서 좌우의 경사·차고의 상하조정을 간단히 할 수 있습니다.



작업 중에 필요한 조작은
오른손의 핸들과 왼손의 레버로만!

노클러치·무단변속으로
전·후진의 속도조절을
할 수 있습니다.

예취 시작 · 예취 마무리

- 5** 예취 오토 리프트 버튼
예취부가 올라가고, 예취부가 정지합니다.

- 6** 예취 오토 설정 버튼
예취부가 내려가고, 예취부가 작동합니다.



버 배출 시

- 7** 노클러치 부변속 버튼
정지하지 않고 버튼 조작만으로
고속으로 변속할 수 있어 배출장소
까지의 이동시간을 단축할 수
있습니다.



안락한 캐빈공간에서 조작이 편하고

장시간 작업에도 피로감이 적음

양호한 시계성으로 안심할 수 있는 작업을



작업하기 가장 편한 자세로 조정가능



**팔걸이가 장착된
세미서스펜션시트**

그래머제 세미서스펜션시트를 채용함으로써
장시간 작업에서의 작업자의 피로를 경감합니다.

〈수동조정 가능〉

- 시트의 전후·상하·앞으로 기울임·쿠션감 조정
- 등받이 각도 조정
- 팔걸이 전후 조정



틸팅핸들

핸들각도를 조정할 수 있어, 쾌적한 운전자세로
작업할 수 있습니다.

충분한 공간 확보와 더불어 엔진 작업부의 진동과 소음 경감.



쾌적한 작업을 위한 충실장비



광범위한 면적을 밝게,
야간에도 잘 보이는 LED 작업등
각부의 고휘도 LED로 광범위한 면적을 밝게.
야간에도 시인성을 향상시켰습니다.



**오토에어컨 /
Bluetooth 대응 오디오**
음악을 즐기며 실내환경을
항상 쾌적하게 유지합니다.



**DC소켓 ·
USB 전원 포트**
핸드폰이나 휴대용
전자기기 등을 충전할 수
있습니다.

습전 선회 시에도 크롤러가 잘 가라앉지 않음

항상 좌우의 크롤러를 구동시키면서 선회하기 때문에 구동력이 떨어지지 않고 잘 가라앉지 않습니다.



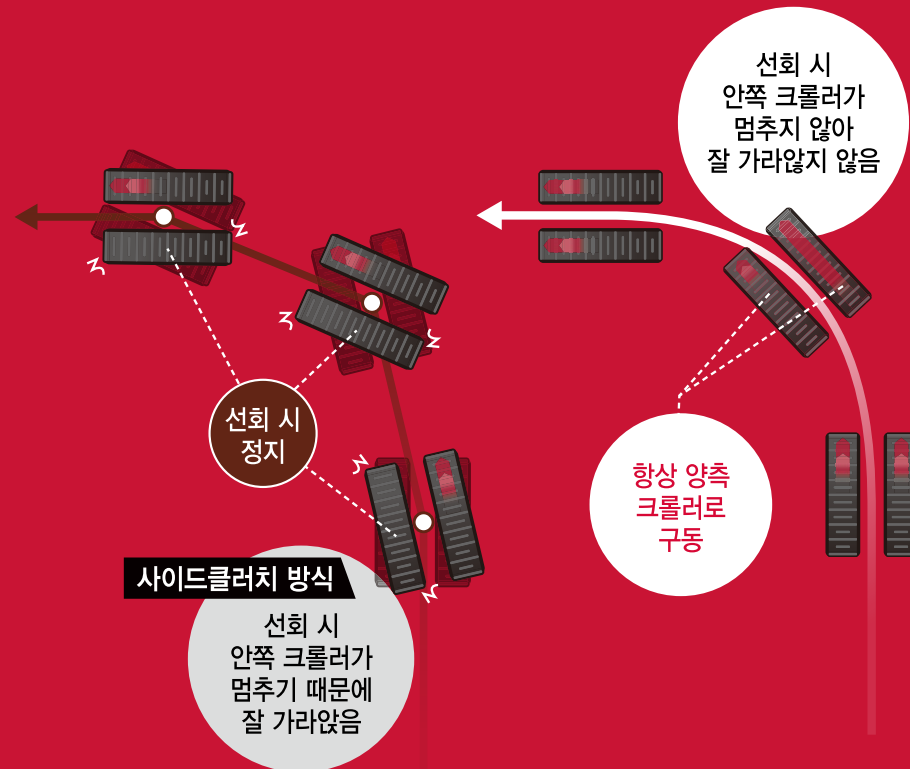
더블 이퀄라이저

지면의 요철을 흡수하기 때문에 안정적으로 논두렁을 넘습니다.



하이마운트 머플러

습전에서 기체가 가라앉아도 진흙으로 막히거나 짚부착의 우려가 없습니다.



와이드 크롤러

낮은 접지압과 높은 주파성으로 습전에서의 직진·선회성이 우수합니다.

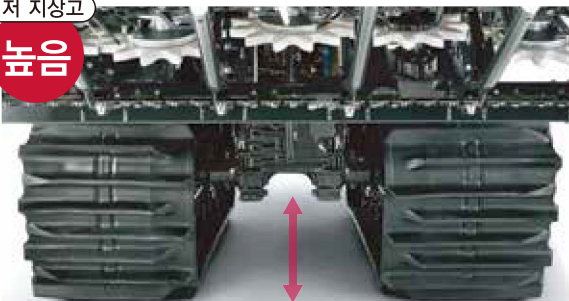
접지압
낮음



문형(門型) 미션

높은 지상고를 확보. 진흙이 잘 빠져 습전에서도 안정된 주행을 할 수 있습니다.

최저 지상고
높음



크롤러 접지압
20.6kPa (YH6140)
20.9kPa (YH7140)

미션하부 지상고
456mm (차고 가장 높을 시)



롱 오거로 떨어진 장소에서도 배출 가능

버튼 조작만으로 설정·수납이 간단

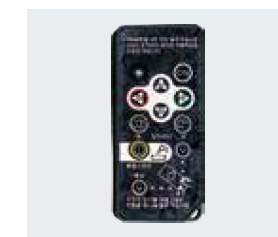
오거 자동설정 / 자동복귀

오거를 설정버튼 하나로 간단히 4가지 위치로 이동시킬 수 있고, 수납도 원터치로 가능해 작업 시간의 손실을 줄일 수 있습니다. ※수동으로 설정·수납도 가능합니다.



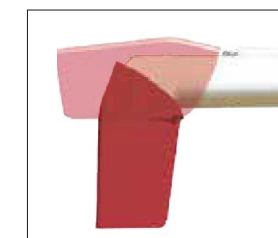
오거멀티 리모컨

오거 선회나 곡물 배출 등, 오거의 작동을 확인하면서 리모컨 하나로 편하게 조작할 수 있습니다.



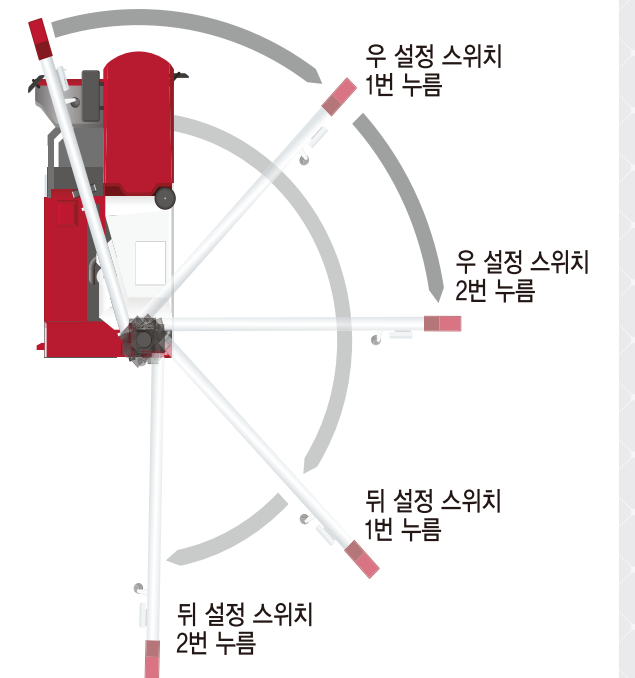
무선오거 리모컨

기체에서 떨어져서 오거의 설정과 수납, 배출 조작하여, 보조작업자의 부담을 경감시킵니다. 또한 어두워도 잘 보이는 백라이트기능이 있습니다.

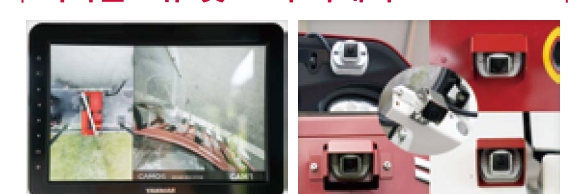


오거슈터 (X사양)

배출구의 방향을 조절할 수 있어 균일배출이 가능. 수평위치로 하면 배출구가 닫혀 버가 떨어지지 않습니다.



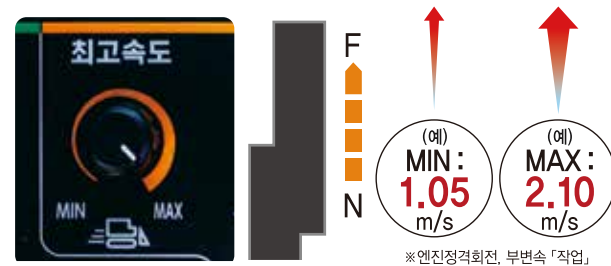
어라운드뷰 및 오거 카메라



포장과 벼의 상황에 맞춘 최적의 예취를 실현하는 편리한 기능

최고속도 설정 다이얼

논머리 등 저속에서의 예취에 편리



주변속레버를 최대한 밀었을 때의 최고속도를 제한할 수 있어, 작업속도를 보다 미세하게 조정하는데 도움이 됩니다.

인기 3단 변속

도복도 깔끔히 예취함



조건에 따라 3단계로 속도를 바꿀 수 있어 도복된 벼도 능률 좋게 고정도로 예취할 수 있습니다.

예취 킥 페달

모서리 예취 시 줄기 흘러내림을 방지



예취부에 남은 줄기를 고속으로 탈곡부로 보내어 모서리 예취 시의 줄기 흘러내림을 방지합니다.

래속제어

고속에서도 안정된 예취



설정된 엔진부하율을 초과하면 자동감속, 부하가 적어지면 원래 속도로 돌아오게 되어 고속에서도 안정된 예취가 가능합니다.

※ 부하율의 설정은 센터 디스플레이로 가능합니다.



예취 피트싱크로

반송자세를 일정하게 유지



예취속도가 주행속도와 동조되어, 항상 최적의 반송자세를 유지합니다.

점검 정비가 간단

 공구없이 점검 · 정비가 가능합니다.



• 인기부 오픈

• 예취사이드부 오픈



• 하부반송 오픈기구



• 엔진룸 오픈



• 탈곡통 커버/피드체인 오픈



• 침배출체인 오픈



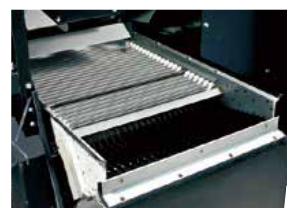
• 스테인리스 수망 탈부착



• 탈곡 전방커버 오픈



• 대형 탈곡통 홀커버



• 요동부 탈부착



• 그레인탱크 오픈



• 그레인탱크 와이드 청소구



• 청소구



• 커터 안전커버 오픈



• 커터오픈



• 2분할 스프로켓 그리스 주입식 트랙롤러



• 프리클리너 (점검정비가 불필요함)

각부의 고내구화로 종합적인 비용 저감



■ 사각강화소재 러그레일
[인기 · 상부반송]
인기성능의 저하를 억제하고,
러그교환의 빈도를 줄입니다.



■ 예취부 반송 독립 구동
스타휠의 마모와 기울어짐을 방지하고
열화를 억제합니다.



■ 로드조인트식 예취날 구동
링크부에 베어링방식을 채용하여
예취날의 부하를 경감시켜 내구성이
향상되었습니다.



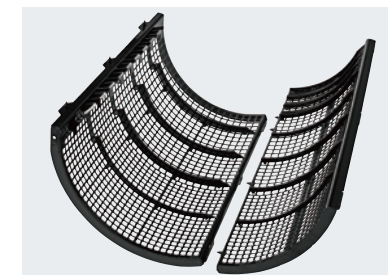
■ 스프링강 사용 디바이더로드
강도 높은 스프링강을 채용. 충격을
흡수하여 파손을 방지합니다.



■ 부싱체인
예취반송과 피드체인에 채용.
조절 · 교환 빈도가 줄어듭니다.



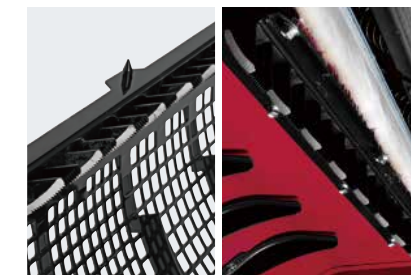
■ 침너름판의 이중화
강도 높은 스프링강을 채용.
이중 구조로 높이 조절이 가능합니다.



■ 스테인리스 수망
고강도의 스테인리스제로 녹이
발생하기 어렵고, 청소가 용이한
2분할식입니다.



■ TD처리 커터날
저속날, 고속날 모두 고강도로 표층
처리하여 교환빈도를 낮춥니다.



■ 절단날 [수망 / 탈곡통커버]
2개소에 장착된 칼날은 예리함이 오래
지속되어 교환빈도를 낮춥니다.

얀마의 독자기술로 고내구 구조를 추구.



■ FDS 트랜스 미션
클러치 교환이 필요하지
않아 교환 비용이 발생하지
않습니다.

■ 가이아식 토크리미터
이상 막힘 발생 시 예취부의
동력을 자동차단하여 각부의
손상을 방지합니다.

■ 차축 더블오일씰 구조
혹시 모를 흙탕물 침입에
강하고, 정비성도 뛰어난
구조입니다.

옵 션

판매형식명		YH6140	YH6140-X	YH7140	YH7140-X
구분		QPU	QXPU	QPU	QXPU
커터	확산장치	7J5248-05000			
집속장치		D-YH6115,KR			
OK디바이더	좌	OK-YH6115,KR		-	
		-		OK-YH7115,KR	
	우	OK-YH6135R,KR			
무선오거리모컨		WRA-YH67,KR			

라인업

YH6140
6조 / 143PS



YH7140
7조 / 143PS



주요제원

판매형식명			YH6140	YH6140-X	YH7140	YH7140-X
구분			QPU	QXPU	QPU	QXPU
기체치수	전장 (커터포함)	(mm)	5100			
	전폭	(mm)	2265		2465	
	전고	(mm)	2760			
기체질량 (중량) (커터포함)		(kg)	5000		5075	
엔진	형식명		4TN101FDT-1SRCK			
	종류		직립형 수냉4기통4행정 디젤기관			
	총배출량 (L[cc])		3.845[3845]			
	출력 / 회전속도 (kW[PS]/rpm)		105.0[142.7] / 2200			
	사용연료		디젤(경유)			
	연료탱크용량 (L)		140			
	시동방식		전기시동식			
주행부	크롤러	폭 x 접지장 (mm)	600 x 1980			
		중심거리 (mm)	1245			
		평균접지압 (kPa[kgf]/cm ²)	20.6		20.9	
	변속방식		유압서보포함 HST무단변속 전자제어FDS			
	변속단수 (단)		전후진무단×무변속3단(유압2단 / 기어2단)			
	주행속도※1 (엔진정경회전속도 시) (m/s)		전진 = 저속 : 0~1.16 표준 : 0~2.10 주행 : 0~3.20	후진 = 저속 : 0~1.09 표준 : 0~1.88 주행 : 0~2.72	전진 = 저속 : 0~1.16 표준 : 0~1.90 주행 : 0~3.20	후진 = 저속 : 0~1.09 표준 : 0~1.71 주행 : 0~2.72
예취부	예취조수 (조)	6		7		
	디바이더 선단 간격 (mm)	2030		2310		
	예취장치 형식		상날왕복동식			
	날폭 (mm)	(상) 1829, (하) 1947		(상) 2119, (하) 2237		
	변속단수		동조2단 × 인기3단			
	예취높이범위 (mm)	50 ~ 150				
	탈곡깊이 조절방식		전동모터식(자동 · 수동겸용)			
탈곡 · 선별부	탈곡방식		하급 축류식			
	탈곡통	경 x 폭 (mm)	420 x 1400			
		회전속도 (rpm)	520			
	처리통	경 x 폭 (mm)	140 x 960			
		회전속도 (rpm)	1720			
	2번처리통	경 x 폭 (mm)	190 x 300(분산로터)			
		회전속도 (rpm)	1620			
요동선별판	회전속도 (rpm)	1620				
	폭 x 길이 (mm)	760 x 2035				
곡립 처리부	탈곡처리방식		그레인탱크 · 오거배출			
	탱크용량 (L)		2000(40포대)			
참고 : 오거유효장			4505			
선회방향			우 · 좌			
짚배출처리장치(옵션)			멀티디스크커터(집속)			
제장치	경보장치		모니터경보(탈곡통 · 처리통 · 2번 · 곡물만충 · 짚배출 · 차지 · 유압 · 수온 · 연료 · 요소수 · 유수분리기 · 전자제어FDS · DPF재생 · 과속제어감속 · SCR시스템이상) · 백부저			
	자동화장치		에코디젤엔진 · 과속제어 · 자동정회전제어 · 자동감속 · 차체수평제어 (좌우) · 자동탈곡깊이 · 예취 후 자동 수납 · 예취 자동 리프트/자동 설정 · 예취 자동 클러치 · 피드체인자동멈춤 · 오거자동설정/자동복귀 · 차체수평제어(전후)			
	안전장치		엔진긴급정지스위치 · 엔진시동안전(세이프티페달 · 탈곡클러치 · 오거클러치) · 엔진자동정지 (커터막힘 · 짚배출막힘 · 처리통막힘 · 2번처리 · 전자제어FDS) · 손탈곡안전장치			
적용작물전장			550 ~ 1300			
도복정응성 (도)			마주보고 베기 70도 이하 · 따라가며 베기 85도 이하			
작업능률(계산치) (분 / 10a)			6 ~ 39		5 ~ 34	

※ 상기 주요사양에 기재되어 있는 내용은 판매시 예고없이 변경 될 수도 있습니다.



YANMAR

안마농기주식회사

本社 / 日本 大阪市北区茶屋町1番32号

서비스 센터

북부SC: 경기도 안성시 죽산면 용대길144-22 (031-672-3955)

동부SC: 경상북도 구미시 도개면 도안로316 (054-475-3955)

동남부SC: 경상남도 함안군 법수면 대송로124 (055-583-8891)

안마농기코리아주식회사

전북 익산시 왕궁면 왕궁농공단지길38(광암리1372)

TEL: 063-838-8899 FAX: 063-838-3955

서부SC: 충청남도 공주시 유구읍 안양길1길8 (041-841-8897)

남부SC: 전라남도 나주시 문평면 통문길1 (061-336-8849)

■ 제품에 대한 의견, 질문은 아래로...

⚠ 안전에 관한 주의 사항

- 사용할때는 사용설명서를 잘 읽은 다음 바르게 사용하십시오.
- 무리한 운전은 제품의 수명을 단축시키고 고장, 사고의 원인이 될 수 있습니다.
- 고장, 사고를 사전에 방지하기 위해서 정기점검을 반드시 하십시오.