



YANMAR

트랙터



YT4105S / YT5115S / YT5125S

102PS

113PS

120PS



SMARTPILOT



영상은 여기!

농업의 미래를 개척하는 프리미엄레드

식량과 농업의 내일을 바라보며
YT트랙터가 더욱 진화했습니다.
프리미엄레드 바디에
안마의 Y를 모티브로 한
전면 디자인과 LED라이트,
강력한 파워와 원활한 조작성으로
작업효율은 향상, 원하던 작업은 완성.
불 때마다, 탈 때마다
자부심이 느껴지는 기쁨,
대지와 오감에 울려 퍼지는 트랙터를 만나보세요.

FOR PROFESSIONAL

YT4105S / YT5115S / YT5125S
102PS 113PS 120PS

삼박자의 조화로
고능률 & 고정도작업을
실현

엔진
최고출력
120PS
※ YT5125S

유압양력
최대
4500kgf
※ YT5125S

I-HMT
견인력
25% UP
※ HST와의 비교

POWERFUL & SMOOTH

안마가 오랜 시간 갈고 닦은 파워와
무단변속의 결합으로 최상의 작업 결과를 만들어 냅니다.



고랑내기
0.2~0.6km/h



원판쟁기
5.0~7.0km/h



비료살포기
4.0~10.0km/h



디스크해로우
6.0~12.0km/h



로타리
0.5~4.0km/h



써레
1.0~5.0km/h

작업에 맞춰 최적 속도로 조절하는 무단변속



쟁기
3.0~8.0km/h



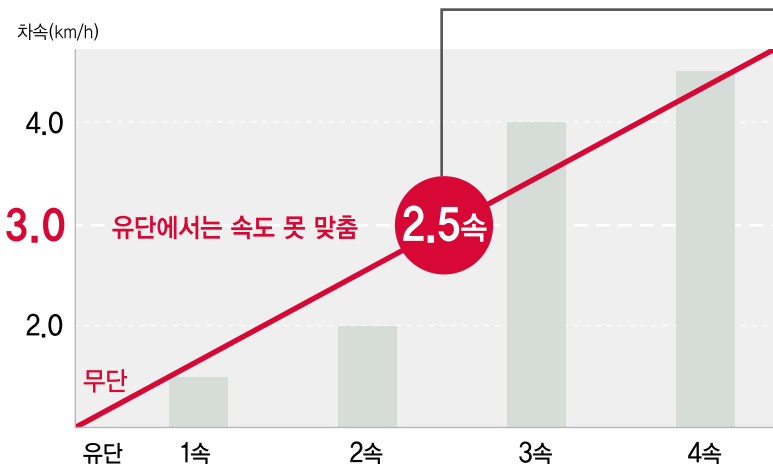
노 클러치, 주변속 레버를 손가락 하나로 조작
최적의 차속으로 조절할 수 있습니다.

무단변속 I-HMT

고효율 무단변속 트랜스미션 I-HMT



영상은 여기!



예를들어 가장 깔끔하게 완성되는
작업속도가 3.0km/h인 경우

▶ 간단조작으로 무단계로 조작
유단변속의 2단(2.0km/h)과 3단(4.0km/h) 사이의 속도
등 무단계로 차속을 조절할 수 있습니다.
주변속레버 조작만으로 어떤 작업 속도든 자유롭게
설정 할 수 있습니다.

■ 유단변속

2단(2.0km/h)과 3단(4.0km/h) 사이의 속도가 없기 때문에, 2단은
너무 느리고 3단은 너무 빨라 작업이 깔끔하게 마무리되지 않음

■ 무단변속

3.0km/h 딱 맞게 작업 가능. 깔끔하게 완성되는
최적 속도로 작업할 수 있어 작업 효율이 뛰어남.

높은 전달 효율로, 부하가 큰 견인 작업도 여유롭게 소화

안마는 무단변속 트랜스미션을 독자 개발하여, 누구보다 빠르게 농업기계에 도입하였습니다.
그 최종 진화형이라 할 수 있는 것이 바로 I-HMT입니다. 서로 양립하기 힘든 '편리한 조작성'과 '뛰어난 전달 효율'이라는 두 마리 토끼를 모두 잡아,
힘차고 안정적인 작업을 가능하게 만들었습니다.



I-HMT : HMT를 더욱 컴팩트하게 만들어 유압으로 인한 손실을 줄여
고효율화를 실현. 전달 효율 향상으로 견인력은 HST 대비 25%향상.
저속부터 고속까지 모든 작업에서 힘차고 안정적인 견인력 발휘.

트랜스미션의 종류

■ 유단변속

기계식 : 클러치를 밟고 변속 레버로 기어를 바꿔 변속. 변속 시 조작이
많고 순간적으로 동력이 끊겨 변속 충격이 발생하지만, 전달 효율이 높음.

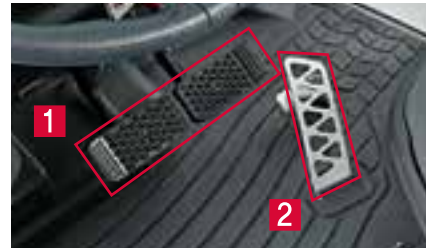
■ 무단변속

HST : 유압 펌프와 유압 모터를 이용해 동력을 전달. 무단계 변속이
가능하지만 유압으로 동력을 전달하기 때문에 전달 효율은 떨어짐.
(콤바인 등에 주로 사용)

HMT : 엔진의 출력을 직결(다이렉트)로 전달하고, 그 출력의 회전수만
HST를 써서 변화시켜 전달 효율을 향상. 무단계 변속이 가능할 뿐만
아니라 견인력도 우수함.

출발 · 정지도 전 · 후진 전환도 노클러치로 편리한 조작

전 · 후진 전환도 노클러치
리버서 레버만으로 OK



1 노클러치 브레이크 스톱

클러치 페달을 조작할 필요 없이, 브레이크를 밟는 것만으로 정지하고, 떼면 출발합니다.

2 액셀 연동 페달 변속

부변속 2단 주행 시에는 액셀 페달을 밟는 것만으로 무단변속되어, 아주 느린 속도부터 최고 속도까지 자동으로 변속됩니다. 더욱 부드러운 페달 변속감을 실현했습니다. 액셀 페달만으로 속도를 조절할 수 있어 승용차를 운전하듯 편안하게 도로를 주행할 수 있습니다.



■ 리버서레버

F가 전진 R이 후진 핸들 왼쪽 손닿는 곳에 있어, 손끝으로 가볍게 조작할 수 있습니다. 전자제어로 변속 충격이나 지연없이 부드럽게 동력이 전달됩니다. 출발 감각은 취향에 맞게 조절할 수 있습니다.

소선회

대형 트랙터임에도 좁은 공간에서 잘 돌고, 포장 손상을 줄여줍니다.

■ 큰 타이어 조향 각도

타이어 조향 각도를 크게 하여 더욱 작은 반경으로 회전합니다.

■ 전륜 배속

회전 시 앞바퀴가 뒷바퀴의 약 2배 속도로 회전하여 전 · 후륜 회전수의 균형이 좋아져, 포장을 훼손하지 않는 소선회를 가능하게 합니다.

■ 오토 브레이크

회전 시 후륜 안쪽 뒷바퀴의 회전수를 제어합니다. 회전 반경이 줄어들고 반브레이크 형태라 포장 손상이 적습니다.

■ 선회 2륜 구동

회전 시 전륜 구동이 끊기고 후륜구동으로 전환되어, 포장을 훼손하지 않고 부드럽게 회전합니다.



작업과 회전 시, 자동으로 엔진 회전수와 차속이 전환되어 고효율과 저연비를 실현



영상은 여기!

인접경운 원판쟁기

A 모드로 작업

A 5.0 km/h 2200 n/min
B 2.5 km/h 1700 n/min

• 최적 속도로 작업 가능

A → B

핸들을 꺾음

작업기가 올라감



B 모드로 선회

A 5.0 km/h 2200 n/min
B 2.5 km/h 1700 n/min

• 회전 시에는 엔진 회전수를 낮추어, 저연비 실현.
• 안정적인 차속으로 여유로운 회전.

A 모드로 복귀

A 5.0 km/h 2200 n/min
B 2.5 km/h 1700 n/min

B → A

작업기 상승하강 스위치를 내림

작업기가 내려감



직진어시스트

와도 연동되어 더욱 고능률 작업이 편하게!
상세 P.22

조작의 수고를 덜고, 저연비 & 고효율을 실현

작업과 회전 시, 차속과 엔진 회전수가 자동으로 전환됩니다.

A 모드

작업 시에는 효율이 좋고 깔끔하게 마무리되는 차속과, 작업에 필요한 엔진 회전수로.

B 모드

회전 시에는 엔진 회전수를 올리지 않고 연비 좋게 회전하기 쉬운 차속으로



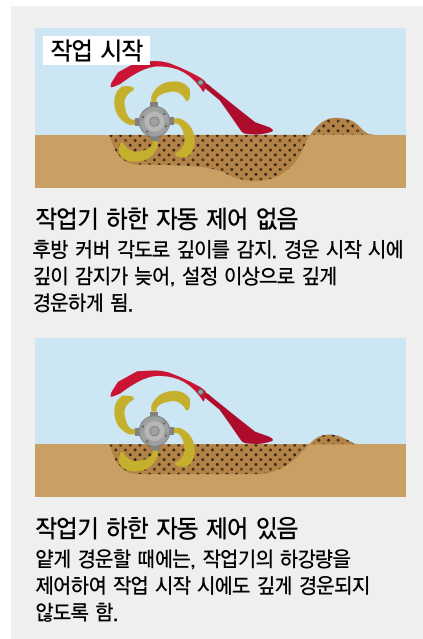
자동 제어로 효율적이고 간단히 이상적인 작업 완성

나이스티 에코트라 UFO Plus 작업기 기울기·깊이를 자동 제어



■ 오토로타리

후방 커버로 작업 깊이를 감지, 로타리가 항상 설정한 깊이가 되도록 제어. 알게 경운할 때, 작업기 하한 제어로, 작업 시작 시에 깊게 경운되지 않도록 하여 균평하게 마무리합니다.



■ 기울기 자동

작업 중 작업기가 항상 수평(임의의 각도 설정 가능)을 유지하도록 제어합니다. 썰레질을 하며 선화할 때 원심력으로 인해 바깥쪽이 들뜨는 현상을 보정(원심력 보정 제어)하여 평평하게 썰레질을 마칠 수 있습니다.

■ 드래프트 제어

로어링크로 견인 부하를 감지, 부하를 파악하기 어려운 긴 작업기도 안정된 깊이로 작업할 수 있습니다. (YT5125S)

※ YT5105S/YT5115S는 톱링크 센싱



■ 유압 플로팅 기구

작업기 승강 스위치를 내림 방향으로 계속 누르면 작업기가 플로팅 상태가 되며, 스위치에서 손을 떼면 드래프트 제어로 복귀. 쟁기 작업 시작 지점의 논머리가 줄어듭니다.

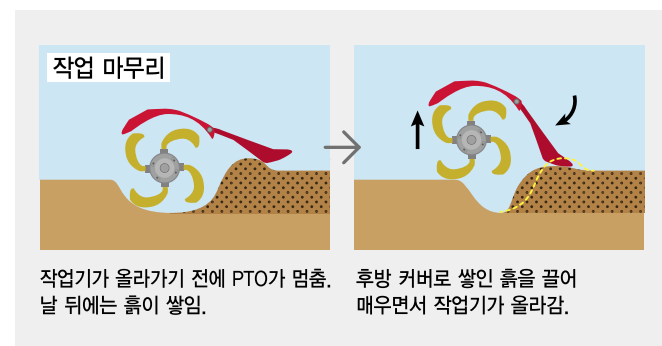
PTO 승강연동 작업기의 승강에 연동하여 자동으로 PTO를 입/절(ON/OFF)할 수 있어 조작의 번거로움을 줄여줍니다.



작업기 승강스위치로 작업기를 올리면 PTO가 끊어지고, 내리면 PTO가 들어갑니다. 동시 조작이 적어 작업이 편합니다.

작업기가 승강할 때의 PTO의 입·절 타이밍을 바꿀 수 있습니다.

작업기 승강스위치를 올리면, PTO가 먼저 끊긴 다음에 작업기가 올라갑니다. 이로 인해 경운 작업 마지막에 쌓이는 흙을 평탄화해 경운한 골을 메운 후 작업기가 올라가, 논머리가 깔끔하게 완성됩니다.



영상은 여기!

e-CONTROL 차속과 엔진회전의 통합제어로 작업효율 향상

▶ 파워모드 <고효율>

부하가 클 때 주행 속도는 일정하게 유지하면서 엔진 회전수가 자동으로 올라가 작업 속도를 유지. 쟁기, 디스크해로우 등 견인 작업에 유용.

▶ 에코모드 <절전>

부하가 적을 때 주행 속도는 유지하면서 엔진 회전수가 자동으로 내려가 연료를 절약. 컬티베이터, 레이저 균평기, 이동 주행(트레일러) 등에 유용.

▶ 차속감속제어 <고정밀도>

큰 부하가 걸리면 엔진 회전수는 유지한 채 자동으로 감속. 부하가 줄어들면 원래 속도로 자동 복귀. 로터리 등 PTO 작업에 유용.



예를들어 쟁기 작업 시	작업능력 (ha/h)	연료소비량 (L/h)	작업면적당 연료소비율 (L/ha)
e-CONTROL 미사용 시	0.79	11.7	14.7
e-CONTROL 사용 시	0.81	9.2	11.4

※ 사내시험 데이터

약 20%
삭감



영상은 여기!

설정·조작은 터치패널식 컬러모니터에 통합

터치패널식 컬러 모니터를 통해 직진 어시스트를 포함한 다양한 정보 확인 및 설정·조작이 가능합니다.



간단 작업 설정 이외의 터치패널식 컬러모니터의 기능

<표시항목>

엔진 회전속도 / PTO 회전속도 / 엔진 부하 / 수온 / 평균 연비 / 운행 가능 시간 / 요소수 비율 / 차속 / 총 주행거리 / 슬립률*1 / 리프트 위치 / 경사 각도 / 배터리 전압 등

<설정·조작항목>

트랙터 정보 / UFO 설정 / 직진 어시스트*1 / e-CONTROL / 주행 전환 / 승강 전환 / 파워트랙*2 / 트랙터 설정 / 모니터 설정 / GNSS 상태*1 / 카메라(옵션) / 에코트라 링크 / 기동 잠금 등

※1 직진어시스트만 해당 ※2 파워트랙드 사양만 해당

간단 작업 설정 복잡한 설정 없이 바로 작업이 가능



「간단작업설정」을 선택



작업을 선택

작업을 선택하고 주행 자동 스위치 및 UFO 자동 스위치를 누르면 즉시 작업이 시작됩니다. 설정 내용을 사용자가 바꿀 수도 있습니다



설정내용의 확인·변경도 간단

설정내용은 주행 ↔ UFO전환 표시로 확인, 변경이 가능.

시야각 330°와 진동이 적은 캐빈으로 작업 효율 향상



영상은 여기!



전후좌우, 사방을 둘러볼 수 있는 구조와 장비

전면과 양쪽 사이드 도어에 이음새가 없는 곡면 통유리를 채용. 백미러와 룸미러의 기능 및 구조를 재검토하여 후방 확인도 한층 쉬워졌습니다.



■ 대형 2단 백미러 + 텔레스코픽

대형 2단 백미러를 표준 장비. 위쪽 거울로는 후방 전체를 넓게 둘러보고, 아래쪽 거울로는 작업기와 작업 마감 상태를 중점적으로 확인할 수 있습니다. 암 길이 조절이 가능한 텔레스코픽 기능을 채용하여, 작업 내용이나 체격에 맞게, 거울의 위치를 조정할 수 있습니다.



■ 선바이저 & 룸미러

직사광선 아래에서도 시야를 보호하는 선바이저. 후방 시야를 확보하는 대형 룸미러는 작업자가 보기 편한 위치에 배치.

방진 구조로 소음과 진동을 캐빈 내부로 전달하지 않음

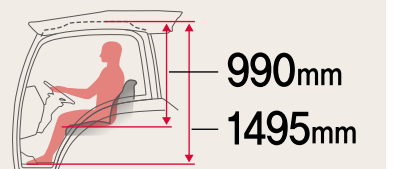
강인한 2개의 프레임을 골격으로 하여 엔진, 미션, 캐빈을 최적으로 배치. 엔진과 캐빈은 방진 마운트로 지지하여 엔진의 소음과 진동을 흡수. 캐빈 내부를 쾌적하게.

75dB
운전자의
위치에서의
소음



활동성이 다른 광활한 캐빈 공간

승용차와 동일한 일체 프레스 공법을 채용. 폴라운드 캐빈은 넓은 시야와 공간을 제공.



장시간 작업에도 피로가 적은 착좌감이 뛰어난 시트와 쾌적 장비



체격에 맞추어 시트 조절 가능

■ 에어서스시트 <무단변속 사양>
작은 진동도 에어로 흡수.

▶ 높이 조절

시트 높이를 에어식으로 무단 조절
할 수 있습니다.

▶ 체중 조절

시트 높이를 바꾸지 않고 체중에 맞춰
서스펜션 내부의 공기압을 조절 할 수
있습니다.

▶ 기타 시트 조절

- 전후 슬라이드 · 리 클라이닝
- 등받이 상부 조절



뒤를 보면서 하는 작업도, 시트를 회전시켜 무리가 가지 않는 자세로



▶ 스윙블(시트 회전) 기능

시트 방향을 좌우로 10° 회전할 수 있습니다.
오른쪽 뒤를 돌아보며 작업할 때 시트를 우측으로 회전시키면
무리 없는 자세로 작업할 수 있어 피로가 줄어듭니다.



■ 보조 발판

승하차가 편리한 3단 스텝 구조로,
흙이 잘 쌓이지 않고 미끄러움을 방지합니다.



■ 승강용 그립

잡기 편한 손잡이가 안정적인 승하차를
지원합니다.



■ 오토 에어컨

급속 냉난방이 가능한 고성능 에어컨.
사계절 내내 쾌적하게 작업할 수 있습니다.
창문의 습기를 제거하는 제습 기능도 지원.



■ Bluetooth 지원 오디오

Bluetooth, AM/FM라디오, USB, AUX타입.
※ 와이드 FM 지원



■ 후방 열선 <YT5113S / YT5125S>

후방 유리창의 습기나 서리, 물방울을
제거할 수 있습니다.



■ 후방 창문

환기를 위해 반열림 상태로 고정할 수
있습니다. 또한 하단 시야 확보를 위한
리어 언더 글라스도 채택했습니다.



■ 틸트 (핸들 조절)

틸트 기능은 핸들 각도 조절이 가능하며,
핸들을 위로 올려 세우면, 승하차가
한결 수월해집니다.

작업성

자주 쓰는 레버와 스위치를
손 밑에 조작하기 쉽고
피로가 적도록 우측 집중 배치



A 리버서 레버

핸들 왼쪽 바로 아래에 있어 손가락 끝으로 가볍게 조작이 가능합니다. 타임락이나 충격이 적어 원활하게 전·후진 전환이 가능합니다.

B 스티어링 컬럼 스위치

선회 상승, 후진 상승, A/B 모드 자동 전환, 4륜 구동배속, 오토 브레이크, 선회 2륜구동, 깊이 자동, 기울기자동 등 작업 중 자주 쓰는 기능은 원터치 버튼으로 전환 할 수 있습니다. 조작하기 편하도록 핸들 바로 아래에 배치.

C 디자인 미터 패널

액정 디스플레이에는 엔진 부하율, 아워 미터, 트립 미터가 표시되며, 표시 전환 버튼을 통해 평균 연비 및 운전가능 시간을 표시할 수 있습니다.

D PTO변속 레버

PTO 축의 회전 속도를 3단계로 변속할 수 있습니다. 형식에 따라 역전 PTO(YT4105S) 또는 그라운드 PTO(YT5115S / YT5125S)를 사용할 수 있습니다.

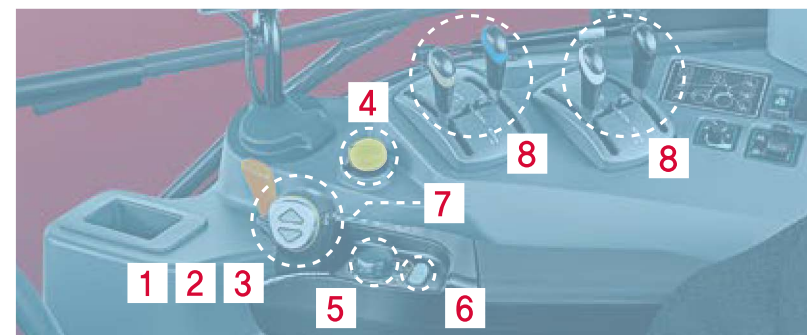
E 부변속레버·크립레버

부변속 2단 + 크립속의 3단 변속, 0.16km/h의 초저속으로 굴착/굴취 작업에도 대응. (무단변속 사양)



오른손으로 바로 조작할 수 있는 레이아웃

자주 사용하는 부변속레버를 기점으로, PTO구동 스위치와 서브컨트롤레버도 손이 잘 닿는 위치에 배치. 암레스트에 팔을 걸고 편하게 조작할 수 있습니다.



주변속레버 근처에 작업 중에 자주 사용하는 스위치를 집중 배치

1 주변속레버

노클러치로, 손으로 가볍게 조작하는 것만으로 무단 변속 가능. 쥐기 쉽고, 적절한 조작감으로 조작이 편함.

2 미세 상승·미세 하강 스위치

작업 중 작업기의 미세 조작 “조금 올리고/내리고 싶다”를 주변속 레버에 있는 스위치로 간단히 조작 할 수 있습니다.



3 작업기 승강스위치

작업기의 최상단 상승 ↔ 작업 위치 조작성 스위치 하나로 할 수 있습니다. 작업 시 자세에 맞춰 조작하기 편하도록 2곳(주변속레버/핸들 우측 아래)에 배치.



4 PTO구동 스위치

스위치로 PTO의 입/절이 가능합니다.

5 엔진 회전·차속 설정 다이얼

6 엔진 회전·차속 전환 스위치
A/B모드 각각의 차속과 엔진 회전의 상한값을 설정할 수 있습니다.

7 작업기 상하 다이얼

작업기의 높이 조절은 암레스트의 작업기 상·하 다이얼로 조절. 회전 조작 방식으로 조절하기 쉽습니다.

8 서브컨트롤 레버

작업기 축의 유압 조작을 수행하는 서브 컨트롤 레버를 4륜 기본 장착. 특히 YT5125S는 서브 콘 밸브 바이패스 회로를 마련하여, 유압을 사용하지 않을 때는 서브 콘 밸브로 작동유가 통과하지 않습니다. 이를 통해 엔진 마력의 손실을 줄입니다.

유압양력

유압 양력 최대 4,500kgf, 대형 작업기도 여유롭게



영상은 여기!



■유압 잠금 스위치

작업기를 올렸을 때 작업기가 내려가지 않도록 상하·수평제어를 잠금. 유압 슬로우 리턴 밸브에서 스위치식으로 변경되어 돌리는 번거로움을 줄이고 조작편의성을 향상.

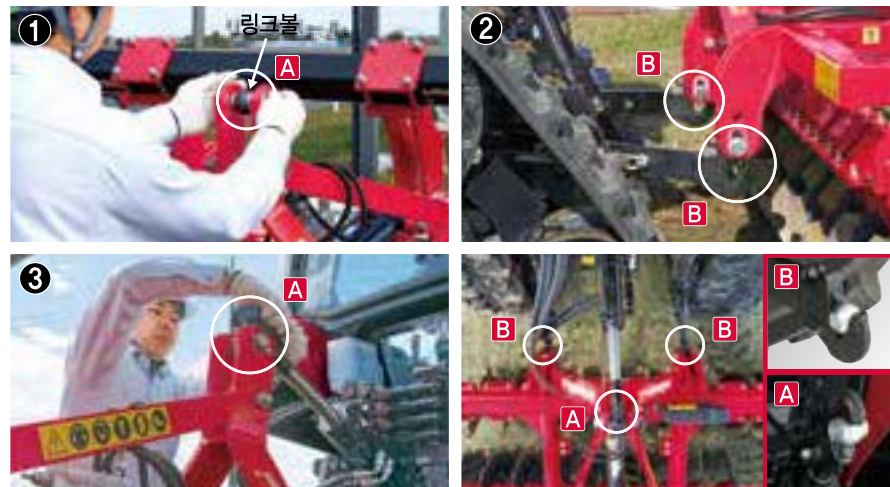


작업기의 취부

작업기 탈부착 및 자세 조절도 원활하게

오토후크<3점 히치>+유압 톱링크

작업기 탈부착이 간단하며, 혼자서도 쉽게 장착 가능



유압으로 신축되는 유압 톱링크와 오토후크를 적용하여 작업기 장착이 간단.

① 링크볼을 작업기의 톱링크 A와 로어링 B에 취부합니다. ② 유압리프트 외부조작 스위치와 UFO실린더 외부조작 스위치를 조작하면 로어링의 링크볼(작업기축)을 오토후크(트랙터축)가 자동으로 걸어 잠깁니다. ③ 유압 톱링크의 길이를 서브 컨트롤 3번째 외부조작 레버로 조정 후, 링크볼에 톱링크 축을 걸어 잠급니다.

유압 톱링크

작업기의 자세(전·후 기울기)를 조절할 수 있습니다.



■유압 톱링크

유압에 의해 톱링크가 신축.

※ 서브 컨트롤 레버 : 상세는 P.17

예를들어 유압 톱링크를 짧게하면 작업기의 뒤쪽이 올라감
▼ 유압 톱링크를 길게하면 작업기가 적당한 높이로

엔진

깨끗하고 & 강한 힘 엔진 전 회전 영역에서 안정적인 출력

강한 힘과 우수한 연비를 실현한 고출력 커먼레일 엔진

	[YT4105S]	[YT5115S]	[YT5125S]
4TNV94FHT 최고출력	102PS 2500rpm	113PS 2500rpm	120PS 2500rpm

엔진 중저속 회전영역에서도 발휘되는 강력한 토크

끈기 있는 엔진으로 부하가 큰 견인작업과 저속의 굴취작업, 경운작업도 안정.

한국 티어5 배기가스 인증 통과

요소SCR시스템 + DPF

2가지 처리장치로 NOx와 PM을 줄여, 배기가스를 깨끗하게

▶요소SCR시스템

배기가스 안의 질소산화물(NOx)을 무해한 질소(N₂)와 물(H₂O)로 분해

※ 티어5 배기가스 규제에 대응하기 위해 요소SCR 시스템에는 요소수(AdBlue/애드블루)가 필요합니다.
또한 요소수는 정기적인 보급이 필요합니다.

▶DPF

배기가스 안의 PM을 포집하여 대기 중으로 배출되는 것을 방지

※ NOx = 질소산화물

※ SCR = 선택적 촉매 환원

※ PM = 입자상물질 ※ DPF = 디젤 파티클레이트 필터



※ 사진은 이미지입니다.

■대용량 연료 탱크

장시간 연속 작업이 가능하며 연료 보충 횟수를 줄여 작업 효율을 높여줍니다.



▶오일에 대해

DPF 탑재 엔진에는 반드시 순정 클린 로열 오일을 사용 하십시오. 다른 엔진오일을 사용할 경우 오일에 포함된 금속계 첨가물이 연소 후 남아 엔진 트러블의 원인이 될 수 있습니다. 또한 클린 로열 오일은 일반 디젤엔진 오일에도 사용할 수 있습니다.



점검정비

성능을 발휘하면서 오래 사용하기 위해 쉬운 점검정비성도 추구

■완전히 열리는 본넷

레버 하나를 가볍게 조작하면 본넷이 완전히 열립니다.



■신형 코어 채용 라디에이터

여러 조건이라도 적절한 히트밸런스를 유지합니다.



■대형 유수분리기

엔진에 물 침입을 방지합니다.



■롱라이프 오일

600시간 대응하는 롱라이프 오일로 오일 교환수 수고와 부담을 줄여줍니다.

※ 순정오일 사용 시



■공구 박스

연료·요소수 탱크 위에 설치되어 있어, 점검정비 시 공구를 쉽게 꺼내 쓸수 있도록 하였습니다.

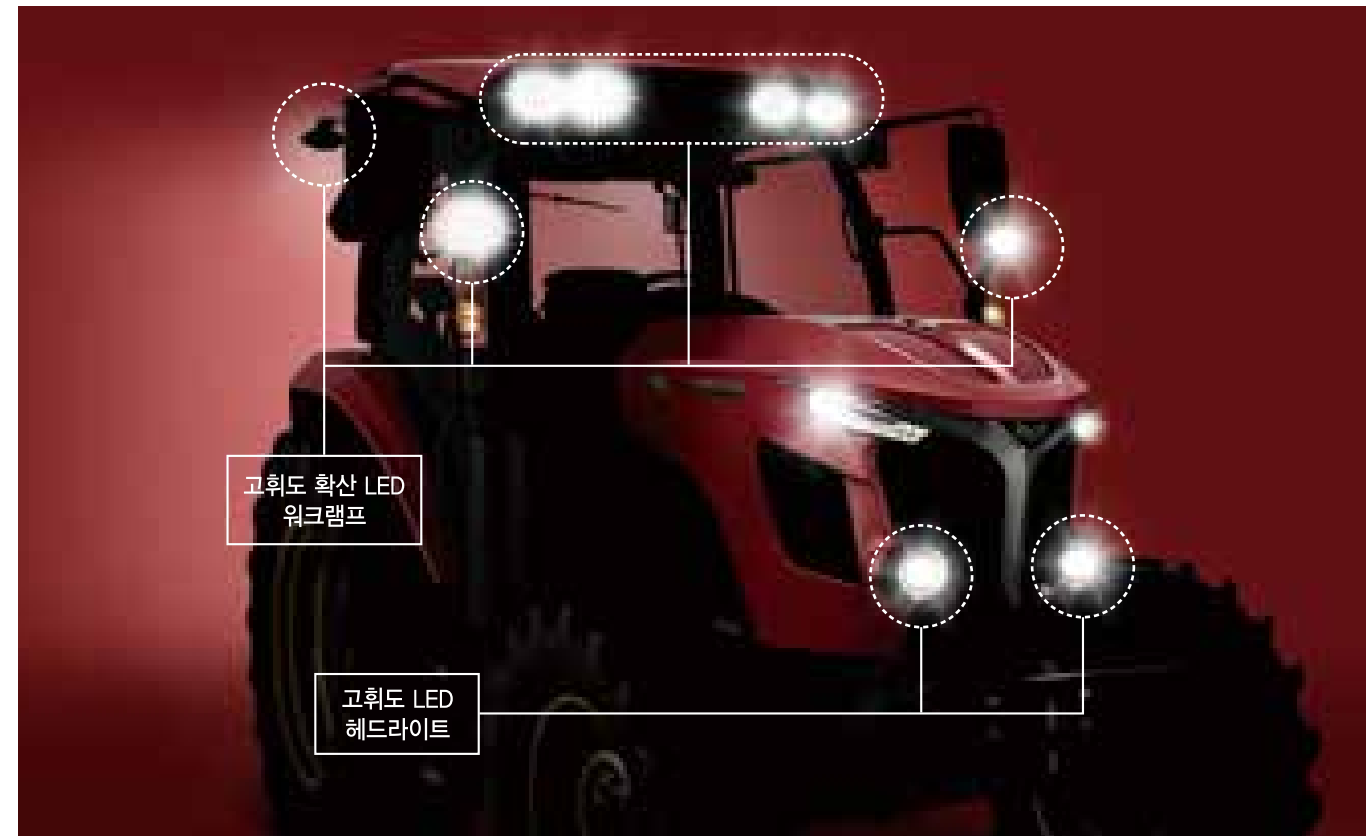
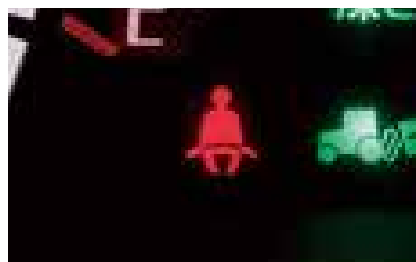
※ 공구는 부속되어 있지 않습니다.

이른 아침이나 야간 작업을 지원하는 기존 대비 약 2배 밝기



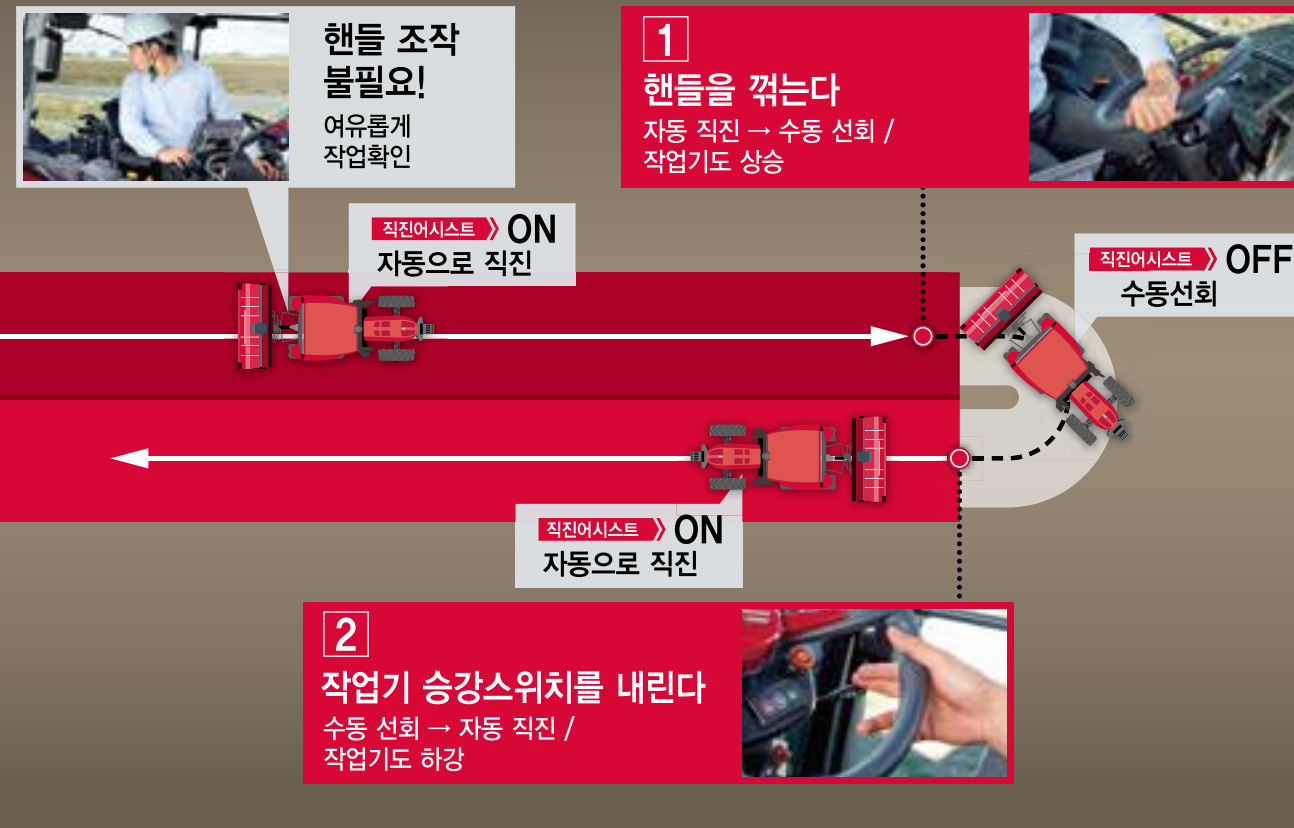
안전 기능

“깜빡 잊는 실수”를 사전에 방지하는 안심 지원 기능



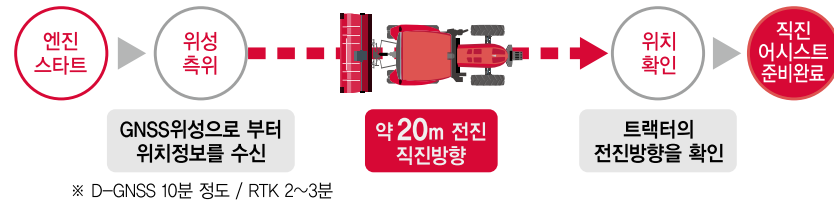
자동으로 똑바로, 직진 작업

자동으로 직진, 선회 시 ON/OFF는 작업기 승강과 연동

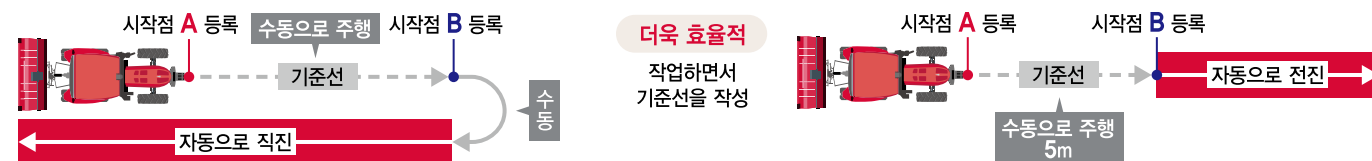


설정은 간단. 바로 시작할 수 있습니다.

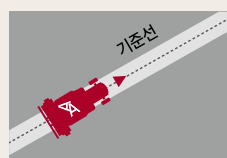
■ 직진어시스트 시작 방법



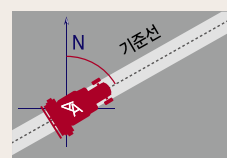
■ 기본 기준선 작성 방법 A점+B점



기타 기준선 작성 방법



A점+차량 방위각
트랙터의 위치(A점)과 트랙터의 방향으로 기준선을 만듭니다.



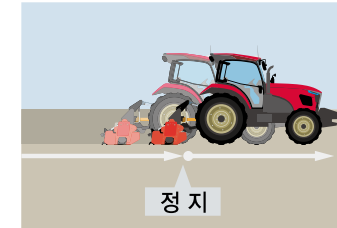
A점+설정 방위각
트랙터의 위치(A점)과 기준각도의 설정으로 기준선을 만듭니다.

출발과 동시에, 직진 어시스트를 시작할 수 있습니다

출발과 동시에 자동으로 직진

정지해도 직진 어시스트는 ON 상태를 유지. 출발과 동시에 자동으로 직진.

- 출발과 직진 어시스트 사이에 시간차가 없어 스트레스가 없습니다.

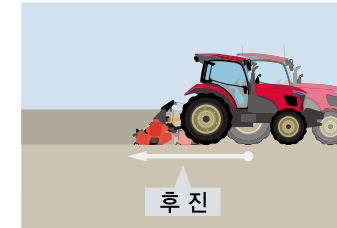


정지, 출발은 브레이크 조작만으로, 직진어시스트는 ON을 유지.

후진도, 출발과 동시에 자동으로 직진

작업 위치 조정을 위해 후진할 때도 자동 직진.

- 속도를 줄이지 않고도 똑바로 후진 가능
- 어려운 후진 직진 작업도 손 놓고 가능
- 똑바로 후진해 포장 훼손이 적음



전진에서 후진으로 바뀌어도 직진어시스트는 ON을 유지.

보기 편하고 조작하기 쉬운 터치패널식 컬러 모니터

■ 터치패널식 컬러 모니터

대형 7인치. 스마트폰 느낌으로 사용할 수 있습니다. 물이나 기름에도 강한 정전용량 방식. 보기 편하고 조작하기 쉬운 위치에 배치. 상하좌우 각도 조절도 가능.



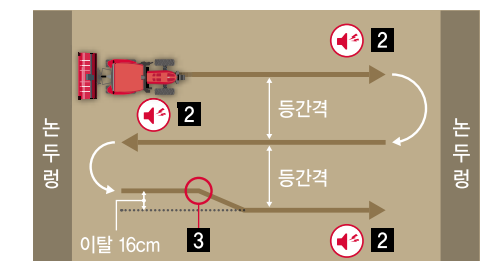
1 스티어링 감도

스티어링 조향각(주행 방향 보정 반응)의 감도를 작업 상황에 맞춰 15단계로 표시.

2 작업 종점 알림

트랙터가 작업 끝지점(A점 또는 B점)에 가까워지면 모니터 화면에 표시 됨과 동시에 부저로 알려줍니다.

3 경로 이탈 표시



4 AUTO 스위치

직진 어시스트를 시작 · 종료합니다.

5 옴셋 스위치

작업 중 경로에서 벗어난 경우, 옴셋 스위치로 궤도를 수정. 사전에 스위치를 한번 눌렀을 때의 옴셋량을 설정할 수 있습니다.

6가지 작업 패턴을 등록. 바로 직진 어시스트를 시작할 수 있습니다

작업에 맞는 최적의 스티어링 감도 · 슬립 보정이 미리 설정되어 있고, 설정변경도 가능합니다.

〈설정되어 있는 6가지 작업〉

로타리 / 썰레 / 경운 · 견인 / 비료 · 약제 살포 / 논두렁조성 / 휴립 / 설정변경



슬립 보정



다양한 작업에서, 고정밀 · 고효율을 실현하는 RTK-GNSS

정밀도
±2~3cm

※ RTK-GNSS : 상세는 P.26

고정밀



파종 작업 등

고정밀 파종 작업으로 수확량 향상과 후속 작업 효율화를 지원. 기준선을 등록할 수 있어 발작물 관리 작업에도 적합합니다.

■ 기준선을 등록 가능

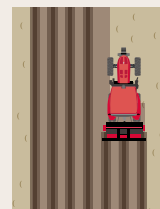
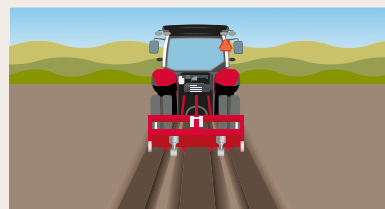
기준선을 등록해 두면, 시기나 작업이 달라도 같은 위치에서 작업할 수 있습니다.
(최대 28건 등록 가능)



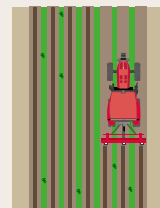
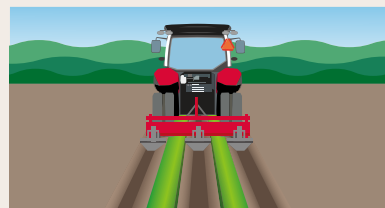
영상은 여기!

예를 들어 휴립 · 파종에 사용한 기준선을 등록, 중경 작업 시에도 같은 기준선으로 자동 직진 가능.

휴립 · 파종



중경

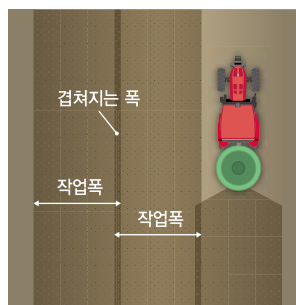


간격을 벌려도 등간격



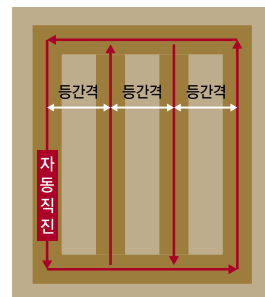
경운작업 등

한줄씩 건너 뛰거나, 두줄씩 건너뛰는 작업 등 작업 폭이 넓어 육안 판단이 어려운 작업도 헛갈리지 않고 등간격으로 작업할 수 있습니다.



구굴작업 등

정밀도가 높아 논두렁을 훼손하지 않고 논두렁에 바짝 붙어 똑바로 고랑을 낼 수 있습니다. 게다가 등간격의 고랑을 만들어, 후속 두둑작업이나 그 외 작업도 효율적으로 할 수 있습니다.



선회 중 다음 경로가 표시되므로 주저없이 다음 공정에 들어갈 수 있습니다.



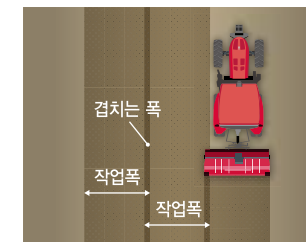
작업이 완료된 곳은 색상을 칠해 표시. 어디까지 작업했는지 바로 파악 가능.

중복을 최소화



경운 작업 등

중첩되는 폭을 최소한으로 줄여 효율적인 작업이 가능합니다.



RTK-GNSS	
작업폭	200cm
중첩폭	2cm
경로 간격	198cm
1ha 작업공정*	논머리 선회 : 45회

※ 수동으로 회경 3회, 중첩폭 10cm로 한 경우

작업속도: 2.5km/h
작업면적: 1ha (100m×100m)

고정밀 RTK-GNSS라서

중첩폭을 최소화 → 작업공정 삭감 → 작업효율 향상

-2 공정

저속에서도 똑바로



트랜처 작업 등

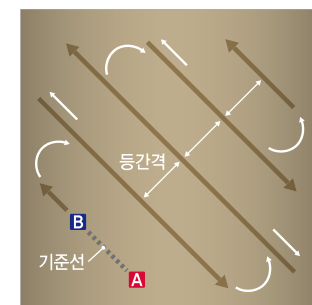
0.1km부터 대응. 어려운 초저속 직진 작업도 자동으로 똑바로, 작업에 집중할 수 있어 부담을 덜어줍니다.

대각 작업도 등간격



심토 파쇄 작업 등

포장을 대각선 등간격으로 작업하여, 육안으로는 확인이 어려운 경우도 자동으로 설정한 간격대로 작업할 수 있습니다.



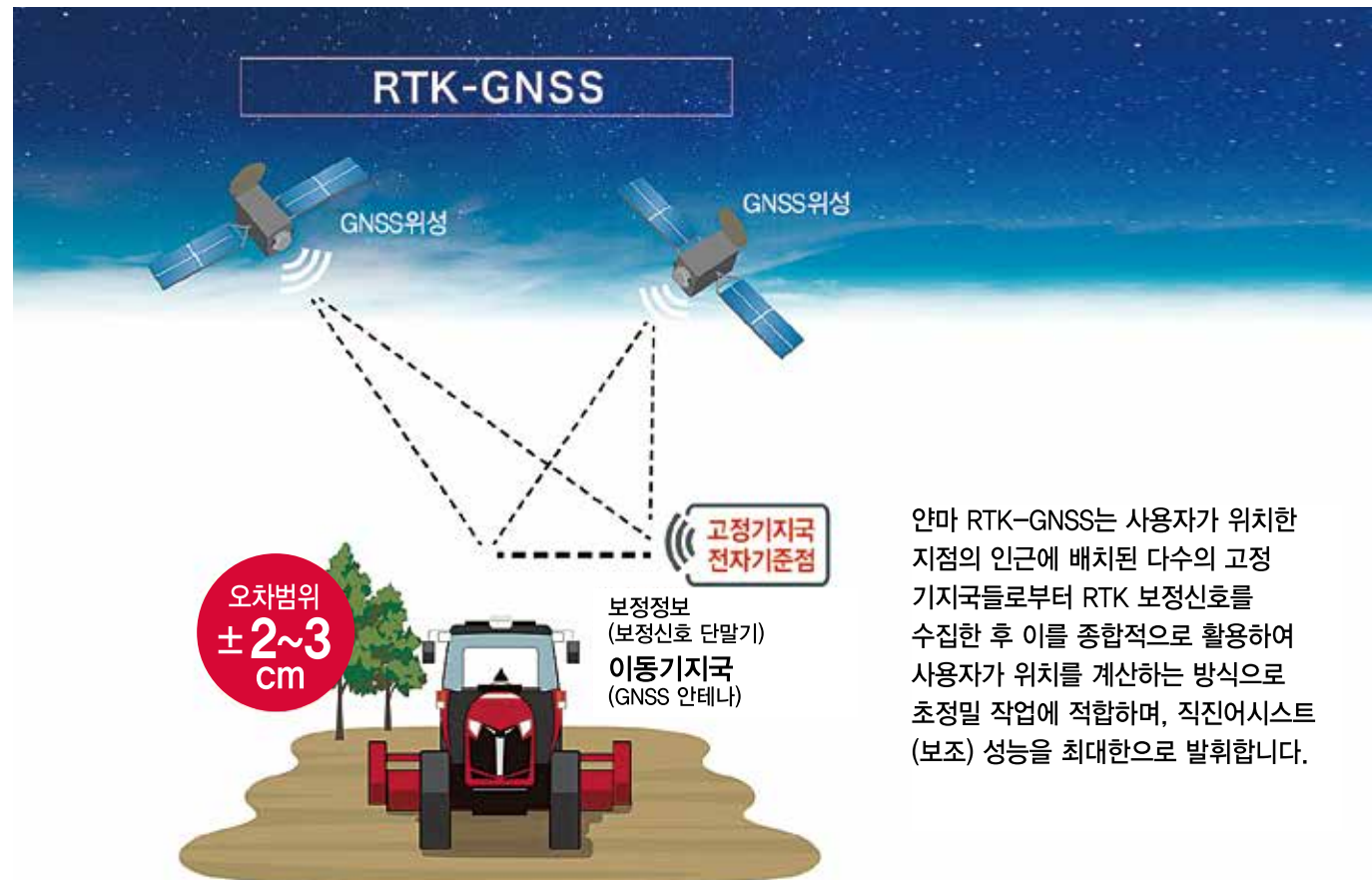
정밀도 ±2~3cm, 고정밀 RTK-GNSS를 채용

직진 어시스트의 위치 정보 취득 방식에는 고정밀 RTK-GNSS가 표준 장비되어 있습니다.

RTK-GNSS의 특징

- 정밀도 ±2~3cm · 0.1km/h부터의 저속 작업 가능
- 시간이 지나도 위치 오차가 적음

■ 안테나 유닛
캐빈 프레임의
상단에 배치.



■ RTK-GNSS 보정신호 단말기 탑재
휴대폰 연결없이 RTK GNSS 연결 가능.

RTK

- 국내 최대 기지국으로 커버리지 및 안정성 극대화
- LTE 망으로 음영지역 없이 어디서나 서비스 가능
- RTK 서비스는 사용자 편의·비용·안정성에서 우월한 성능을 보장

다양한 작업을 효율적으로, 고정밀로 처리



■ 경운작업 : 원판쟁기



■ 경운작업 : 디스크해로우



■ 쇠토작업 : 파워해로우



■ 파종작업 : 파종기



■ 씨레작업 : 폴더로타리



■ 정지작업 : 레이저 균형기



■ 경운작업 : 로타리



■ 퇴비 살포 작업 : 퇴비살포기



■ 논두렁 조성작업 : 논두렁 조성기



■ 비료 살포 작업 : 비료살포기



■ 목초 포장 작업 : 베일러, 랩핑기



■ 구굴작업 : 구굴기

포장과 작업 환경에 맞게 선택 가능한 라인업

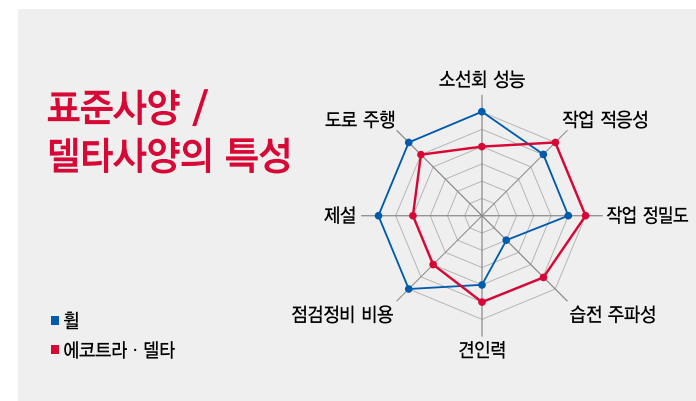
표준사양

높은 기동성과 가성비



델타사양 [D사양]

높은 견인력. 비가 많이 온 뒤에도 적기에 작업 가능



직진 어시스트 [G사양]

자동으로 똑바로
직진작업

상세는 P. 22~26



핀 구동

고속주행 시에도 저진동으로 쾌적한 승차감,
특히 밭 작업에 권장합니다.



강한 견인력

포장에 정확하게 걸맞으므로 그립력이 세고
습진 작업이나 중량물 작업기의 견인력에도 여유가
있습니다.

프론트 로더 [MC사양]

흙 운반, 굴착, 사료 운반 등 다양한 작업을 강력하고 안정적으로 수행합니다.

명칭	안마 프론트로더 [MC사양]
적용 트랙터	YT5115S / YT5125S
전장*1 (mm)	5200
전폭 (mm)	1415
최대 인양 하중*2 (N{kgf})	11770{1200}
인양 높이 (mm)	3370
덤프 클리어런스 (mm)	2580
덤프 리처 (mm)	605
최대 리처 (mm)	1815
리프트암리치 (mm)	2400
덤프각 (도)	52
스크푸각 (도)	40
상한시간/하한시간*3 (초)	3.9/2.9(복동)
스크푸시간/덤프시간 (초)	2.3/2.1

※ 1: 전장은 델타 사양 ※ 2: 작업기 중량을 포함함.
※ 3: 사이클 타임은 엔진 회전수 2,500rpm에서 측정되었습니다.



■ CAN통신 에코트라 링크*4

트랙터와 양방향 통신을 통해 직접적인 조작감을 제공하여
다루기가 쉬워, 작업 효율을 높입니다.

■ 평행링크 기구

버킷 등 선단 어태치먼트를 높은 정밀도로 평행 승강시켜
적재물이 무너지지 흐르지 않아 깔끔하게 작업할 수 있습니다.

■ 복동 유압 / 플로팅 기능

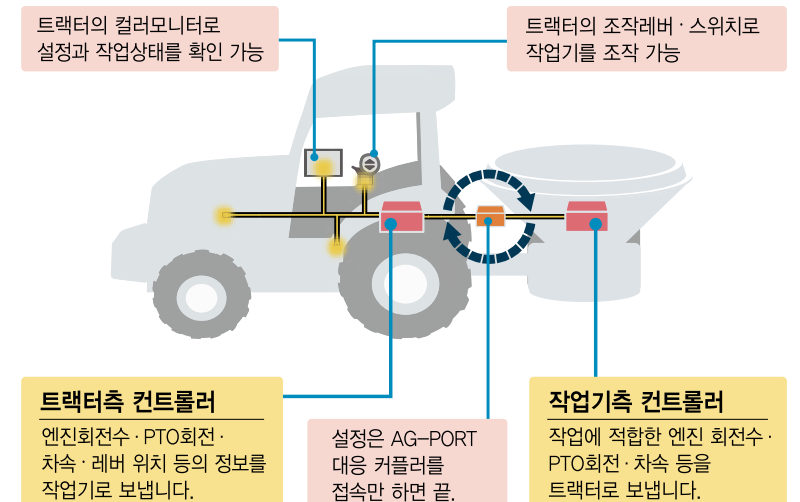
레버 하나로 작업에 맞게 간편하게 전환할 수 있습니다.

※4 : 에코트라 링크

트랙터와 작업기가 쌍방으로 통신하여
조작성과 작업성능을 정밀하게 제어

트랙터 측 컨트롤러와 작업기 측 컨트롤러를
CAN 통신으로 직접 연결하는 시스템.

- 트랙터의 조작부에서 작업기를 조작할 수 있습니다.
- 작업 속도에 따라 작업기를 자동으로 제어.
- 작업 상황에 맞춰 엔진 회전수를 자동으로 제어하여
높은 작업 정밀도와 작업 효율을 실현합니다.



■ 기본 사양



■ **프론트 웬더**
이동 주행 중 흙 틈을 방지합니다.



■ **DIN 커플러 KIT**
DIN 규격의 외부 전원 추출에 대응합니다.



■ **신 프론트웨이트 45kg**
웨이트 전면이 위로 올라가게 설계하여,
논두렁 가까이까지 작업이 가능.
※ 후륜 웨이트 키트 200kg 추가 가능



■ **서브 컨트롤 4륜 KIT**
유압 출력 4륜을 추가할 수 있는 KIT.
※ 3륜은 유압 톱링크에 사용

■ 제품 제원

구분	사양		일반사양	일반사양	일반사양	직진어시스트사양	일반사양
	형식명		YT4105S	YT5115S	YT5125S	YT5125S-G	YT5125S-D
기체 치수	전장 (mm)		4,210	4,250	4,250		4,550
	전폭 (mm)		2,090	1,990	1,990		1,895
	전고 (mm)		2,905	2,915	2,915		2,900
최저지상고 (mm)			500	490	490		470
기체중량 (kg)			3,935	3,940	3,940		4,480
엔진	형식명		4TNV94FHT (XNRBQ)	4TNV94FHT (XNRAQ)	4TNV94FHT (NRN1Q)		4TNV94FHT (NRN1Q)
	형식		직립형수냉4기통 4행정디젤기관	직립형수냉4기통 4행정디젤기관	직립형수냉4기통 4행정디젤기관		직립형수냉4기통 4행정디젤기관
	총배기량 (cc)		3,054	3,054	3,054		3,054
	호칭출력/회전수 (ps/rpm)		102/2,500	113/2,500	120/2,500		120/2,500
	연료탱크용량 (L)		130	155	155		155
주행부	타이어	전륜	12.4-24	12.4-24	12.4-24		12.4-24
		후륜	18.4-34	18.4-34	18.4-34		고무궤도 (450X127mm) 34개
	축간거리		2,330	2,400	2,400		2,400
	변속방식		HMT	HMT	HMT		HMT
	변속단수	주변속	무단	무단	무단		무단
		부변속	2단+(초저속)	2단+(초저속)	2단+(초저속)		2단+(초저속)
	주행속도	전진 (km/h)	0.6~34.0	0.6~34.0	0.6~34.0		0.6~30.0
		후진 (km/h)	0.16~26.0	0.16~26.0	0.16~26.0		0.16~20.0
PTO 속도	1단 (rpm)		546	546	546		546
	2단 (rpm)		754	754	754		754
	3단 (rpm)		1,046	1,046	1,046		1,046
	R단 (rpm)		765	-	-		-
	그라운드PTO (자축1회전당)		-	12.7	12.7		7.5
유압	유압인출구 (포트)		8포트	8포트	8포트		8포트
	유압토출량 (L/min)		49	67	67		67
자동 유도 장치	위치인식 장치		-	-	-	RTK 방식	-
	자동조향제어 방식		-	-	-	전동식	-

※ 상기 제품 사양은 예고없이 변경될 수 있습니다.



YANMAR

안마농기주식회사

本社／日本 大阪市北区茶屋町1番32号

서비스 센터

북부ASC: 경기도 안성시 죽산면 용대길144-22 (031-672-3955)

동부ASC: 경상북도 구미시 도개면 도안로316 (054-475-3955)

동남부ASC: 경상남도 함안군 법수면 대송로124 (055-583-8891)

안마농기코리아주식회사

전북 익산시 왕궁면 왕궁농공단지길38(광암리1372)

TEL: 063-838-8899 FAX: 063-838-3955

서부ASC: 충청남도 공주시 유구읍 안양골1길8 (041-841-8897)

남부ASC: 전라남도 나주시 문평면 통문길1 (061-336-8849)

■ 제품에 대한 의견, 질문은 아래로...

⚠ 안전에 관한 주의 사항

- 사용할 때는 사용설명서를 잘 읽은 다음 바르게 사용하십시오.
- 무리한 운전은 제품의 수명을 단축시키고 고장, 사고의 원인이 될 수 있습니다.
- 고장, 사고를 사전에 방지하기 위해서 정기점검을 반드시 하십시오.

※ 제품 이미지는 실제 판매 제품과 다를 수 있습니다.