



YANMAR

ジョンディアトラクター

JD-6R Series

オーダーメイド仕様

こだわりの仕様で、長時間の作業も快適に！
あなただけのワンランク上を実現する
オーダーメイドトラクター

対象トラクター ※35km/h未満仕様のみ

JD-6R110 / JD-6R120 / JD-6R130 / JD-6R140 / JD-6R150

JD-6R145 / JD-6R155 / JD-6R165 / JD-6R185 / JD-6R175 / JD-6R195 / JD-6R215

JD-6R230 / JD-6R250



JOHN DEERE



ヤンマーホームページ
<https://www.yanmar.com/jp/>



ヤンマーアグリの最新情報をご紹介
ヤンマーアグリ
公式facebookページ



ヤンマーアグリの商品やサービスをご紹介
「ヤンマー農業チャンネル」
YouTube チャンネルはコチラ



ヤンマーアグリ株式会社

〒702-8515 岡山県岡山市中区江並428
yanmar.com

⚠ 安全に関するご注意

- ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。
- 無理な運転は商品の寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
- 故障・事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。
- 保証書はご購入の取扱い店で必ずお受け取りください。

商品についてのご意見、ご質問は下記へ…

このカタログの仕様は、改良などにより、予告なく変更することがあります。

2025年3月作成① 01110-J02260 2303②

※写真はヨーロッパ仕様のため、国内仕様と異なる場合があります。

Transmission

トランスミッション

オートパワートランスミッション

レバー1本の簡単操作で、0.05km/hから、作業やほ場の条件に合わせて、最適な車速をより簡単に設定できます。また、ノークラッチ無段変速なので、ショックのないスムーズな増減速ができ、快適に走行。高能率・高精度作業が行えます。



速度微調整ダイヤル
速度調節レバー

Cabin

キャビン

左側のドアを2種類から選択できます。

■パノラマドア

330°の広い視界性が確保。



■小窓付きドア

小窓から新鮮な空気を取り入れできる。



Smart Device

スマートデバイス

ディスプレイ/解除コード

コマンドセンターは希望に合わせて2種類から選択できます。また、必要に応じて、追加のディスプレイとして使用できるG5Plusエクステンドモニター（12.8インチ）を装備できます。

※エクステンドモニターは右後方に装備されます。ディスプレイマウントレールと2mハーネス（JFPF17146）を使用することで右側の前方に配置できます。別途手配が必要です。

※G5Plusコマンドセンター・G5Plusエクステンドモニターは、オートパワートランスミッション仕様のみで選択可能です。

コマンドセンター種類	G5	G5Plus
画面サイズ	[インチ]	
自動操舵解除コード	標準装備	標準装備
セクションコントロール解除コード	オプション	標準装備
G5Plus エクステンドモニター	オプション	オプション



オートクワッドプラス トランスミッション

伝達効率の高さに加え、変速ショックの軽減機能、オートマチック車感覚で運転できる自動変速機能など操作性、作業性を追求したトランスミッション。主変速4段はボタン変速のパワーシフト、副変速は6段（JD-6R110～6R150）。または5段（JD-6R145～6R215）のシンクロミッションです。



※JD-6R175～6R215には、クリープギアは装備されていません。

Drive/Brake/PTO

走行・ブレーキ・PTO

スマート4駆

スマート4駆はタイヤのスリップをベースに自動的に前輪駆動を「入」「切」し、けん引力とけん引効果を最適化します。このシステム起動後、オペレータは前輪駆動の「入」「切」を気にする必要はありません。燃費の低減とほ場を荒らしたり、不要なタイヤ摩耗を軽減できます。



トレーラブレーキ

トレーラブレーキは、油圧式とエア式の2種類から選択できます。両方選択も可能です。

※JD-6R145～6R250には、油圧式トレーラブレーキを標準装備しています。

フロントPTO

フロントヒッチと組み合わせることで複合作業に対応します。

※フロントヒッチの装備が必要です。



Hitch

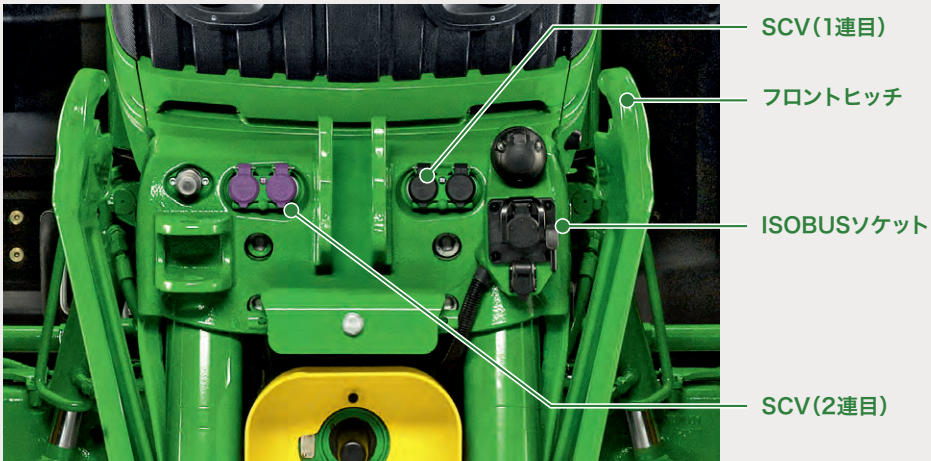
ヒッチ (3点リンク)

フロントヒッチ・フロントSCV(2連目)・ISOBUSソケット

フロントで使用する作業機に合わせて、希望の装備を追加できます。フロントヒッチには、SCV(1連目)は標準装備されています。

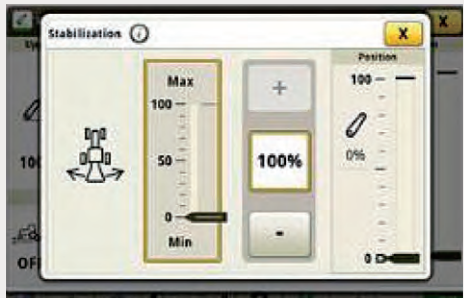
■追加可能な装備

・ SCV(2連目) ・ ISOBUSソケット



油圧式スタビライザ

コマンドセンターで横揺れを規制する高さを無段階に設定できます。



Tire

タイヤ

■タイヤ仕様

タイヤ仕様	前輪	後輪	SRI	JD-6R110	JD-6R120	JD-6R130	JD-6R140	JD-6R150	JD-6R145	JD-6R155	JD-6R165	JD-6R185	JD-6R175	JD-6R195	JD-6R215	JD-6R230	JD-6R250
0	270/95R32	300/95R46	825	○ ※フロントフェンダー装備無し					—								
4	340/85R28	420/85R38	800	○					—								
5	380/85R24	460/85R38	825	○					—								
6	380/85R28	460/85R38	825	○					—								
7	420/85R24	460/85R38	825	○					—								
8	380/70R28	480/70R38	800	○					—								
9	480/65R24	540/65R38	800	○					—								
11	540/65R24	600/65R38	825	○					—								
12	540/65R28	650/65R38	875	—	○ ※トレッド設定：2ポジション				○			—					
13	540/65R30	650/65R42	925	—					○						—		
15	480/70R28	580/70R38	875	—					○			—					
16	600/60R28	710/60R38	875	—					○ ※トレッド設定：2ポジション			—					
17	600/60R30	710/60R42	925	—					○ ※トレッド設定：2ポジション						—		
18	600/65R28	710/70R38	925	—					○								
19	600/70R30	710/70R42	975	—					—						○		
20	600/70R28	710/70R42	975	—					—						—		
22	600/70R28	800/70R38	975	—													
23	600/70R30	800/70R38	975	—											—		

※タイヤブランドは、指定できません。
※タイヤ仕様“0”の場合、フロントフェンダーの装備はありません。

コマンドプロジョイスティック

コマンドプロジョイスティックで前後進の切り替え、加速感度調整、ノークラッチ無段変速の操作が可能です(オートパワーのみで選択可)。さらに、10個の機能を割当てできるスイッチを装備。以下の操作を割当てできます。

■割当て可能な機能

- ・ヒッチ ・PTO ・SCV ・iTEC ・オートトラック
・エンジン回転設定

電気式ジョイスティック

機能を割当てできるスイッチを装備。コマンドプロジョイスティックとの組み合わせで様々な機能を2つのジョイスティックで自由自在に操作。複合作業や枕地操作を快適に行えます。

※JD-6R185～6R250は標準装備。

■割当て可能な機能

- ・ヒッチ ・PTO ・SCV ・iTEC ・オートトラック
・エンジン回転設定



コマンドプロ
ジョイスティック

電気式
ジョイスティック

シート

	機能	プレミアムシート	アルティメットシート
操作部適応	右コンソール	○	—
	コマンドアーム	○	○
サスペンション	低周波エアサスペンション	○	○
	ダイナミックダンピングシステム	—	○
	上下方向 可動範囲	±50mm	-30 ~ 50mm
	前後方向	○	○
スィベル	左右方向	○	○
	旋回範囲	右コンソールタイプ 左 15°、右 15°	—
重量調整	コマンドアームタイプ	左 0°、右 30°	左 0°、右 30°
		自動	自動
背もたれ	位置調整	○	○
	エクステンション調整	○	○
アームレスト	傾き調整	○	○
	高さ調整	○	○
シート座面	傾き調整	○	○
	深さ調整	○	○
	座面幅	550mm	550mm
腰部サポート		エア式	エア式
		—	—
温度・湿度調整	温度	○	○
	湿度	パッシブ (受動)	アクティブ (能動)

※アルティメットシートは、オートパワートランスミッション仕様のみで選択可能です。

■温度・湿度調整

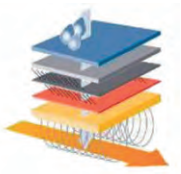
パッシブ(受動)

発泡体、カーボン、積層体、カバーの4層構造に、湿度制御を加え、快適な乗り心地を提供します。



アクティブ(能動)

発泡体、通気層、フリース層、積層体、カバーの5層構造に、湿度と通気制御を加え、快適な乗り心地を提供します。



■ダイナミックダンピングシステム

オペレータ重量に合わせたシートの自動調整を行うダイナミックダンピングシステムを採用。また、シート座面クッションと同様にエア式の腰部サポートを機能させ、最高の乗り心地を提供します。



タッチスクリーンラジオ

4つの高品質スピーカーを装備。Bluetoothでご自身のスマートフォンをコマンドセンターと接続。スマートフォンの音楽再生とハンズフリー通話が可能となります。コマンドアームのスイッチを利用し、手元での操作が可能となります。



ローラーブラインド(前後)



カメラプリパレーション



カメラ用コネクタを右コンソールに配置。コマンドセンターでカメラ映像を確認できます。
※カメラの購入が必要です。

レザーパッケージ

シートカバー、ステアリングホイールカバーがレザーとなります。フロアカーペット、リヤウインドウのJohnDeere銘板も含みます。
※アルティメットシートの装備が必要です。



John Deere 銘板

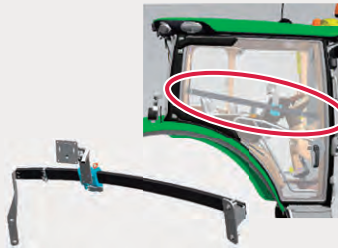


シートカバー



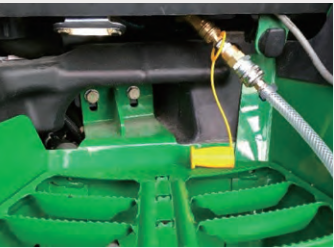
ステアリングホイールカバー
フロアカーペット

ディスプレイマウントレール



モニターを追加する場合のステーとして活用します。

コンプレッサエア供給ソケット



左側ステップに装備。トラクターの清掃で活用。ホースは付属されません。
※エアトレーラブレーキの装備が必要です。

ウエイト

■フロントウエイト



枚数	重量
10 枚	500kg
12 枚	600kg
14 枚	700kg
16 枚	800kg
18 枚	900kg

■ピックアップウエイト



重量
900kg
1150kg
1500kg
1800kg

※フロントヒッチが必要です。

ステンレスマフラー

腐食に対して耐久性の高いマフラーです。



回転灯

キャビン左右に装着します。
※道路走行時は取り外す必要があります。



■裝備一覽

Q:オートクワッドプラス A:オートパワー ○:標準装備 ▲:オプション "ー":選択不可

販売型式名			JD-6R110		JD-6R120		JD-6R130		JD-6R140		JD-6R150
区分			GQXY4	GAXY4	GQXY4	GAXY4	GQXY4	GAXY4	GQXY4	GAXY4	GAXY4
エンジン	定格馬力(PS)		110		120		130		140		150
トランスミッション	気筒数		4気筒								
	オートクワッドプラス		○	—	○	—	—	—	○	—	—
	オートパワー		—	○	—	○	○	○	—	○	○
	サイドドア (左側)	1枚ガラス 小窓付き	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	コマンドアーム		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
キャビン	コマンドセンター		○	○	○	○	○	○	○	○	○
	G5 (10.1インチ) G5Plus (12.8インチ)		—	▲	—	▲	—	▲	—	▲	▲
	エクステンデモニター		—	▲	—	—	—	▲	—	▲	▲
	コマンドプロジョイスティック		—	▲	—	▲	—	▲	—	▲	▲
	電気式ジョイスティック		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	シート	プレミアム アルディメット	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	—		—	▲	—	▲	—	▲	—	▲	▲
	教習シート		○	○	○	○	○	○	○	○	○
	オーディオ	プレミアム タッチスクリーンラジオ	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	—		—	▲	—	▲	—	▲	—	▲	▲
	レザーパッケージ		—	▲	—	▲	—	▲	—	▲	▲
	オートエアコン		○	○	○	○	○	○	○	○	○
	保冷ボックス		○	○	○	○	○	○	○	○	○
	スマートフォンホルダー		—	○	—	○	—	○	—	○	○
	ローラーブラインド(前後)		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	USB充電ソケット		○	○	○	○	○	○	○	○	○
	カメラプリバレーション		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	ディスプレイマウントレール		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	バッテリーカットオフ機能		○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ルーフパッチ		○	○	○	○	○	○	○	○	○
コンプレッサエア供給ソケット		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
キャビンススペンション		○	○	○	○	○	○	○	○	○	
動力伝達・ 制動装置	4輪駆動	オート スマート	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	—		—	▲	—	▲	—	▲	—	▲	▲
	デフロック		○	○	○	○	○	○	○	○	○
	可変ステアリング		—	○	—	○	—	○	—	○	○
	フロントPTO		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	外部PTOスイッチ		○	○	○	○	○	○	○	○	○
	パワーブレーキ		○	○	○	○	○	○	○	○	○
油圧・ヒッチ	油圧式トラブレーキ		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	エア式トラブレーキ		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	圧力・流量補正システム(PFC)		○	○	○	○	○	○	○	○	○
	油圧取出し (SCV)	リヤ	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		フロント	4連	—	—	—	—	—	—	—	—
			5連	—	—	—	—	—	—	—	—
	1連		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
	2連		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
	パワービヨンドバルブ		○	○	○	○	○	○	○	○	○
	油圧トップリンク(リヤ)		○	○	○	○	○	○	○	○	○
スタビライザ	オートマッチック	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	油圧式	—	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
		最大油圧揚力4t	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	フロントヒッチ		—	—	—	—	—	—	—	—	—
	最大油圧揚力5t		—	—	—	—	—	—	—	—	—
ライト	ISOBUSソケット(フロントヒッチ)		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	外部SCVスイッチ(3連目)		○	○	○	○	○	○	○	○	○
	外部ヒッチスイッチ		○	○	○	○	○	○	○	○	○
	前方作業灯	LED:10灯	○	○	○	○	○	○	○	○	○
スマート装置	後方作業灯	LED:6灯	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	側方作業灯	LED:2灯	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ステップライト		○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ISOBUS対応		○	○	○	○	○	○	○	○	○
その他	オートトラックレディ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	レシーバ	SF1	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	解除コード		—	▲	—	▲	—	▲	—	▲	▲
	セクションコントロール		—	—	—	—	—	—	—	—	—
タイヤ	トリプルリンクサスペンション		○	○	○	○	○	○	○	○	○
	iTEC(枕地制御システム)		○	○	○	○	○	○	○	○	○
	逆転ファン		○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ステンレスマフラー		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	回転灯(左右)		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	ペースウエイト(110kg)		○	○	○	○	○	○	○	○	○
	フロントウエイト	500kg	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
		600kg	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
		700kg	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
		800kg	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
		900kg	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	ピックアップウエイト	900kg	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
		1150kg	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
		1500kg	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
		1800kg	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
前輪270/95R32、後輪300/95R46		—	—	—	—	▲	▲	▲	▲	▲	
前輪340/85R28、後輪420/85R38		○	○	○	○	○	○	○	○	○	
前輪380/85R24、後輪460/85R38		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
前輪380/85R28、後輪460/85R38		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
前輪420/85R24、後輪460/85R38		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
前輪380/70R28、後輪480/70R38		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
前輪480/65R24、後輪540/65R38		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
前輪540/65R24、後輪600/65R38		—	—	—	—	▲	▲	▲	▲	▲	
前輪540/65R28、後輪650/65R38		—	—	—	—	▲	▲	▲	▲	▲	
前輪540/65R30、後輪650/65R42											
前輪480/70R28、後輪580/70R38											
前輪600/60R28、後輪710/60R38											
前輪600/60R30、後輪710/60R42											
前輪600/65R28、後輪710/70R38											
前輪540/65R30、後輪650/65R42											
前輪600/60R30、後輪710/60R42											
前輪600/65R28、後輪710/70R38											
前輪600/70R28、後輪800/70R42											
前輪600/70R28、後輪800/70R38											
前輪600/70R30、後輪710/70R42											
前輪600/70R30、後輪800/70R38											

※この装備一覧は改良などにより、予告なく変更することがあります。

[illegible]