

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N (スイング時)	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	a
Vi017-1 可変脚仕様	2210	2310	1800	3820	3730	3460	2670	1120	1540	1220	200	265	2370	1540 (1330)	1010	2620	3690	1280/950	1050/720	230	165	590	500	175/340	85/250	450	640

●主要諸元

商品名称	Vi017-1		
	仕様	ゴム	鉄
質量	機械質量 (kg)	1660	1745
	機体質量 (kg)	1280	1365
エンジン	名称	立形水冷3気筒ディーゼル	
	形式	3TNV70-XBV	
	定格出力(NET)/回転数 (kW/min ¹ [PS/rpm])	10.1/2200 [13.7/2200]	
パケット	容量 (m ³)	0.04	
	標準パケット幅(サイドカッター含む) (mm)	450	
作業範囲	最大掘削深さ (mm)	2210	
	最大垂直掘削深さ (mm)	1800	1790
	最大掘削高さ (mm)	3690	
	最大ダンプ高さ (mm)	2620	
	床面最大掘削半径 (mm)	3730	3720
	フロント最小旋回半径 <スイング時> (mm)	1540 <1330>	
	後端旋回半径 (mm)	640	
	ブームスイング角度(左/右) (度)	41/74	
性能	最大掘削力(パケット) (kN [kgf])	15.2 [1550]	
	走行速度(高/低) (km/h)	4.2/2.1	3.7/1.9
	旋回速度 (min ⁻¹ [rpm])	9.5 [9.5]	
	接地圧 (kPa [kgf/cm ²])	28.2 [0.29]	29.5 [0.30]
油圧装置	油圧ポンプ流量 (L/min)	17.6×2(可変)・13.2×1(ギヤ)・7.9×1(ギヤ)	
	セット圧力(メインリリーフ) (MPa [kgf/cm ²])	20.6 [210]×2・16.7 [170]×1	
足まわり	クローラー幅 (mm)	230	
	最低地上高 (mm)	165	170
ブレード	幅<最縮小時>×高さ (mm)	1280<950>×250	
	揚程(上/下) (mm)	265/200	270/195
燃料タンク	容量 (L)	20.0	
輸送時寸法	全長 (mm)	3460	3470
	全幅<最縮小時> (mm)	1280<950>	
	全高 (mm)	2370	2380

●単位は国際単位系によるSI単位表示。[]内は従来の単位表示を併記したものです。●仕様は改良などにより、予告なく変更することがあります。商品の色は印刷の関係上、実物と異なる場合があります。掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。運転席から離れる場合はパケットを必ず接地してください。掲載写真にはオプションを装着している場合があります。実際の販売モデルとは形状が異なる場合があります。

●機体質量3トン未満の建設機械の運転には「車両系建設機械の運転業務に係る特別教育」の受講が必要です。尚、オプション装着等で機体質量が3トンを超える場合があります。その場合は「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。●車両系建設機械に解体用作業機(ブレーカー、鉄骨切断機、コンクリート圧碎機、解体用つかみ機)等、アタッチメントを取り付ける場合は、労働安全衛生法及び関係法令の規制対象となります。

詳しくは最寄の営業所へお問い合わせください。

ヤンマー建機株式会社

●北海道営業部 (〒004-0004) 北海道札幌市厚別区厚別東4条4-8-1 TEL (011)807-3900
 ●東北営業部 (〒983-0025) 宮城県仙台市宮城野区福田町南1-1-10 TEL (022)259-7201
 ●関東営業部 (〒362-0025) 埼玉県上尾市上尾下998-1 TEL (048)778-4878
 ●中部営業部 (〒497-0060) 愛知県海部郡蟹江町学戸2丁目33番地 TEL (0567)95-3555
 ●西部営業部 (〒577-0066) 大阪府東大阪市高井田本通1-7-2 TEL (06)6783-1121
 ●九州営業部 (〒812-0857) 福岡県福岡市博多区西月隈1丁目5-8 TEL (092)441-0928
 ●ヤンマー沖縄株式会社 (〒901-2223) 沖縄県宜野湾市大山7-11-12 TEL (098)898-3111
 ●販売促進部 (〒833-0055) 福岡県筑後市大字熊野1717-1 TEL (0942)70-8993
yanmar.com

安全に関するご注意

- ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。
- 無理な運転は商品の寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
- 故障・事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。
- 保証書は、ご購入の取扱い店で、必ずお受け取りください。

商品についてのご意見、ご質問は下記へ

このカタログの仕様は、改良などにより、予告なく変更することがあります。



Vi017-1

標準パケット容量0.04m³



※写真は海外仕様のため一部国内と仕様が異なります。

BUILDING WITH YOU

多様な現場にフィットするコンパクトボディ

ViO17-1

Detail of Vi017-1

Vi017-1の特徴

ベストな作業範囲

十分な掘削深さとダンプ高さで効率の良さを追求

6P

2柱キャノピー仕様
(TOPS/ヘッドガード基準)^{※1}

万一の事故での被害を最小限に

11P

板バネ式シリンダーガード YANMAR ORIGINAL

大事なロッドに傷がつかないように

10P

カットオフデセル・エコモード

低燃費で生産性の高い作業を実現

9P

3ポンプ油圧システム

旋回しながらの作業機操作も
快適スムーズ

11P

ヤンマーTNVエンジン YANMAR ORIGINAL

機械を熟知したヤンマー製エンジン搭載

9P

アンダーサイドプロテクター

頑丈な構造で耐久性抜群

後方超小旋回

旋回時も後ろを気にせず安心

7P

可変脚仕様 YANMAR ORIGINAL

脚幅を狭めて狭い場所へも楽々進入

7P

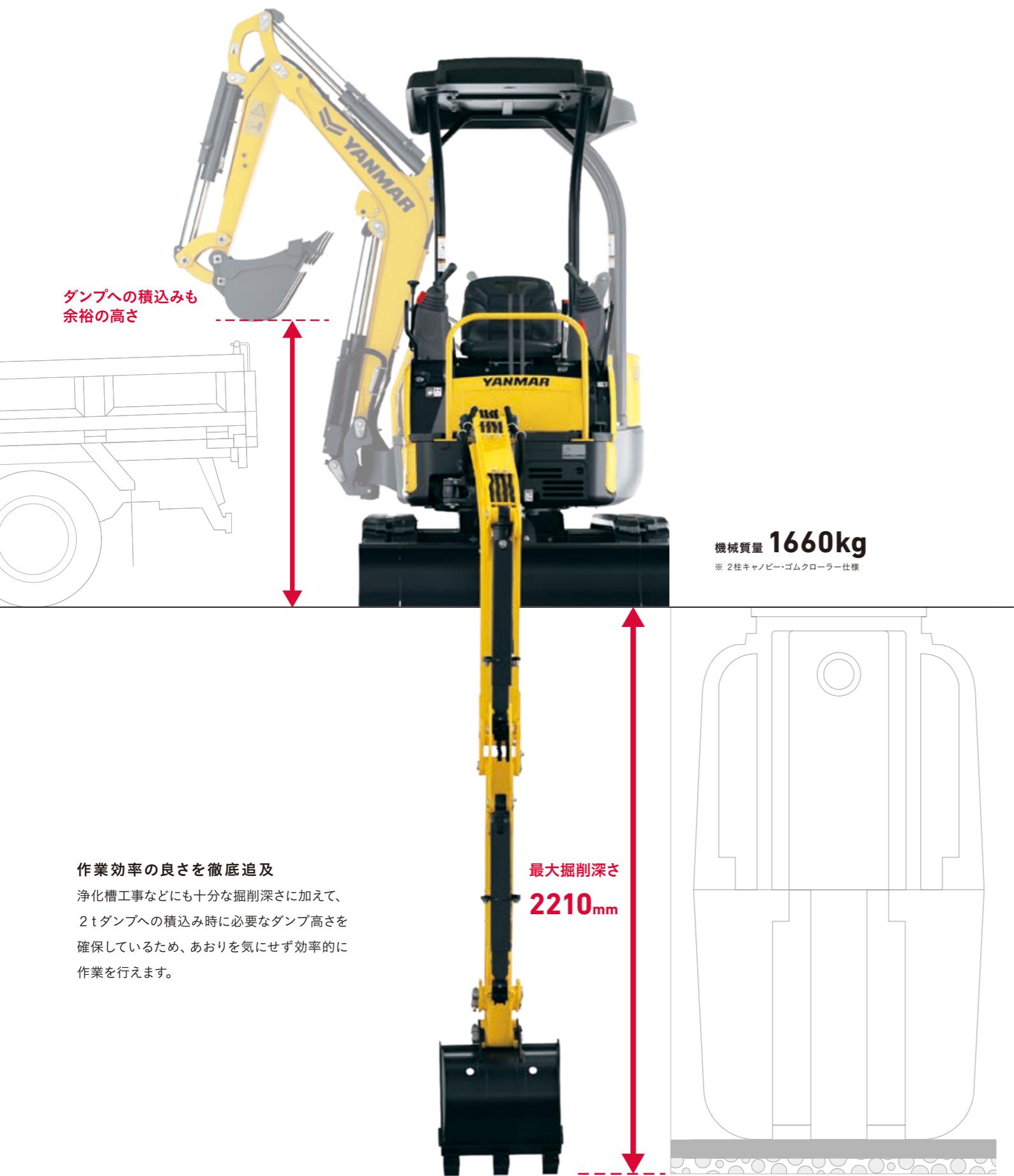
ウォークスルー

左右どちらからでも乗降可能

11P



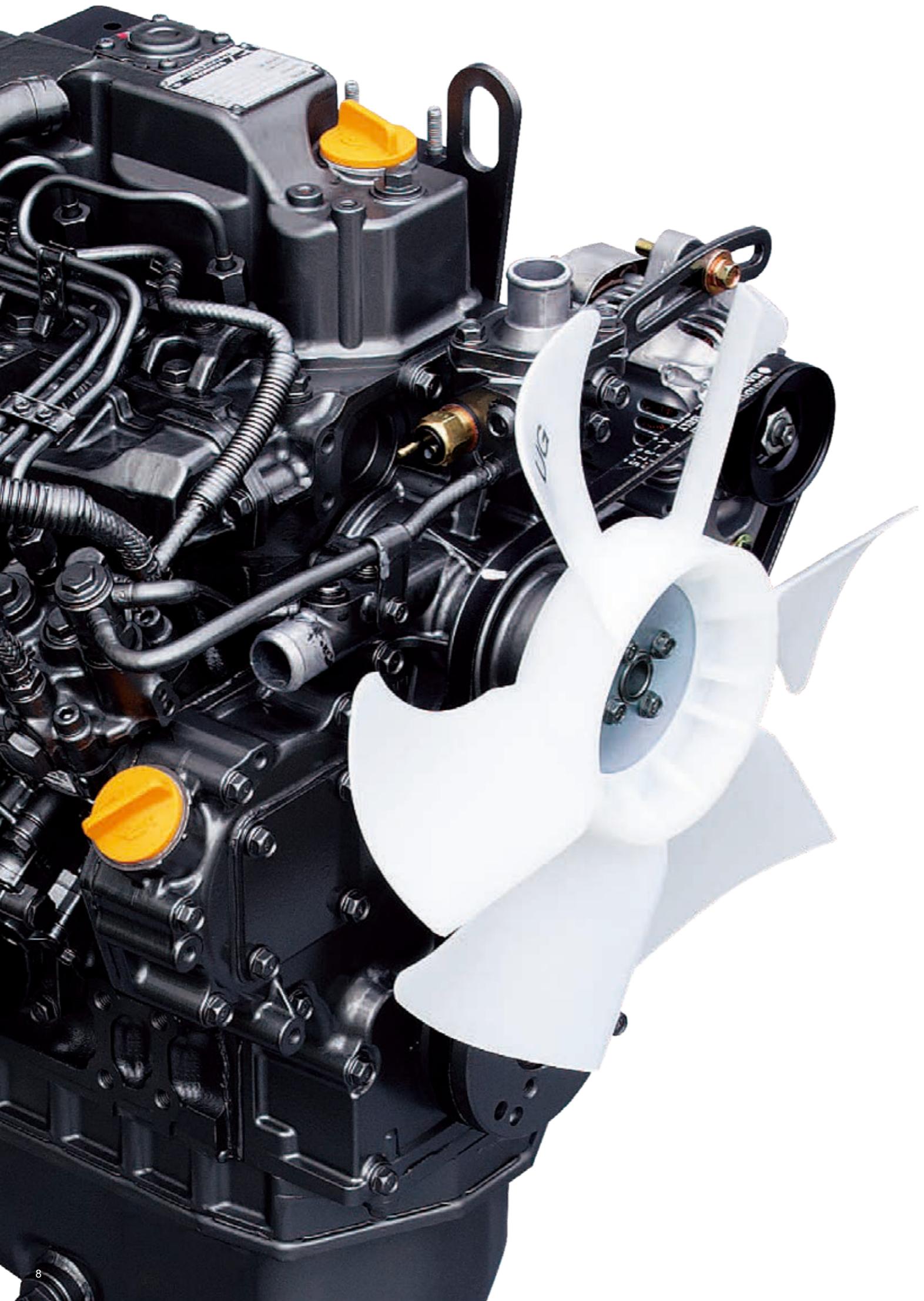
作業性・輸送性を重視したコンパクトボディ
可変脚で狭い現場にもぐんぐん進入



可変脚・可変脚ブレード

ヤンマー独創のスライド式可変脚で脚幅を狭め、すきまに
ぐんぐん進入することができます。ブレードは、ピン脱着式
で折りたため、容易に幅を変更できます。





低燃費でサポート
信頼の**YANMAR ENGINE**

ヤンマーTNVエンジン

ヤンマーの機械を熟知した自社製のエンジンを搭載。
高効率・低燃費に加え、より高い操作性を発揮します。

形式 **3TNV70-XBV** 出力 **10.1kW**



高性能&パワフル

高出力エンジン搭載で、現場作業を
力強くサポートします。



NEW

カットオフデセル

ロックレバーを上げると自動でローア
イドルに変更され燃費低減に貢献。
ロックレバーを下ろすと元に戻ります。



NEW

エコモード

エンジンの最大回転数を抑えて、燃
料消費率が23%向上。より生産性の
高い作業を実現します。



国土交通省
第3次基準値排出ガス
対策型建設機械



国土交通省
超低騒音型
建設機械

※エンジンはイメージ写真です。

堅牢性も、作業効率も高く



NEW

②広い範囲を照らすLEDライト

作業灯にLEDライトを標準搭載。広範囲の照射が可能です。



NEW

最適なヒートバランス

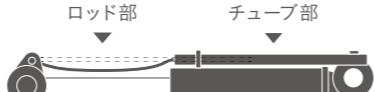
目詰まりしにくい吐出し式のラジエーター やオイルクーラーを搭載。最適なヒートバランスを保ちます。



詳しくはこちら

①板バネ式シリンダーガード

3つのシリンダーロッドを板バネ構造で守るため、大切な機械のマシンダウンを低減します。



ブレードカッティングエッジ

材質に高張力鋼板を使用しているため、耐久性も抜群です。

使いやすく頼もしく、そして安全に



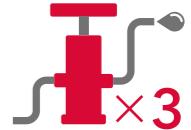
①ウォークスルー

ゆとりある設計でのびのびと運転でき、壁際の左右どちらからも乗り降りできます。



②走行直進回路搭載

走行時に作業機を操作しても、蛇行せず安定して直進できます。



③3ポンプ油圧システム

旋回しながらブームとアームを同時操作してもスムーズに作動します。



④ロックレバー

レバーを上げると、全動作をロックします。エンジン始動もロック状態時のみに制限することで、不意の誤操作を防ぎます。



TOPS/ヘッドガード規格に準拠した2柱キャノピー※1

ISO規格適応の保護構造で、万一の事故の被害も最小限に。



手前掘りに優れた作業範囲

より手前まで掘ることができ、残土処理や植栽の移動等も効率よく行えます。



メンテナンスは手軽に



- ① 点検や清掃も簡単**
リアボンネットワンタッチオープン
エンジンオイルの点検・補給、エアクリーナーの清掃、冷却水サブタンクへの給水が素早く行えます。



- ② 交換もらくらく**
左サイドカバーフルオープン
油圧機器・リターンフィルターへのアクセスができます、交換も手を汚すことなく行えます。



- ③ 右サイドカバーフルオープン**
ラジエーター周りへのアクセスも簡単です。



- ④ 運転席下カバーオープン**
バッテリー・セルモーター・ジェネレーターへのアクセスも容易です。



- ⑤ 燃料給油性の向上**
給油口を右操作レバー前に配置。運転席フロアにポリタンクを置いて、給油作業を行えます。



- ⑥ 分割シリンダーホース**
ブーム背面のシリンダーホースを分割したことにより、ホースの交換が容易になり、より手軽にメンテナンス・補修が可能です。

NEW

様々な用途に合わせて選べる、多彩なオプション



4柱キャノピー仕様(ROPS/FOPS基準※)



カラーバリエーション
プレミアムレッド



①補強アーム※1

補強材を追加することで耐久性が向上します。



②P.T.O.仕様

アームエンドで単動配管・複動配管の切り替えが可能なので、多種多様なアタッチメントの装備が可能です。



③走行アラーム

走行時は、自動的に警報ブザーが鳴り周囲に注意をうながします。



④2 WAY/4 WAYマルチ

普段慣れている操作パターンに変更できます。



⑤追加カウンターウエイト※2

さらに安定した操作が可能になります。

●主要装備一覧

	●…標準/○…オプション
型式	ViO17-1
仕様	キャノピー
安全性	TOPS/ヘッドガード適合2柱キャノピー ROPS/FOPS適合4柱キャノピー 巻き取り式シートベルト 走行アラーム
運転席	ウォークスルーブルーム アームレスト
メカニズム	走行2速切替
キー類	電子キー 従来キー 多種類キー
足まわり	可変脚
作業灯	LEDライト(ブームライト)
エンジン関連	カットオフデセル・エコモード
作業装置	板バネ式シリンダーガード(ブーム・アーム・バケット) 2WAYマルチ 4WAYマルチ P.T.O.仕様(アームエンド配管)単動・複動切替可 補強アーム
その他	追加カウンターウエイト

※1アーム下面の補強は、標準アームと比べ、厚板を使用しています。

※2+85kg、後端半径+90mm、全高+20mm(2柱キャノピー時)