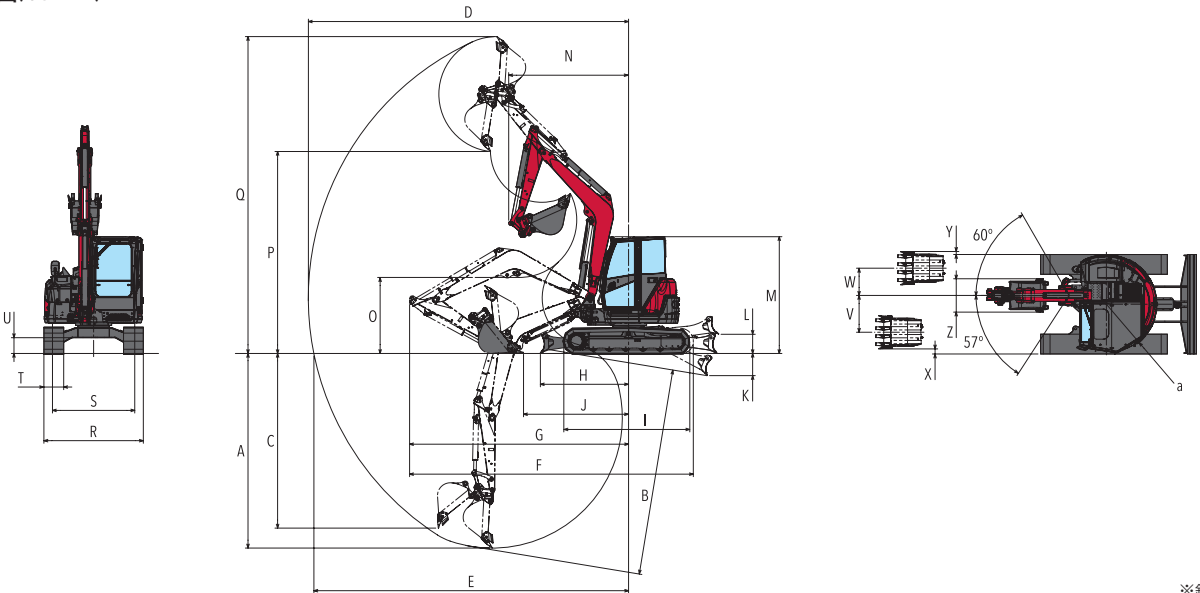


●外形寸法図(単位:mm)

ViO80-1B



※鉄クローラー仕様																											
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N(スイング時)	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	a
ViO80-1B 標準仕様	4180	4470	3820	6960	6820	6410	4930			2270				2470 (2130)	1910	4650	6760										
ViO80-1B クイックヒッチ仕様	4430	4710	3960	7280	7140	6460	4970	1990	2870	2380	500	440	2680	2720 (2370)	1720	4590	7200	2270	1870	450	380	840	620	120	60	750	1135

●主要諸元

商品名称		VIO80-1B				
仕様		キャビン				
		標準		クイックヒッチ		
シュー形式		ゴム	鉄	ゴム	鉄	
質量	機械質量	(kg)	7985	8045	8145	8205
	機体質量	(kg)	6025	6085	6025	6085
エンジン	名称	立形水冷4気筒直噴ディーゼル(コモンレールシステム+DPF)				
	形式	4TNNV98C-WBV1				
バケット	定格出力(NET)/回転数	(kW/min ⁻¹ [PS/rpm])	39.3/1900 [53.4/1900]			
	容量	(m ³)	0.28			
	標準バケット幅(サイドカッター含む)	(mm)	750			
作業範囲	最大掘削深さ	(mm)	4180		4430	
	最大垂直掘削深さ	(mm)	3820		3960	
	最大掘削高さ	(mm)	6760		7200	
	最大ダンプ高さ	(mm)	4650		4590	
	床面最大掘削半径	(mm)	6820		7140	
	フロント最小旋回半径 <スイング時>	(mm)	2470 <2130>		2720 <2370>	
	後端旋回半径	(mm)	1135			
性能	ブームスイング角度(左/右)	(度)	57/60			
	最大掘削力(バケット)	(kN [kgf])	63.5 [6480]		50.4 [5143]	
	走行速度(高/低)	(km/h)	5.0/2.5	4.6/2.3	5.0/2.5	4.6/2.3
	旋回速度	(min ⁻¹ [rpm])	9.4 [9.4]			
	接地圧	(kPa [kgf/cm ²])	35.1 [0.358]	35.6 [0.363]	35.8 [0.365]	36.3 [0.370]
油圧装置	油圧ポンプ流量	(L/min)	124.6×2(可変)・19.0×1(ギヤ)			
足まわり	セット圧力(メインリリーフ)	(MPa [kgf/cm ²])	25.8 [263]×2			
	シュー幅	(mm)	450			
ブレード	最低地上高	(mm)	390	380	390	380
	幅×高さ	(mm)	2260×450			
燃料タンク	揚程(上/下)	(mm)	440/500			
	容量	(L)	115.0			
	輸送時寸法	全長	(mm)	6410		6460
輸送時寸法	全幅	(mm)			2270	
	全高	(mm)			2680	

●単位は国際単位系によるSI単位表示。[]内は従来の単位表示を併記したものです。●仕様は改良などにより、予告なく変更することがあります。商品の色は印刷の関係上、実物と異なる場合があります。掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。運転席から離れる場合はバケットを必ず接地してください。掲載写真にはオプションを装着している場合があります。実際の販売モデルとは形状が異なる場合があります。●機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。●車両系建設機械に解体用作業機(ブレーカー、鉄骨切断機、コンクリート圧砕機、解体用つかみ機)等、アタッチメントを取り付ける場合は、労働安全衛生法及び関係法令の規制対象となります。●クレーンの運転には「小型移動式クレーン運転技能講習」「玉掛技能講習」の終了証が必要です。詳しくは最寄の営業所へお問い合わせください。

ヤンマー建機株式会社

- 北日本営業部 (〒983-0026)宮城県仙台市宮城野区蒲田町南1-1-10 TEL (022) 259-7201
- 関東営業部 (〒362-0025)埼 玉 県 上 尾 市 上 尾 下 9 9 8 - 1 TEL (048) 778-4878
- 中部営業部 (〒497-0050)愛知県海部郡蟹江町学戸2丁目33番地 TEL (0567) 95-5355
- 西部営業部 (〒577-0066)大阪府東大阪市高井田本通1-7-30 TEL (06) 6783-1121
- 九州営業部 (〒812-0857)福岡県福岡市博多区西月隈1丁目5-8 TEL (092) 441-0928
- ヤンマー沖縄株式会社 (〒901-2223)沖縄県宜野湾市大山7-11-12 TEL (098) 898-3111

●ヤンマー建機販売促進部 (〒833-0056)福岡県筑後市大字熊野171-1 TEL (0942) 70-8993
yanmar.com

▲安全に関するご注意

- ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。
- 無理な運転は商品の寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
- 故障・事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。
- 保証書は、ご購入の取扱い店で、必ずお受け取りください。

このカタログの仕様は、改良などにより、予告なく変更することがあります。

●主要装備一覧

型式	ViO80-1B
仕様	キャビン
安全性	ROPS/OPGトップガード(レベル I)適合キャビン
	労働安全衛生規則対応フロント・トップガード
	巻き取り式シートベルト
	外部エンジン停止スイッチ
	走行アラーム
	ホールドバルブ(ブーム・アーム)
	バックミラー(運転席前方右側)
	バックミラー(運転席後方右側)
	バックカメラ・モニター(後方視界 幅118°奥行き89°)
	人検知バックカメラ
	緊急脱出用ハンマー
運転席	エアコン
	ワイパー・ウインドウォッシャー
	液晶モニター
	ラジオ
	ルームランプ(ドア開閉と連動)
	座席シート(ダブル前後スライド・リクライニング・サスペンション付)
	アームレスト
	外部電源取り出し口(12V)
	ユーティリティەرBOX・カップホルダー・灰皿
メカニズム	ViPPS2i
	走行自動2速
キー類	電子キー
	従来キー
	多種類キー
作業灯	ブームライト・キャビンライト(2灯)
エンジン関連	ダイヤル式アクセル
	オートデセル・エコモード
	DPF手動再生スイッチ
作業装置	シリンダーガード(ブーム)
	4WAYマルチ
	P.T.O.仕様(アームエンド配管)単動・複動切替可(ブレーカーモード付)
	油圧式クイックヒッチ
	H&Kクレーン(吊り荷走行モード対応)
	ボルトオンカッティングエッジ(ブレード)
その他	スマートアシストリモート
	工具箱/グリースガンホルダー
	追加カウンタウエイト
	○※1

※1 +400kg、後端半径+130mm ¥ ※2 クレーン仕様との併用はできません。
※3 人検知バックカメラは、後付けできません。

商品についてのご意見、ご質問は下記へ

Detail of Vi080-1B

Vi080-1Bの特徴

ブームスイング・ブレード標準装備 YANMAR ORIGINAL

8 tクラス日本唯一の同時標準装備

7P

H&クレーン仕様

フックはワンタッチ格納タイプ
もちろん吊り荷走行もできます (OPTION)

14P

油圧式クイックヒッチ YANMAR ORIGINAL

バケット交換には
工具いらず、手間いらず (OPTION)

15P

オートデセル・エコモード

無負荷時のエンジン自動減速機能&30%低燃費

9P

ViPPS2i YANMAR ORIGINAL

新型油圧システムで複合動作をスムーズに

10P

ROPS/OPGトップガード対応キャビン※1

万一の事故での被害を最小限に

13P

バックカメラ・モニター

後方確認が容易に (OPTION)

11P

スマートアシストリモート

機械の盗難を防ぐだけでなく
稼働管理も可能

13P

ヤンマーTNVエンジン YANMAR ORIGINAL

機械を熟知したヤンマー製DPF付きエンジン搭載

9P

後方超小旋回

旋回時も後ろを気にせず安心

6P



Vi080プロモーションムービー

※1 ROPS(Roll-Over Protective Structures): 転倒時にシートベルトを装着したオペレーターを保護する構造
OPG(Operator Protective Guards): 落下物からオペレーターを保護する構造

ミニ建機の便利さを8tボディに スイング・ブレードにより作業効率UP



後方を気にせず旋回。後方超小旋回
後部が車幅から出ないため、壁際での作業も後ろ
を気にせずに、安心・快適・スムーズにできます。

機械質量 **8045kg**

※ 鉄クローラー仕様



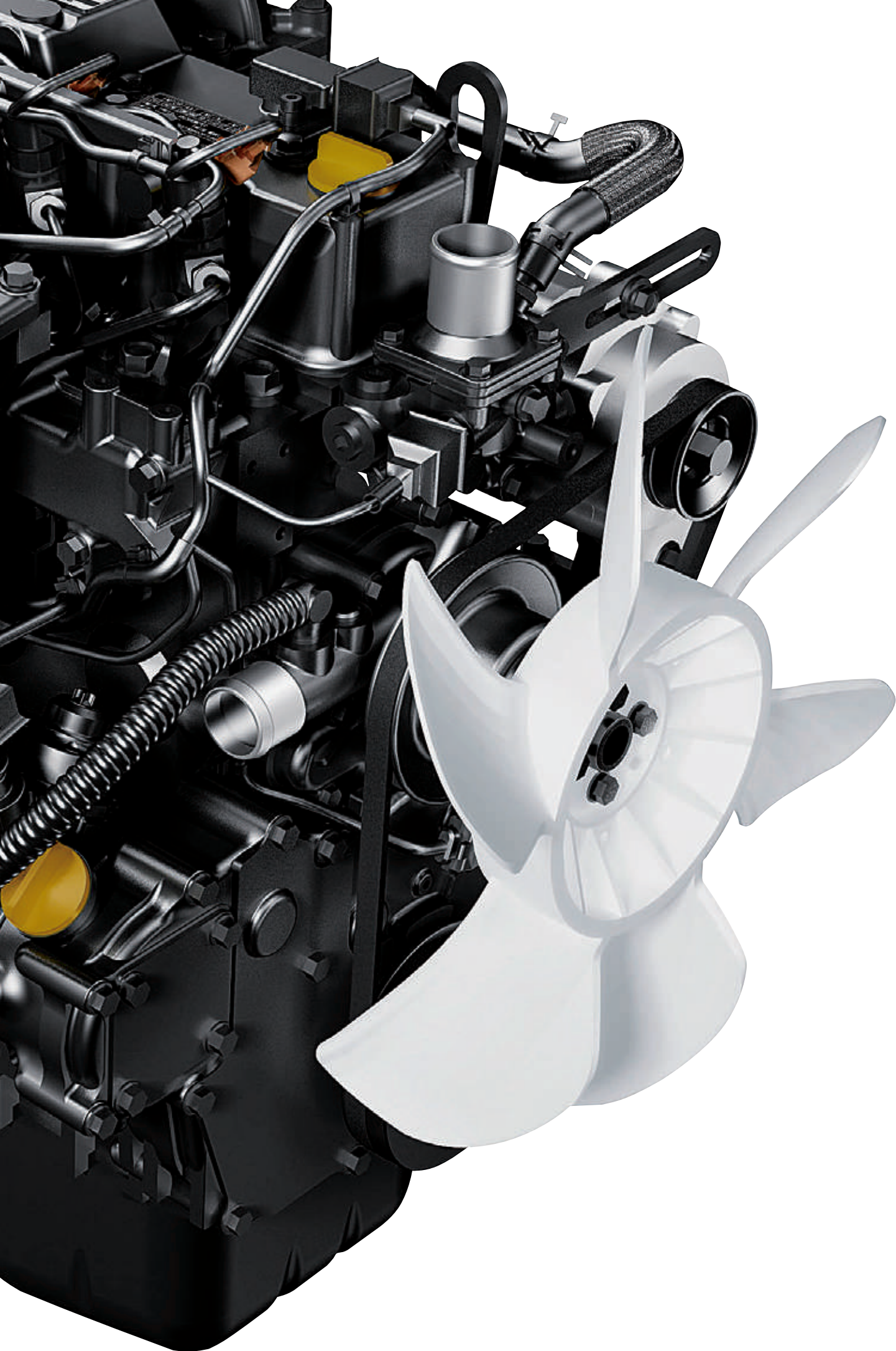
ブームスイング

8 tクラス日本唯一のブームスイング標準装備
※2020年3月現在



ブレード標準装備

整地・排土作業が行え、様々な現場作業に対応
できます。



低燃費でサポート 信頼の**YANMAR ENGINE**

ヤンマーTNVエンジン

ヤンマーの機械を熟知した自社製のエンジンを搭載。
高効率・低燃費に加え、より高い操作性を発揮します。

形式 **4TNV98C-WBV1** 出力 **39.3kW**



DPF※₁付コモンレールエンジン

ヤンマー独自の3つの自動再生技術により、作業の手を止めることなく、高い環境性能を両立。



オートデセル機能※₂

作業を4秒以上止めると自動的にローアイドルに変更し、燃費に貢献。操作レバーを動かすと元に戻ります。



エコモード機能

エンジンの最大回転数を90%にすることで燃費低減に貢献します。



国土交通省新技術情報提供システム
オートデセル・エコモード機能付き
省エネ建設機械
登録No. QS-130033-VE



特定特殊自動車
排出ガス2014年(オフロード法)
規制適合



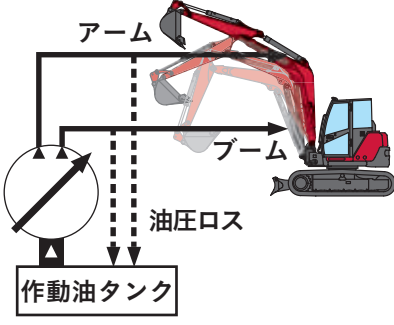
国土交通省
低騒音型
建設機械

※1 DPF(Diesel Particulate Filter) : ディーゼル排気中の粒子状物質を除去するフィルター
※2 H&Cクレーン仕様でクレーンモードの場合は作動しません。
※エンジンはいメージ写真です。

2ポンプによる油量制御でエンジン負荷を軽減 複合操作もスムーズな高効率&低燃費

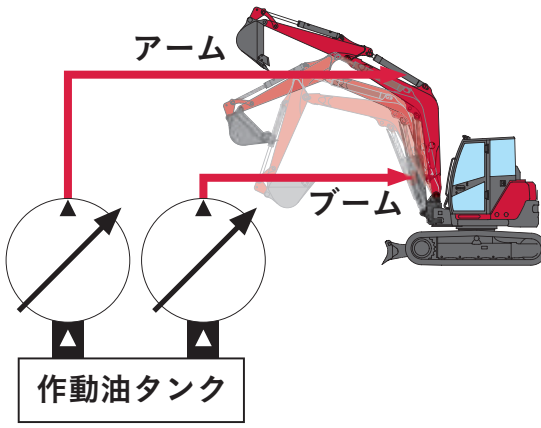
従来油圧システム

1ポンプで常に最大流量を吐出するため、油圧ロスが発生します。



Vi080-1B 新油圧システム **ViPPS2i** ViO Progressive Pump System 2pump independent

独立した2つのポンプを負荷に応じて個別に制御。必要な箇所に必要な油量だけを供給します。

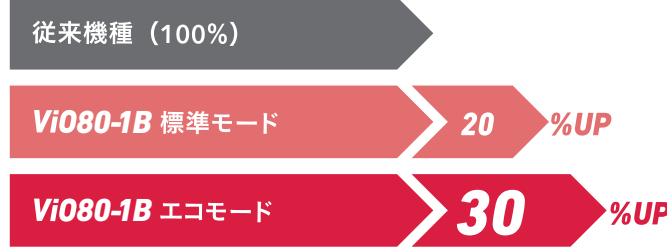


1時間あたりの作業量

従来機よりも効率的アップ。



燃料1Lあたりの作業量



ワンプッシュ、ワンアクションで 簡単操作



① LEDバックライト大型液晶モニター
稼働状況や異常時など必要な情報を、ランプやブザーでお知らせします。



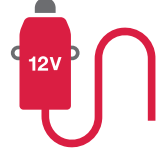
② 電子キー
キーに埋め込まれた情報を機械側で認証し、エンジンを始動させます。



③ スイッチの右側集中配置
人間工学に基づいた集中配置により、煩わしさを低減します。



④ リクライニング + ダブルスライドシート
オペレーターの身体の大きさや姿勢に合わせて調整可能です。



⑤ 外部電源取り出し口(12V)
携帯電話などの充電も可能です。



⑥ バックカメラ・モニター (OPTION)
キャビン後方の様子をモニターに映し出し、バックミラーの代わりとなります。





メンテナンスは手軽に 安全性も充実



① 整備作業も楽々アクセス リア&右ボンネットワンタッチオープン

工具無しでボンネットオープン。
エンジン・ラジエーター・バッテリーへ
簡単にアクセス可能です。



② 補給や交換も簡単 右側上部ワンタッチオープン

燃料タンク・作動油タンク・グリース
ガンへのアクセスが容易です。



③ ROPS/OPGトップガード (レベルⅠ)規格に準拠したキャビン※1

ISO規格適応の保護構造で、万一の事故
の被害も最小限に。



最適なヒートバランス

目詰まりしにくい吐出し式のラジエーター
やオイルクーラーを搭載。
最適なヒートバランスを保ちます。



その他整備もアクセスが簡単 運転席まわりオープン

シートマウント周辺のカバーが大きく開
き、エンジン・電装の整備も容易に。



外部エンジン停止スイッチ

緊急時に外からでもエンジンを停止
できます。

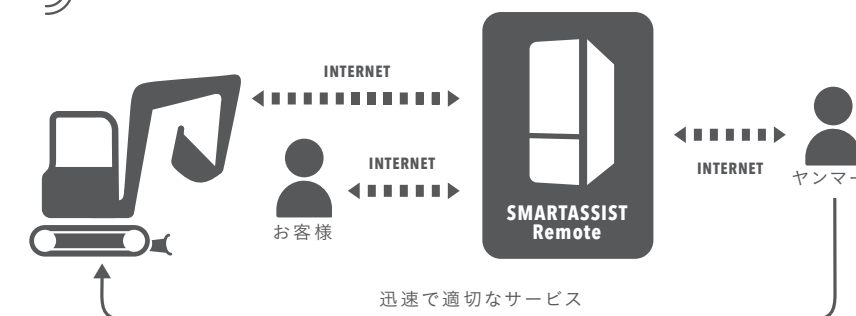
SMARTASSIST Remote

お客様の手を止めないサービス スマートアシストリモート



詳しくはこちら

GPS、通信端末を搭載して
いる建設機械の位置情報
を、通信システムによって管
理できます。遠隔監視で建設
機械を見守り、インターネット
を通じてメンテナンス時期
やマシントラブルを素早く
把握、常に適切なサービス・
サポートをお客様へ提供
できるシステムです。



※1 ROPS(Roll-Over Protective Structures): 転倒時にシートベルトを装着したオペレーターを保護する構造
OPG(Operator Protective Guards): 落下物からオペレーターを保護する構造

様々な用途に合わせて選べる、多彩なオプション



H&クレーン仕様

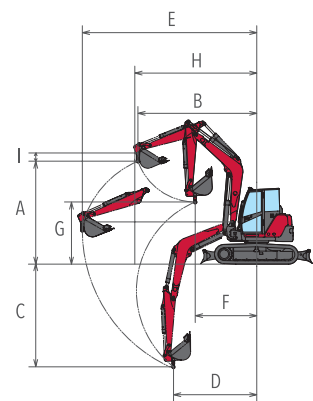
ワンタッチフック格納タイプのクレーン兼用機です。JCA規格(日本クレーン協会)に準拠した安全装置を装備したパワフルなH&クレーンです。

- ブザーと液晶モニターのLEDランプによる過負荷警報装置
- 液晶モニターに荷重計表示
- 吊り荷走行モード搭載
- クイックやP.T.O.、キャビンとの組合せ可能
- ブーム急降下防止装置
- 3色外部表示灯
- ワイヤーロープ外れ止め金具付きフック採用
- ワンタッチフック格納機構装備

■法規を満たす安全性

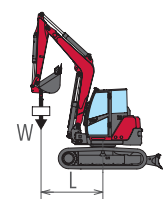
最大定格荷重 **標準仕様 2.50t**
クイックヒッチ仕様 **1.90t**

■作業範囲(単位:mm)

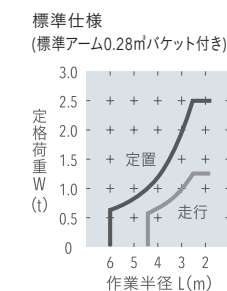


[]内は鉄クローラー仕様		
型式	ViO80-1B	
仕様	標準	クイックヒッチ
A:最大地上揚程	3500 [3470]	3860 [3830]
B:最大地上揚程時作業半径	4060	4240
C:最大地下揚程	3600 [3630]	3670 [3700]
D:最大地下揚程時作業半径	3100	
E:最大作業半径	6000	6200
F:最小作業半径	2300	2800
G:最小作業半径時地上揚程	2330 [2300]	2320 [2300]
H:走行吊り時最大作業半径	4250	4400
I :フック長さ	250	

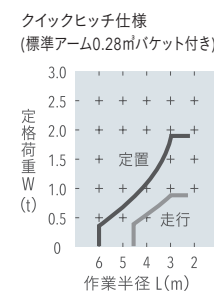
■定格荷重表



※右表に示す定格荷重は、水平堅土上定置荷役における値で、転倒荷重の78%以内、および移動式クレーン構造規格で定める前方安定度を満足するものです。
※吊り荷走行時の定格荷重は定置吊り時の50%になっています。作業範囲にも制限があります。



作業半径L (m)	定格荷重W(t)	
	定置	走行
2.65以下	2.50	1.25
3.0	2.00	1.00
3.5	1.49	0.75
4.2	1.08	0.54
5.0	0.85	
5.5	0.72	禁止
6.0	0.60	



作業半径L (m)	定格荷重W(t)	
	定置	走行
3.0以下	1.90	0.95
3.5	1.45	0.73
4.0	1.09	0.55
4.3	0.93	0.47
5.0	0.68	
6.0	0.46	禁止
6.2	0.43	

■仕様

型式	ViO80-1B	
仕様	標準	クイックヒッチ
機械質量(鉄クローラー仕様)	(kg) 8050	8210
バケット容量・標準	(m³) 0.28	
接地圧(標準シュー)	(kPa[kgf/cm²]) 35.6 [0.363]	36.3 [0.370]
クレーンモード時走行速度	(km/h) 2.1	
吊り上げ荷重	(t) 2.5	1.9
作業半径 最小/最大	(mm) 2300/6000	2800/6200
フック最大地上揚程	(mm) 3470	3830



① バケットの付け外しがカンタン。油圧式クイックヒッチ

1人で着脱できる、油圧式クイックヒッチ。他社機から買い替えてもバケットが有効に使えます。ピン径の違う他社バケットも、ヤンマーのバケットと同様に簡単に着脱ができます。

※一部取り付けかないバケット・アタッチメントもあります。

② P.T.O.仕様足踏み操作のアームエンド配管です。(単動と複動の切り替えが出来ます)

人検知バックカメラにより 人と障害物を識別 人が2m以内に侵入した場合 ブザーで知らせます

① 検知範囲

後方90度、距離3mの範囲を検知します。

② 反射ベスト

反射率の高い反射ベストを着用することで人と認識します。

③ ToFカメラ

赤外線を照射し、対象物からの反射により人と障害物の識別が可能です。



④ 液晶モニター

- 映像を映します。●距離を表示します。
- 距離に応じた、警告表示を行います。

⑤ 警告ブザー

人が2m以内に侵入したらブザーを鳴らし物に対しては、鳴りません。



ボルトオンカッティングエッジ
簡単に取替え可能です。



フロントガード+トップガード
万一の転倒時や飛来物からオペレーターをしっかりと守ります。



追加カウンターウエイト
さらに安定した操作が可能になります。
※ 重量+400kg、後端半径+130mm