



YANMAR

超ミニショベル

# SV05-c/SV08-1c/J09-c

標準バケット容量 0.011m<sup>3</sup>/0.022m<sup>3</sup>/0.022m<sup>3</sup>



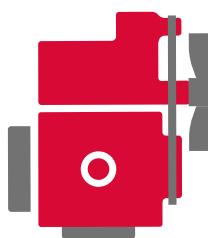
# SV05-c

SV05-c

SV08-1c | J09-c



2tユニットで簡単吊り上げ・運搬



エンジン形式

**402D-05 GG84552R**

出力

**5.5kW**



**580mm**

車幅

クラス最小の車幅で狭い現場にも  
ラクラク進入



陸内協排出ガス  
自主規制2次規制適合  
エンジン搭載



国土交通省  
超低騒音型建設機械

# トップクラスの小回り性能で 作業効率アップ



後端旋回半径 **530mm**

## クラス最小の後端旋回半径

狭小地での旋回を可能にし、作業をスムーズに進めます。



旋回時の上部体  
はみ出し幅 最大 **240mm**

正面姿勢の場合は後部が車幅から出ないため、壁などにぶつける心配はありません。

## メンテナンスは手軽に安全性も充実



フルオープンボンネット



ブーム背面ホースとブームシリンダーに保護カバー採用



バケットシリンダーホースのアーム内装化



脱着式サイドカバー

SV05-c

SV08-1c

J09-c

# SV08-1C

SV05-c  
SV08-1c  
J09-c



**680mm**

最縮小時（ブレード格納）



**840mm**

最拡張時（ブレード拡張）



固定脚  
仕様

**780mm**

車幅

## 可変脚仕様 (OPTION)

脚幅縮小時は幅700mmの門扉も通行可能。脚幅拡張時には安定した作業が行えます。基本性能を重視した車幅780mmの固定脚仕様もあります。

## 工具なしで簡単に折りたためる拡張ブレード



ピンを抜く

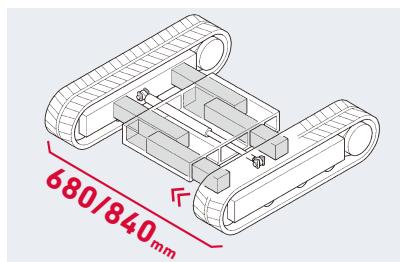


折りたたむ



差して固定

## スライド式可変脚



専用レバーで独立操作が可能です。  
ガタが起こりにくい頑強構造。しかも縮小時には泥を強制的に排除します。

# 可変脚仕様なら狭所進入も簡単に 安定性もアップ



最小クラスの後端旋回半径 超コンパクト設計なので狭所作業を安心して行えます。

メンテナンスは手軽に安全性も充実



フルオープンボンネット



2tユニックで  
簡単吊り上げ・運搬

人に環境に優しい快適設計



エンジン形式  
**402J-05 IG84555R**  
出力  
**7.7kW**



2速走行で現場移動も  
スピーディー

陸内協排出ガス  
自主規制2次規制適合  
エンジン搭載



国土交通省  
超低騒音型建設機械

SV05-c

SV08-1c

J09-c

# J09-c

SV05-c | SV08-1c | J09-c

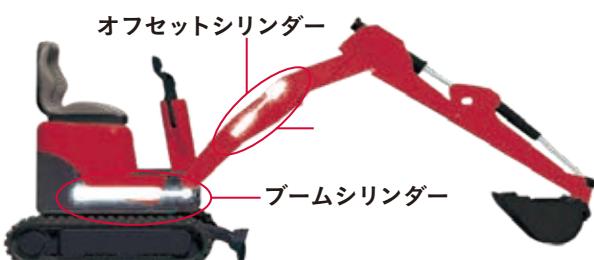


680mm

最縮小時 (ブレード格納)



Zブーム  
採用



## オフセット「Zブーム」を採用

ブームシリンダーを車体フレームに内装、オフセットシリンダーをブームの中に格納した、全く新しい作業機になりました。



## 良好な前方視界

ブームが正面にある従来機に比べて視界が良好です。

常に正面姿勢のまま、車幅範囲内でのスムーズな側溝掘りや排土ができます。

# Zブーム採用だから 狭小地でもコンパクトに側溝掘削

SV05-c | SV08-1c | J09-c



## 障害物を回避しての作業が可能

塀など高さ1mの障害物があっても、それを超えての作業が可能です。

## 人に環境に優しい快適設計



エンジン形式  
**402J-05 IG84555R**  
出力  
**7.7kW**

2速走行で現場移動も  
スピーディー



陸内協排出ガス  
自主規制2次規制適合  
エンジン搭載



国土交通省  
超低騒音型建設機械

## 手前掘も簡単

バケットがブレードまで届くので、ブレードを使った残土処理やアスファルトの剥離ができます。

# J09-c

可変脚だから  
狭所進入も簡単

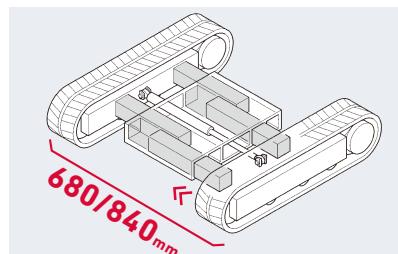
S105-c | S108-1c

J09-c



最拡張時（ブレード拡張）

## スライド式可変脚



専用レバーで独立操作が可能です。  
ガタが起こりにくい頑強構造。しかも縮小時には泥を強制的に排除します。

## 工具なしで簡単に折りたためる拡張ブレード



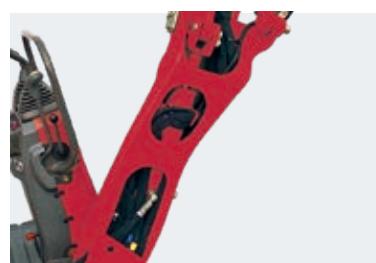
## メンテナンスは手軽に安全性も充実



フルオープンボンネット



バケットシリンダーホースの  
アーム内装化



作業機ホースおよびオフセット  
シリンダー内装化



誤操作防止ロック付  
オフセットペダル



2 t ユニックで  
簡単吊り上げ・運搬

# 様々な用途に合わせて選べる 充実したオプション



ROPSバー(シートベルト付き)

万一の転倒時にオペレーターを保護します。

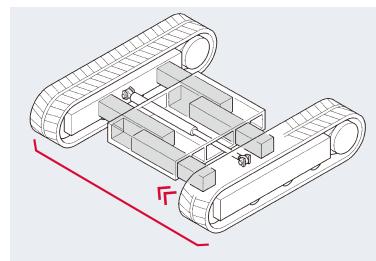
※ 機械輸送時には折りたたむこともできます。



P.T.O.仕様(ブームエンド)



P.T.O.仕様(フレームエンド)



可変脚仕様

## ●主要装備一覧

型式	SV05-C	SV08-1C	J09-C
安全性	ROPSバー(シートベルト含む)	○	—
運転席	ウォータースルーチャンバー	●	●
メカニズム	走行2速切替	—	●
キー類	従来キー	●	●
	多種類キー	○	○
足まわり	固定脚	●	●※ 1
	可変脚	—	○※ 1
	ゴムクローラー	●	●
作業灯	ブームライト	●	●
作業装置	シリンドガード(ブーム) P.T.O.仕様(フレームエンド配管)単動 P.T.O.仕様(フレームエンド配管)複動 P.T.O.仕様(フレームエンド配管)単動・複動 P.T.O.仕様(ブームエンド配管)単動 P.T.O.仕様(ブームエンド配管)複動 P.T.O.仕様(ブームエンド配管)単動・複動 補強アーム	● — — ○ — — ○	— ○ ○※ 2 — ○ ○※ 2 — ○※ 3

●…標準 / ○…オプション / —…設定なし

※1 SV08は固定脚仕様/可変脚仕様から選択できます。

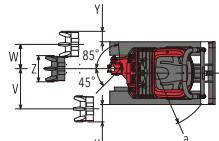
※2 走行2速は使用できません。

※3 アーム下面の補強は、標準アームと比べ、厚板を使用しています。

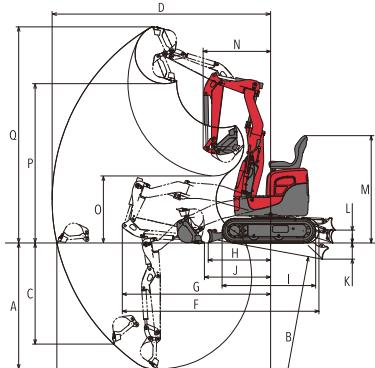
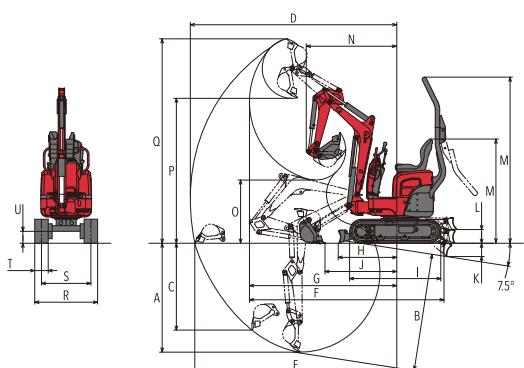
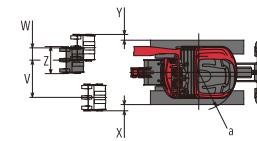
## ●外寸寸法図(単位:mm)

**SV05-c**

**SV08-1c**



**J09-c**



[]内はROPSバー装着時

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N (スイング時)	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	a
SV05-C	1190	1270	820	2300	2230	2150	1600	670	1045	800	130	150	1345	1060 (925)	550	1410	2100	580	430	150	155	360	360	210	210	300	530
SV08-1C 固定脚仕様		1570		1160	2830	2730	2600	770			180	180	1390	1210 (985)	850	1940	2730	780	600	180	160	540	330	330	110	350	500
SV08-1C 可変脚仕様	1460		1590		[2630]		1970		1218	1020	210	160	[2220] [1550※]	680/840 500/660	1940	2050	2790	680/840 500/660	130	130	140~220		230/310	140~220		350	[720]
J09-C	1620	1770	1220	2810	2730	2560	1940	820	1220	830	210	160	1420	870	930	2050	2790	840/680	660/500	180	130	485	165	80/160	80/160	350	500

※ROPSバー折りたたみ時

## ●主要諸元

商品名称	SV05-C				SV08-1C				J09-C			
	仕様	固定脚		可変脚		標準	ROPSバー		固定脚		可変脚	
シェー形式							ゴム					
質量	機械質量	(kg)	550		890		950		890		980	
	機体質量	(kg)	450		705		770		710		765	
エンジン	名称											
	形式		402D-05 GG84552R									
	定格出力(NET)/回転数	(kW/min <sup>-1</sup> [PS/rpm])	5.5/2000 [7.5/2000]									
バケット	容量	(m <sup>3</sup> )	0.011						0.022			
	標準バケット幅(サイドカッター含む)	(mm)	300						350			
作業範囲	最大掘削深さ	(mm)	1190						1460			
	最大垂直掘削深さ	(mm)	820						1160			
	最大掘削高さ	(mm)	2100						2730			
	最大ダンプ高さ	(mm)	1410						1940			
	床面最大掘削半径	(mm)	2230						2730			
	フロント最小旋回半径<スイング時>	(mm)	1060 <925>						1210 <985>			
	後端旋回半径	(mm)	530						500			
	ブームスイング角度(左/右)	(度)	70/70						45/85			
	ブームオフセット幅(左/右)	(mm)	-						-			
性能	最大掘削力(バケット)	(kN [kgf])	6.8 [690]						10.5 [1070]			
	走行速度(高/低)	(km/h)	1.9						3.7/1.8			
	旋回速度	(min <sup>-1</sup> [rpm])	7.6 [7.6]						8.0 [8.0]			
	接地圧	(kPa [kgf/cm <sup>2</sup> ])	23.6 [0.24]		26.5 [0.27]		28.8 [0.29]		26.5 [0.27]		28.5 [0.29]	
油圧装置	油圧ポンプ流量	(L/min)	6.9×2						9.8×2			
	セット圧力(メインリリーフ)	(MPa [kgf/cm <sup>2</sup> ])	16.7 [170]						18.1 [185]			
足まわり	クローラー幅	(mm)	150						180			
	最低地上高	(mm)	155						160			
ブレード	幅<最縮小時>×高さ	(mm)	580×170						780×180			
	揚程(上/下)	(mm)	150/130						180/180			
	燃料タンク	容量	(L)	6.0					9.7			
輸送時寸法	全長	(mm)	2150		2600		2630 [3050]		2600		2560	
	全幅<最縮小時>	(mm)	580						780		840<680>	
	全高	(mm)	1345		1390		2200 [1550]		1390		1420	

[]内はROPSバー折りたたみ時を示します。

●単位は国際単位系によるSI単位表示。[]内は従来の単位表示を併記したものです。●仕様は改良などにより、予告なく変更することがあります。商品の色は印刷の関係上、実物と異なる場合があります。掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。運転席から離れる場合はバケットを必ず接地してください。掲載写真にはオプションを装着している場合があります。実際の販売モデルとは形状が異なる場合があります。

●機体質量3トン未満の建設機械の運転には「車両系建設機械の運転業務に係る特別教育」の受講が必要です。尚、オプション装着等で機体質量が3トンを超える場合があります。その場合は「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。●車両系建設機械に解体用作業機(ブレーカー、鉄骨切断機、コンクリート圧碎機、解体用つかみ機)等、アタッチメントを取り付ける場合は、労働安全衛生法及び関係法令の規制対象となります。

詳しくは最寄の営業所へお問い合わせください。

## ヤンマー建機株式会社

- 北日本営業部 (〒983-0025) 宮城県仙台市宮城野区福田町南1-1-10 TEL (022) 259-7201
- 関東営業部 (〒362-0025) 埼玉県上尾市上尾下998-1 TEL (048) 778-4878
- 中部営業部 (〒497-0050) 愛知県海部郡蟹江町学戸2丁目33番地 TEL (0567) 95-5355
- 西部営業部 (〒577-0066) 大阪府東大阪市高井田本通1-7-30 TEL (06) 6783-1121
- 九州営業部 (〒812-0857) 福岡県福岡市博多区西月隈1丁目5-8 TEL (092) 441-0928
- ヤンマー沖縄株式会社 (〒901-2223) 沖縄県宜野湾市大山7-11-12 TEL (098) 898-3111
- ヤンマー建機営業企画部 (〒833-0055) 福岡県筑後市大字熊野1717-1 TEL (0942) 70-8993

[yanmar.com](http://yanmar.com)

### ▲安全に関するご注意

- ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。
- 無理な運転は商品の寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
- 故障・事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。
- 保証書は、ご購入の取扱い店で、必ずお受け取りください。

### 商品についてのご意見、ご質問は下記へ

このカタログの仕様は、改良などにより、予告なく変更することがあります。



この印刷物は植物油インキを使用しています。

2021年12月作成 031D0-J01600 2112