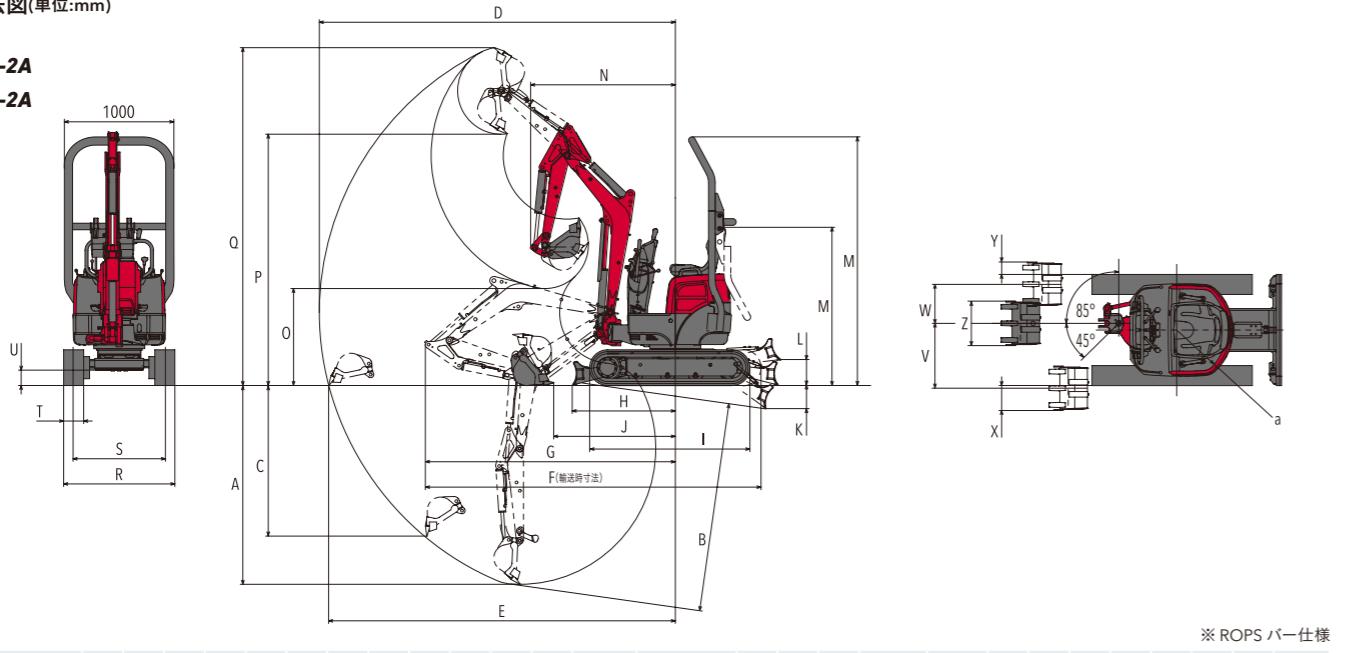


●外形寸法図(単位:mm)

ViO10-2A  
ViO12-2A



	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N(スイング時)	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	a
ViO10-2A 可変脚仕様	1790	1900	1500	3200	3120	3020	2250	930	1440	1090	230	215	1420 2250※	1300(1050)	880	2260	3040	1000/830	820/650	180	140	590	360	230	120	400	500 650※
ViO12-2A																											

●主要諸元

商品名称	ViO10-2A		ViO12-2A	
	機械質量 (kg)	ゴム	機体質量 (kg)	立形水冷3気筒ディーゼル 3TNV70-WBVB
質量	1040		820	9.2/2000 [12.5/2000]
エンジン				
パケット	0.028			
作業範囲	400			
性能	1790			
油圧装置	1500			
足まわり	3040			
ブレード	2260			
燃料タンク	3120			
輸送時寸法	1300 <1050>			
	500			
	45/85			
性能	13.7 [1400]			
油圧ポンプ流量	4.0/2.1			
足まわり	4.0/2.1			
ブレード	10.0 [10.0]			
燃料タンク	24.7 [0.25]			
輸送時寸法	25.2[0.26]			
油圧ポンプ流量	11.0×2			
足まわり	20.6 [210]×2			
ブレード	180			
燃料タンク	140			
輸送時寸法	1000<830>×215			
	210/230			
全長	12			
全幅 <最縮時>	3020			
全高	1000<830>			
	1420			

●単位は国際単位系によるSI単位表示。[]内は従来の単位表示を併記したものです。●仕様は改良などにより、予告なく変更することがあります。商品の色は印刷の関係上、実物と異なる場合があります。掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。運転席から離れる場合はパケットを必ず接地してください。掲載写真にはオプションを装着している場合があります。実際の販売モデルとは形状が異なる場合があります。●機体質量3トン未満の建設機械の運転には「車両系建設機械の運転業務に係る特別教育」の受講が必要です。尚、オプション装着等で機体質量が3トンを超える場合があります。その場合は「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。●車両系建設機械に解体用作業機(ブレーカー、鉄骨切断機、コンクリート圧碎機、解体用つかみ機)等、アタッチメントを取り付ける場合は、労働安全衛生法及び関係法令の規制対象となります。詳しくは最寄の営業所へお問い合わせください。

ヤンマー建機株式会社

- 北日本営業部 (〒983-0025)宮城県仙台市宮城野区福田町南1-1-10 TEL(022)259-7201
- 関東営業部 (〒362-0025)埼玉県上尾市上尾下998-1 TEL(048)778-4878
- 中部営業部 (〒497-0050)愛知県海部郡蟹江町字戸2丁目33番地 TEL(0567)95-5355
- 西部営業部 (〒577-0066)大阪府東大阪市高井田本通1-7-30 TEL(06)6783-1121
- 九州営業部 (〒812-0857)福岡県福岡市博多区西月隈1丁目5-8 TEL(092)441-0928
- ヤンマー沖縄株式会社 (〒901-2223)沖縄県宜野湾市大山7-11-12 TEL(098)898-3111
- ヤンマー建機営業企画部 (〒833-0055)福岡県筑後市大字熊野1717-1 TEL(0942)70-8993

yanmar.com

▲ 安全に関するご注意

- ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。
- 無理な運転は商品の寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
- 故障・事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。
- 保証書は、ご購入の取扱い店で、必ずお受け取りください。

商品についてのご意見、ご質問は下記へ

このカタログの仕様は、改良などにより、予告なく変更することがあります。



YANMAR

後方超小旋回ミニショベル

# ViO10-2A/ViO12-2A

標準バケット容量0.028m<sup>3</sup>



# Detail of Vi010-2A/Vi012-2A

Vi010-2A/Vi012-2Aの特徴

## Vi010-2A

独立式可変脚操作レバー

脚幅の伸縮も簡単スムーズ

11P



フロントレバー ※Vi010-2Aのみ

運転席周りのスペース確保で広々操作

11P

NEW

## Vi012-2A

サイドレバー ※Vi012-2Aのみ

両サイドのレバーでゆったり安定した手元操作

14P

2 WAYマルチ ※Vi012-2Aのみ

2種の操作パターンを用意 (OPTION)

15P

ウォーカスルー

左右どちらからでも乗降可能

10P

折りたためる可変式ブレード

拡張や格納もらくらくワンタッチ

7P

ROPSバー(シートベルト付き)

万一の事故での被害を最小限に  
(OPTION)

15P

+150mmのロングアームでもっと深く掘削ができます (OPTION)

15P



すきまへの進入に強く、狭所作業に最適



車幅 830mm (最縮小時) / 1000mm (最拡張時)

後方を気にせず旋回。後方超小旋回

後部が車幅から出ないため、壁際での作業も後ろ  
を気にせずに、安心・快適・スムーズにできます。

※脚幅最拡張時

機械質量 1040kg

※ VIO10-2A ゴムクローラー仕様



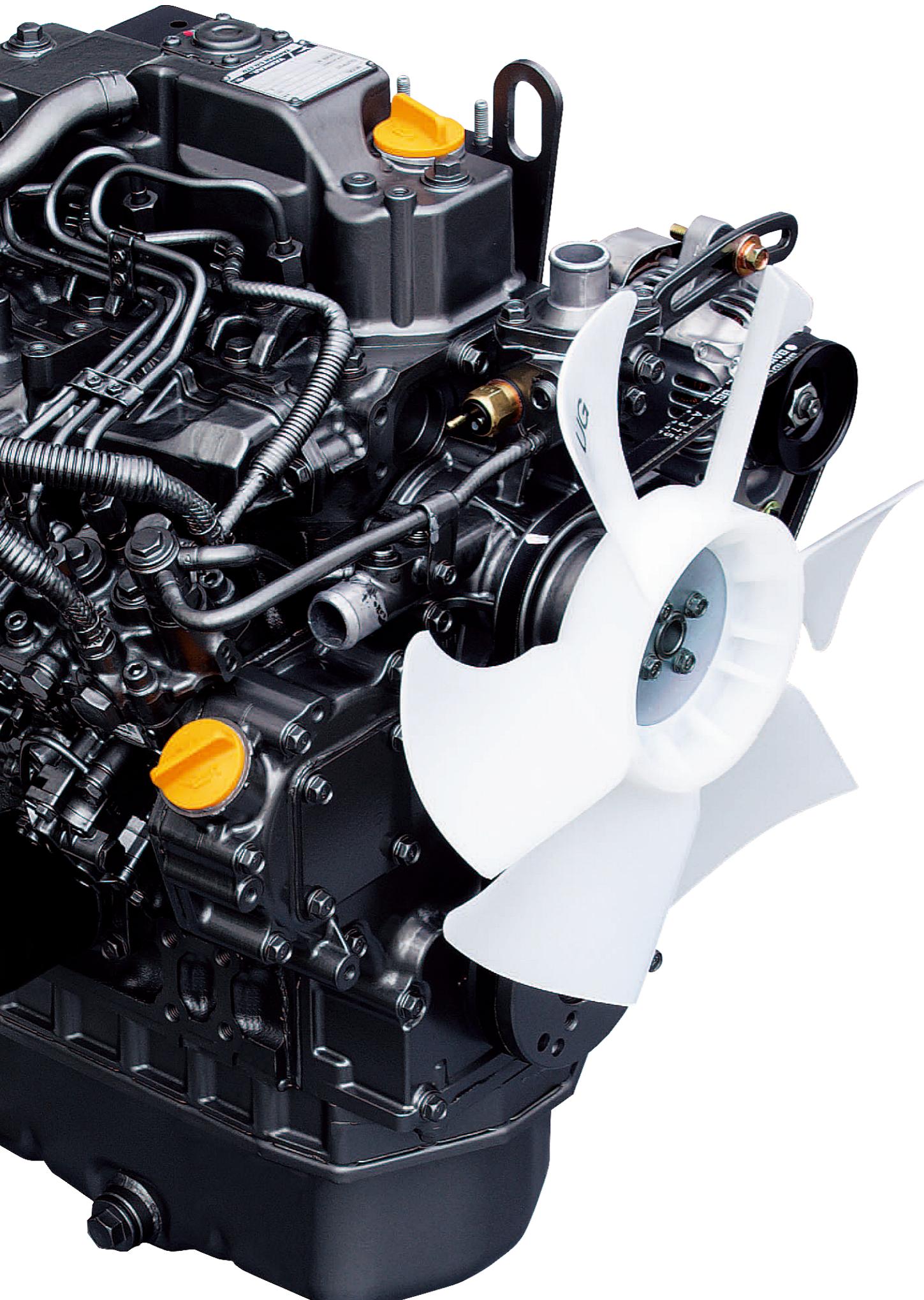
#### 可変脚

ヤンマー独創のスライド式可変脚で脚幅を狭め、  
すきまにぐんぐん進入することができます。

#### 折りたためる可変式ブレード

ピン脱着式で、ブレード幅を容易に変更できます。

力強さでサポート  
信頼のYANMAR ENGINE



ヤンマーTNVエンジン

ヤンマーの機械を熟知した自社製のエンジンを搭載。  
高効率・低燃費に加え、より高い操作性を発揮します。

形式 3TNV70-WBVB 出力 9.2kW



高性能&パワフル

高出力エンジン搭載で、現場作業を  
力強くサポートします。



クリーン&サイレント

超低騒音設計で人と環境にやさしい  
エンジンです。



国土交通省  
第3次基準値排出ガス  
対策型建設機械



国土交通省  
超低騒音型  
建設機械

※ エンジンはイメージ写真です。

パワフルに、作業効率も高く

ワンプッシュ、ワンアクションで  
簡単操作



① 油圧レバー

軽いレバー操作でスムーズに作業が  
行えます。



② P.T.O.ペダル

P.T.O.(フレームエンド配管)の操作が  
できます。



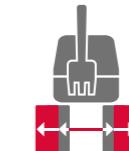
③ 走行2速

通常の走行とスピード走行が選択  
できます。



④ 多種類キー (OPTION)

専用キーでエンジン始動を制限し、  
盗難を抑制します。



⑤ 可変脚操作レバー

独立式のレバーで脚幅を容易に伸縮  
できます。



⑥ ロックレバー

ロックレバーを上げると作業機の操作  
をロックし、誤操作を防ぎます。



## メンテナンスは手軽に



### ① エンジン廻りへのアクセス容易

座席下ワンタッチで大きく開き、エンジン、エアクリーナー、ラジエーターのメンテナンスも素早く簡単に行えます。



### ② バッテリーへのアクセス容易

燃料タンク・作動油タンク・バッテリーへのアクセスが容易です。



### ③ 油圧機器へのアクセス容易

油圧機器、作動油、戻しフィルターのメンテナンスが簡単に行えます。



### ④ ステップ下オープン

オイルフィルターのメンテナンス・交換が簡単に行えます。

**NEW**

# ViO12-2A

サイドレバーを採用し  
どっしりと安定した作業が可能



## サイドレバー採用

ゆったり座れて操作性を損なわず  
広い空間を確保。



車幅 830mm (最縮小時) / 1000mm (最拡張時)

機械質量 1065kg

※ ViO12-2A ゴムクローラー仕様

## OPTION

様々な用途に合わせて選べる、多彩なオプション



キャノピー仕様<sup>※1※2※3</sup>



ROPSバー(シートベルト含む)<sup>※3※4</sup>



## ロングアーム

+150mmのロングアームでもっと深く  
掘削できます。



## P.T.O.仕様(アームエンド<sup>※5</sup>)

足踏み操作のアームエンド配管です。



## 補強アーム<sup>※6</sup>

補強材を追加することで耐久性が向上  
します。

## ●主要装備一覧

型式	ViO10-2A	ViO12-2A
安全性	ROPSバー(シートベルト含む)	○※3※4
運転席	2柱キャノピー	○※1※2※3
	フロントレバー	●
	サイドレバー	—
	アームレスト	—
	ウォーキスル	○
メカニズム	走行2速切替	●
キー類	従来キー	●
	多種類キー	○
足まわり	可変脚	●
	ゴムクローラー	●
	鉄クローラー	—
作業灯	ブームライト	●
作業装置	シリダーガード(ブーム)	●
	2WAYマルチ	—
	4WAYマルチ	○
P.T.O.仕様(フレームエンド配管)	単動	●
P.T.O.仕様(フレームエンド配管)	複動	—
P.T.O.仕様(アームエンド配管)	単動	○
P.T.O.仕様(アームエンド配管)	複動	○※5
ロングアーム	(+150mm)	(+150mm)
補強アーム	○※6	○※6
その他	追加カウンターウエイト	○※3※7
		○※3※7

※1 ViO10のみの対応となります。

※2 保護構造基準には対応していません。

※3 キャノピー、ROPSバー、追加カウンターウエイトは併用できません。

また、上記のいずれかを装着した場合は、足幅拡張時でも後部が車幅からはみ出します。

※4 ROPS(Roll-Over Protective Structures):転倒時にシートベルトを装着したオペレーターを保護する構造

※5 ViO10でアームエンド復動配管を使用する場合、走行2速は使用できません。

※6 ロングアームには対応していません。アーム下面の補強は、標準アームと比べ、厚板を使用しています。

※7 +60kg、後端半径+85mm



## 追加カウンターウエイト<sup>※3</sup>

さらに安定した操作が可能になります。

※ 重量60kg、後端半径+85mm