



YANMAR

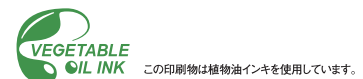
油圧アタッチメント

Hydraulic Attachment



ヤンマー建機株式会社

- 北海道営業部 (〒004-0004) 北海道札幌市厚別区厚別東4条4-8-1 TEL (011) 807-3900
 - 東北営業部 (〒983-0025) 宮城県仙台市宮城野区福田町南1-1-10 TEL (022) 259-7201
 - 関東営業部 (〒362-0025) 埼玉県上尾市上尾下998-1 TEL (048) 778-4878
 - 中部営業部 (〒497-0050) 愛知県海部郡鯉江町字戸2丁目33番地 TEL (0567) 95-5355
 - 西部営業部 (〒577-0066) 大阪府東大阪市高井田本通1-7-30 TEL (06) 6783-1121
 - 九州営業部 (〒812-0857) 福岡県福岡市博多区西月隈1丁目5-8 TEL (092) 441-0928
 - ヤンマー沖縄株式会社 (〒901-2223) 沖縄県宜野湾市大山7-11-12 TEL (098) 898-3111
 - ヤンマー建機販売促進部 (〒833-0055) 福岡県筑後市大字熊野1717-1 TEL (0942) 70-8993
- yanmar.com**



- ⚠ 安全に関するご注意**
- ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。
 - 無理な運転は商品の寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
 - 故障・事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。
 - 保証書は、ご購入の取扱い店で、必ずお受け取りください。

このカタログの仕様は、改良などにより、予告なく変更することがあります。

商品についてのご意見、ご質問は下記へ

Fx-α / Fxjシリーズ

小型油圧ブレーカーに求められる
全ての性能を高い次元で実現した、
“スルーボルトレス+アキュムレータレス”の
シンプルな本体構造を持つ
高性能油圧ブレーカーです。

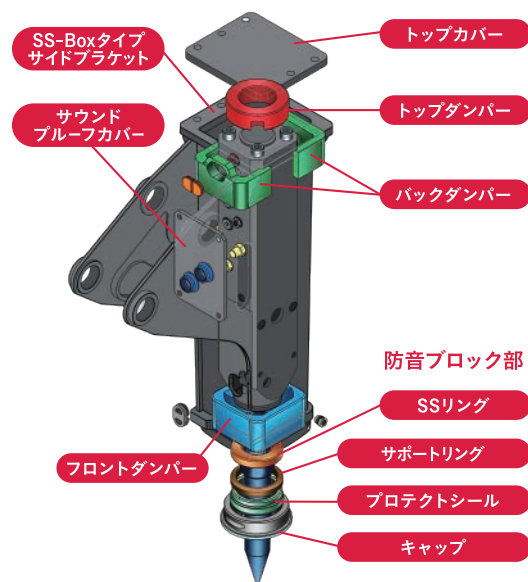
- 高剛性の一体型シリンダー&シリンダーライナー方式の採用。
- ピストンのセンタリング機構を更に進化。安定した高打撃性能を実現。
- 油圧ショベルの油量レンジのワイド化にベストマッチング。
- モノブロック構造による低騒音を実現。
- バックヘッドガス圧の高圧化による高い破碎性能を実現。
- 部品点数が少ないシンプルな構造。
ランニングコスト、メンテナンスコストの低減に貢献。



超低騒音タイプ

Fxα-SS / Fxj-SSシリーズ

『超低騒音油圧ブレーカーを用いた解体・掘削工法』が
NETIS「テーマ設定型技術」に指定されています。



不快と感じる金属打撃音域を低減し
音質を軟らかくする静音技術に、
スルーボルトレス化による油圧ブレーカー本体から
発生する音と振動を低減する技術をプラスしました。

- 密閉型ボックスフレーム構造
ブレーカー本体を密閉型のボックスフレーム構造のブラケットに収めました。不快と感じる金属打撃音(高周波音域)を低減、抑制します。
- 大型プロテクトシール
大型のプロテクトシールで構成された防音ブロック部の動きによりフロント下部からの音漏れを低減。より一層の静音化を実現しています。

- 耐遮音・耐防振ダンパーの採用
遮音性・防振性に優れたダンパーが油圧ブレーカー本体をしっかりと保持します。大型の特殊ダンパーで打撃部を包み込むことで、金属打撃音を低減し音質を柔らかくする効果もあります。

油圧ブレーカー Fx-α / Fxjシリーズ (販売提携商品)



機種	Fx15α	Fx25α	Fx35α	Fx45α	Fx55α	Fxj95
総質量 (kg)	61	90	131	170	225	470
全長 (mm)	794	933	1,027	1,130	1,233	1,551
作動油圧 (MPa)	10~14	10~14	12~16	12~16	12~16	12~15
所要油量 (L/min)	10~28	18~35	24~52	30~60	40~85	45~90
打撃数 (min ⁻¹)	600~1,500	600~1,500	600~1,300	600~1,100	500~1,100	400~800
チゼル径 (mm)	36	45	52	60	68	90
バックヘッドガス圧(10℃) (MPa)	0.7	0.7	0.9	0.9	0.9	1.02
ホース径 (mm)	9	12	12	12	12	19
ショベル推奨機種	SV08-1E, J09-D Vi010-2D, 17-1	Vi017-1 Vi020-6 Vi025-6C	Vi025-6C Vi030-7 Vi035-7 B3-7, B4-7	Vi030-7, 35-7 Vi045-6C, Vi055-6C B3-7, B4-7	Vi045-6C Vi055-6C B60U	Vi080-7 SV100-7

超低騒音油圧ブレーカー Fxα-SS / Fxj-SS シリーズ



機種	Fx25α-SS	Fx35α-SS	Fx45α-SS	Fx55α-SS	Fxj95-SS
総質量 (kg)	126	168	218	305	550
全長 (mm)	1,019	1,123	1,232	1,330	1,659
作動油圧 (MPa)	10~14	12~16	12~16	12~16	12~15
所要油量 (L/min)	18~35	24~52	30~60	40~85	45~90
打撃数 (min ⁻¹)	600~1,500	600~1,300	600~1,100	500~1,100	400~800
チゼル径 (mm)	45	52	60	68	90
バックヘッドガス圧(10℃) (MPa)	0.7	0.9	0.9	0.9	1.02
ホース径 (mm)	12	12	12	12	19
ショベル推奨機種	Vi017-1, 20-6 Vi025-6C	Vi025-6C Vi030-7, 35-7 B3-7, B4-7	Vi030-7, Vi035-7 Vi045-6C, 55-6C B3-7, B4-7	Vi045-6C, 55-6C B60U	Vi080-7 SV100-7
85dB(A)に達する騒音レベル位置(距離) (m)	6	6	6	7	9

騒音規制法では、特定建設作業の騒音が、敷地の境界線において85dBを超えないよう遵守してはなりません。実際の作業とは油圧ブレーカーの本体の設定条件や現場等の条件が異なり保証値ではありません。一部仕様により取り付けできない場合がございます。

●騒音・振動低減効果

ボルトオンタイプのブラケットに比べ、打撃騒音と振動とを大幅に低減。
油圧ショベルへの負荷を低減するだけでなく、オペレーターの疲労を大幅に軽減する効果もあります。

※Fx45α-SS仕様とFx45αとの振動加速度を比較。



●油圧ブレーカーの運転には、「車両系建設機械(解体用)運転技能講習」と「車両系建設機械(整地・積込・運搬・掘削)運転技能講習」の両方の運転資格が必要です。機体質量3トン未満の場合は、それぞれの運転特別教育を修了した方となります。●特定自主検査は厚生労働大臣または労働基準監督局長の登録を受けた検査業者で検査を行うよう義務づけられています。●超低騒音・低騒音油圧ブレーカーの表記については公的機関で認定されたものではありません。国土交通省の「低騒音・低振動型建設機械の指定に関する規定」とは異なります。●国土交通省の新技術情報提供システム【NETIS】の「活用促進技術」指定は、旧実施要領での技術位置付けとなるため(旧)が付与されています。●掲載写真の色は、撮影や印刷の関係で実際の色とは異なって見えることがあります。機械から離れる場合は、必ず作業装置を設置させるなど、安全に心がけてください。●本カタログの掲載写真および装備は、改良などによりお届けします製品と異なる場合があります。また、仕様は予告なく変更することがあります。

大容量ハイスピードバルブを標準装備し
ストレスフリーな作業を実現

小割用油圧圧砕機

VSS シリーズ

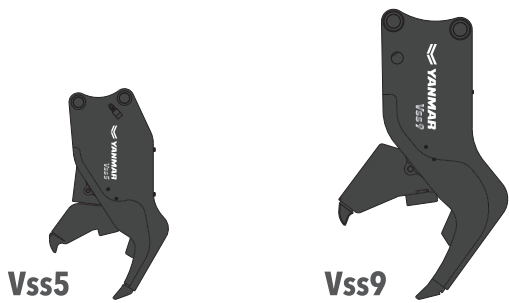
- アクティブフレームをスムーズに開閉させる両端クレンビスシリンダを採用し、軽快に作動
- 回転角度が小さく、ホースやピンへの負荷を最小限に抑制
- 大型アクティブフレームを採用し、開口時にガラや鉄筋の侵入を
防御ボックス構造採用により、フレームの剛性向上



小割用油圧圧砕機

VSSシリーズ

(販売提携商品)



商品名称	Vss5	Vss9
質量 (kg)	280	670
全長 (mm)	1,245	1,696
フレーム幅 (mm)	262	370
最大開口幅 (mm)	450	618
先端歯圧砕力 (kN)	290	375
中央歯圧砕力 (kN)	408	517
カッター長 (mm)	90	140
常用圧力 (MPa)	25	28
推奨油圧ショベル質量 (t)	3～5	6～9
ハイスピードバルブ	標準装備	標準装備
ショベル推奨機種	Vi030-7,35-7 Vi045-6C, Vi055-6C B3-7,B4-7	Vi080-7 SV100-7

高出力倒立型 2 本シリンダに
クラス最大級の開口幅、破碎力を発揮

大割用油圧圧砕機

VX シリーズ

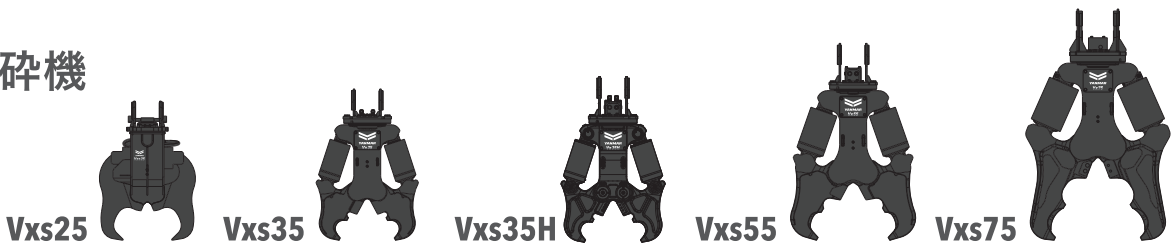
- 食い込むくさび形の刃先、ふところの大きなウェッジ付きのアームで、
対象物を包み込み、逃がさず破碎
- フレーム・アームに高強度耐摩耗鋳鋼素材を採用し、軽量で強靱なボディを実現



大割用油圧圧砕機

Vxシリーズ

(販売提携商品)



商品名称	Vxs25	Vxs35	Vxs35H	Vxs55	Vxs75
質量 (kg)	199	280	300	490	745
全長 (mm)	1,035	1,126	1,211	1,464	1,717
全幅 (mm)	714	760	761	930	1,085
最大開口幅 (mm)	361	400	400	520	630
先端歯圧砕力 (kN)	245	242	242	343	372
カッター長 (mm)	45	90	90	90	105
常用圧力 (MPa)	21	25	25	25	28
推奨油圧ショベル質量 (t)	2～4	3～5	4～5	4～5.5	6～9
ハイスピードバルブ	標準装備	—	標準装備	標準装備	標準装備
ショベル推奨機種	Vi020-6,Vi025-6C Vi030-7,Vi035-7 B3-7,B4-7	Vi030-7,Vi035-7 Vi045-6C,55-6C B3-7,B4-7	Vi045-6C,55-6C B3-7,B4-7	Vi045-6C,55-6C	Vi080-7 SV100-7 B7-6A

切れ味の鋭いストレート刃で
重量鋼もラクラク切断

多機能型鉄骨カッター

Vc シリーズ

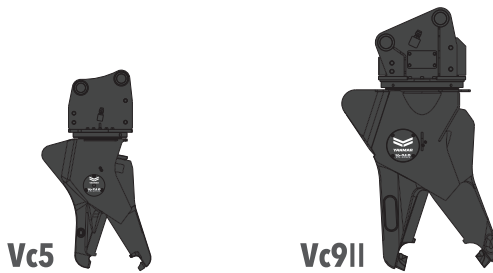
- ストレート刃は 4 面使用でき経済的
- スリムなくちばし形状のフレームで狭所への突込み作業での操作性向上
- 大型スライド式ロッドガードをピストンロッド部に標準装備



多機能型鉄骨カッター

Vcシリーズ

(販売提携商品)



商品名称	Vc5	Vc9II
質量 (kg)	280	705
全長 (mm)	1155	1600
全高 (mm)	706	1022
最大開口幅 (mm)	325	494
先端歯圧砕力 (kN)	171	346
カッター中央切断力 (kN)	346	644
カッター長 (mm)	250	300
常用圧力 (MPa)	25	28
推奨油圧ショベル質量 (t)	3～5	6～9
ハイスピードバルブ	—	標準装備
ショベル推奨機種	Vi030-7,35-7 Vi045-6C, Vi055-6C B3-7,B4-7	Vi080-7 SV100-7

一部仕様により取り付けできない場合がございます。

たった1分でアタッチメントの交換
ダブルロッククイックヒッチ

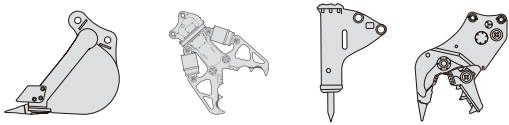
オペレータ席からスイッチ操作のみで、
バケットの脱着ができる、油圧式クイックヒッチ。

●ISO13031準拠



対応機種		
ViO30-7 B3-7	ViO35-7 B4-7	ViO80-7 SV100-7

多彩なアタッチメントに対応



ONLY 3 STEP

バケット取外し



1.バケットを置く



2.「はなす」ボタンを押す



3.アームを上げる

バケット取付け



1.固定フックの挿入



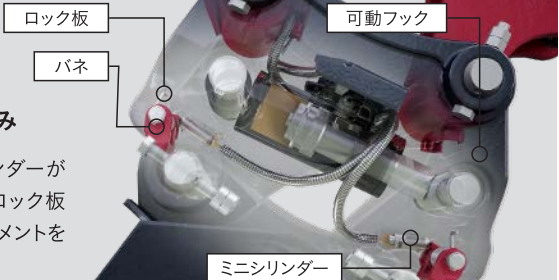
2.バケットを水平に



3.「つかむ」ボタンを押す

自動ロックの仕組み

油圧により、ミニシリンダーが
バネを動かすことで、ロック板
が押し出され、アタッチメントを
ロックします。



ウェブサイトで、クイックヒッチの
実証動画をご覧いただけます。

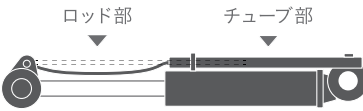


対応機種					
ViO17-1 ViO55-6C	ViO20-6 ViO80-7※	ViO25-6C SV100-7※	ViO30-7	ViO35-7	ViO45-6C
※はブームシリンダのみ					

①ブーム下部内装型ライト

②板バネ式シリンダーガード

3つのシリンダーロッドを板バネ
構造で守るため、大切な機械のマ
シンダウンを低減します。

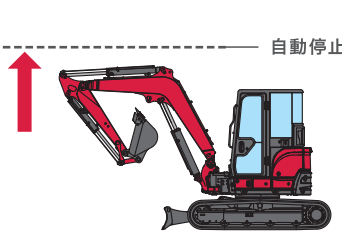


詳しくはこちら

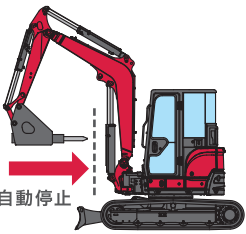
●ブーム高さ・アーム巻込み制限機能(オプション)

設定位置でブーム・アームが自動停止するので
ブレーカー装着時でも安全に作業できる

ブーム高さ制限



アーム巻込み制限



ブーム高さ制限はエンジン停止後設定が解除されます

※一部適応外の機種もございます

※写真はオプションを装着しています。 ※ 実際の販売モデルとは形状が異なる場合があります。
※1 ROPS (Roll-OverProtective Structures) : 転倒時にシートベルトを装着したオペレータを保護する構造
※2 FOPS (Falling Object Protective Structures) : 落下物保護構造
※3 TOPS (Tip-Over protection Structure) : 横転時乗員保護構造 ※4 ヘッドガード : 労働安全衛生法ヘッドガード基準

●労働安全衛生規則(解体用)対応

フロントガード仕様(オプション)

現在お持ちの機械にも後付可能です。



4柱キャノピー用
フロントガード
ROPS※1/FOPS※2
規格準拠



3柱キャノピー用
トップガード
TOPS※3/
OPGレベル1対応
フロントガード



キャビン用
トップガード
OPGレベル2対応
フロントガード
ROPS※1/FOPS※2
規格準拠

※ 労働安全衛生規則、定期自主検査、運転資格についての
詳細は、厚生労働省のWebサイトをご参照ください。

