



YANMAR

運搬車

MC|CG|CD|NC|TG|FG Series

200～1200kg積み



ヤンマーホームページ
<https://www.yanmar.com/jp/>



ヤンマーアグリの最新情報をご紹介
ヤンマーアグリ
公式facebookページ



ヤンマーアグリの商品やサービスをご紹介
「ヤンマー農業チャンネル」
YouTube チャンネルはコチラ



ヤンマーアグリ株式会社

〒702-8515 岡山県岡山市中区江並428
yanmar.com

⚠ 安全に関するご注意

- ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。
- 無理な運転は商品の寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
- 故障・事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。
- 保証書は、ご購入の取扱い店で必ずお受け取りください。

商品についてのご意見、ご質問は下記へ

このカタログの仕様は、改良などにより、予告なく変更することがあります。



使用用途で選ぶ 運搬車の選び方

クローラ運搬車

「不整地・あぜ道・ハウス内など狭いスペースで使える基本的なものがほしい!」

そんなあなたには「**標準タイプ**」がおすすめ!

▶▶▶P3へ

「土砂をラクにスピーディーに運搬したい!」

そんなあなたには「**油圧ダンプタイプ**」がおすすめ!

▶▶▶P4へ

「堆肥の運搬など過酷な使用条件に適したステンレス製の荷台のものがほしい!」

そんなあなたには「**ダンプ・ステンレス荷台タイプ**」がおすすめ!

▶▶▶P4へ

「トラックの荷台の高さに合せて重い荷物も水平移動でラクに積替えしたい!」

そんなあなたには「**油圧リフトダンプタイプ**」がおすすめ!

▶▶▶P5へ

「積荷と一緒に自分も運びたい!」

そんなあなたには「**立ち乗りタイプ**」がおすすめ!

▶▶▶P5へ

「積載容量が大きく、狭いところや中山間地の運搬作業を省力化したい!」

そんなあなたには「**多目的大型シリーズ**」がおすすめ!

▶▶▶P8・9へ

「小回りの利く作業機で林内作業をダイナミックに省力化したい!」

そんなあなたには「**木材運搬車**」がおすすめ!

▶▶▶P10へ

「狭いうねで作業できる運搬車がほしい!」

そんなあなたには「**畦間作業車**」がおすすめ!

▶▶▶P11へ

「収穫物の運搬から資材を積んで防除作業まで野菜づくりを省力化したい!」

そんなあなたには「**野菜作業車**」がおすすめ!

▶▶▶P12へ

ホイール運搬車

「小まわりの得意な3輪タイプや公道も走行できる乗用タイプがほしい!」

そんなあなたには「**ホイール運搬車**」がおすすめ!

▶▶▶P14へ

ミニクローラ運搬車

MC Series

標準タイプ

運搬車は初めてという方でも扱いやすく、
使い勝手の良いスタンダードタイプ

いろいろ積めるスライド荷台タイプ

200 kg 積み

荷台長: 900~1250mm
OHVガソリン3.0馬力
(前進1段/後進1段)
20kgコンテナ積載個数: 4
荷台: スライド

MC81R

重い荷物も安全に運べて使いやすい!

250 kg 積み

荷台長: 900~1150mm
OHVガソリン3.0馬力
(前進2段/後進2段)
20kgコンテナ積載個数: 4
荷台: スライド左右開閉

MC86R,X



超低速で移動しながら作業ができる

500 kg 積み

荷台長: 1120mm
OHVガソリン6.3馬力
(前進6段/後進2段)
20kgコンテナ積載個数: 5
荷台: 三方開 (六角支点)

MC110,X

MC110,XS (セル付仕様)



荷台の底板がグレーに
なって汚れが目立ち
にくくなりました。

NEW



積荷や用途に合わせて選べる多彩な荷台

350 kg 積み

荷台長: 950~1110mm
OHVガソリン4.2馬力
(前進2段/後進2段)
20kgコンテナ積載個数: 4
荷台: スライド

MC96R,X

MC96RS,X (セル付仕様)



ジャンボ荷台で大量運搬がOK!

350 kg 積み

荷台長: 1050mm
OHVガソリン4.2馬力
(前進2段/後進2段)
20kgコンテナ積載個数: 4
荷台: 三方開

MC96R,XJ (大箱仕様)

MC96RS,XJ (大箱セル付仕様)



小さなボディで、どっさり運ぶ

600 kg 積み

荷台長: 1300mm
OHVガソリン6.3馬力
(前進4段/後進2段)
20kgコンテナ積載個数: 5
荷台: 三方開 (六角支点)

MC130,X

MC130,XS (セル付仕様)



荷台長: 1480mm
OHVガソリン6.3馬力
(前進4段/後進2段)
20kgコンテナ積載個数: 8
荷台: 三方開 (六角支点)

MC150,X

MC150,XS (セル付仕様)

油圧ダンプタイプ

油圧のパワーで土砂や堆肥などが
ラクにスピーディに荷降ろしできる

350 kg積み
荷台長: 1050mm
OHVガソリン4.2馬力
(前進2段/後進2段)
20kgコンテナ積載個数: 4
荷台: 三方開
MC96RD,XJ (大箱仕様)
MC96RSD,XJ (大箱セル付仕様)



500 kg積み
荷台長: 1120mm
OHVガソリン6.3馬力
(前進6段/後進2段)
20kgコンテナ積載個数: 5
荷台: 三方開 (六角支点)
MC110D,X
MC110D,XS
(セル付仕様)



600 kg積み
荷台長: 1300mm
OHVガソリン6.3馬力
(前進4段/後進2段)
20kgコンテナ積載個数: 5
荷台: 三方開 (六角支点)
MC130D,X
MC130D,XS
(セル付仕様)



600 kg積み
荷台長: 1480mm
OHVガソリン6.3馬力
(前進4段/後進2段)
20kgコンテナ積載個数: 8
荷台: 三方開 (六角支点)
MC150D,X
MC150D,XS
(セル付仕様)



油圧リフトダンプタイプ

レバー1本の操作で荷台が水平に上昇し
重い荷物も水平移動でラクラク積替え

350 kg積み
荷台長: 950~1110mm
OHVガソリン4.2馬力
(前進2段/後進2段)
20kgコンテナ積載個数: 5
荷台: スライド三方開
MC96RLD,X
MC96RSLD,X (セル付仕様)



500 kg積み
荷台長: 1120mm
OHVガソリン6.3馬力
(前進6段/後進2段)
20kgコンテナ積載個数: 5
荷台: 三方開 (六角支点)
MC110LD,X
MC110LD,XS
(セル付仕様)



600 kg積み
荷台長: 1300mm
OHVガソリン6.3馬力
(前進4段/後進2段)
20kgコンテナ積載個数: 5
荷台: 三方開 (六角支点)
MC130LD,X
MC130LD,XS
(セル付仕様)



600 kg積み
荷台長: 1480mm
OHVガソリン6.3馬力
(前進4段/後進2段)
20kgコンテナ積載個数: 8
荷台: 三方開 (六角支点)
MC150LD,X
MC150LD,XS
(セル付仕様)



ダンプ・ステンレス荷台タイプ

堆肥などの運搬に適したステンレス荷台タイプ

350 kg積み
荷台長: 1100mm
OHVガソリン4.2馬力
(前進2段/後進2段)
MC96RD,XSZ (油圧ダンプ仕様)

荷台長: 1100mm
OHVガソリン4.2馬力
(前進2段/後進2段)
MC96RSD,XSZ (油圧ダンプ・セル付仕様)



立ち乗りタイプ

前後バランスがよくて立ち乗りできる

350 kg積み
荷台長: 950~1110mm
OHVガソリン4.2馬力
(前進2段/後進1段)
20kgコンテナ積載個数: 5
荷台: スライド
MC95FT,X

荷台長: 1050mm
OHVガソリン4.2馬力
(前進2段/後進1段)
20kgコンテナ積載個数: 4
荷台: 三方開
MC95FT,XJ (大箱仕様)



公道での乗車走行はできません。

ミニクローラ運搬車 共通機能

しっかり固定できる
ロープフック



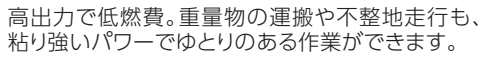
かんたんにロープが掛けられ、
運搬時に本体に固定できます。

安心感たっぷりで使える
エンジンストップスイッチ



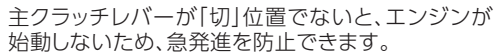
いざという時、押すだけで即座に
エンジンが停止します。

定評ある高出力と低燃費！
OHVガソリンエンジン



高出力で低燃費。重量物の運搬や不整地走行も、
粘り強いパワーでゆとりのある作業ができます。

急発進を防止
始動けん制装置



主クラッチレバーが「切」位置でないと、エンジンが
始動しないため、急発進を防止できます。

ミニクローラ運搬車 シリーズ別機能

ワンタッチで側板水平



側板はワンタッチで水平になり荷台を
広く使えます。スライド式箱型荷台
としても使用可能で、傾斜地などのコン
テナずれを軽減できます。

対象機種

MC86R,X

運転席側からでも
ラクに積み込み

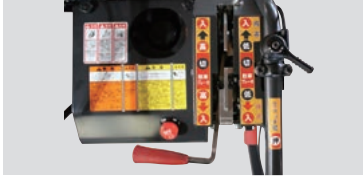


ハンドルの形状を変更し、運転席から
荷台への荷物の積み込みが可能にな
りました。

対象機種

MC86R,X

ワンレバーで
変速操作もラクラク



主変速と副変速切換えが1つのレ
バーで操作でき、指クラッチで簡単に
クラッチを切ることができます。

対象機種

MC86R,X

運搬物と人にやさしい
低振動クローラ



低振動で運搬物に優しくオペレータへ
の負担も軽減します。

対象機種

MC81R／MC86R,X

主クラッチの「切」と
ブレーキの「入」が
指一本！



ハンドル右側手元で、主クラッチの「切」と
ブレーキの「入」操作ができます。

対象機種

MC86R,X
MC95FT,Xシリーズ

セルスタートで始動がラクラク！



リチウムイオンバッテリー
自然放電が少なく、また、自己充電するため、
別体充電器による充電は不要です。

対象機種

MC96RS,Xシリーズ
MC110,XSシリーズ
MC130,XSシリーズ／MC150,XSシリーズ

握りやすくて、操作がラク
L型サイドクラッチレバー



ハンドルを握りながら、また手前から引
上げながらでも操作でき、狭い樹間走
行時などに便利。タッチが軽くてスト
ロークも短いため、ラクにあつかえます。

対象機種

MC96R,Xシリーズ
MC96RS,Xシリーズ
MC95FT,Xシリーズ

荷降ろしもラクラク

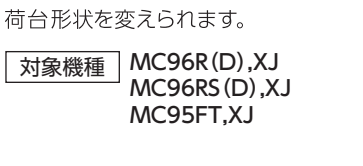


ガススプリングによるアシストで、重い
荷物をラクに荷降ろしできます。
また、荷台は無段階でロックでき、水平時・
ダンプ時のロックと解除がワンレバー
で行えます。

対象機種

MC96R,X(J)シリーズ
MC96RS,X(J)シリーズ

ゆとりある作業！
ジャンボ荷台の大箱仕様



荷台長1050mm、荷台幅745mmの
ジャンボな荷台で大量運搬がOK。
側板が3方開きでき、積荷に合わせて
荷台形状を変えられます。

対象機種

MC96R(D),XJ
MC96RS(D),XJ
MC95FT,XJ

荷物に合わせて
ワンタッチでスライド

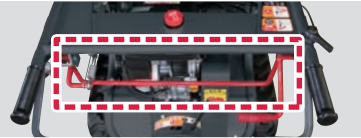


前・左右側板のスライド操作が
レバー式に。
ワンタッチで
ロックと解除
が行えます。

対象機種

MC96R,Xシリーズ
MC96RS,Xシリーズ

万一の場合も安心！
補助停止レバー



万一機械と壁の間に挟まれても「補助
停止レバー」により、機械が停止します。

対象機種

MC96R,Xシリーズ
MC96RS,Xシリーズ
MC95FT,Xシリーズ
MC130,Xシリーズ／MC150,Xシリーズ

走行しながら副変速を切替できる！
副変速切替



走行しながら副変速を高速・低速に切替
できるので作業能率が上がります。

対象機種

MC130,Xシリーズ
MC150,Xシリーズ

多段ミッション搭載で
操作しやすい！



低速から高速まで幅広い
速度に対応します。

対象機種

MC110,Xシリーズ

安定した走破性を発揮！
ロングクローラ



接地長が長いロングクローラにより前後
バランスがよく不整地や傾斜地、空車時
でもすぐれた走行性能を発揮します。

対象機種

MC96R,Xシリーズ
MC96RS,Xシリーズ
MC95FT,Xシリーズ／MC110,Xシリーズ
MC130,Xシリーズ／MC150,Xシリーズ

イコライザ採用！

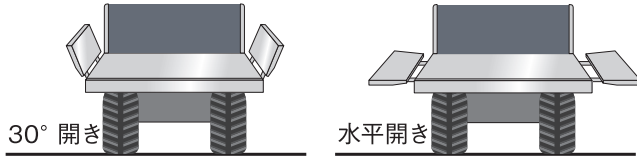


振動を軽減するイコライザを採用。
あぜ道など段差乗り超え時のショック
を軽減します。

対象機種

MC96R,Xシリーズ
MC96RS,Xシリーズ
MC95FT,Xシリーズ／MC110,Xシリーズ
MC130,Xシリーズ／MC150,Xシリーズ

ワンタッチで荷降ろしできる
積荷に合わせて広がる荷台



左右の側板が「30° 開き」「水平開き」に固定でき、積荷に合わせて荷台が
さらに広く使えます。

対象機種

MC110,Xシリーズ／MC130,Xシリーズ／MC150,Xシリーズ

積荷に合わせて調節できる
スライド式箱形荷台



積荷に合わせて荷台がスライドするので、傾斜地などのコンテナずれを少なくします。

対象機種

MC81R／MC86R,X
MC96R,X
MC96RLD,X
MC96RS,X
MC96RSLD,X
MC95FT,X

20kgコンテナ 積載可能数		
型 式	積載個数	荷 台
ノーマルタイプ		
MC81R	4	スライド
MC86R,X	4	スライド二方開
MC96R,X	4	スライド
MC96R,XJ	4	三方開
MC96RS,X	4	スライド
MC96RS,XJ	4	三方開
MC110,X	5	三方開(六角支点)
MC130,X	5	三方開(六角支点)
MC150,X	8	三方開(六角支点)
MC110,XS	5	三方開(六角支点)
MC130,XS	5	三方開(六角支点)
MC150,XS	8	三方開(六角支点)
油圧ダンプタイプ		
MC96RD,XJ	4	三方開
MC96RSD,XJ	4	三方開
MC110D,X	5	三方開(六角支点)
MC130D,X	5	三方開(六角支点)
MC150D,X	8	三方開(六角支点)
MC110D,XS	5	三方開(六角支点)
MC130D,XS	5	三方開(六角支点)
MC150D,XS	8	三方開(六角支点)
油圧リフトダンプタイプ		
MC96RLD,X	5	スライド三方開
MC96RSLD,X	5	スライド三方開
MC110LD,X	5	三方開(六角支点)
MC130LD,X	5	三方開(六角支点)
MC150LD,X	8	三方開(六角支点)
MC110LD,XS	5	三方開(六角支点)
MC130LD,XS	5	三方開(六角支点)
MC150LD,XS	8	三方開(六角支点)
立ち乗りタイプ		
MC95FT,X	5	スライド
MC95FT,XJ	4	三方開

※コンテナサイズ:52×36.5cm

多目的大型クローラ運搬車

CG Series

往復作業ができる前後進タイプ

800～850 kg積み

荷台長:1550～1560mm
OHVガソリン8.0馬力 (前進4段/後進4段)
20kgコンテナ積載個数:8

CG164S

CG164SD

(油圧ダンプ)

CG164SLD

(油圧リフト or ダンプ)

CG164SLD,UC

(油圧リフト or ダンプ)



荷台の底板がグレーになって汚れが目立ちにくくなりました。



850 kg積み

荷台長:1845～1855mm
OHVガソリン8.0馬力 (前進4段/後進4段)
20kgコンテナ積載個数:10

CG184S

CG184S,UC

CG184SD

(油圧ダンプ仕様)

CG184SD,UC

(油圧ダンプ仕様)

CG184SLD

(油圧リフト or 油圧ダンプ仕様)

CG184SLD,UC

(油圧リフト or 油圧ダンプ仕様)



CD Series

1200kg積みで作業能率アップ

1200 kg積み

荷台長:1845～1855mm
横水ディーゼル9.5馬力 (前進4段/後進4段)
20kgコンテナ積載個数:10

CD194S

CD194S,UC

CD194SD (油圧ダンプ仕様)

CD194SD,UC (油圧ダンプ仕様)

CD194SLD (油圧リフト or 油圧ダンプ仕様)

CD194SLD,UC (油圧リフト or 油圧ダンプ仕様)

CD194SLDH (油圧リフト & 油圧ダンプ仕様)



多目的大型クローラ運搬車 共通機能

作業能率に合わせて
シリーズ一新

多目的大型運搬車

プロ向けの大きな荷物・土砂・堆肥など
重い積荷もスピーディに運搬できます。

CG164 800～850kg 積み

CG184 850kg 積み

CD194 1200kg 積み

方向を変えて
能率的に運転
前後進4段変速

運転席と操作レバーが逆向きにセットでき、旋回しなくてもそのまま後進運転ができます。狭い道、旋回が困難な湿地などで、特に威力を発揮します。歩行運転も可能です。

対象機種



CG164



CG184



CD194

※CGシリーズのサイドクラッチレバー・座席はつけ替えが必要です。

用途に応じて
機種を選べる
湿田仕様(UC)

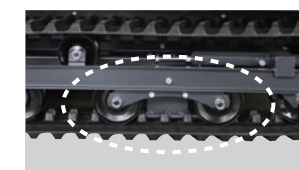
ワイド300mm幅の湿田クローラと100mmアップの最低地上高により、深い湿田もラクに作業が行えます。

対象機種

CG164SLD/
CG184/CD194

イコライザ

振動を軽減するイコライザを採用。あぜ道など段差乗り越え時のショックを軽減します。

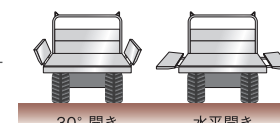


スムーズに旋回できる
湿式ディスクブレーキ

緩急自在の旋回で、高速走行時の能率もアップ。

使いやすい側面開き

30° 開き/水平開きで、荷台がさらに広がります。



多目的大型クローラ運搬車 シリーズ別機能

作業に合わせて
付け替え

サイドクラッチレバー

作業条件に合わせて走行方向、操作位置により三方向にサイドクラッチレバーを取付けできます。



対象機種 CG164S,SD

安心感たっぷりで使える
エンジンストップスイッチ

いざという時、押すだけで即座にエンジンが停止します。

対象機種

CG164/CG184



幅広い用途に対応
荷台

座席を取り外して、サイドクラッチレバーの取付位置を変更することにより、長尺物の運搬が可能です。



対象機種 CG164S,SD

前後進の切り替えが
一直線でスムーズ
主変速レバー **NEW**

主変速レバーの変速の並びが、前進・ニュートラル (N)・後進と、N中心のストレートな並びとなり、切替えがスムーズに行えます。



対象機種

CG164/CG184

用途に合わせて使用が可能
ワイドサイズの荷台

荷台長さ1855mmのワイドサイズ。コンテナが10個平積みできます。
※コンテナサイズ:
520mm×365mm



対象機種 CG184/CD194

機体バランスが向上
クローラトレッド&接地長 **NEW**

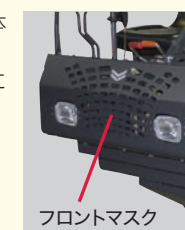
トレッドと接地長の変更で、機体バランスが向上。より安定した作業が行えます。



対象機種 CD194

メンテナンス性が向上
フロントマスク **NEW**

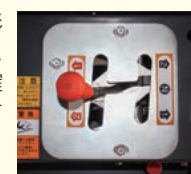
フロントマスクは単体で取り外しが可能で、メンテナンスが容易になりました。



対象機種 CD194

走行方向がわかりやすい
主変速レバー **NEW**

変速ガイド形状をI形からH形に変更したことで、走行方向が明確になり、作業がしやすくなりました。



対象機種 CD194

手軽にメンテナンスができる
荷台ダンプロック金具 **NEW**

後面板の荷台ダンプロック金具が交換できるようになり、メンテナンス性が向上しました。



対象機種 CG164(D,LD)/
CG184(D,LD)/
CD194(D,LD,LDH)

安心アップ機構 **NEW**

手を離せば停止する歩行専用クラッチ付きです。

対象機種 CD194



機能特化のクローラ運搬車

CD Series

木材運搬車

ワイドな荷台に
強力ウインチ装備

1100 kg積み
荷台長:1800mm
横水ディーゼル9.5馬力
(前進4段/後進2段)

CD202ST



畦間作業車

NC Series

狭いうね間をって
軽快に運べる

250 kg積み
荷台長:1100~1200mm
OHVガソリン4.2馬力
(前進2段/後進2段)
荷台:スライド

NC39,E

荷台の底板がグレーに
なって汚れが目立ち
にくくなりました。

NEW



スイカ専用運搬車

狭いハウス内のスイカ収穫がとてもラク

250 kg積み
荷台長:1095・1170・1247mm
OHVガソリン4.2馬力
(前進2段/後進2段)
荷台:三方開

NC39,EBK

NC39,EBKN スイカ専用運搬車(スポンジ無し仕様)



木材運搬車 機能

横水ディーゼルエンジン

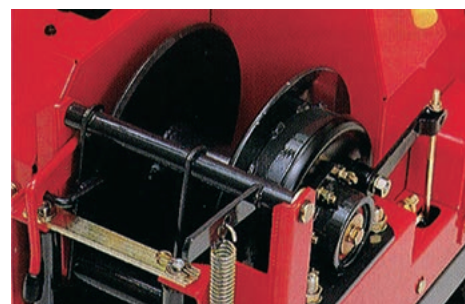
パワフル9.5馬力、しかも排ガス自主規制(2次)に対応した
クリーン&高出力なディーゼルエンジンを搭載。
ゆとりある作業が行えます。

イコライザ転輪&多段変速

イコライザ転輪と路面状況や積載量に合わせて車速が4段階に
選べる多段変速とのダブル効果で、走行性能がグンとアップし、
スムーズな運搬作業が行えます。

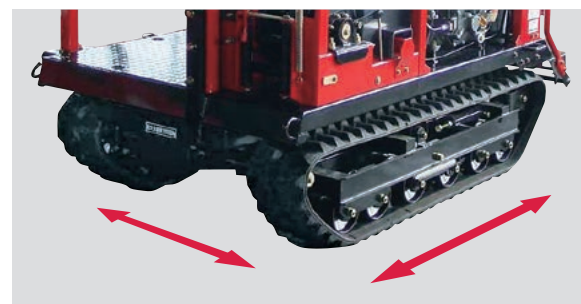
強力ウインチ&ワイヤ押付けローラ

1軸2動式ウインチは、巻取・引出しとも2段変速。集材・引出し
が能率よく行えます。ウインチドラムには押付けローラを採用、
ワイヤの巻取・引出しがスムーズです。



前ミッション& ロングクローラ・ワイドトレッド

前ミッション効果に加え、ロングクローラと広いトレッド幅に
より、傾斜地も安定して走行できます。



畦間作業車・スイカ専用運搬車 機能

狭いうね間もスイスイ走る！

外幅39cm

クローラ外幅が39cmのコンパクト設計。
狭いうね間でも、作物を踏んで痛めることが
なく走行でき、取り回しもラクにできます。



積み荷の揺れが少ない！

イコライザ転輪

ほ場の凹凸を乗り越えるときのショックが少なく、積み荷の揺れも少ない
イコライザ転輪を採用。走行がより安定し、収穫物をやさしく運びます。

安全性が向上！

エンジンストップスイッチ

いざという時、ハンドルとエンジン部、前方にあるスイッチを押す
だけでエンジンが停止します。



前後どちらからでも操作可能

前方補助クラッチ

荷台前方に補助クラッチを装備。どちらか
からでも操作ができるため、能率的な作業
が行えます。



ちょっとした荷物置きに便利！

ハンドルステー装備

左右のハンドルの間には、荷物が置けるハ
ンドルステーになっているため、給油時の
タンク台として、または積み込みの際のコン
テナ置き場として使うことができます。



ハンドルを握ったままクラッチ操作が可能

ゆびクラッチ

ハンドルを握ったまま走行・停止の切替えが
できる「ゆびクラッチ」を採用。狭いうね間を
走行するときも、前方に集中できます。



野菜作業車 [300kg～1,000kg積み]

NC Series

狭いうね間もスイスイ運ぶ。
大きなうねは[またぎ]作業で能率的。

レタス・ホウレン草などの 軽量野菜用

300 kg積み

荷台長: 1350mm
OHVガソリン4.2馬力
(前進2段/後進2段)
荷台: 高さ・幅手動式可動

NC14,EHW



低床からトンネルまたぎまで 高さの調整ができるので 様々な野菜用

500 kg積み

荷台長: 1560mm
OHVガソリン4.2馬力
(前進6段/後進2段)
荷台: 高さ・幅手動式可動

**NC16A,XHW
NC16A,XHWS**



トレッドが動力で調整可能 荷台が全面フラットでコンテナ積みも 楽々なので様々な野菜用

500 kg積み

荷台長: 1690mm
OHVガソリン4.2馬力
(前進4段/後進2段)
荷台: 高さ固定・
幅動力式可動

NC17,XAW



たまねぎピッカー追従用

1,000 kg積み

荷台長: 2390mm
OHVガソリン6.3馬力
(前進4段/後進4段)
荷台: 高さ固定・幅手動式可動

NC20S,XWT



最低地上高が585mmと高いので うねをまたいでの重量野菜、 資材や堆肥などの 運搬に最適

1,000 kg積み

荷台長: 2390mm
OHVガソリン6.3馬力
(前進4段/後進4段)
荷台: 高さ固定・幅手動式可動

NC21S,W



- 傾斜地や坂道では、安全にとくに気を配って操作してください。
- 積み過ぎは危険です。最大作業能力(最大積載量)は厳守してください。

しっかり固定できる ロープフック

NEW

かんたんにロープが掛けられ、運搬時に本体に固定できます。

写真はMC86R,X



前後どちら側でも操作できる クラッチダブルレバー

運転位置の反対側にも、主クラッチレバーとサイドクラッチレバーを装備。
どちらからでも旋回などの操作がおこなえ、能率的で便利です。

※NC14,EHWを除く



写真はNC16A,XHW

安定した走破性を発揮 ロングクローラ

作物の葉っぱなどでスリップすることなく、スムーズに走行できるクローラ式。重量作物の運搬時でも安定して走行できます。

エンジン動力で トレッド調節がラクラク 動力式トレッド調節

レバーを握りながら前進すると広く、後進すると狭まり、とても簡単です。
※NC17,XAWのみ



安全性が向上 エンジントップスイッチ

いざという時、押すだけでエンジンが停止します。

写真はNC16A,XHW



リチウムイオンバッテリー内蔵で、 カンタン、ラクラクスタートが できるセルスタート仕様

セルスタート

指先だけでエンジンのON/OFFが可能です!

リチウムイオンバッテリー

自然放電が少なく、また、自己充電するため、別体充電器による充電は不要です。
※NC16A,XHWS、NC20S,XWT、NC21S,Wのみ

ダンボール箱が積みやすい 広がる四角形荷台

トレッドと同時に幅が広がる荷台は、ダンボール箱がたくさん積めます。大量運搬で能率が大幅にあがります。

荷台幅調節範囲

- NC14,EHW 1440～2390mm
- NC16A,XHW 1440～2240mm
- NC17,XAW 1280～1960mm
- NC20S,XWT 1350～2150mm
- NC21S,W 1350～2150mm

荷台幅を
縮めた時



写真はNC14,EHW

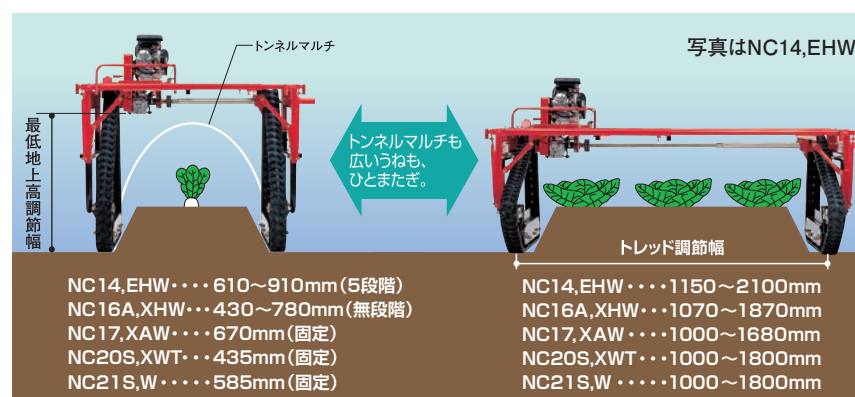
荷台幅を
広げた時



写真はNC16A,XHW

うねまたぎでラクラク作業 トレッド・荷台幅・高さ調節

うねサイズや作物の高さに合わせてトレッドや荷台の幅、高さが変えられ作業がスムーズ。いつもラクな姿勢で作業ができます。



追突や挟まれを防止し、 より安全に作業ができる 安全装置

たまねぎピッカーなど前方で走行中の機械に安全装置が当たると一時的にクラッチが切れ、離れるとクラッチが入る構造です。
※NC20S,XWTのみ



■主要諸元 (MCシリーズ)

名称		ヤンマーミニクローラ運搬車							
販売型式名		MC81R	MC86R	MC96R					
区分		—	X	X	XJ (大箱仕様)	D,XJ (ダンブ・大箱仕様)	LD,X (リフトorダンブ仕様)	D,XSZ (ダンブ・ステンレス荷台仕様)	
機体寸法	全長 (mm)	1480	1505	1760	1865	1830	1760	1865	
	全幅 (mm)	630	675	680	825		680	725	
	全高 (mm)	880	950	890					
機体質量(重量) (kg)		112	135	180	190	220	225	200	
エンジン	型式名	GB101LN	GB101	GB131					
	種類	空冷4サイクルOHVガソリン							
	総排気量 (L{cc})	0.098{98}			0.126{126}				
	出力／回転速度(kW{PS}/rpm)	1.6{2.2}/1800			2.3{3.1}/1800				
	最大出力 (kW{PS})	2.2{3.0}			3.0{4.2}				
	使用燃料	自動車用無鉛ガソリン							
	燃料タンク容量 (L)	1.6			2.5				
始動方式		リコイルスタータ式							
荷台	型式	スライド	3方スライドワンタッチ左右開き	ワンタッチ箱型3方スライド	箱型3方開き		3方スライド3方開き	ステンレスバケット	
	荷台寸法	全長 (mm)	900～1250	900～1150	950～1110	1050	950～1110	1100	
		全幅 (mm)	520～820		520～840	745	520～900	675	
		側板高さ (mm)	120	140	180			220～295	
	荷台床面地上高 (mm)	330	350				350～1000	330	
	荷台構造	固定	手動ダンブ	アシスト式無段階フリーロック手動ダンブ		油圧ダンブ	油圧リフトor油圧ダンブ	油圧ダンブ	
	ダンブ角度 (度)	—	50	53	40	60	75		
	最大作業能力 (kg)	200	250	ダンブ時100・走行時350		350	ダンブ時350・リフト時300	350	
走行部	クローラ幅 (mm)	150			180				
	クローラ外幅 (mm)	590	630	680					
	接地長 (mm)	575			760				
	最低地上高 (mm)	60	55	105					
	変速方式		ギヤ選択						
	変速段数 (段)	前進1・後進1	前進2・後進2						
	走行速度 (km/時)	前進	3.1	1.8～3.7	1.5～4.0				
	(エンジン定格回転速度時)	後進	1.5	0.9～1.8	1.5～3.2				
	主クラッチ形式	ベルトテンション							
ブレーキ形式	内部拡張式								
操向方式		サイドクラッチ爪ロック							

●傾斜地や坂道では、安全にとくに気を配って操作してください。●積み過ぎは危険です。(最大作業能力)最大積載量は厳守してください。

名称			ヤンマーミニクローラ運搬車					ヤンマー立ち乗り運搬車	
販売型式名			MC96RS					MC95FT	
区分			X	XJ (大箱仕様)	D,XJ (ダンブ・大箱仕様)	LD,X (リフトorダンブ仕様)	D,XSZ (ダンブ・ステンレス荷台仕様)	X	XJ (大箱仕様)
機体寸法	全長	(mm)	1760	1865	1830	1760	1865	1570	1700
	全幅	(mm)	680	825			680	690	830
	全高	(mm)	890					1130	
機体質量(重量)			(kg)	180	190	225	205	195	210
エンジン	型式名		GB131LL					GB131	
	種類		空冷4サイクルOHVガソリン					空冷4サイクルOHVガソリン	
	総排気量 (L{cc})		0.126{126}					0.126{126}	
	出力／回転速度(kW{PS}/rpm)		2.3{3.1}/1800					2.3{3.1}/1800	
	最大出力 (kW{PS})		3.0{4.2}					3.0{4.2}	
	使用燃料		自動車用無鉛ガソリン					自動車用無鉛ガソリン	
	燃料タンク容量 (L)		2.5					2.5	
始動方式			セルスタータ式					リコイルスタータ式	
荷台	型式		ワンタッチ箱型3方スライド	箱型3方開き		箱型3方スライド3方開き	ステンレスバケット	3方スライド	箱型3方開き
	荷台寸法	全長 (mm)	950～1110	1050		950～1110	1100	950～1110	1050
		全幅 (mm)	520～840	745		520～900	675	520～900	745
		側板高さ (mm)	180			220～295		180	
	荷台床面地上高 (mm)		350			350～1000	330	380	
	荷台構造		アシスト式無段階フリーロック手動ダンブ		油圧ダンブ	油圧リフトor油圧ダンブ	油圧ダンブ	手動ダンブ	
	ダンブ角度 (度)		53	40	60	75	55	45	
	最大作業能力 (kg)		ダンブ時100・走行時350		350	ダンブ時350・リフト時300	350	350	
走行部	クローラ幅 (mm)		180					160	
	クローラ外幅 (mm)		680					610	
	接地長 (mm)		760					810	
	最低地上高 (mm)		105					105	
	変速方式		ギヤ選択					ギヤ選択	
	変速段数 (段)		前進2・後進2					前進2・後進1	
	走行速度 (km/時)	前進	1.5～4.0					1.4～3.7	
		後進	1.5～3.2					1.4	
	主クラッチ形式		ベルトテンション					ベルトテンション	
ブレーキ形式		内部拡張式					内部拡張式		
操向方式			サイドクラッチ爪ロック						

●傾斜地や坂道では、安全にとくに気を配って操作してください。●積み過ぎは危険です。(最大作業能力)最大積載量は厳守してください。

名称		ヤンマーミニクローラ運搬車																					
販売型式名		MC110						MC130						MC150									
区分		X	D,X	LD,X	XS	D,XS (ダンブ仕様)	LD,XS (リフトダンブ仕様)	X	D,X	LD,X	XS	D,XS (ダンブ仕様)	LD,XS (リフトダンブ仕様)	X	D,X	LD,X	XS	D,XS (ダンブ仕様)	LD,XS (リフトダンブ仕様)				
機体寸法	全長 (mm)	1950	1970		1950	1970		2110						2285									
	全幅 (mm)	1030						1080						1170									
	全高 (mm)	1040						1055															
機体質量(重量) (kg)		275	295	335	280	300	340	335	355	390	340	360	395	350	370	405	355	375	410				
エンジン	型式名	GB181				GB181LL				GB181				GB181LL				GB181				GB181LL	
	種類	空冷4サイクルOHVガソリン																					
	総排気量 (L {cc})	0.181 {181}																					
	出力／回転速度 (kW{PS} /rpm)	3.4 {4.7} /1800																					
	最大出力 (kW{PS})	4.6 {6.3}																					
	使用燃料	自動車用無鉛ガソリン																					
	燃料タンク容量 (L)	3.6																					
始動方式		リコイルスタータ式				セルスタータ式				リコイルスタータ式				セルスタータ式				リコイルスタータ式				セルスタータ式	
荷台	荷台寸法	全長 (mm)	1120						1300						1480								
		全幅 (mm)	900						950						1040								
		側板高さ (mm)	200																				
	荷台床面地上高 (mm)	440	450	450~1200	440	450	450~1200	495	495~1340	495	495~1340	495	495~1340	495	495~1340	495	495~1340	495	495~1340				
	荷台構造	手動ダンブ	油圧ダンブ	油圧リフトダンブ	手動ダンブ	油圧ダンブ	油圧リフトダンブ	手動ダンブ	油圧ダンブ	油圧リフトダンブ	手動ダンブ	油圧ダンブ	油圧リフトダンブ	手動ダンブ	油圧ダンブ	油圧リフトダンブ	手動ダンブ	油圧ダンブ	油圧リフトダンブ				
	ダンブ角度 (度)	35	50	58	35	50	58	30	50	55	30	50	55	30	50	55	30	50	55				
	最大作業能力 (kg)	500						600															
走行部	クローラ幅 (mm)	180						200															
	クローラ外幅 (mm)	820						840															
	接地長 (mm)	800						935															
	最低地上高 (mm)	130						205															
	変速方式	ギヤ選択																					
	変速段数 (段)	前進6・後進2						前進4・後進2															
	走行速度 (km/時)	前進	0.5~5.0						1.7~5.6														
〈エンジン定格回転速度時〉	後進	0.6~2.1						1.6~3.5															
主クラッチ形式		ベルトテンション																					
ブレーキ形式		内部拡張式																					
操向方式		サイドクラッチ爪ロック																					

■主要諸元 (木材運搬車)

名称			木材運搬車	
販売型式名			CD202ST	
区分			—	
機体寸法	全長	(mm)	2000	
	全幅	(mm)	1350	
	全高	(mm)	2080	
機体質量(重量)		(kg)	865(ワイヤ装備なし)	
エンジン	型式名		TF90V-E2	
	種類		水冷4サイクル横形ディーゼル	
	総排気量		(L{cc})	0.493{493}
	出力／回転速度(kW PS)/rpm)		6.3{8.6} / 2600	
	最大出力		(kW PS)	7.0{9.5}
	使用燃料		ディーゼル軽油	
	燃料タンク容量		(L)	10.5
始動方式		セルスタータ式		
荷台	荷台寸法	全長	(mm)	1800
		全幅	(mm)	725
	床面地上高さ		(mm)	530
	荷台構造		固定(フラット)	
	最大作業能力		(kg)	1100
走行部	クローラ幅		(mm)	230
	クローラ外幅		(mm)	1140
	接地長		(mm)	1085
	最低地上高		(mm)	170
	変速方式		ギヤ選択	
	変速段数		(段)	前進4・後進2
	走行速度 (km/時) (エンジン定格回転速度時)	前進	1.90～8.28	
		後進	2.12～3.51	
	主クラッチ形式		ベルトテンション	
	ブレーキ形式		内部拡張式	
操向方式		湿式ディスクブレーキ		
ウインチ	ワイヤ巻込量(直径×長さ)(mm×m)		φ8×100	
	ボール吊上げ能力		(kg)	200
	直引能力		(kg)	800
	ウインチドラム速度(m/分) (計算値)(1300rpm)	低	3.4～12.8	
		高	8.6～31.9	
	エンドレスドラム速度(m/分) (計算値)(1300rpm)	低	30	
高		75		

〈畦間運搬車・スイカ専用運搬車・野菜作業車〉

名称			畦間運搬車		スイカ専用運搬車		野菜作業車					
販売型式名			NC39			NC14	NC16A		NC17	NC20S	NC21S	
区分			E	EBK	EBKN	EHW	XHW	XHWS	XAW	XWT	W	
機体寸法	全長 (mm)		1710	1905		1465	2290		2240	2800	2650	
	全幅 (mm)		605	750		1700～2650	1480～2280		1320～2000	1415～2215		
	全高 (mm)		850	875	865	1190～1490	1025～1375		950	1200 (1135)	1260/1055	
	最低地上高 (mm)		—			610～910 (5段階)	430～780 (無段階)		670	435	585	
機体質量 (重量) (kg)			145	185	180 ※	270	455	460	390	570	660	
エンジン	型式名		GB131					GB131LL	GB131	GB181LL		
	種類		空冷4サイクルOHVガソリン									
	総排気量 (L {cc})		0.126 {126}								0.181 {181}	
	出力 / 回転速度 (kW {PS} / rpm)		2.3 {3.1} / 1800					2.3 {3.1} / 2000	2.3 {3.1} / 1800	3.4 {4.7} / 1800		
	最大出力 (kW {PS})		3.0 {4.2}								4.6 {6.3}	
	使用燃料		自動車用無鉛ガソリン									
	燃料タンク容量 (L)		2.5				2.5		4.5	3.6		
荷台	始動方式		リコイルスタータ式					セルスタータ式	リコイルスタータ式	セル&リコイルスタータ式		
	荷台寸法	全長 (mm)	1100～1200	1095・1170・1247		1350	1560		1690	2390		
		全幅 (mm)	400～740	600・651・700		1440～2390	1440～2240		1280～1960	1350～2150		
		側板高さ (mm)	200	265・530		85 (オプション)	120 (オプション)		200 (オプション)	—		
	荷台床面地上高 (mm)		335			830・905・980・1055・1130	650～1000		800	610	800	
	荷台構造		固定			高さ・幅手動式可動			高さ固定・幅動力式可動	高さ固定・幅可動式 (ネジ (ハンドル))		
	最大作業能力 (kg)		250			300	500			1000		
走行部	クローラ幅 (mm)		100			110	130		180	幅180×ピッチ60×リンク数60		
	クローラ外幅 (mm)		390			1260～2210	1200～2000		1180～1860	1180～1980		
	接地長 (mm)		760			870	1070		870	1140	1200	
	トレッド (mm)		290			1150～2100	1070～1870		1000～1680	1000～1800		
	変速方式		ギヤ選択									
	変速段数 (段)		前進2・後進2				前進6・後進2		前進4・後進2	前進4・後進4		
	走行速度 (km/時) (エンジン定格回転速度時)	前進	1.4～3.8			1.2～3.1	0.42～4.02		0.8～3.9	0.45～2.5		
		後進	1.4～3.1			1.2～2.5	0.5～1.7		0.7～1.6	0.45～2.3		
	主クラッチ形式		ベルトテンション									
	ブレーキ形式		内部拡張式									
操向方式		サイドクラッチ爪ロック								湿式ディスクブレーキ		

- 傾斜地や坂道では、安全にとくに気を配って操作してください。
●積み過ぎは危険です。(最大作業能力)最大積載量は厳守してください。

■主要諸元 (ホイル運搬車)

名称			ヤンマー乗用4輪運搬車				ミニ3輪タイプ		
販売型式名			FG190				TG145B		
区分			S,X	SD,X	S,X4WD	SD,X4WD	X		
機体寸法	全長 (mm)		2990	3000	2980	2990	2030		
	全幅 (mm)		1180(外板外々)			1150(外板外々)		870	
	全高 (mm)		1755(TOPS部含む)			1870(TOPS部含む)		980	
機体質量(重量) (kg)			410	440	520	550	150		
エンジン	型式名		GB181LE			GB290LE		GB131	
	種類		空冷4サイクルOHVガソリン					空冷4サイクルOHVガソリン	
	総排気量 (L{cc})		0.181{181}			0.296{296}		0.126{126}	
	定格出力 / 回転速度 (kW{PS} / rpm)		3.4{4.7} / 1800			4.4{6.0} / 1800		2.3{3.1} / 1800	
	最大出力 (kW{PS})		4.6{6.3}			5.8{8.0}		3.0{4.2}	
	使用燃料		自動車用無鉛ガソリン					自動車用無鉛ガソリン	
	燃料タンク容量 (L)		3.6			4.5		4.5	
始動方式			セルスタータ式					リコイルスタータ式	
荷台	荷台寸法	全長 (mm)	1840	1850	1840	1850	1380～1580		
		全幅 (mm)	1040				640～840		
		側板高さ (mm)	250				200		
	荷台床面地上高 (mm)		540		590		490		
	荷台構造(ダンブ角度)		固定		油圧ダンブ(50)		固定		油圧ダンブ(60)
最大作業能力 (kg)			600(ほ場内)			600(ほ場内)		300	
走行部	変速段数		前進3・後進1			前進3・後進3		前進2・後進1	
	走行速度	前進 (km/h)	3.6～12.7			3.0～12.0		2.9～5.5	
		後進 (km/h)	3.6			3.0～12.0		2.4	
行部	タイヤ	前輪タイヤ	HC4.00-8(4PR)			AG4.50-10(4PR)		AG17×8.00-8(4PR)	
		後輪タイヤ	AG19×8.00-10(4PR)			AG20×10.00-10(4PR)		HC3.50-5(4PR)	
	動力伝達	クラッチ	ベルトテンション					ベルトテンション	
		ブレーキ方式	内部拡張式					内部拡張式	

- 傾斜地や坂道では、安全にとくに気を配って操作してください。 ●積み過ぎは危険です。最大作業量(最大積載量)は厳守してください。
※小型特殊自動車の運転には運転免許(小型特殊自動車の運転が可能なもの)が必要となります。また、自賠責保険への加入が必要です。
※荷物を積載したままの公道走行はできません。