



YT328R(J) / YT330R(J) / YT333R(J) / YT338R(J) / YT345R(J) / YT352RJ / YT357RJ
28PS 30PS 33PS 38PS 45PS 52PS 57PS



YANMAR

ヤンマーホームページ
<https://www.yanmar.com/jp/>



ヤンマーアグリの最新情報をご紹介
[https://www.yanmar.com/jp/agri](#)



ヤンマーアグリの製品やサービスをご紹介
「ヤンマー農業チャンネル」
[https://www.youtube.com/c/YanmarAgriculture](#)



ヤンマーアグリ株式会社

〒702-8515 岡山県岡山市中区江並428
yanmar.com

⚠ 安全に関するご注意

- ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。
- 無理な運転は商品の寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
- 故障・事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。
- 保証書は、ご購入の取扱い店で必ずお受け取りください。

商品についてのご意見、ご質問は下記へ

SMARTPILOT

スマート農業、加速。

直進アシスト機能が
高効率、高精度な作業を実現します。

熟練者はもっとラクに。不慣れな人には簡単に。
ヤンマーは本当に欲しい、使える、直進アシスト機能を徹底的に追求。
多くの方に手に届く価格とグレードでご提供します。
そして、YT3シリーズが磨き上げてきた
無段変速やA/Bモード自動切替など、本当に使いやすい機能に
直進アシストが加わることで、
さまざまな作業がさらに高効率・高精度に。
疲れない、新しい農業へまっすぐ進みます。

YT3R



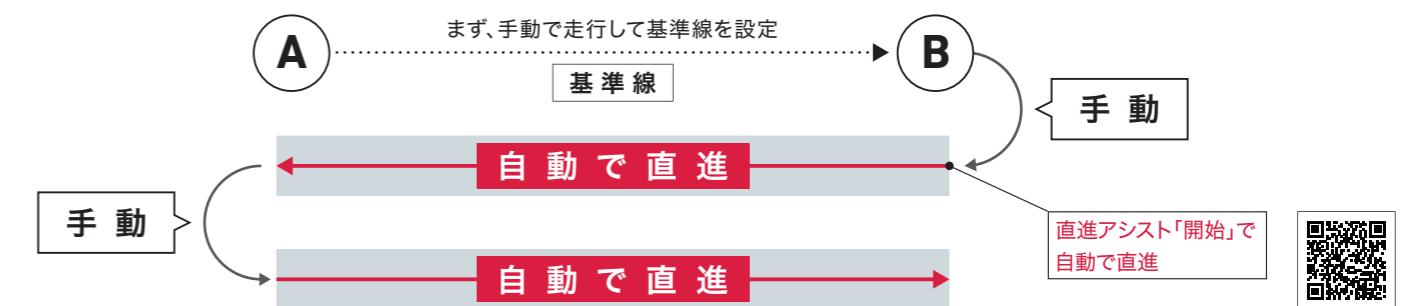
YT3R MOVIE



試乗会 お客様の声

※実際の販売モデルとは形状が異なる場合があります。

誰でも簡単、まっすぐ作業！



自動で直進。旋回時の操作は今まで通り！



A medium shot of a man wearing a blue hard hat and a light blue long-sleeved shirt with a safety vest over it. He is seated in the cab of a piece of heavy machinery, likely a bulldozer or similar earthmoving equipment. The background shows a dry, open landscape under a clear sky.

ハンドル操作不要!
ゆとりを持って作業確認

【直進アシスト ON】
自動で直進



①ハンドルを切る

自動で直進→手動旋回／作業機も上がる

【直進アシスト OFF】
手動旋回



②作業機昇降スイッチを下げる

手動旋回→自動で直進／作業機も下がる

作業幅、ラップ幅を設定。重複や未耕地を減らして効率アップ



5パターンの作業の設定を登録できる

作業幅、ラップ幅など下記の設定内容を5パターン登録できます。登録後は、パターンを呼び出すことで、すぐに直進アシストをスタートできます。



作業幅などの設定も簡単。

■ 設定内容

作業幅、ラップ幅、経路オフセット量、経路作成モード、基準線作成、ステアリング感度、スリップ補正、経路作成基準位置、作業精度、作業終点お知らせ、下げオート連動

■ ステアリング感度

目標経路に素早く追従させたい場合や、前輪が細かく動く場合に調整。ステアリング切れ角の感度を5段階に設定。



■ スリップ補正

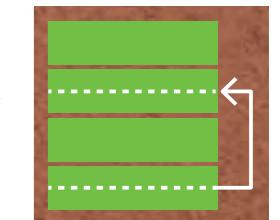
湿田・傾斜地などで使用。ステアリングを切ってもスリップにより、前輪が横滑りする場合に、直進するように補正。

通常「OFF」で、「弱」「中」「強」が選択可能。



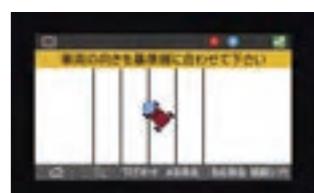
■ 代かき作業

作業幅が広く、ラップ幅もわかりにくいため、重複作業が多くなりがちな代かき作業。自動で直進、等間隔で、重複を最小に。未耕地もなし！



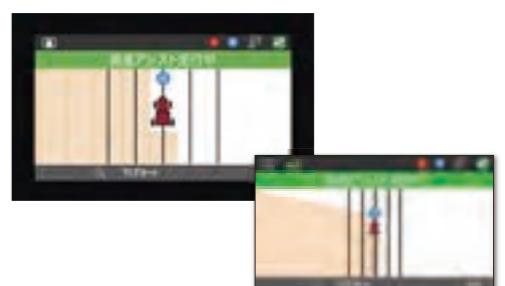
■ モニターに経路を表示

旋回して次の工程に入るときは、表示通りに入ればOK！設定したラップ幅通りに作業ができます。

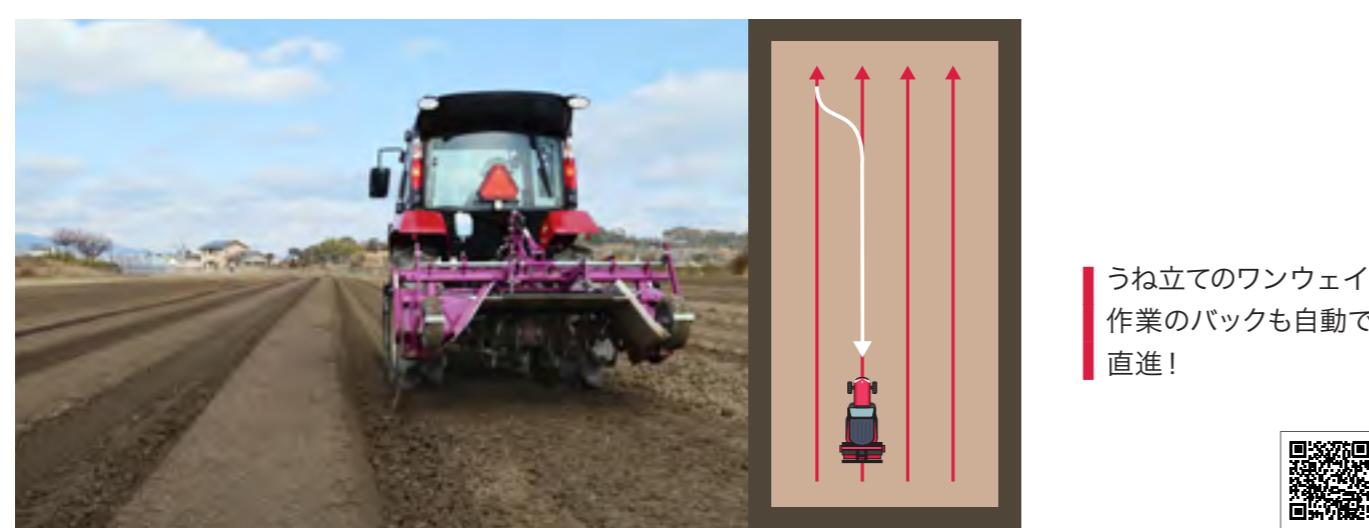


■ 作業したところは塗りつぶし表示

どこまで作業したか一目瞭然。拡大・縮小してみることもできます。



前進も後進も、0km/hからすぐにスタート！



①直進アシストのはじめ方

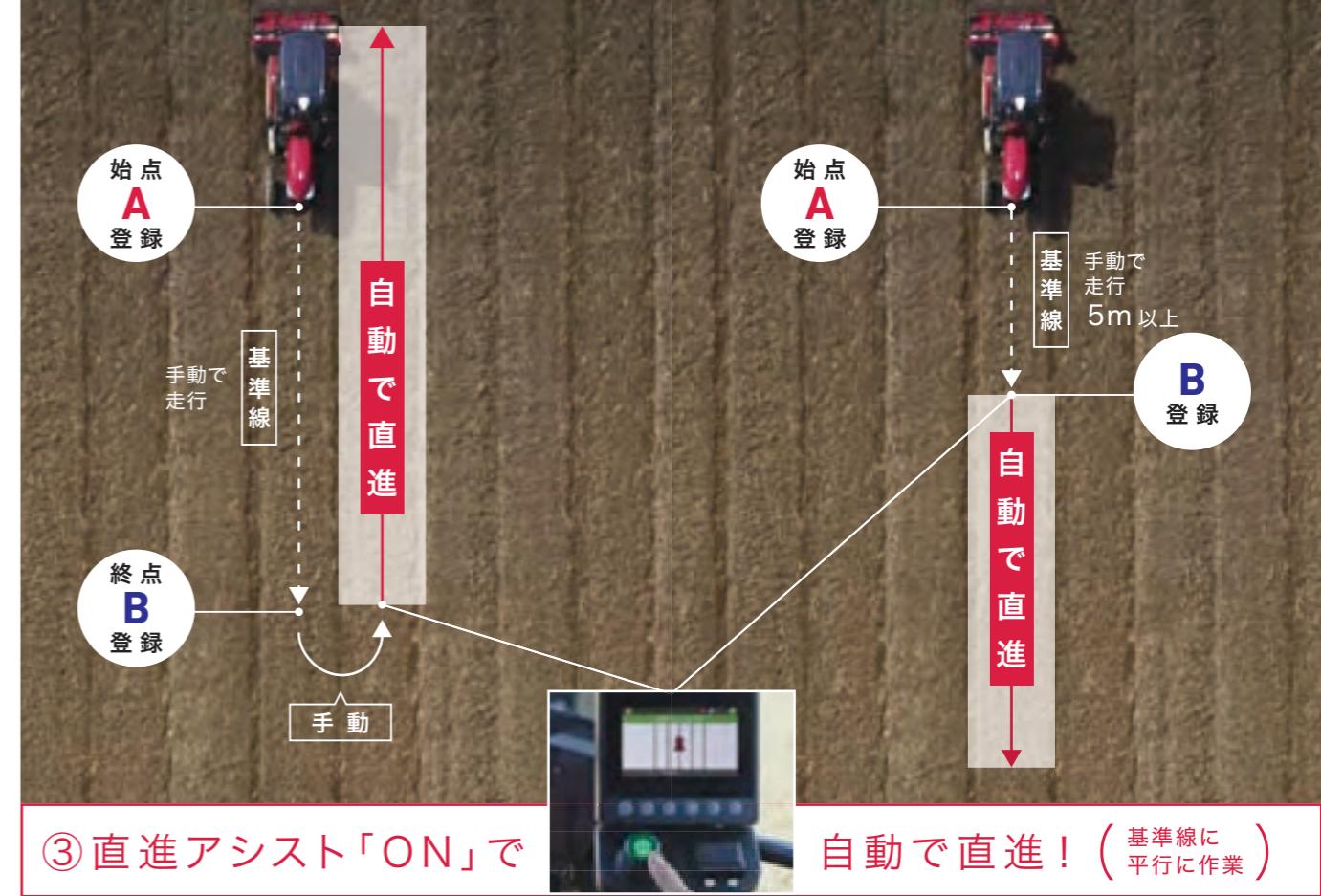


②基準線をつくる

基本の基準線のつくり方



作業しながら基準線をつくる



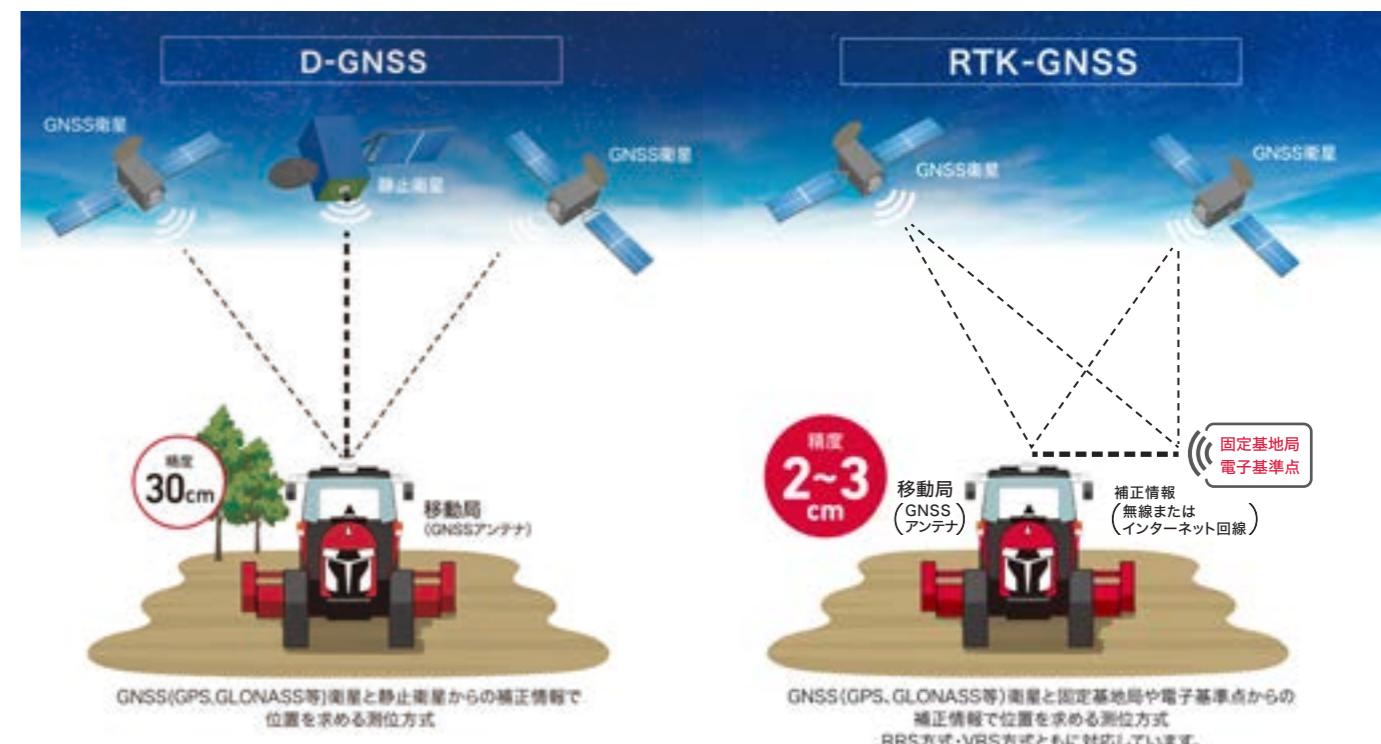
③直進アシスト「ON」で

自動で直進！（基準線に平行に作業）

操作しやすく見やすいモニター



選べる2つの位置情報取得方式



※衛星電波の受信条件(天候や大気の電離層の状態、周囲の地形・建物、衛星の数や配置、時間帯等)により直進アシスト性能の精度が低下したり、直進アシストの機能が使用できない場合があります。

直進アシストはD-GNSS方式で位置情報を取得しています。
ディーラーオプションとして、さらに高精度な位置情報を取得できるRTK-GNSS方式もご用意しています。



ディーラーオプション RTKアップグレードキット RTK-GNSS方式での補正情報の取得

基地局	通信方法	通信機器	使用条件
電子基準点・固定基地局 RRS	固定基地局のデータを利用。 ・国土地理院が管理する、全国約1,300ヵ所に設置されたGNSS連続観測点「電子基準点」 ・地方自治体、JAなどが設置した独自基地局 ・電気通信事業者が設置した独自基地局	デジタル簡易無線 スマートフォン+Ntripアプリ 専用受信端末	固定基地局より約5km以内
電子基準点 VRS	仮想基準点方式と呼ばれ、複数の電子基準点の観測データから、測量現場のごく近くにあたかも基準点があるかのような状態(仮想基準点)を作り出す技術。	スマートフォン+Ntripアプリ 専用受信端末	回線通信エリア内 電子基準点・固定基地局から10km以内

※RTK(Real Time Kinematic)は、リアルタイムキネマティック測量の略で、既知点からの補正観測情報をインターネット回線や無線を利用して、トラクター(移動局)に送信し、トラクターの位置をリアルタイムで測定する方法を言います。※GNSS(Global Navigation Satellite System(s))は、GPSやGLONASSなどの測位システムの総称で、日本語では「全地球航法衛星システム」や「全球測位衛星システム」と呼ばれています。※電子基準点とは、国土地理院が管理する全国約1,300ヵ所に設置されたGNSS連続観測点。※場での測位誤差は、RTK-GNSS 2点間の相対位置誤差/数cm。※GNSS受信機は、対応型式である必要があります。補正情報: RRS方式/VRS方式補正情報のデータフォーマット: RTCM3.0/RTCM3.1/RTCM3.2/CMR/CMR+。※Ntrip(Networked Transport of RTCM via Internet Protocol)は、GNSSの観測データや補正データの送受信をインターネット経由で行うための通信方式です。※補正情報サービスには、別途、通信機器代・通信費・利用料がかかります。

※ディーラーオプションを取り付ける場合、別途取付工賃が発生する場合があります。

さらに精度を求めるなら、RTKアップグレード キット

ディーラーオプション

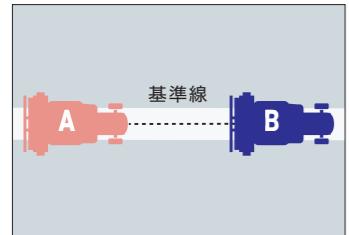
■ 高精度±2~3cm

■ 0.2km/hからの低速作業が可能

■ 時間が経過しても位置のズレが少ない

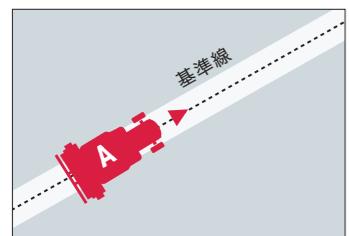
特にまっすぐ、高精度な作業が求められる、
あぜ塗りやうね立てに適しています。

■ 基準線のつくり方は3パターン



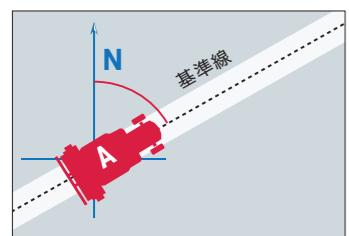
01 A点+B点

A点とB点を指定して基準線を
つくります。



02 A点+車両方位角

トラクターの向きから基準線を
つくります。



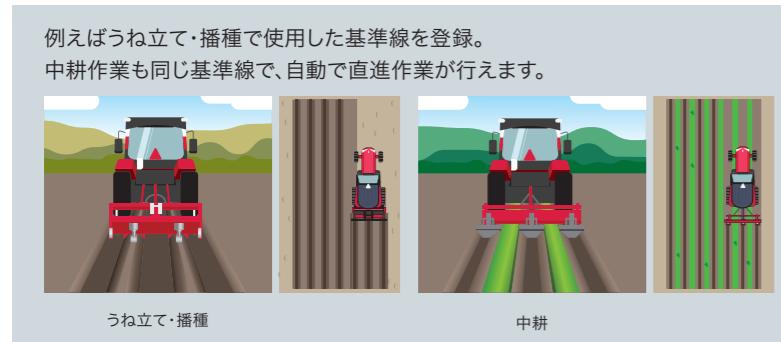
03 A点+設定方位角

基準角度の設定から基準線を
つくります。

便利!

■ 基準線を登録できる

基準線を登録しておけば、時期や作業が違っても同じ位置で作業が
できます。(最大28件登録可能)



■ あぜ塗り

低速でまっすぐ。
片側に重心が偏るので直進が難しい
あぜ塗りが、自動でまっすぐに。



■ うね立て



まっすぐ、うね間を等間隔に。
まっすぐにうねを立てることで、播種や
管理作業の能率が上がり、作物の品質
が安定します。



■ 高精度RTKアップグレードキットなら、等間隔
でうねがピシッとまっすぐに。

■ 前・後進の直進を繰り返すワンウェイ作業に
も最適。



自動で直進

推奨 | ディーラーオプション
RTKアップグレードキット溝堀作業
溝堀機自動で直進
等間隔心土破碎・部分深耕作業
サブソイラ ブラソイラ

均一散布

肥料散布作業
プロードキャスター

簡単まっすぐ

推奨 | ディーラーオプション
RTKアップグレードキットあぜ塗り作業
あぜ塗り機

あぜに沿って、あぜを壊さずに溝を掘る難しい作業。直進アシストなら、自動でまっすぐ。さらにRTKアップグレードキットならより高精度。しかも、あぜ塗りで登録した基準線をそのまま使えます。

サブソイラ:は場を斜めに等間隔で作業。目視では難しい作業も、直進アシストなら設定通りの間隔でまっすぐ作業できます。
ブラソイラ:直進アシストで、簡単操作で効率よく、まっすぐ作業できます。

直進アシストなら自動で直進。等間隔で作業できるので、ムラ・ムダのない均一な肥料散布が行えます。作業跡が見えにくい作業も、作業済み部分が塗りつぶして表示されるので安心。

低速で直進作業が要求される難しいあぜ塗りも、直進アシストなら誰でも簡単にまっすぐ。直進を気にせず、作業の仕上がりを見ながら無段変速で最適な速度に簡単に調整できます。

自動で直進
重複を少なく耕うん作業
ロータリー自動で直進
省エネ耕起作業
スタブルカルチ重複を最小に
未耕地なし代かき作業
代かきハロー作物を傷めず
効率アップ推奨 | ディーラーオプション
RTKアップグレードキット中耕・除草作業
中耕ロータリー

直進アシストで、手放しでまっすぐ耕うん。ラップ幅を設定して重複部分を減らし、効率もアップ。今まで通り旋回時にハンドルを切り、旋回後に作業機昇降スイッチを下げるだけ。無段変速で最適な速度に調整し、能率アップ。

直進アシストで、手放しでまっすぐ耕起。今まで通り、旋回時にハンドルを切り、旋回後に作業機昇降スイッチを下げるだけ。無段変速で最適な速度に調整し、能率アップ。

作業あとが見えにくい代かきも、直進アシストなら設定通りにまっすぐ作業。重複を最小限に抑え、未耕地をなくし効率アップ。目視ではわからにくい1本飛ばし作業も、設定通りに作業できます。

直進アシストならまっすぐ等間隔で作業できるので、作物を傷めることなく効率アップ! うね立てで基準線を登録しておけば、同じは場での中耕・除草作業で使用でき、基準線を設定せずにすぐに作業を行えます(RTKアップグレードキットの場合)。

※実際の販売モデルとは形状が異なる場合があります。



推奨 | ディーラーオプション
RTKアップグレードキット

うね立て・マルチ作業

整形機



刈取りの
調整や
安全に集中

草刈作業
草刈機



前後進
ラクラク!

運搬作業
フロントローダー



作業が
ラクに!

堆肥散布作業
マニアスプレッダ

直進アシストで、誰でも簡単に、まっすぐ等間隔のうねを立てられます。
均一なうねで生育ムラを防ぐことができ、収量アップにつながります。
バックも自動で直進できるので、ワンウェイ作業も効率的に。

作業中、ハンドル操作をしなくてよいので、刈取りの位置の調整や作業中の安全に集中できます。後進も直進アシストで自動でまっすぐ。一方の作業(ワンウェイ作業)を効率よく行えます。



除雪作業
スノープロア

前後進の切り返しや停止をノークラッチで行え、除雪作業をスムーズに。

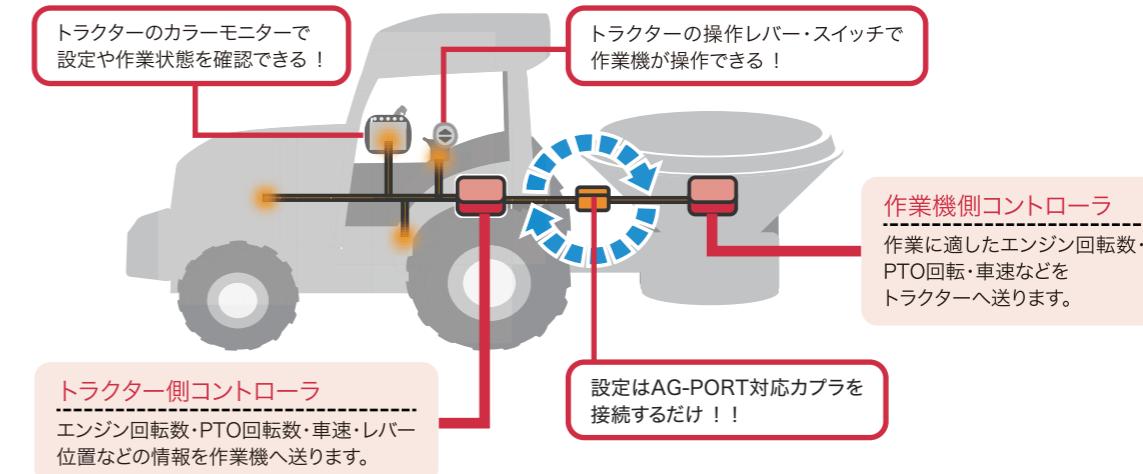


操作回数が
1/2に!

牧草・ワラ梱包作業
ロールベーラ

エコトラリンクなら、ベール満了時に自動で減速・排出。主変速レバーでロールベーラを操作でき、簡単操作で能率も上がります。

ディーラーオプション カラーモニター



EcoTra Link

■ エコトラリンク

トラクター側のコントローラと作業機側のコントローラを、CAN通信によってダイレクトにつなげるシステム。

- ・トラクターの操作部で作業機の操作が行えます。
- ・作業速度に応じて作業機を自動制御。
- ・作業状況に応じてエンジン回転数を自動制御し、能率の上がる精度の高い作業が行えます。

※エコトラリンクにはディーラーオプションのカラーモニターが必要です。

主变速レバーで、思い通りの速度に。無段変速であらゆる作業を最適化



■ プラウ
3.0~8.0 km/h



■ ブロードキャスター
2.0~8.0 km/h



■ スタブルカルチ
5.0~6.0 km/h



■ 代かき
1.5~5.0 km/h



■ ロータリー
0.5~4.0 km/h

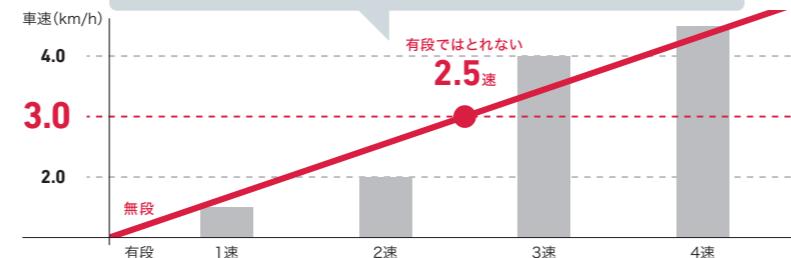


■ あぜ塗り
0.3~0.8 km/h



例えば、作業速度3.0km/hが最適速度の場合

■ 簡単操作で無段階に変速
2速と3速の間の速度など無段階で車速の調節ができます。主变速レバーの操作のみで、あらゆる作業速度を自在に設定できます。



■ 最適な速度できれいな仕上がりに

精度が求められる作業も、仕上がりを確認しながら、最適な速度を選べます。変速ショックもなく、きれいな仕上がりに。

有段変速

2速(2.0km/h)と3速(4.0km/h)の間の速度なので、2速では遅すぎる。3速では速くてもきれいに仕上がらない。

無段変速

3.0km/hジャストで作業できる。美しく仕上がる最適速度で作業できるので効率がよい。

■ 主变速レバー

車速を無段階で調節。手で軽く操作できます。

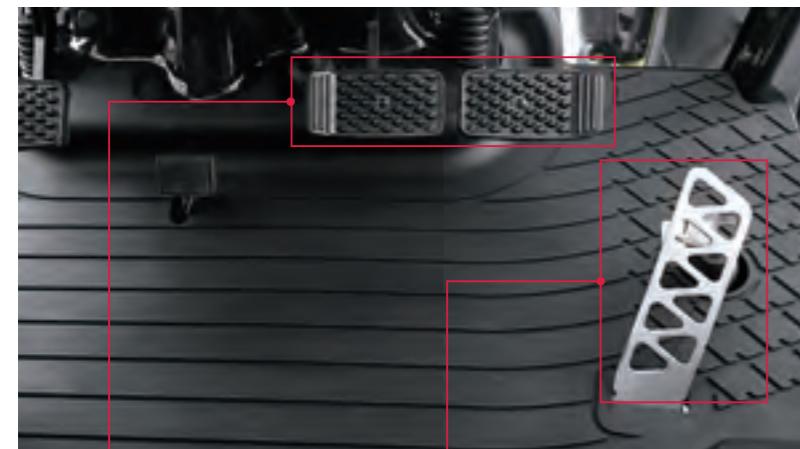


※実際の販売モデルとは形状が異なる場合があります。

前進と後進の切替えもノークラッチ



「止まる」「走る」はブレーキ操作だけ



■ ノークラッチブレーキストップ

クラッチペダルを操作することなく、ブレーキを踏むだけで停止、離せば発進。

■ アクセル連動ペダル変速

副変速3速での走行時はアクセルペダルを踏み込むだけで無段変速し、ゼロから最高速度まで自動変速できます。

前・後進の切替えは
リバーサレバーで



■ リバーサレバー

Fが前進、Rが後進。ハンドル左手元にあり、指先の軽いタッチで切り替えができます。電子制御によってつながり方もスムーズ。ショックやタイムラグもありません。

A/Bモード自動切替

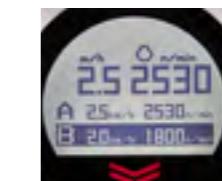
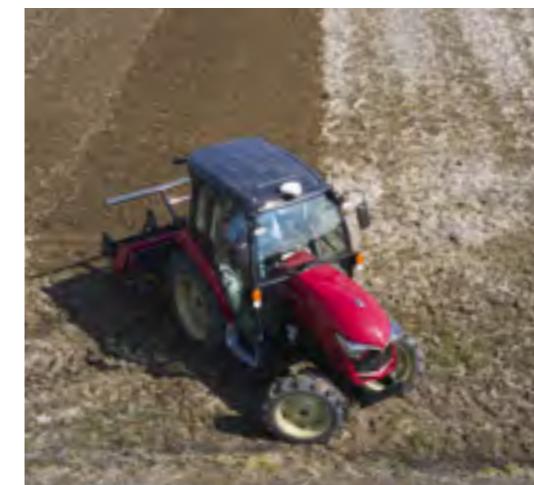


直進アシスト機能とも連動



■ 坡道の停止、発進も安心

坂道でブレーキを踏むだけで停止。ブレーキを離すと、すり下がりすることなくスムーズに発進します。



■ 操作の手間を省き、低燃費&高能率を実現
作業と旋回の際の車速とエンジン回転が、自動で切り替えられます。

A モード 作業では、能率の上がる仕上がりのきれいな車速と、作業に必要なエンジン回転に。

B モード 旋回時は、エンジン回転を上げずに燃費よく旋回しやすい車速に。

■ 前輪倍速+オートブレーキで小回り旋回

旋回時は前輪が後輪の倍で旋回する「前輪倍速」と、自動で内側の後輪に半ブレーキをかける「オートブレーキ」によって、ほ場を荒らさずに小回り旋回。

作業中によく使うスイッチ・レバーをハンドルまわりと右側に集中配置。だから使いやすい



01 リバーサレバー

ハンドルすぐ左手元にあり、指先で軽く操作でき、タイムラグもありません。ショックなくスムーズに前後進の切替えができます。



02 副変速レバー

3段標準装備。最適な変速段数で、けん引力は従来比1.5~2.5倍に変速可能。



03 PTO変速レバー

PTO軸の回転速度を4段階+逆転に変速可能。



04 デザインメーターパネル

大きな日本語表示と絵文字で状態を瞬時に把握。液晶ディスプレイには、エンジン負荷率、アワーメーター、トリップメーターを表示、表示切替ボタンで平均燃費、運転可能時間を表示することができます。



06 作業によく使う自動機能はワンタッチボタンで簡単設定。

旋回上昇、バック上昇、A/Bモード自動切替、4駆、倍速、オートブレーキ、旋回2駆、UFOなどよく使う機能は、ハンドルすぐ下のワンタッチボタンで切替え可能。



08 チョイ上げ・チョイ下げスイッチ

作業中の少し上げたい・少し下げたいをかなえる便利な機能。



05 2カ所に配した作業機昇降スイッチ

作業時の姿勢に合わせて操作しやすいよう2カ所に配置。だから疲れにくい。



07 主変速レバー

ノークラッチ、手で軽く操作するだけで、無段階に変速できます。右ひじをかけながら操作でき、疲れにくい。



09 作業機上下ダイヤル

作業機の高さ調節はアームレストの作業機上下ダイヤルで調節可能。



10 エンジン回転・車速設定ダイヤル、エンジン回転・車速切替スイッチ

A/Bモードそれぞれの車速とエンジン回転の上限値を設定できます。



11 PTO駆動スイッチ

スイッチでPTOの入/切が可能です。

12 サブコントロールレバー

作業機側の油圧シリンダーの操作を行うサブコントロールレバーを1連標準装備。

(YT352RJ/ YT357RJ)



13 PTO運動切替スイッチ

昇降運動：作業機を上げるとPTO軸回転が停止し、下げるとき回転します。

独立：クラッチペダルを踏み込んだときPTO軸の回転は停止しません。PTO駆動スイッチで入/切します。

静音75dB、ゆとりのキャビンで、長時間の作業もストレスフリー



■ エンジン音・振動を吸収する防振構造

防振構造により、キャビン内はエンジン定格回転時75dBと、電車の中よりも静かなレベル。振動も少ないので、長時間の作業も疲れにくく快適に。さらに、曲面ガラスが騒音の反響を拡散して、不快な音のこもりを低減。

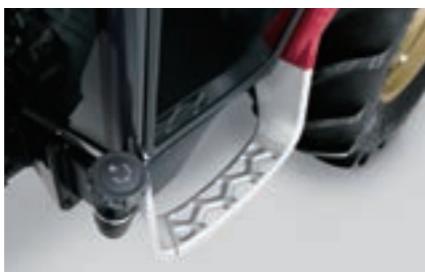
■ 防振構造

エンジンとキャビンはフレームに対し防振ゴムを介して取り付けられた防振構造で、振動・騒音がキャビン内に入り込むことを防ぎます。



■ サイドウィンドウ

2段階で開閉させることができ、喫煙時やちょっとした会話にも便利です。



■ 大型サブステップ(ホイル)

幅広で、乗り降りがラクに。



■ アシストグリップ

キャビンの乗降口に設置し、乗り降りをサポートします。



■ チルトハンドル

位置を体格に合わせて8段階に調整可能。跳ね上げると乗り降りもスムーズ。



■ 凹凸の衝撃を吸収

疲れにくいサスペンションシート

サスペンションがほ場の凹凸による衝撃を吸収。さらに座面のクッション性や、座面表皮の伸びにも着目して快適な座り心地を追求しました。シートの前後位置や高さ、リクライニングなど微調整できるので最適なポジションが得られます。

※YT328R(J)安全フレーム仕様にはサスペンションは付いていません。



■ 足元広々、フルフラットデッキ

足元は段差をなくし、広い平面スペースを確保。足の置き場や動きをじゃましないので、長時間作業も疲れにくく快適。間口も広く、乗り降りもラクに。



■ スモークサンバイザ&ルームミラー

スマートフォンや飲み物、工具が置ける余裕あるスペースです。



■ 左コンソール

■ オートエアコン

お好みの温度に設定すれば自動でエアコンが作動し、キャビン内は常に快適。風向の調整や内気循環/外気導入の切替え、窓の曇りを取り除湿も可能。

大排気量で安定したパワーと粘りを発揮する高出力クリーンエンジン



PM(粒子状物質)を除去 作業中に自動でメンテナンス

■ DPF(ディーゼル・パティキュレート・フィルタ)

DPFとは、ガンや呼吸器障害の原因となるPM(ススなどの粒子状物質)を捕まえて排気ガスをクリーンにするフィルタ装置です。自動DPF再生機能を有し、いつまでもクリーンな排気を保ちます。

DPFのしくみ



■ 作業を止めずにDPF再生ができる！

ヤンマーのTNVエンジンは自動的にPMを燃焼・除去しますが、それでもPMが堆積した場合、作業中でもボタン操作にてDPFを再生できます。



DPF再生操作の手順

- ① メーター面板に再生スイッチを押すよう指示がでます。同時に再生スイッチが点滅し、お知らせブザーが鳴ります。
- ② 点滅している再生スイッチを3秒以上長押ししてください。
- ③ 約30分で再生が完了します。再生は作業中でもかまいません。

■ オイルについて

DPF搭載エンジンには必ず純正エンジンオイルのクリーンロイヤルオイルを使用してください。クリーンロイヤルオイル以外を使用すると、オイルに含まれる金属系添加物が燃え残り、エンジントラブルの原因となります。なお、クリーンロイヤルオイルは一般的のディーゼルエンジンオイルにも使用できます。



- 燃費のいい作業ができる省エネガイド
- メーター画面に、適正な回転領域を表示。エンジン回転を適正範囲にして運転すると、省エネ状態を示すアイコンが表示され、誰でも燃費のいい省エネ作業ができます。

水田も畑も美しく仕上げるロータリー



■ 深浅回動力バー

ロータリーカバーを回動させることで、深耕から浅耕、代かきまで、理想的な耕うん姿勢に調整できます。

深浅回動の調節はかんたん3ステップ!

- ① 作業機上下ダイヤルで爪先を地面に接地させます。
- ② 回動ハンドルを「浅耕・代かき」側に回してリヤカバー後端を地面に接地させます。
- ③ 回動ハンドルを「深耕・うね立て」側に1回転して地面とリヤカバー後端にすき間をあけます。

作業機上下
ダイヤル

深さ設定ダイヤル

■ 耕深自動調節

耕深自動調節時は作業機上下ダイヤルを最下げ位置にし、深さ設定ダイヤルだけで希望の耕深位置に調節できます。「最浅」から約3目盛りの範囲では吊り下げ機能がはたらき、軟弱な土場でも深さダイヤルで設定したリフト位置より作業機が下がることがないので、耕深が安定します。



アームレスト内

UFO自動ボタンを
押して設定

■ 傾き自動調節

水田で使用する水平制御、畑地の等高線作業で使用する傾斜地制御、プラウなどのけん引作業でUFOシリンダー位置をロックする保持制御が選べます。リフトの最上げ位置や下げ速度もアームレスト内で設定できます。



■ 一枚リヤカバー

2.2mロータリーは一枚形状のリヤカバーとし、幅広でも耐久性を高めています。



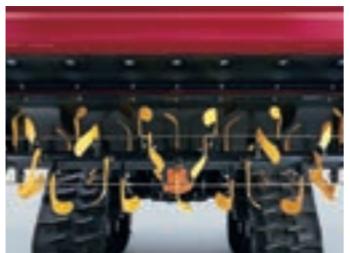
■ サイドアンダーカバー

土の側方へのみ出しを防止することで、隣接耕もきれいに仕上げます。



■ キャスター式スタンド

ロータリーの着脱に便利なキャスター式スタンドを標準装備しました。ロータリー単体での移動も簡単にできます。



■ 泥つき防止シート

ロータリーカバー内に樹脂シート、リヤカバー内にゴムシートを装備。石飛びにも強く掃除もしやすくなりました。

広範囲を照らすライトで、早朝や夜間作業も安心

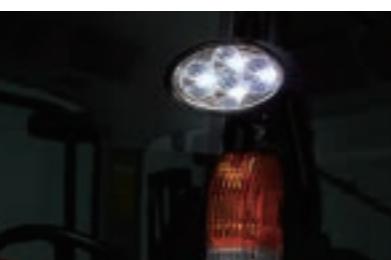


ヘッドライト

プロジェクターランプ採用で、広範囲に照らします。

高輝度LEDワークランプ

虫が寄りにくいLEDランプを4灯配備し、早朝や夜間の作業も快適に行えます。



大容量燃料タンクで、1日無給油作業



56L燃料タンク

無給油で1日約8時間のロータリー作業ができる燃料タンク容量としました。

※YT352RJ、YT357RJ

※は場・負荷条件によって作業時間は異なります。

■ ディーラーオプション



カラーモニター

トラクターの状態・設定内容をカラーモニターに表示。必要な情報を自分で選択でき、画面上でさまざまな機能の設定ができるので、トラクターの操作がより簡単になります。

＜表示される内容＞

トラクタ情報／e-CONTROL／省エネガイド／トラクタ設定／モニターOFF／カレンダー／カメラ機能(カメラオプション)／起動ロック／エラー表示／作業機メモ／AUTOスイッチカスタマイズ／など

＜選択可能項目リスト＞

車速／走行距離／トラクター設定車速／ABモード／エンジン回転速度／PTO回転速度／燃費／リフト位置／トラクター傾き／総燃料消費量／アワーメーター／水温／バッテリ電圧／など

カラーモニターでできること

e-CONTROL | 車速とエンジン回転を統合制御することにより、作業効率の最大化と省エネを実現します。

エコモード[省エネ]

負荷が小さいとエンジン回転が自動で下がり、燃料を節約します。

パワーモード[高効率]

負荷が大きいとエンジン回転が自動で上がり、作業効率を維持します。

車速減速制御[高精度]

負荷が大きいと自動で減速しエンジン回転を維持。負荷が回避されると元の車速に自動復帰します。

	作業能率 (ha/h)	燃料消費量 (L/h)	燃料消費率 (L/ha)
e-CONTROL 不使用時	0.79	11.7	14.7
e-CONTROL 使用時	0.81	9.2	11.4

約20% 削減

※社内試験データ



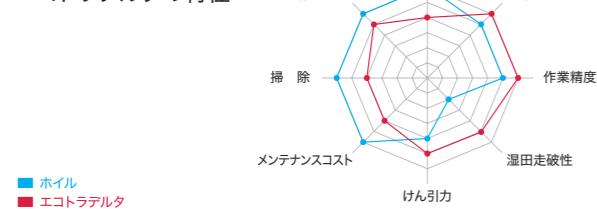
※e-CONTROLはカラーモニター(ディーラーオプション)が必要です。

■ バリエーション エコトラデルタ

低接地圧で、湿田や軟弱なほ場でも優れた走破性を発揮。強いけん引力で、重作業機でも安定した余裕の作業ができます。



ホイルと エコトラデルタの特性



2リンク式揺動部(車軸別軸式)

軽負荷時はクローラの芯金とスプロケットが直接金属接触しない駆動方式を採用。重負荷時はスプロケットの突起部でクローラの突起を押し、トルクをしっかりと伝達。2リンク式揺動で、下4つの支点でフレームにかかる負荷が分散され、フレームやブッシュの耐久性が向上。



安全フレーム



■メンテナンス



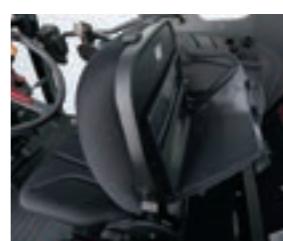
フルオープンボンネット

ボンネットがワンタッチで開き、点検が簡単にできます。



給油のしやすい給油口

給油口が低い位置にあり、また、乗降用のサブステップに携行缶を載せることができますため給油作業もラクに行えます。



シートバック収納庫

シート背面に取扱説明書を格納でき、必要なときにはすぐに取り出せます。



TFプレミアムオイル

ミッションオイル交換サイクルが従来の300時間から600時間と倍になります。メンテナンスコストも30%削減できます。

■ 主要諸元

ヤンマー乗用型トラクター																									
名称	販売型式名							区 分																	
販売型式名	YT328R(J)		YT330R(J)		YT333R(J)		YT338R(J)		YT345R(J)		YT352RJ		YT357RJ												
区 分	YH	YQH	Y(G)H	Y(G)QH	Y(G)H	Y(G)QH	Y(G)H	Y(G)QH	Y(G)H	Y(G)QH	Y(G)H	Y(G)QH	Y(G)H												
駆動方式																									
4輪駆動																									
居住方式	安全フレーム	キャビン	安全フレーム	キャビン	安全フレーム	キャビン	安全フレーム	キャビン	安全フレーム	キャビン	安全フレーム	キャビン	安全フレーム												
全長:単体(mm)	3000	3210	3210			3380			3410																
機体寸法	全幅(mm)	1490	1490			1490			1510		1540														
全高(mm)	1930	2195	1985 (2045)	2260	1985 (2045)	2260	2030(2350) (2090[2410])	2305	2030(2350) (2090[2410])	2305	2350 (2410)	2305	2370 (2430)	2325											
最低地上高(mm)	325	310	375			420			435																
機体質量(重量)(kg)	1460	1685	1565 (1570)	1755 (1765)	1580 (1590)	1775 (1785)	1705(1710) (1715[1720])	1900 (1910)	1710(1715) (1715[1720])	1905 (1855)	2035 (2045)	1880 (1890)	2070 (2080)												
エンジン	型式名	3TNV88C				4TNV88C				4TNV98C															
種類	水冷4サイクル 3気筒直噴ディーゼル (コモンレール/DPF)				水冷4サイクル 4気筒直噴ディーゼル (コモンレール/DPF)				水冷4サイクル 4気筒直噴ディーゼル (コモンレール/DPF)																
総排気量(L/cc)	1.642[1642]				2.189[2189]				3.318[3318]																
出力/回転速度(kW/PS)/rpm)	20.6[28]/2800	22.1[30]/2800	24.3[33]/2800	27.9[38]/2800	33.1[45]/2800	38.2[52]/2500	41.9[57]/2500																		
使用燃料	ディーゼル軽油																								
燃料タンク(L)	32				48				56																
バッテリー電圧・容量(形式)(V-Ah)	12-55(80D26R)				12-64(95D31R)				12-72(115D31R)																
走行部	前輪	7-16	8-16			8-18			8.3-20																
タイヤ	後輪	11.2-24H	12.4-26H	13.6-24H	13.6-26H			12.4-28H	13.6-28H																
軸距(mm)	1675	1745	1745			1925			1965																
輪距	前輪(mm)	1100(1段)	1125(1段)			1215(1段)			1140~1420(4段) (標準:1240)	1195~1375(4段) (標準:1255)															
後輪(mm)	1040/1110(2段)	1150~1390(6段) (標準:1150)	1145~1445(5段) (標準:1145)	1150~1500(6段) (標準:1150)			1130~1535(12段) (標準:1130)	1145~1535(11段) (標準:1145)																	
クラッチ形式	湿式多板油圧式																								
ブレーキ形式	湿式ディスク																								
かじ取り方式	全油圧式パワーステアリング																								
変速方式	HMT																								
変速段数(段)	主变速無段、副变速3段																								
走行速度	前進(km/h)	0.13~14.0(0.13~30.0)	0.15~14.0(0.15~30.0)	0.15~14.0(0.15~32.0)		0.15~32.0																			
最高速度はエンジン	後進(km/h)	0.13~14.0(0.13~26.0)	0.15~14.0(0.15~26.0)	0.15~14.0(0.15~26.0)		0.15~26.0																			
最高回転数時																									
最小旋回半径(m)	2.3	2.5	2.5			2.6			2.7																
クラッチ形式	湿式多板油圧式																								
PTO	1速 (rpm)	562				565																			
回転速度	2速 (rpm)	785				790																			
回転速度 (エンジン定格 回転速度時)	3速 (rpm)	988				1004																			
4速 (rpm)	1299				1307																				
R速 (rpm)	699				704																				
軸径(mm)	JIS35(6スプライン)																								
けん引装置	スイングドローバーヒッチ(ディーラーオプション)																								
制御方式	電子制御式ポジションコントロール																								
昇降装置	3点リンクJIS1形																								
最大揚力(N[kgf])	14700(1500)				16660(1700)																				
安全キャブ 型式	—	KQ550C	—	KQ550C	—	KQ550C	—	KQ550C	—	KQ550C															
安全フレーム 型式	SF332F	—	SF382C	—	SF382C	—	SF382C (SF552A)	—	SF552A	—	SF552A	—													
型式名	T0235	T0236(T0300)		T0239(T0301)		T0234(T0302)		T0247(T0303)		T0251(T0304)		T0254(T0305)													
安全性検査合格番号	NARO 22/049	NARO 22/048 (NARO 23/111)		NARO 22/046 (NAR																					

幅広いね幅に対応できるトレッド調整

トレッドの調整範囲が広く取れ、作業の適応範囲が大幅に拡大しました。



前輪のトレッド調整

1195 ~ 1375 mm



後輪のトレッド調整

1145 ~ 1535 mm

※YT357RJハイラグタイヤの場合

ほ場に合わせて選べる3タイプ



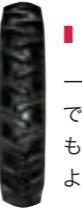
■ ラジアルタイヤ

ラジアルタイヤはけん引力の増大、土壤への踏圧の緩和、燃費向上、乗り心地の向上、耐久性に優れています。



■ ハイラグタイヤ

一般的な水田に適したタイヤです。高いラグがしっかりと地面をとらえるので、水田などで駆動力を発揮します。



■ 並ラグタイヤ

一般的な畑作に適したタイヤです。ラグ高さが一定で接地面もなめらかなため、掘り返しによるほ場の荒れを抑えます。

■ タイヤサイズ一覧

仕様	記号	前・後輪	タイヤサイズ					寸法(参考)	トレッド可変	対応うね寸法とトレッド(mm)								
			YT328R(J)	YT330R(J)	YT333R(J)	YT338R(J)	YT345R(J)			幅(mm)	外径(mm)	-	1尺9寸	2尺	2尺1寸	2尺2寸	2尺3寸	
ハイラグ	H	前輪	7-16	-	-	-	-	175	740	-	1100							
		後輪	11.2-24	-	-	-	-	270	1095	○	1040 1110							
		前輪	-	8-16	-	-	-	200	785	-	1125							
		後輪	-	12.4-26	-	-	-	295	1210	○	1150 1155 1285 1290 1380 1390							
		前輪	-	-	8-16	-	-	200	785	-	1125							
		後輪	-	-	13.6-24	-	-	315	1210	○	1145 1295 1345 1395 1445							
		前輪	-	-	-	8-18	-	200	840	-	1215							
		後輪	-	-	-	13.6-26	-	315	1260	○	1150 1190 1250 1290 1400					1500		
		前輪	-	-	-	-	8-18	-	200	840	○	1140	1240	1325		1420		
		後輪	-	-	-	-	12.4-28	-	295	1260	○	1130 1145 1195 1210 1230 1245 1295 1310	1420	1435	1520 1535			
		前輪	-	-	-	-	-	8.3-20	200	895	○	1195	1255	1315	1375			
		後輪	-	-	-	-	-	13.6-28	315	1310	○	1145 1195 1210 1230 1245 1295 1310	1420	1435	1520 1535			
並ラグ	L	前輪	-	-	8-16	-	-	-	185	785	-	1125						
		後輪	-	-	13.6-24	-	-	-	320	1210	○	1145 1295 1345 1395 1445						
		前輪	-	-	-	8-18	-	-	185	840	-	1215						
		後輪	-	-	-	13.6-26	-	-	320	1260	○	1150 1190 1250 1290 1400				1500		
		前輪	-	-	-	-	-	8.3-20	205	890	○	1195	1255	1315	1375			
競合タイヤ	SH	前輪	-	-	-	-	-	13.6-28	320	1310	○	1145 1195 1210 1230 1245 1295 1310	1420	1435	1520 1535			
		後輪	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
		前輪	-	-	-	8-18	-	-	8-18	200	840	○	1140	1240	1325	1420		
		後輪	-	-	-	-	-	12.4-28	295	1260	○	1130 1145 1195 1210 1230 1245 1295 1310	1420	1435	1520 1535			
ラジアル	SL	前輪	-	-	-	8-18	-	-	8-18	185	840	○	1140	1240	1325	1420		
		後輪	-	-	-	-	-	12.4-28	285	1260	○	1130 1145 1195 1210 1230 1245 1295 1310	1420	1435	1520 1535			
		前輪	-	-	-	-	-	12.4-28	285	1260	○	1130 1145 1195 1210 1230 1245 1295 1310	1420	1435	1520 1535			
		後輪	-	-	-	-	-	280/70R16	280/70R16	-	-	275	805	-	1165			
		前輪	-	-	-	-	-	380/70R24	380/70R24	-	-	385	1195	○		1295 1345	1395 1445	
ラジアル	R	前輪	-	-	-	-	-	280/70R18	280/70R18	-	-	285	855	-	1220			
		後輪	-	-	-	-	-	380/70R28	380/70R28	-	-	385	1295	○		1195 1210 1230 1245 1295 1310	1420 1435 1520 1535	
		前輪	-	-	-	-	-	280/70R20	280/70R20	-	-	275	905	-		1290		
		後輪	-	-	-	-	-	380/70R28	380/70R28	380	1295	○			1195 1210 1230 1245 1295 1310	1420 1435 1520 1535		

■ ディーラーオプション

ICTの力で、万全サポート。

スマートアシストリモート



各社 営農支援サービスと連携
agri-note.
ウォーターセル「アグリノート」 ソリマチ「フェースファーム」

スマートアシストは、ヤンマーの提供するICTを活用したサービスです。

GPSアンテナおよび通信端末を搭載した農業機械から発信される稼働状況やコンディションの情報をもとに、機械トラブルの早期発見や営農支援システムによる農業経営をサポートします。

■ ICTによる営農支援

スマートアシスト搭載機なら、稼働時間や収穫量、燃料消費量、稼働軌跡を自動で記録。効率的な営農活動をサポートします。



■ 24時間365日ヤンマーが機械を見守ります。

お客様の大切な機械をリモートサポートセンターで、24時間365日体制で見守ります。機械の異常発生時は、機械が自動でヤンマーに連絡。異常箇所の診断や部品の手配などをスムーズに行い、ダウンタイムを軽減します。

ICTの力で農業のあらゆる「困った」を解決!



スマートアシスト対応機なら、すぐにご利用いただけます。

スタンダードコース利用料金

トラクター 最大10年間
コンバイン、田植機 最大7年間

無料

※無料期間終了後
22,000円/年(税込)



最新の情報はこちらから スマートアシストの詳しい情報が表示されます。(スマートアシストホームページ)

<https://www.yanmar.com/jp/agri/support/smartassist/>

2021年4月以降に改定された利用約款を用いたスマートアシストリモートに関する契約は、2020年3月に策定された農林水産省「農業分野におけるAI・データに関する契約ガイドライン」に準拠しています。</