

作業機付きでの公道走行対応

保安基準緩和の認定条件に基づく制限事項に対応することで、
農耕トラクターに作業機を装着して道路が走行できるようになりました。

標準装備品

■ 後退灯信号取出し

トラクターに標準装備のトレーラカブラから後退灯信号の取出しができます。

①

②

③

④

⑤

⑥

⑦

⑧

⑨

⑩

⑪

⑫

⑬

⑭

⑮

⑯

⑰

⑱

⑲

⑳

㉑

㉒

㉓

㉔

㉕

㉖

㉗

㉘

㉙

㉚

㉛

㉜

㉝

㉞

㉟

㊱

㊲

㊳

㊴

㊵

㊶

㊷

㊸

㊹

㊺

㊻

㊼

㊽

㊾

㊿

㋀

㋁

㋂

㋃

㋄

㋅

㋆

㋇

㋈

㋉

㋊

㋋

㋌

㋍

㋎

㋏

㋐

㋑

㋒

㋓

㋔

㋕

㋖

㋗

㋘

㋙

㋚

㋛

㋜

㋝

㋞

㋟

㋠

㋡

㋢

㋣

㋤

㋥

㋦

㋧

㋨

㋩

㋪

㋫

㋬

㋭

㋮

㋯

㋰

㋱

㋲

㋳

㋴

㋵

㋶

㋷

㋸

㋹

㋺

㋻

㋼

㋽

㋾

㋿

㌀

㌁

㌂

㌃

㌄

㌅

㌆

㌇

㌈

㌉

㌊

㌋

㌌

㌍

㌎

㌏

㌐

㌑

㌒

㌓

㌔

㌕

㌖

㌗

㌘

㌙

㌚

㌛

㌜

㌝

㌞

㌟

㌠

㌡

㌢

㌣

㌤

㌥

㌦

㌧

㌨

㌩

㌪

㌫

㌬

㌭

㌮

㌯

㌰

㌱

㌲

㌳

㌴

㌵

㌶

㌷

㌸

㌹

㌺

㌻

㌼

㌽

㌾

㌿

㍀

㍁

㍂

㍃

㍄

㍅

㍆

㍇

㍈

㍉

㍊

㍋

㍌

㍍

㍎

㍇

㍈

㍉

㍊

㍋

㍌

㍍

㍎

㍏

㍐

㍑

㍒

㍓

㍔

㍕

㍖

㍗

㍘

㍙

㍚

㍛

㍜

㍝

㍞

㍟

㍠

㍡

㍢

㍣

㍤

㍥

㍦

㍧

㍨

㍩

㍪

㍫

㍬

㍭

㍮

㍯

㍰

㍱

㍲

㍳

㍴

㍵

㍶

㍷

㍸

㍹

㍺

㍻

㍼

㍽

㍾

㍿

㏀

㏁

㏂

㏃

㏄

㏅

㏆

㏇

㏈

㏉

㏊

㏋

㏌

㏍

㏎

㏏

㏐

㏑

㏒

㏓

㏔

㏕

㏖

㏗

㏘

㏙

㏚

㏛

㏜

㏝

㏞

㏟

㏠

㏡

㏢

㏣

㏤

㏥

㏦

㏧

㏨

㏩

㏪

㏫

㏬

㏭

㏮

㏯

㏰

㏱

㏲

㏳

㏴

㏵

㏶

㏷

㏸

㏹

㏺

㏻

㏼

㏽

㏾

㏿

㐀

㐁

㐂

㐃

㐄

㐅

㐆

㐇

㐈

㐉

㐊

㐋

㐌

㐍

㐎

㐏

㐐

㐑

㐒

㐓

㐔

㐕

㐖

㐗

㐘

㐙

㐚

㐛

㐜

㐝

㐞

㐟

㐠

㐡

㐢

㐣

㐤

㐥

㐦

㐧

㐨

㐩

㐪

㐫

㐬

㐭

㐮

㐯

㐰

㐱

㐲

㐳

㐴

㐵

㐶

㐷

㐸

㐹

㐺

㐻

㐼

㐽

㐾

㐿

㑀

㑁

㑂

㑃

㑄

㑅

㑆

㑇

㑈

㑉

㑊

㑋

㑌

㑍

㑎

㑏

㑐

㑑

㑒

㑓

㑔

㑕

㑖

㑗

㑘

㑙

㑚

㑛

㑜

㑝

㑞

㑟

㑠

㑡

㑢

㑣

㑤

㑥

㑦

㑧

㑨

㑩

㑪

㑫

㑬

㑭

㑮

㑯

㑰

㑱

㑲

㑳

㑴

㑵

㑶

㑷

㑸

㑹

㑺

㑻

㑼

㑽

㑾

㑿

㒀

㒁

㒂

㒃

㒄

㒅

㒆

㒇

㒈

㒉

㒊

㒋

㒌

㒍

㒎

㒏

㒐

㒑

㒒

㒓

㒔

㒕

㒖

㒗

㒘

㒙

㒚

㒛

㒜

㒝

㒞

㒟

㒠

㒡

㒢

㒣

㒤

㒥

㒦

㒧

㒨

㒩

㒪

㒫

㒬

㒭

㒮

㒯

㒰

㒱

㒲

㒳

㒴

㒵

㒶

㒷

㒸

㒹

㒺

㒻

㒼

㒽

㒾

㒿

㓀

㓁

㓂

㓃

㓄

㓅

㓆

㓇

㓈

㓉

㓊

㓋

㓌

㓍

㓎

㓏

㓐

㓑

㓒

㓓

㓔

㓕

㓖

㓗

㓘

㓙

㓚

㓛

㓜

㓝

㓞

㓟

㓠

㓡

㓢

㓣

㓤

㓥

㓦

㓧

㓨

㓩

㓪

㓫

㓬

㓭

㓮

㓯

㓰

㓱

㓲

㓳

㓴

㓵

㓶

㓷

㓸

㓹

㓺

㓻

㓼

㓽

㓾

㓿

㔀

㔁

㔂

㔃

㔄

㔅

㔆

㔇

㔈

㔉

㔊

㔋

㔌

㔍

㔎

㔏

㔐

㔑

㔒

㔓

㔔

㔕

㔖

㔗

㔘

㔙

㔚

㔛

㔜

㔝

㔞

㔟

㔠

㔡

㔢

㔣

㔤

㔥

㔦

㔧

㔨

㔩

㔪

㔫

㔬

㔭

㔮

㔯

㔰

㔱

㔲

㔳

㔴

㔵

㔶

㔷

㔸

㔹

㔺

㔻

㔼

㔽

㔾

㔿

㕀

㕁

㕂

㕃

㕄

㕅

㕆

㕇

㕈

㕉

㕊

㕋

㕌

㕍

㕎

㕏

㕐

㕑

㕒

㕓

㕔

㕕

㕖

㕗

㕘

㕙

㕚

㕛

㕜

㕝

㕞

㕟

㕠

㕡

㕢

㕣

㕤

㕥

㕦

㕧

㕨

㕩

㕪

㕫

㕬

㕭

㕮

㕯

㕰

㕱

㕲

㕳

㕴

㕵

㕶

㕷

㕸

㕹

㕺

㕻

㕼

㕽

㕾

㕿

㖀

㖁

㖂

㖃

㖄

㖅

㖆

㖇

㖈

㖉

㖊

㖋

㖌

㖍

㖎

㖏

㖑

㖒

㖓

㖔

㖕

㖖

㖗

㖘

㖙

㖚

㖛

㖜

㖝

㖞

㖟

㖠

㖡

㖢

㖣

㖤

㖥

㖦

㖧

㖨

㖩

㖪

㖫

㖬

㖭

㖮

㖯

㖰

㖱

㖲

㖳

㖴

㖵

㖶

㖷

㖸

㖹

㖺

㖻

㖼

㖽

㖾

㖿

㗀

㗁

㗂

㗃

㗄

㗅

㗆

㗇

㗈

㗉

㗊

㗋

㗌

㗍

㗎

㗏

㗐

㗑

㗒

㗓

㗔

㗕

㗖

㗗

㗘

㗙

㗚

㗛

㗜

㗝

㗞

㗟

㗠

㗡

㗢

㗣

㗤

㗥

㗦

㗧

㗨

㗩

㗪

㗫

㗬

㗭

㗮

㗯

㗰

㗱

㗲

㗳

㗴

㗵

㗶

㗷

㗸

㗹

㗺

㗻

㗼

㗽

㗾

㗿

㘀

㘁

㘂

㘃

㘄

㘅

㘆

㘇

㘈

㘉

㘊

㘋

㘌

㘍

㘎

㘏

㘐

㘑

㘒

㘓

㘔

㘕

㘖

㘗

㘘

㘙

㘚

㘛

㘜

㘝

㘞

㘟

㘠

㘡

㘢

㘣

㘤

㘥

㘦

㘧

㘨

㘩

㘪

㘫

㘬

㘭

㘮

㘯

㘰

㘱

㘲

㘳

㘴

㘵

㘶

㘷

㘸

㘹

㘺

㘻

㘼

㘽

㘾

㘿

㙀

㙁

㙂

㙃

㙄

㙅

㙆

㙇

㙈

㙉

㙊

㙋

㙌

㙍

㙎

㙏

㙐

㙑

㙒

㙓

㙔

㙕

㙖

㙗

㙘

㙙

㙚

㙛

㙜

㙝

㙞

㙟

㙠

㙡

㙢

㙣

㙤

㙥

㙦

㙧

㙨

㙩

㙪

㙫

㙬

㙭

㙮

㙯

㙰

㙱

㙲

㙳

㙴

㙵

㙶

㙷

㙸

㙹

㙺

㙻

㙼

㙽

㙾

㙿

㚀

㚁

㚂

㚃

㚄

㚅

㚆

㚇

㚈

㚉

㚊

㚋

㚌

㚍

㚎

㚏

㚑

㚒

㚓

㚔

㚕

㚖

㚗

㚘

㚙

㚚

㚛

㚜

㚝

㚞

㚟

㚠

㚡

㚢

㚣

㚤

㚥

㚦

㚧

㚨

㚩

㚪

㚫

㚬

㚭

㚮

㚯

㚰

㚱

㚲

㚳

㚴

㚵

㚶

㚷

㚸

㚹

㚺

㚻

㚼

㚽

㚾

㚿

㛀

㛁

㛂

㛃

㛄

㛅

㛆

㛇

㛈

㛉

㛊

㛋

㛌

㛍

㛎

㛏

㛑

㛒

㛓

㛔

㛕

㛖

㛗

㛘

㛙

㛚

㛛

㛜

㛝

㛞

㛟

㛠

㛡

㛢

㛣

㛤

㛥

㛦

㛧

㛨

㛩

㛪

㛫

㛬

㛭

㛮

㛯

㛰

㛱

㛲

㛳

㛴

㛵

㛶

㛷

㛸

㛹

㛺

㛻

㛼

㛽

㛾

㛿

㜀

㜁

㜂

㜃

㜄

㜅

㜆

㜇

㜈

㜉

㜊

㜋

㜌

㜍

㜎

㜏

㜐

㜑

㜒

㜓

㜔

㜕

㜖

㜗

㜘

㜙

㜚

㜛

㜜

㜝

㜞

㜟

㜠

㜡

㜢

㜣

㜤

㜥

㜦

㜧

㜨

㜩

㜪

㜫

㜬

㜭

㜮

㜯

㜰

㜱

㜲

㜳

㜴

㜵

㜶

㜷

㜸

㜹

㜺

㜻

㜼

㜽

㜾

㜿

㝀

㝁

㝂

㝃

㝄

㝅

㝆

㝇

㝈

㝉

㝊

㝋

㝌

㝍

㝎

㝏

㝐

㝑

㝒

㝓

㝔

㝕

㝖

㝗

㝘

㝙

㝚

㝛

㝜

㝝

㝞

㝟

㝠

㝡

㝢

㝣

㝤

㝥

㝦

㝧

㝨

㝩

㝪

㝫

㝬

㝭

㝮

㝯

㝰

㝱

㝲

㝳

㝴

㝵

㝶

㝷

㝸

㝹

㝺

㝻

㝼

㝽

㝾

㝿

㞀

㞁

㞂

㞃

㞄

㞅

㞆

㞇

㞈

㞉

㞊

㞋

㞌

㞍

㞎

㞏



JOHN DEERE



※写真はヨーロッパ仕様のため、国内仕様と異なる場合があります。

JD-6M Series Tractors

ショートフレーム

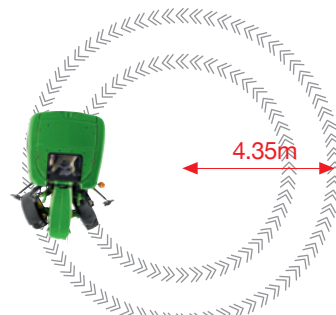
Short frame

6M125 6M115
6M105 6M95

2,400mm

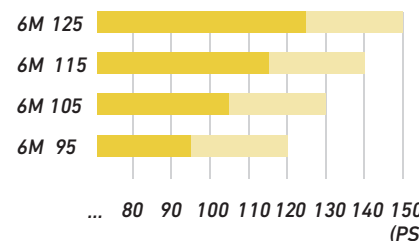
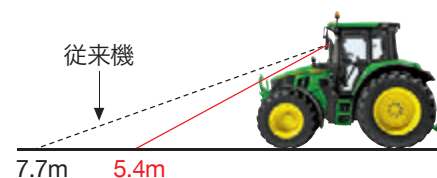
4,320mm

小旋回を実現！



最小旋回半径: 4.35m

抜群の前方視界性！



■ 定格出力 (ECE-R120)
■ IPM作動時の最大出力 (ECE-R120)

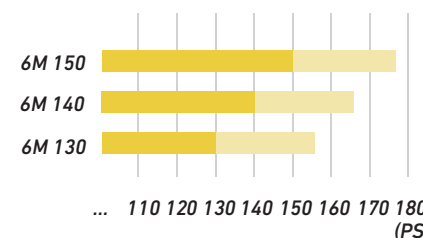
スモールフレーム

Small frame

6M150
6M140
6M130

2,580mm

4,535mm



■ 定格出力 (ECE-R120)
■ IPM作動時の最大出力 (ECE-R120)

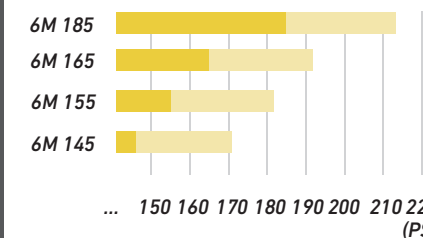
ミッドフレーム

Mid frame

6M185 6M165
6M155 6M145

2,765mm

5,115mm



■ 定格出力 (ECE-R120)
■ IPM作動時の最大出力 (ECE-R120)

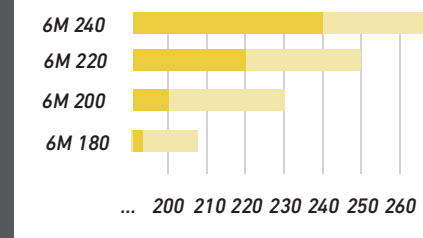
ラージフレーム

Large frame

6M240 6M220
6M200 6M180

2,800mm

5,240mm



■ 定格出力 (ECE-R120)
■ IPM作動時の最大出力 (ECE-R120)

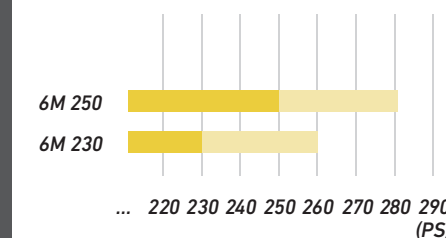
エクストララージフレーム

Xtra Large flame

6M250
6M230

2,900mm

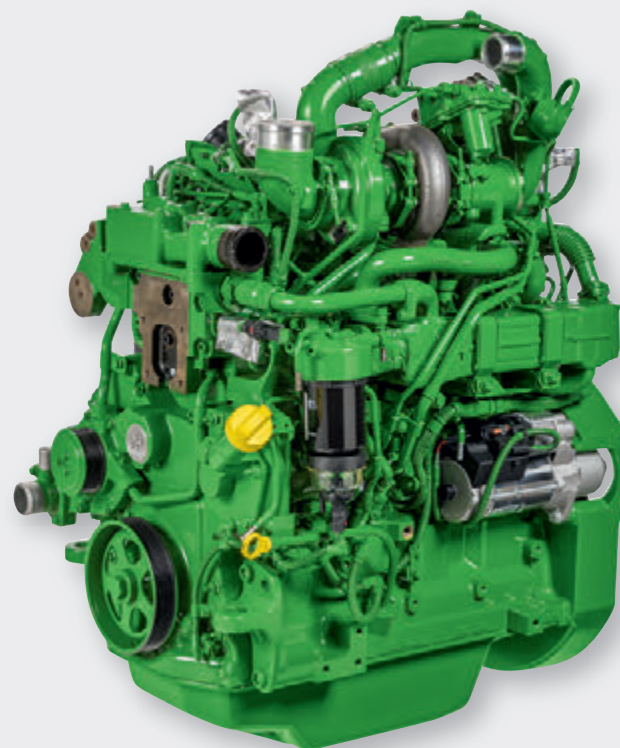
5,345mm



■ 定格出力 (ECE-R120)
■ IPM作動時の最大出力 (ECE-R120)

■ 欧州排ガス規制StageVをクリアしたクリーンエンジン。

欧州排ガス規制StageV
(日本国内特殊自動車排ガス第4次規制相当)をクリアしたエンジンを搭載。
よりクリーンでパワフルかつ経済的なエンジンが、効率的な作業を提供します。



■ 負荷に応じて、馬力がアップ。

IPMモード (Intelligent Power Management)

PTOモード(車速1km/h〜)・けん引モード(車速15km/h〜)の2つのモードがあり、それぞれの作業時に自動で切替わります。
作業負荷に応じて最大20馬力のパワーブーストを発揮。作業負荷の大きくなる傾斜地や硬い土質のほ場でも作業速度を落とすことなく効率良く作業ができます。

	クラス	販売型式名	定格出力(PS)		IPM作動時 定格出力(PS)	IPM作動時 最大出力(PS)
エンジン6気筒	エクストラ ラージ	JD-6M250	250	→	270	281
		JD-6M230	230	→	250	260
		JD-6M240	240	→	260	270
	ラージ	JD-6M220	220	→	240	249
		JD-6M200	200	→	220	229
		JD-6M180	180	→	200	208
	ミッド	JD-6M185	185	→	205	213
		JD-6M165	165	→	185	192
		JD-6M155	155	→	175	182
		JD-6M145	145	→	165	171
エンジン4気筒	スモール	JD-6M150	150	→	170	177
		JD-6M140	140	→	160	166
		JD-6M130	130	→	150	156
	ショート	JD-6M125	125	→	145	150
		JD-6M115	115	→	135	140
		JD-6M105	105	→	125	130
		JD-6M95	95	→	115	120

20PS
アップ

■ ボンネットに付着した作物を飛ばす。

逆転ファン (6M230/6M250のみ)

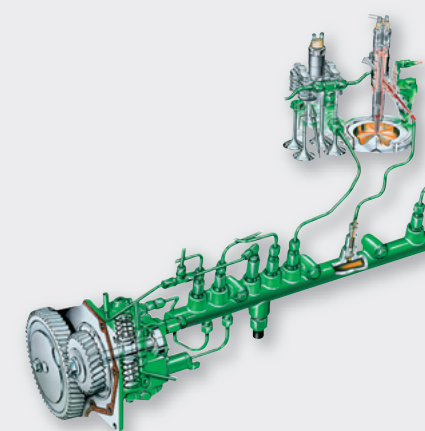
エンジン前方に風向きを変更できるファンを装備。
エンジン運転中にキャビンの右コンソールにある逆転ファンスイッチを押すことで、ファンの羽根の角度が変わり、風の流れがキャビン内側から外側になります。
牧草の刈取り・収穫作業などでボンネットに付着した作物を吹き飛ばし、エンジンのオーバーヒートを防止できます。



■ 燃焼効率が高く、燃料をムダなく利用。

フル電子制御コモンレール式燃料噴射システム

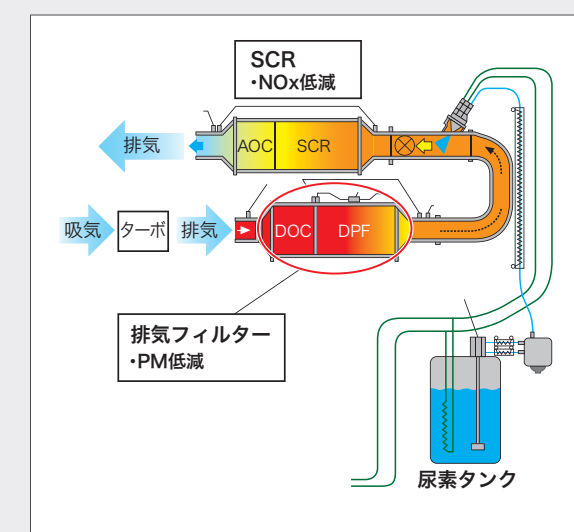
エンジンは、エンジンコントロールユニットにより、フル電子制御されています。
最大2500barの噴射圧力で、細かい霧状の燃料を噴射することにより、エンジン回転全域で安定した出力を発揮できます。



■ 環境にやさしいクリーンな排ガス。

排気フィルター

排ガス内のPM(粒子状物質)を排気フィルターで捕集します。捕集されたPMは最初にDOC(ディーゼル酸化触媒)とDPF(ディーゼル・パーティキュレート・フィルター)による温度上昇により分解されます。さらにSCR(選択的触媒還元)により有害な窒素酸化物を中和させ排ガス基準をクリアしています。



ジョンディア社純正の ガイダンス・自動操舵で 高精度な作業を実現。

オートトラックレディ (X仕様)

自動操舵に対応したステアリングバルブおよび制御をトラクターに内蔵。

ステアリングバルブを直接制御する油圧制御方式なので、電動方式と比較すると、以下の利点があります。

項目	油圧方式	電動方式
1 操舵の反応速度	◎速い	○
2 ステアリング操作力	◎軽い	△ 電動モータの影響で通常より重い
3 キャビン内のハーネス類	◎無し キャビン内がスッキリ。断線等のトラブルリスクが低い	△ キャビン内にハーネスを収納(キャビン内が煩雑に)

アンテナ : SF6000 (H仕様) ・ SF7500 (U仕様)

精度±15cm(SF1)のジョンディア社純正のアンテナを装備。作業用途に合わせ、精度を高めることが可能です。

			SF6000 (H仕様)	SF7500 (U仕様)	備考
信号精度	SF1	±15cm	標準	標準	
	SF3	±3cm	オプション	—	
	SF-RTK	±2.5cm	—	オプション	
	RTK	±2.5cm	オプション	オプション	A-Bライン再現性有
対応衛星	GPS	アメリカ	○	○	
	GLONASS	ロシア	○	○	
	BeiDou	中国	—	○	
	Galileo	EU	—	○	



SF6000 (H仕様)



SF7500 (U仕様)

ディスプレイ : GS4240 (G仕様) ・ G5 ユニバーサル (Z仕様)

自動操舵やISOBUS等のスマート機器に対応したディスプレイを装備。追加の使用料が必要ですが、セクションコントロールも利用できます。

ディスプレイ種類	GS4240 (G仕様)	G5ユニバーサル (Z仕様)
画面サイズ[インチ]	8.4	10.1
タッチパネル	○	○
日本語対応	○	○
防水	○	○
ISOBUS対応	○	○
自動操舵解除コード	○	○
セクションコントロール	オプション	オプション

GS4240 (G仕様)

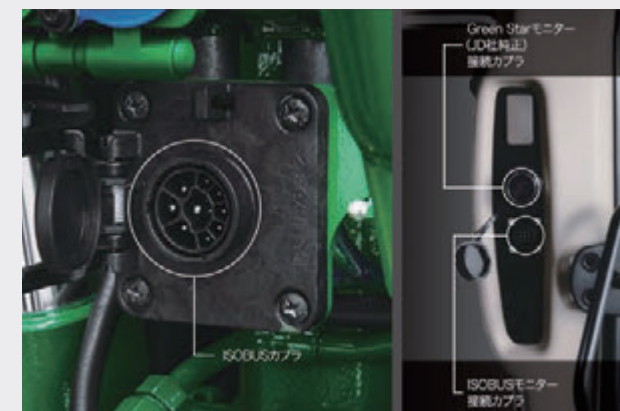


G5ユニバーサル (Z仕様)



ISOBUS作業機に対応

ISOBUSカブラを標準装備しており、ISOBUS作業機にも対応できます。ISOBUS対応作業機を使用する際は、トラクター後部にあるISOBUSカブラにISOBUS作業機のハーネスを接続します。



長時間作業を想定し、オペレーターの操作性・視界性・快適性を追求した広々とした作業空間を提供します。



エアコンフォートシート

体格や作業内容に合わせてシートをジャストフィットさせることができるので、長時間でも快適に作業を行うことができます。また、ランバー（腰）サポートにより腰や背中への負担を軽減します。シートは左右15度回転し、トラクターへの乗降がしやすく、また後方の確認をしながらの作業もラクに行えます。

項目		機能内容
エアサスペンション	上下方向	○±50mm
	前後方向	○
旋回		○±15°
調整	重量	手動
	シート高さ調整幅	○80mm(エアアシスト付き)
	背もたれ位置	○
	アームレスト角度	○
取扱説明書収納		○



コーナーポストディスプレイ

コーナーポストディスプレイでは、トラクター情報の表示に加え、エンジン、トランスミッション、リヤヒッチ、油圧、作業灯、エアコン、メンテナンス、ディスプレイの設定ができます。

■トラクター情報表示

- ・エンジン回転数
- ・燃料、尿素残量
- ・冷却水温度
- ・PTO回転数
- ・リバーサレバー位置表示
- ・走行ギヤ表示
- ・車速
- ・設定速度(自動モード時)
- ・最高エンジン回転数
- ・4輪駆動、デフロック作動表示
- ・方向指示器、ハザードランプ作動表示
- ・ハイビームの作動表示
- ・iTEC作動表示
- ・エラー発生時の警告表示
- ・DPFフィルタークリーニング表示



iTEC Basic（枕地制御システム）

iTEC Basicを使用することで枕地での旋回操作をよりシンプル、簡単にします。iTEC Basicでは下記の機能をリヤ3Pスイッチ1つで操作でき、オペレーターの疲労を軽減し、誤操作による機械の損傷を防止できます。コーナーポストディスプレイと右コンソールスイッチを使用して設定します。

■使用可能な機能

- ・前輪駆動の入/切
- ・デフロックの入/切
- ・リヤPTOの入/切



Transmission / トランスミッション

用途に合わせて選べる、4つの高性能トランスミッション。

変速時のショックがなく、最適な速度で作業可能

Auto Power

オートパワー（A仕様）

ワンレバー・ワンダイヤルで
“ノークラッチ無段変速”。

レバー1本の簡単操作で、0.05km/hから、作業やほ場の条件に合わせて、最適な車速をより簡単に設定できます。

また、ノークラッチ無段変速なので、ショックのないスムーズな増減速ができ、快適に走行。高効率・高精度作業が行えます。

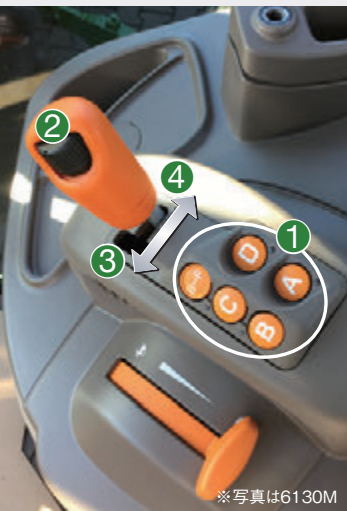


ボタン×ダイヤル式レバーで自在に操れる

CommandQuad Plus

コマンドクワッドプラス（C仕様）※クリーブギヤ無し

伝導効率の高さに加え、変速ショックの軽減機能、自動変速機能など操作性、作業性を追求したトランスミッション。



① 副変速ボタン 用途に合わせて5つのモードから選択。

[6M95～6M140]

モード	選択速度の幅/主な用途
A	1.7～2.7km/PTOを使った耕起作業
B	3.7～6.5km/PTOを使ったけん引作業
C	6.0～10.6km/その他のけん引作業
D	9.8～17.3km/運搬作業、道路走行
BF	3.7～34.0km/運搬作業、道路走行

※モードE, FはBFモード選択時のみ使用可能な移動走行用モードです。BFレンジで走行する場合、トランスミッションはBレンジとFレンジの間で自動的にレンジの変更を行います。

副変速	主変速
6段 (A,B,C,D,E,F)×4段 = 24段 (前後進)	

[6M145～6M165/6M180～6M220]

モード	選択速度の幅/主な用途
A	2.6～4.5km/PTOを使ったけん引作業
B	5.5～9.6km/その他のけん引作業
C	8.7～15.3km/運搬作業、道路走行
BE	5.5～34.0km/運搬作業、道路走行

※モードD, EはBEモード選択時のみ使用可能な移動走行用モードです。BEレンジで走行する場合、トランスミッションはBレンジとEレンジの間で自動的にレンジの変更を行います。

副変速	主変速
5段 (A,B,C,D,E)×4段 = 20段 (前後進)	

充実した機能で、快適作業が可能

AutoQuad Plus

オートクワッドプラス（Q仕様）

伝導効率の高さに加え、変速ショックの軽減機能、自動変速機能など操作性、作業性を追求したトランスミッション。

- ① ハンドクラッチボタン
- ② 主変速ボタン
- ③ 自動変速ボタン



トランスミッションモード設定

コーナーポストディスプレイで、“マニュアル”と“オート”の2種類のトランスミッションモードを選択できます。

・マニュアルモード ……エンジン回転数・車速を手動で設定。

・オートモード ……PTOの『入』『切』に応じて、エンジン回転数と車速を自動で制御。能率良く高精度な作業ができます。

・PTO作業の場合
負荷が大きいと自動で車速を減速しエンジン回転を維持。負荷が回避されると元の車速に自動復帰します。

・PTOを使用しない場合
負荷が大きいと自動でエンジン回転数を上げ車速を維持。負荷が回避されると設定した車速とエンジン回転数に自動復帰します。

② 最高速度設定ダイヤル

ダイヤルで副変速のそれぞれのモードの最高速度を簡単に設定。設定内容はコーナーポストディスプレイで確認。

主変速レバー

③ マニュアルモード

主変速はレバー1本で操作が可能。クラッチペダルの操作が不要で、簡単に主変速4段の切替えができます。

④ オートモード

PTOの『入』『切』に応じて、エンジン回転と車速を自動で制御。能率良く高精度な作業ができます。

・PTO作業の場合
負荷が大きいと自動で車速を減速しエンジン回転を維持。負荷が回避されると元の車速に自動復帰します。

・PTOを使用しない場合
負荷が大きいと自動でエンジン回転数を上げ車速を維持。負荷が回避されると設定した車速とエンジン回転数に自動復帰します。

クラッチペダルを踏むことなく簡単に停止

オートクラッチ

（オートパワー/コマンドクワッドプラス共通）

走行中にクラッチペダルを踏むことなく、ブレーキペダルの操作のみで停止が可能。自動車のオートマチック車感覚で、ほ場間をラクに移動することができます。ペダルから足を離すと、現在指示されている速度まで自動的に加速します。また作業機装着時の半クラッチ操作も、ブレーキペダルのみで行えます。



ギヤの切替えがスムーズ

PowerQuad Plus

パワークワッドプラス（P仕様）

操作性と作業性を追求した、オペレーターにやさしいトランスミッションです。副変速レバーにハンドクラッチを装備。レバー1本で変速操作ができるため、変速時のクラッチペダルの操作が不要です。

- ① ハンドクラッチボタン
- ② 主変速ボタン



Suspension / サスペンション

- 走行の安定感に加え、凸凹道やほ場から来る衝撃や振動を吸収。

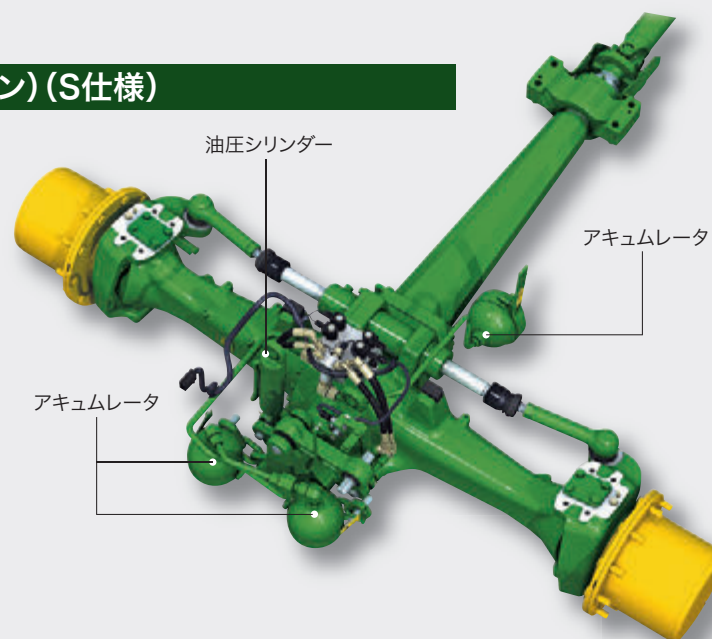


※写真はヨーロッパ仕様のため、国内仕様と異なる場合があります。

乗り心地を高めたサスペンション

TLS(トリプルリンクサスペンション)(S仕様)

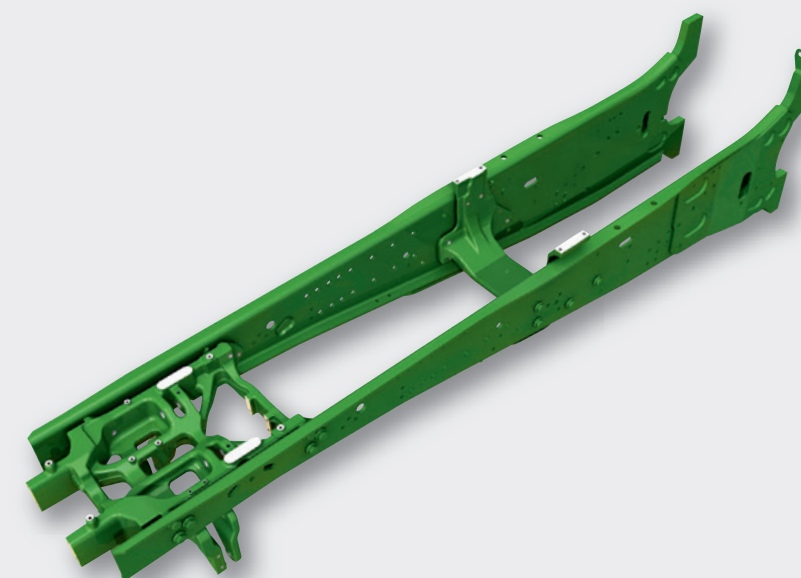
作業時の効率性と快適性を左右するサスペンション。6Mでは、シャーシに3か所で固定するトリプルリンクサスペンション(TLS)を採用。重けん引作業でも車体のヘッドアップを効果的に抑制します。これによって、前輪の接地性が高まり、強いけん引力を発揮。安定して効率の高い作業を行うことができ、快適な乗り心地にもつながり、オペレーターの疲労を軽減します。



メカニカル式キャブサスペンション(S仕様)

エンジン・トランスミッション・シャーシ、さらに路面やほ場から伝わる振動を低減し、長時間作業を快適に行えます。

Full-frame / フルフレーム



耐久性が高く、複合作業・けん引作業で威力を発揮！

フルフレーム構造

軽量ながら重負荷に対応し、重量作業機とのベストマッチングを図ったフルフレーム構造。頑強なフレームが機体への負荷を吸収します。また、フレームにエンジンをマウントし、オペレーターに伝わる振動・騒音を低減。さらに、重量は軽量設計ながら、最適な前後重量バランスにより、けん引作業で大きな力を発揮します。

- 安定性と耐久性にこだわった機体設計により、効率的な作業を実現。



※写真はヨーロッパ仕様のため、国内仕様と異なる場合があります。

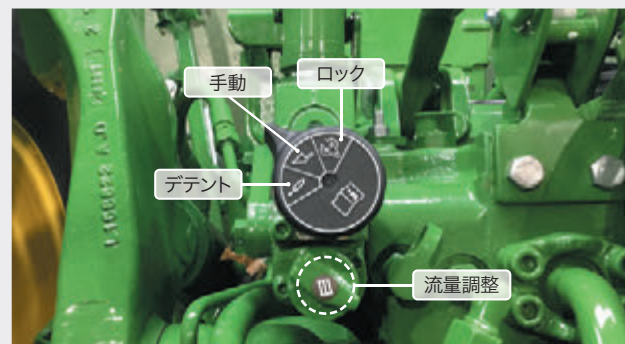
■ 最小限のパワーロスで、素早く反応する 高精度油圧システムを装備。



クローズド・プレッシャー アンド フローシステム(Q、C、A仕様)

各コントロールバルブは常に高い圧力がスタンバイされ、レスポンスの良い作動が可能です。また油圧を使用しない場合にはポンプの送油を停止。パワーロスを少なくし、油圧オイルの劣化を防ぐためオイル交換時期が長くメンテナンスコストを大幅に低減できます。

リヤSCV(油圧取出し) ※450系統



写真は機械式リヤSCV(450系統)です。

種類		200系統	450系統
機能	手動	○	○
	ロック	○	○
	デテント	—	○
流量調整		○	○
流量温度補正		—	○
低リーク構造		—	○
		追加で2つのチェックバルブを装備。SCVを使用していない時のバルブからのオイルの戻りを防止	

■ 特長

- ・油圧使用時でもエンジンへの負荷が小さい
- ・燃料消費量を低減
- ・オイル冷却が少なくて良い
- ・油圧ノイズを低減
- ・油圧ホース、シールへの負荷低減
- ・油圧作動時の反応速度が速い

パワーブレーキ

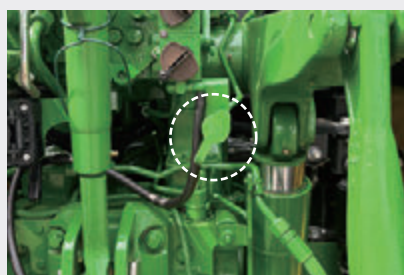
油圧アシストにより、ブレーキペダル操作を軽い力で行うことが可能です。特に重けん引作業時に安全な運転操作ができます。



油圧トラレーブレーキ

トラクターの油圧を使用し、けん引作業機のブレーキを作動させ、停車時の補助を行います。

※6M145～6M250:標準装備



使いやすさ・快適さを徹底追求したレイアウトと多彩な装備。



プレミアムラジオ

Bluetooth機能を装備。ハンズフリーでの電話や音楽を楽しむことができます。



ステップライト ※Q/C/A仕様

ドア開閉時にステップを明るく照らし、乗降が安全にできます。



USB充電ソケット

携帯電話やタブレットを充電できます。



電源取り出し(3極)

12Vの電源を取り出すことができます。



電源取り出し(6連)

6個の電源取り出しを装備。12V電源、30Aまでに対応しています。



アクセサリソケット



ルームミラー



収納ボックス(左コンソール)



信号取り出し(7極)

車速、リヤPTO回転などの信号の取り出しができます。ISO11786に準拠



インストラクターシート

運転者の育成、指導時に使用します。

※道路走行時には使用しないでください。



サンバイザー

日差しを防止できます。



エアコンディショナー

お好みの温度で快適環境に設定できます。

Exterior / エクステリア

- 充実の装備で、作業能率・作業精度・安全性を向上させます。
様々な場面を想定した便利な機能を装備しています。



作業灯

夕暮れ時や夜間作業でも作業能率・精度を維持して作業できます。



型式	仕様	種類	ボンネット	ルーフ			ステップ ライト
			フロントコーナー	フロント	側方	リヤ	
6M95 ～ 6M165	P	ハロゲン	2 灯	2 灯	—	2 灯	—
6M95 ～ 6M250	Q、C、A	LED	2 灯	4 灯	2 灯	4 灯	2 灯



自動4輪駆動

車速が23km/hまたは設定したステアリング角度を超えると、自動的に4輪駆動が「切」になります。タイヤの摩耗が減少し、旋回性を良くします。左右ブレーキを同時に操作した時は自動的に4輪駆動が「入」になります。



自動デフロック

車速が23km/hまたは設定したステアリング角度を超えると、自動的にデフロックが「切」になります。また、ブレーキ操作をした時も自動的にデフロックが「切」になります。



外部リヤヒッチ・リヤPTO・SCVスイッチ

リヤフェンダー部にリヤヒッチ・リヤPTO・SCVスイッチを装備。キャビンの外から操作ができます。
※外部SCVスイッチは6M145～6M250(P仕様以外)のみに装備。



フロントPTO・フロントヒッチ (FP仕様)

複合作業に対応し、作業能率が上がります。
※6M145～6M165(P仕様)にはフロントPTOの設定無し。



ピックアップウエイト (オプション)

900kg、1150kg、1500kg、1800kgを選べます。



フロントウエイト (オプション)

1枚50kgのフロントウエイトを装着できます。



ターンフェンダー

より小さい旋回を実現します。
※タイヤ仕様0には装備されていません。



伸縮式大型バックミラー

良好な後方視界を確保します。アームを伸縮することで微調整できます。



オートマチックスタビライザー

設定した高さになると、自動的にスタビライザーが固定されます。



スイングドローバー



低速車マーク



工具箱

Front Loader / フロントローダー

頑丈なフルフレーム構造だからこそ実現した、パワフルな作業能力。



前後進切替・ギヤ変速スイッチ

フロントローダー用ジョイスティックレバーに前後進切替スイッチ・主変速スイッチを装備。レバーを持ち替えることなく、ジョイスティックレバー1本で、フロントローダーの操作から前後進・ギヤ変速が可能です。フロントローダーの作業能率が向上します。



機械式 (6M95~6M150)

電気式 (6M145~6M250)

機械式平行リンク

先端アタッチメントに荷を積んだまま、レバー1本の操作で「平行上昇・平行下降」ができ、単純運搬に威力を発揮します。作業能率が向上します。

マルチカプラ

油圧・電気ラインの接続・取外しがワンタッチで簡単に行えます。つなぎ間違えを防止し、着脱作業時間を大幅に短縮することができます。

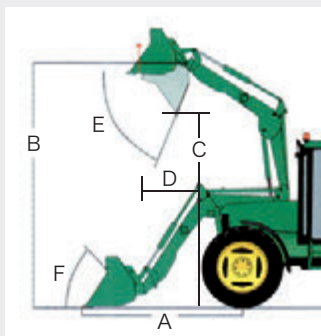


■フロントローダー適応表

フロントローダー型式	トラクター				
	6M95~6M125	6M130~6M150	6M145~6M185	6M180~6M240	6M230/6M250
JD-623R	○	○			
JD-663R			○		
JD-683R				○	○

■フロントローダー主要諸元

販売型式名		JD-623R		JD-663R	JD-683R	
適応トラクター		6M95~6M125	6M130~6M150	6M145~6M185	6M180~6M240	6M230/6M250
A	グランドリーチ [mm]	2590	2550	2885	2970	2890
B	ヒンジピン高さ [mm]	4090	4125	4495	4480	4520
B	揚力(ピボットポイント) [kg]	2300	2390	2290	2495	2520
C	ダンピングクリアランス [mm]	3125	3090	3450	3435	3480
D	ダンピングリーチ [mm]	830	760	1025	1335	1215
E	ダンプ角 [°]	-53	-59	-55	-60	-56
F	スクイ角 [°]	49	48	48	53	53



Maintenance / メンテナンス

点検・整備にかかる手間はコストを可能な限り削減し、作業効率の向上に貢献しています。

容易な点検・整備

メンテナンスフリーの発想から、メンテナンスがほとんど不要なコンポーネントを増やしました。また、点検整備が必要な箇所はすべてオペレーターが容易にアクセスできるよう設計し、メンテナンス時の手間を軽減しています。

専用のエンジンオイルを用意

6Mのエンジン性能をフルに発揮させるために開発されたのが、専用のエンジンオイル、Plus 50IIです。一般的な低速運転時から、高トルク時、高温環境下での運転時などを想定し、いずれにおいても最適な性能を発揮できるように調合されています。



エンジンオイルの点検

エアクリーナーエレメントの掃除

商品コード

OIL-303B4000 (10W-30 5ガロン:約19L入り)
※北海道向け商品コードは、OIL-303B400H になります。

OIL-303B2000 (15W-40 5ガロン:約19L入り)
※北海道向け商品コードは、OIL-303B200H になります。



10W-30

15W-40

フィルターでキャビンの中を快適に

カーボンフィルターキット(オプション)

外部のにおいなどでお困りの際は、このフィルターをお使いいただくことでキャビン内がフレッシュな空気に。

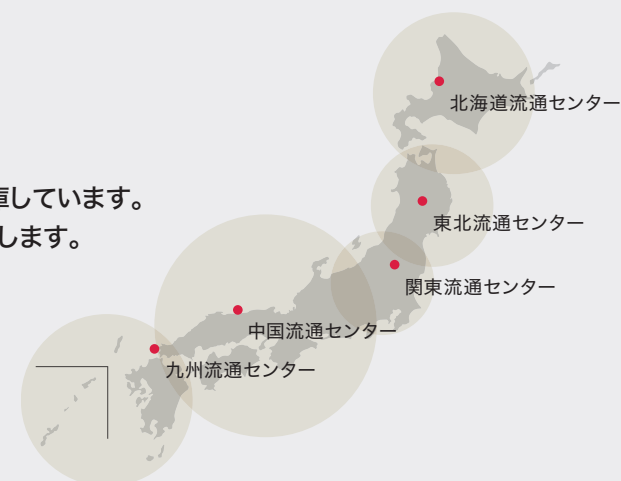


最高の状態でお使いいただくために...

部品供給ネットワーク

ヤンマーでは、必要な部品を5か所の流通センターに常時在庫しています。お客様が必要なときに、必要なものを、販売網を通じてお届けします。

- 地域に密着し、お客様の手元へ迅速に部品をお届けします。
- より早く、正確にお届けするために、システムネットワークによる情報の一元化を図っています。



■主要諸元

名称			ジョンディア乗用型トラクター													
販売型式名			JD-6M95		JD-6M105		JD-6M115		JD-6M125		JD-6M130		JD-6M140		JD-6M150	
区分			P(FP)4	QS(FP)X(HG)4(T) CS(FP)X(HG)4(T) AS(FP)X(HG)4(T)	P(FP)4	QS(FP)X(HG)4(T) CS(FP)X(HG)4(T) AS(FP)X(HG)4(T)	P(FP)4	QS(FP)X(HG)4(T) CS(FP)X(HG)4(T) AS(FP)X(HG)4(T)	P(FP)4	QS(FP)X(HG)4(T) CS(FP)X(HG)4(T) AS(FP)X(HG)4(T)	P(FP)4	QS(FP)X(HG)4(T) CS(FP)X(HG)4(T) AS(FP)X(HG)4(T)	P(FP)4	QS(FP)X(HG)4(T) CS(FP)X(HG)4(T) AS(FP)X(HG)4(T)	AS(FP)X(HG)4(T)	
駆動方式			4輪駆動													
機体寸法	全長	(mm)	4320（フロントベースウエイト～ロアリンク後端）								4535（フロントベースウエイト～ロアリンク後端）					
	全幅	(mm)	2280													
	全高	(mm)	2825（地面～キャビンルーフ ※アンテナは含まない）								2865（地面～キャビンルーフ ※アンテナは含まない）					
	最低地上高	(mm)	390（地面～ドローバーマウント）								390（地面～ドローバーマウント）					
機体質量			(kg)	5200	5500 (5850 ※FP仕様)	5200	5500 (5850 ※FP仕様)	5200	5500 (5850 ※FP仕様)	5200	5500 (5850 ※FP仕様)	5440	5740 (6090 ※FP仕様)	5440	5740 (6090 ※FP仕様)	
エンジン	型式名		4045HL292									4045HL555		4045HL557		
	種類		水冷4サイクル4気筒直噴ディーゼル													
	総排気量		(L)[cc]4.530[4530]													
	定格出力/回転速度 (ECE-R120) (kW[PS])/rpm		70[95]/2100		77[105]/2100		85[115]/2100		92[125]/2100		96[130]/2100		103[140]/2100		110[150] /2100	
	最大出力(ECE-R120) ※IPM作動時 (kW[PS])		88[120]		96[130]		103.2[140]		110[150]		115[156]		122[166]		130 [177]	
	使用燃料		ディーゼル軽油													
	燃料タンク容量 (L)		175									225				
	DEFタンク容量 (L)		19									13.5				
走行部	タイヤ	前輪	340/85R28													
		後輪	420/85R38													
	軸距 (mm)		2400								2580					
	トレット幅	前輪 (mm)	1820													
		後輪 (mm)	1800													
	クラッチ方式		湿式多板油圧式													
	ブレーキ方式		湿式ディスク													
	かじ取り方式		全油圧パワーステアリング													
	変速方式		電気式リバーサ・パワーシフト													
	変速段数 (段)		P仕様 前進28 後進28 Q仕様 前進36 後進36 C仕様 前進24 後進24 A仕様 無段								P仕様 前進28 後進28 Q仕様 前進36 後進36 C仕様 前進24 後進24 A仕様 無段				無段	
	走行速度	前進 (km/h)	P仕様： 0.24～29.1 Q仕様： 0.15～34.0 C仕様： 1.7～34.0 A仕様： 0.05～34.0								P仕様： 0.24～29.1 Q仕様： 0.15～34.0 C仕様： 1.7～34.0 A仕様： 0.05～34.0				0.05～ 34.0	
		後進 (km/h)	P仕様： 0.25～30.0 Q仕様： 0.16～34.0 C仕様： 1.8～34.0 A仕様： 0.05～30.0								P仕様： 0.25～30.0 Q仕様： 0.16～34.0 C仕様： 1.8～34.0 A仕様： 0.05～30.0				0.05～ 30.0	
	最小旋回半径 (m)		4.4								－					
リヤPTO	回転速度 (rpm)		540(1977) ・ 540E(1503) ・ 1000(1972)													
	軸径 (mm)		6 ・ 21 スプライン (35)													
リヤ 作業機 昇降装置	制御方式		ポジション・ドラフト・ミックスコントロール													
	装着方式		3点リンク(カテゴリ2/3N形)													
	リフトシリンダー径 (mm)		80								85					
	油圧揚力	最大(ボール点) (N[kgf])	55860[5700]								62720[6400]					
		全工程(ボール点) (N[kgf])	40180[4100]								45570[4650]					
全工程(610mm後方) (N[kgf])		35280[3600]								40180[4100]						
フロント 作業機 昇降装置	装着方式		F仕様：3点リンク(カテゴリ3N形)													
	油圧揚力	最大(ボール点) (N[kgf])	43120[4400]													
		全工程(ボール点) (N[kgf])	32340[3300]													
フロント PTO	回転速度 (rpm)		FP仕様：1000(1969)													
	軸径 (mm)		6 スプライン (35)													
ROPS	型式名		CG747	CG748	CG747	CG748	CG747	CG748	CG747	CG748	CG749	CG750	CG749	CG750		
	種類		安全CAB													
型式名			－													
安全装備検査合格番号			－													
小型特殊型式認定番号			－													
運転免許			大型特殊(農耕用)													

※この主要諸元は改良などにより、予告なく変更することがあります。
※この主要諸元は、ジョンディア社の情報に基づくものであり、実測値と異なる場合があります。

ジョンディア乗用型トラクター															
JD-6M145			JD-6M155		JD-6M165		JD-6M185	JD-6M180	JD-6M200	JD-6M220	JD-6M240	JD-6M230	JD-6M250		
P(F) 12	QS(FP)X(HG) 12 CS(FP)X(HG) 12 AS(FP)X(HG) 12		P(F) 12	QS(FP)X(HG) 12 CS(FP)X(HG) 12 AS(FP)X(HG) 12		P(F) 12	QS(FP)X(HG) 12 CS(FP)X(HG) 12 AS(FP)X(HG) 12	AS(FP)X(HG) 12	QS(FP)X(HG) 17 CS(FP)X(HG) 17 AS(FP)X(HG) 17	QS(FP)X(HG) 17 CS(FP)X(HG) 17 AS(FP)X(HG) 17	QS(FP)X(HG) 17 CS(FP)X(HG) 17 AS(FP)X(HG) 17	AS(FP)X(HG) 17	AS(FP)X(HG) 23	AS(FP)X(HG) 23	
4輪駆動															
5115（フロントヒッチ～ロアリンク後端）								5240（フロントヒッチ～ロアリンク後端）				5345（フロントヒッチ～ロアリンク後端）			
2510								2570				2750			
2980（地面～キャビンルーフ ※アンテナは含まない）								3165（地面～キャビンルーフ ※アンテナは含まない）				3250(地面～キャビンルーフ ※アンテナは含まない)			
465（地面～ドローバーマウント）								475（地面～ドローバーマウント）				420（地面～ドローバーマウント）			
7230	7530 (7880 ※FP仕様)		7230	7530 (7880 ※FP仕様)		7230	7530 (7880 ※FP仕様)	7530 (7880 ※FP仕様)	8150 (8500 ※FP仕様)			8950 (9300 ※FP仕様)			
6068HL555								6068HL558				6068HL551	6068HL550		
水冷4サイクル6気筒直噴ディーゼル															
6.788 [6788]															
107 [145]/2100			114 [155]/2100			121 [165]/2100			136 [185] /2100	132 [180] /2100	147 [200] /2100	162 [220] /2100	177 [240] /2100	169 [230] /2100	184 [250] /2100
126 [171]			134 [182]			141 [192]			157 [213]	153 [208]	168 [229]	184 [249]	199 [270]	191 [260]	206 [281]
ディーゼル軽油															
285								325				410			
16								20				25			
540/65R28								600/60R30				600/70R30			
650/65R38								710/60R42				800/70R38			
2765								2800				2900			
1840								1850				2010			
1810								1810				1910			
湿式多板油圧式															
湿式ディスク															
全油圧パワーステアリング															
電気式リバーサ・パワーシフト															
P仕様 前進28 後進28 Q仕様 前進32 後進32 C仕様 前進20 後進20 A仕様 無段					P仕様 前進16 後進16 Q仕様 前進20 後進20 C仕様 前進20 後進20 A仕様 無段			無段	Q仕様 前進20 後進20 C仕様 前進20 後進20 A仕様 無段			無段	無段		
P仕様： 0.27～30.0 Q仕様： 0.27～34.0 C仕様： 2.6～34.0 A仕様： 0.05～34.0					P仕様： 2.6～30.0 Q仕様： 2.6～34.0 C仕様： 2.6～34.0 A仕様： 0.05～34.0			0.05～ 34.0	Q仕様： 2.8～34.0 C仕様： 2.6～34.0 A仕様： 0.05～34.0			0.05～34.0	0.05～34.0		
P仕様： 0.28～30.0 Q仕様： 0.28～34.0 C仕様： 2.7～34.0 A仕様： 0.05～30.0					P仕様： 2.7～30.0 Q仕様： 2.7～34.0 C仕様： 2.7～34.0 A仕様： 0.05～30.0			0.05～ 30.0	Q仕様： 2.9～34.0 C仕様： 2.7～34.0 A仕様： 0.05～30.0			0.05～30.0	0.05～30.0		
—															
540(1997) ・ 540E(1762) ・ 1000(2010)								540(1960) ・ 540E(1729) ・ 1000(1960)							
6 ・ 21 スプライン (35)															
ポジション・ドラフト・ミックスコントロール															
3点リンク(カテゴリ3N形)															
90															
74970 [7650]								88690 [9050]				97020 [9900]			
44100 [4500]								55860 [5700]				68600 [7000]			
38710 [3950]								50470 [5150]				65660 [6700]			
F仕様：3点リンク(カテゴリ3N形)															
43120 [4400]												57820 [5900]			
32340 [3300]												43120 [4400]			
FP仕様：1000 (1969)															
6 スプライン (35)															
CG751	CG752		CG751	CG752		CG751	CG752		CG754			CG756			
安全CAB															
—															
—															
—															
大型特殊(農耕用)															

名称 販売型式名				ジョンディア乗用型トラクター									
				JD-6M95		JD-6M105		JD-6M115		JD-6M125		JD-6M130	
区分	P (FP)	QS (FP) X (HG) (T) CS (FP) X (HG) (T) AS (FP) X (HG) (T)	P (FP)	QS (FP) X (HG) (T) CS (FP) X (HG) (T) AS (FP) X (HG) (T)	P (FP)	QS (FP) X (HG) (T) CS (FP) X (HG) (T) AS (FP) X (HG) (T)	P (FP)	QS (FP) X (HG) (T) CS (FP) X (HG) (T) AS (FP) X (HG) (T)	P (FP)	QS (FP) X (HG) (T) CS (FP) X (HG) (T) AS (FP) X (HG) (T)	P (FP)	QS (FP) X (HG) (T) CS (FP) X (HG) (T) AS (FP) X (HG) (T)	
エンジン	IPM(パワーストート)+20馬力	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	EGR(排気再循環)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	DOC(ディーゼル酸化触媒)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	DPF(ディーゼル微粒子捕集フィルター)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	SCR(選択触媒還元)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
トランスミッション	逆転ファン	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	パワーウッドプラス	○	—	○	—	○	—	○	—	○	—	—	
	オートクワッドプラス	—	○(Q仕様)	—	○(Q仕様)	—	○(Q仕様)	—	○(Q仕様)	—	○(Q仕様)	—	
	コマンドクワッドプラス	—	○(C仕様)	—	○(C仕様)	—	○(C仕様)	—	○(C仕様)	—	○(C仕様)	—	
	オーノパワー	—	○(A仕様)	—	○(A仕様)	—	○(A仕様)	—	○(A仕様)	—	○(A仕様)	—	
	クリーブ速度	○	○(Q/A仕様)	○	○(Q/A仕様)	○	○(Q/A仕様)	○	○(Q/A仕様)	○	○(Q/A仕様)	○	
	自動4輪駆動	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
キャビン	自動デフロック	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	パノラマフロントガラス(1枚ガラス)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	エアコンフォートシート	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	電源取出し(パワーストリップ 6連・3極)	DOP	○	DOP	○	DOP	○	DOP	○	DOP	○	○	
	電源取出し(3極)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	7極信号取出し ※ISO11786に準拠	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	USB充電ソケット	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	プレミアムラジオ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	教習シート	DOP	○	DOP	○	DOP	○	DOP	○	DOP	○	○	
	収納ボックス(左コンソール)	DOP	DOP	DOP	DOP	DOP	DOP	DOP	DOP	DOP	DOP	○	
サスペンション	ステップライト	—	○	—	○	—	○	—	○	—	○	○	
	サイドミラー(伸縮式・ワイドミラー)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	トリプルリンクサスペンション	—	○	—	○	—	○	—	○	—	○	○	
	機械式キャブサスペンション	—	○	—	○	—	○	—	○	—	○	○	
	油圧システム	油圧システム	PC(圧力補正システム)	○	—	○	—	○	—	○	—	○	—
			PFC(圧力・流量補正システム)	○	○	—	○	—	○	—	○	—	○
		メインポンプ	80L/分	○	—	○	—	○	—	○	—	○	—
			114L/分	—	○	—	○	—	○	—	○	—	○
			155L/分	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	油圧取出し	リヤSCV	2系統	○(機械式)	—	○(機械式)	—	○(機械式)	—	○(機械式)	—	○(機械式)	—
3系統			DOP	○(機械式)	DOP	○(機械式)	DOP	○(機械式)	DOP	○(機械式)	DOP	○(機械式)	
4系統			DOP	DOP	DOP	DOP	DOP	DOP	DOP	DOP	DOP	DOP	
種類			200系統	450系統	200系統	450系統	200系統	450系統	200系統	450系統	200系統	450系統	
リヤ油圧取出し		パワービヨンド	○	DOP	○	DOP	○	DOP	○	DOP	○	DOP	
電装	フロントSCV	1系統	○(F仕様)	○(F仕様)	○(F仕様)	○(F仕様)	○(F仕様)	○(F仕様)	○(F仕様)	○(F仕様)	○(F仕様)	○(F仕様)	
	オルタネーター(250A)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	作業灯	ボンネットフロントコーナー(2灯)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		フロントルーフ	○(2灯)	○(4灯)	○(2灯)	○(4灯)	○(2灯)	○(4灯)	○(2灯)	○(4灯)	○(2灯)	○(4灯)	
		側方ルーフ(2灯)	DOP	○	DOP	○	DOP	○	DOP	○	DOP	○	
リヤルーフ		○(2灯)	○(4灯)	○(2灯)	○(4灯)	○(2灯)	○(4灯)	○(2灯)	○(4灯)	○(2灯)	○(4灯)		
リアヒッチ													