



YANMAR

トラクター

YT223A / **YT225A** / **YT229A(J)** / **YT233A(J)**
23PS 25PS 29PS 33PS



ヤンマーホームページ
<https://www.yanmar.com/jp/>



ヤンマーアグリ最新情報をご紹介
 ヤンマーアグリ
公式facebookページ



ヤンマーアグリ製品やサービスをご紹介
「ヤンマー農業チャンネル」
 YouTube チャンネルはコチラ



ヤンマーアグリ株式会社

〒702-8515 岡山県岡山市中区江並428

 安全に関するご注意

- ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。
- 無理な運転は商品の寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
- 故障・事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。
- 保証書は、ご購入の取扱い店で必ずお受け取りください。

商品についてのご意見、ご質問は下記へ

このカタログの仕様は、改良などにより、予告なく変更することがあります。

2025年10月作成 ④ 01110-J02270 2305①

SMART PILOT

自動でまっすぐ、直進作業。

操作はラクに疲労軽減、 高精度・高能率作業

使い勝手がよく、様々な用途で使用されてきたトラクター
YT2Aシリーズに、ICTを活用し
自動で直進作業をおこなう機能を搭載。

神経を使うため、作業への負担が大きい直進作業。
「直進アシスト」で、疲れにくく、
高精度で高能率な作業が可能に。
様々な作業をもっとラクに、きれいに、効率よく！

YT2A series
COMPACT & POWERFUL



動画でチェック▲



狭いほ場も余裕のコンパクトさと、思い通りに作業ができるハイパワー！



コンパクトボディで、小区画やハウス内での取り回しの良さに自信。



23～33PS、油圧揚力1200kgf！
必要な作業を思いのままに効率よく。

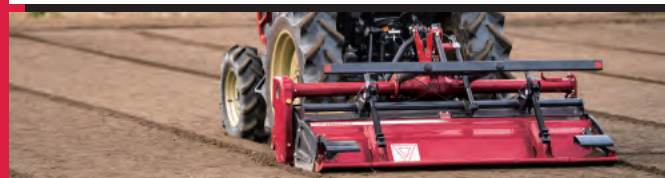
納得の 仕上がり



直進アシスト

簡単操作でまっすぐ直進

詳しくは **P04**



こだわりの詰まったロータリー

仕上がりの良さと使いやすさを両立

詳しくは **P18**

こだわりの 操作性



J-change Plus (X仕様)

ノークラッチで10段変速

詳しくは **P14**



カンタン旋回

小さく回ってほ場を荒らさない

詳しくは **P16**

自動でまっすぐ 直進作業！



まず、手で走行して基準線を設定

基準線を登録

A点

基準線

B点

手動

自動で直進

手動

自動で直進



直進アシスト「開始」で
自動で直進

自動で直進
だから

簡単操作

疲れない

高精度

高効率

自動で直進。旋回時のON/OFFは作業機昇降 と連動。



ハンドル操作不要！

自動で直進してくれるから、ハンドル操作を気にせずゆとりを持って作業確認



直進アシスト **ON**
自動で直進

直進アシスト

1

ハンドルを切る

自動で直進→
手動旋回／作業機も上がる

直進アシスト **OFF**
手動で旋回

直進アシスト **ON**
自動で直進

作業機昇降スイッチを下げる

手動旋回→自動で直進／作業機も下がる

2

作業幅とラップ幅を設定。 未耕地を防ぎ重複を減らして効率アップ。

耕うん作業

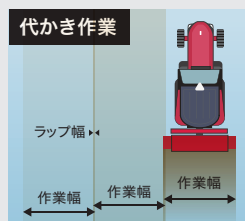
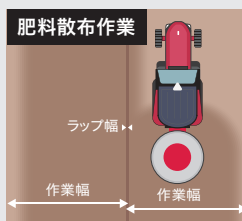
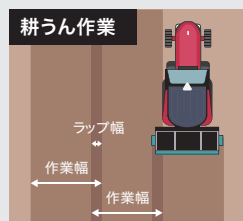
ラップ幅を最小限にして重複を少なくし、
効率のよい作業を実現！



重複を
少なく

作業幅とラップ幅を設定できるから...

未耕地を防ぎ重複を最小限にできます。



肥料散布作業

一定の間隔をあけて作業でき、散布の重複
や未散布などムダ・ムラを防止します。



間をあけても
等間隔を
キープ

代かき作業

作業跡がわかりにくい作業でも、作業幅を設定す
ることで、未耕地を防ぎ重複を最小限に。

作業跡が
見えなくても
等間隔

うね立て作業 (ワンウェイ作業)

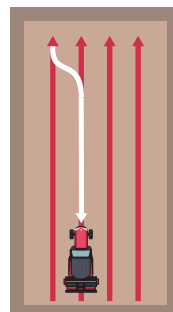
うね立てのワンウェイ作業のバックも自動で直進でき
作業スピードアップ！

後進も自動で直進できるから...

難しいバックの直進が手放しでOK！
速度を落さずまっすぐバックでき、ほ場も荒らしにくい。



リバーサレバーをRに入れて
スイッチを押すだけ



直進アシストでの
後進作業はコチラ



作業幅・ラップ幅等の設定が5パターン登録可能！

登録後は、パターンを呼び出すことで、すぐに直進アシストをスタートできます。

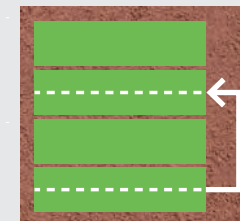
登録可能な設定内容

作業幅、ラップ幅、経路オフセット量、経路作成モード、基準線作成、ステアリング感度、スリップ補正、
経路作成基準位置、作業精度、作業終点お知らせ、下げオート連動



1本飛ばし作業

作業幅を設定することで、
間隔が広い1本飛ばし作業
も迷わず等間隔で作業が
できます。



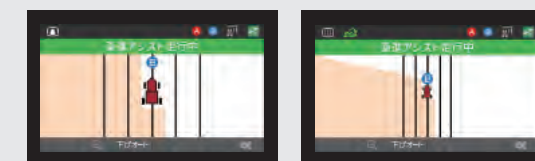
モニターに経路を表示

旋回して次の工程に入ると
きは、表示通りに入れば
OK！設定したラップ幅通
りに作業ができます。



作業したところは塗りつぶし表示

どこまで作業したか一目瞭然。
拡大・縮小することもできます。



さらに 停止状態 0km/h からでも直進アシストスタート



マルチのかけ始めや、作業中にマルチシートが無くなって停止した際でも、
スイッチを押すだけで直進アシストを再開！



スイッチを押すだけ



直進アシスト

直進アシスト

簡単設定で、直進アシストスタート

1

直進アシストのはじめ方

エンジンスタートから手動で20m前進するだけで準備完了!!

エンジンスタート

衛星測位

GPSからの位置情報を受信※

約20m 前進 直進走行

位置認識

トラクターの位置と前進方向を認識

直進アシスト準備完了

※DGNSS 5分程度、RTK 2-3分程度

2

基準線を作る

基本の基準線の作り方

作業しながら基準線を作る

始点A登録

手動で走行

基準線

終点B登録

自動で直進

始点A登録

基準線

手動で走行 5m

終点B登録

自動で直進

選べる2つの位置情報取得方式

直進アシストはD-GNSS方式で位置情報を取得しています。オプションとして、さらに高精度な位置情報を取得できるRTK- GNSS方式もご用意しています。

D-GNSS

GNSS衛星

静止衛星

GNSS衛星

精度 30cm

移動局 (GNSSアンテナ)

GNSS(GPS, GLONASS等) 衛星と静止衛星(MSAS) からの補正情報で位置を求める測位方式

※衛星電波の受信状況(天候や大気の状態、周囲の地形・建物、衛星の数や配置、時間帯等)により直進アシスト性能の精度が低下したり、直進アシストの機能が使用できない場合があります。

アンテナユニット

キャビン仕様

安全フレーム仕様

RTK-GNSS

GNSS衛星

GNSS衛星

精度 2~3 cm

移動局 (GNSSアンテナ)

補正情報 (無線またはインターネット回線)

GNSS(GPS, GLONASS等) 衛星と固定基地局や電子基準点からの補正情報で位置を求める測位方式 RRS方式・VRS方式ともに対応しています。

01 直進アシストモニター

4.3インチ液晶ディスプレイ

02 モニタースイッチガイド

作業幅、ラップ幅、経路オフセット量などの設定や基準線登録などを行います。すぐ上のモニタースイッチガイドに従って、迷わずに設定・操作ができます。

03 モニタースイッチ

作業幅、ラップ幅、経路オフセット量などの設定や基準線登録などを行います。すぐ上のモニタースイッチガイドに従って、迷わずに設定・操作ができます。

04 AUTOスイッチ

直進アシストの開始・終了を行います。

05 経路オフセットスイッチ

作業中、経路からズレている場合は、オフセットスイッチで軌道修正。事前に1回分のオフセット量を設定できます。設定範囲: 1~10cm

アンテナ測位レベル

衛星からの電波の取得状況を表示。

正常に測位

測位精度が悪化

正常に測位していない

位置認識が未完了

作業終了お知らせ

トラクターが作業終わり(B点)まで10m以内になると、モニター上に表示されるとともにブザーが断続でお知らせ。5m以内になるとブザーが連続で鳴ります。

経路からのズレを表示

ズレ16cm

細かな調整機能も簡単設定!

ステアリング感度

目標経路に素早く追従させたい場合や、前輪が細かく動く場合に調整。直進アシスト中のステアリングの切れ具合を5段階に設定可能。

スリップ補正

湿田・傾斜地などで使用。ステアリングを切ってもスリップにより、前輪が横滑りする場合に、直進するように補正。通常「OFF」で、「弱」「中」「強」が選択可能。

オプション RTKアップグレードキット RTK-GNSS方式での補正情報の取得

基地局	通信方法	通信機器	使用条件
電子基準点・固定基地局 RRS	固定基地局のデータを利用。 ・国土地理院が管理する、全国約1,300カ所に設置されたGNSS連続観測点「電子基準点」 ・地方自治体、JAなどが設置した独自基地局 ・電気通信事業者が設置した独自基地局	デジタル簡易無線 スマートフォン +Ntripアプリ 専用受信端末	固定基地局より約5km以内 回線通信エリア圏内 電子基準点・固定基地局から10km以内
電子基準点 VRS	仮想基準点方式と呼ばれ、複数の電子基準点の観測データから、測量現場のごく近くにあたかも基準点があるかのような状態(仮想基準点)を作り出す技術。(Y-POINT・他)	スマートフォン +Ntripアプリ 専用受信端末	回線通信エリア圏内

※RTK(Real Time Kinematic)は、リアルタイムキネマティック測量の略で、既知点からの補正観測情報をインターネット回線や無線を利用して、トラクター(移動局)に送信し、トラクターの位置をリアルタイムで測定する方法を言います。※GNSS(Global Navigation Satellite System(s))は、GPSやGLONASSなどの測位システムの総称で、日本語では「全地球航法衛星システム」や「全球測位衛星システム」と呼ばれています。※電子基準点とは、国土地理院が管理する全国約1,300カ所に設置されたGNSS連続観測点。※ほ場での測位誤差は、RTK-GNSS 2点間の相対位置 誤差/数cm。
※GNSS受信機は、対応型式である必要があります。補正情報:RRS方式/VRS方式補正情報のデータフォーマット:RTCM3.0/RTCM3.1/RTCM3.2/CMR/CMR+ ※Ntrip (Networked Transport of RTCM via Internet Protocol)は、GNSSの観測データや補正データの送受信をインターネット経由で行うための通信方式です。 ※補正情報サービスには、別途、通信機器代・通信費・利用料がかかります。 ※オプションを取り付ける場合、別途取付工賃が発生する場合があります。

ヤンマー
補正情報サービス
Y-POINT

※実際の販売モデルとは形状が異なる場合があります。

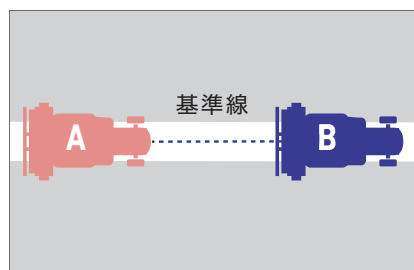
さらに精度を求めるなら、RTKアップグレード キット



オプションで、誤差±2~3cm単位の高精度に測位できるRTK-GNSS方式も利用可能になります。特にまっすぐ、高精度な作業が求められる、あぜ塗りやうね立てに適しています。

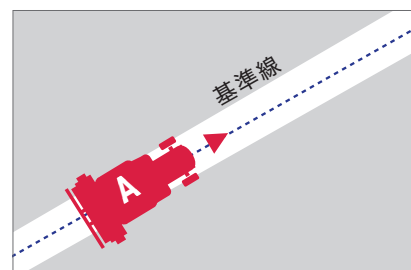
- 高精度±2~3cm
- 0.2km/hからの低速作業が可能
- 時間が経過しても位置のズレが少ない

基準線の作り方は3パターン



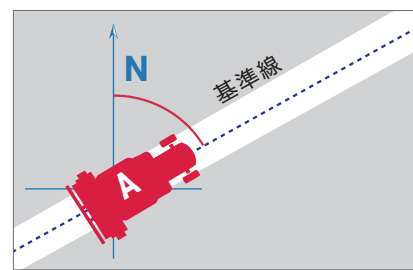
01 A点+B点

A点とB点を指定して基準線をつくります。



02 A点+車両方位角

トラクターの向きから基準線をつくります。



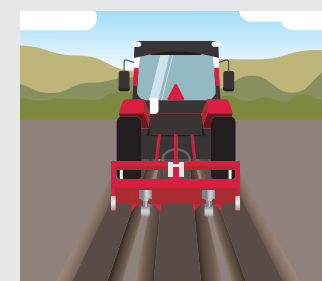
03 A点+設定方位角

基準角度の設定から基準線をつくります。

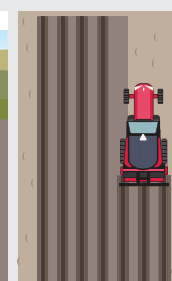
基準線を登録できる

基準線を登録しておけば、時期や作業が違って同じ位置で作業ができます。(最大28件登録可能)

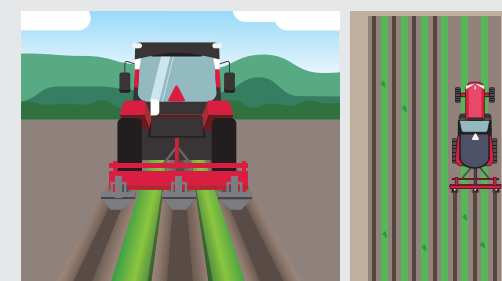
例えばうね立て・播種で使用した基準線を登録しておけば、中耕作業時に同じ基準線で、自動で直進作業が行えます。



うね立て・播種



中耕



あぜ塗り



高難度の「低速でまっすぐ」も
スムーズに

片側に重心が偏り、直進が難しいあぜ塗り。
自動でまっすぐ直進するので、前方を気にせず
あぜの仕上がりを見ながら調整ができ、
きれいな仕上がりへ。

■ バックも自動で直進。まっすぐにあぜを塗れます。



うね立て



まっすぐ、うね間を等間隔に。

等間隔でビシっとうねを立てることで、
播種や管理作業の能率が上がり、作物の品質が
安定します。

■ 前・後進の直進を繰り返すワンウェイ作業にも最適。

スピードを自在に操り、安心・安定した作業を実現 する!



J-change Plus (X仕様)

＼ 軽々操作で速度を細かく設定! ／

ノークラッチ10段変速

主変速レバーで10段の変速が可能。クラッチ操作は不要で、軽々操作を実現。副変速3段と合わせて30段の変速で、作業ごとに最適な速度を、誰にでも簡単に設定できます。

軽い操作 & カチッカチッとメリハリある変速



10段変速レバー



扱いやすいレバー位置

直感的に操作でき、疲れにくい位置にこだわったレバー。

＼ 前・後進切り替えを指一本で! ／

フィンガータッチリバーサ

前・後進の切り替えも煩わしいクラッチ操作なし。ハンドルを握りながら、指一本で操作できる驚きの軽さです。

最適なレバーの位置と軽い操作で使いやすい



ハンドルを握ったまま操作



四隅の前後進の切り替えもスムーズ

四隅の作業はハンドル回りのレバー操作でおこなえます。

＼ クラッチを踏まずにブレーキだけで停止 ／

ノークラッチブレーキ

坂道でブレーキを踏むだけで停止、ブレーキをはなしてずり下がる事なく再スタートが可能。狭いほ場の出入りも安心です。



ブレーキペダル

クラッチペダル

坂道の途中でも、クラッチ操作ナシでピタッと停止。ブレーキをはなすと後ろにずり下がることなく再度発進。



＼ 効率よく、思い通りの仕上がりに! ／

作業に応じた最適な速度設定

ノークラッチ10段変速で作業に応じて最適な速度を選べるから、効率よく作業がおこなえます。

作業中に仕上がりを確認したい時も、ノークラッチでブレーキを踏むだけで停止。再スタートしても作業跡に段差が残りません。

作業中の一時停車もブレーキを踏むだけ!



キレイなうね立て作業から、深耕作業などのパワーの必要な作業まで最適な速度で思い通りの仕上がりを実現。

こんな時便利! クラッチ操作ナシの10段変速

ノークラッチで10段階変速ができるYT2Aシリーズなら、作業や土質によって最適な速度を瞬時に選択。安定した美しい仕上がりで作業の効率化を図ることができます。

例えば キレイなうねを立てる

「締まりのあるきれいなうねを作りたい。」
「能率を上げたい。」10段の多段変速はその両方をかなえる最適な速度を選ぶことができます。



締まりがなく仕上がりにバラツキ

速度が速すぎると...



適性な速度

キレイな締まったうね

例えば ロータリーでの深耕作業

エンジン回転の落ちない最適な作業速度を選択し限界まで能率の上がる深耕作業がおこなえます。



軽々&無理のない姿勢で操作

作業中でも姿勢を変えることなくレバー操作や作業の確認ができます。



“簡単操作”で仕上がりも美しい 小回り旋回を実現！



旋回する際はハンドルを切るだけ。旋回終了後に手元のスイッチで作業機を下げると、隣接での耕うん作業を再開できます。小回り旋回なのでほ場を荒らしにくく、ハウス内や小区画でもスムーズな作業へと導きます。

操作は「2ステップ」

ステップ1 ハンドルを切る



旋回したい地点で大きくハンドルを切ると、作業機が自動で上昇。作業機を上げる操作はありません。

ステップ2 作業機を下げる



旋回後にハンドルすぐ右下の昇降スイッチで作業機を下げると、再び隣接での耕うん作業に入ります。

ステップ1



ステップ2

こんな時に便利な小回り旋回

コンパクトなボディだから、ハウス内での作業もスイスイ。 小区画やハウス内の作業も、視界性が良く安心。

例えば ハウス内での旋回

小回りが効き、狭いハウス内でも思いのままに旋回がおこなえます。また、コンパクトで視界性もよいのでハウス内作業もストレスなく作業できます。



小回りが効くから切りかえしも少なく作業がスムーズです。



従来のYT2よりも視界性の良くなったボンネット。

キレイな小回り旋回を実現させる機能

「大きなタイヤの切れ角」「倍速機能」「オートブレーキ (U仕様)」という3つの機能の相乗効果で、ほ場を荒らさない小回り旋回を実現します。

ポイント1 大きなタイヤの切れ角

タイヤ切れ角を大きくすることで、より小さな旋回をおこないます。

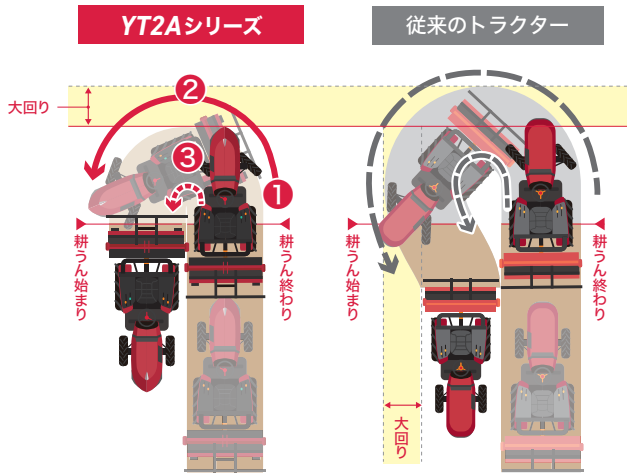
ポイント2 倍速機能

前輪が後輪の倍の速度で回転し、旋回時に前輪と後輪の回転数のバランスが良くなりほ場を荒らさない小回りを可能にします。

ポイント3 オートブレーキ (U仕様)

旋回時に後輪内側の回転数を抑える「オートブレーキ (U仕様)」機能。適度にブレーキングすることで、やわらかいほ場でもタイヤ跡が残りにくくなります。

だから、ほ場を荒らさない
小回り旋回ができる！



ブレーキ操作なしで、小さく旋回！ほ場を荒らさず隣接耕にもスムーズに入れます！

①大きく切れるタイヤ ②前輪が倍速回転 ③後輪内側オートブレーキ



四隅の仕上げも簡単に！

煩雑な操作が必要だった四隅の仕上げもハンドル回りのレバー操作だけでスムーズに作業が行えます。



1 リバーサを“R”に入れてバックすると、作業機が自動で上昇。



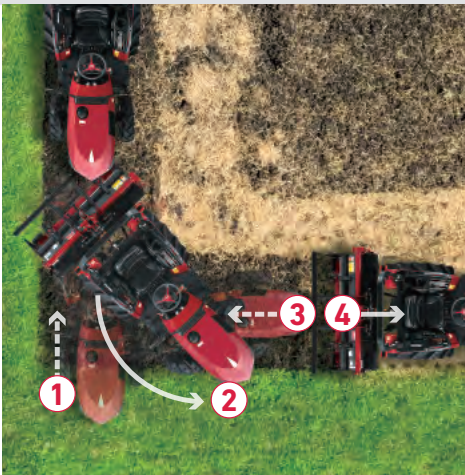
3 リバーサを“R”に入れ、作業機が隅までくるようにバックします。



2 リバーサを“F”に入れて前進、旋回します。



4 リバーサを“F”に入れ、昇降スイッチで作業機を下ろし、再び耕うん作業にはいります。



オペレーターのためのこだわり設計

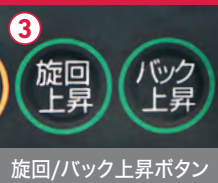
旋回や四隅の仕上げなど操作の多い作業も、よく使うレバーやスイッチがハンドル回りに集中しているので姿勢を変えずに楽に作業がおこなえます。また、自動の設定も手元でおこなえます。



① 前後進切換レバー



② 作業機昇降スイッチ



③ 旋回/バック上昇ボタン



水田も畑も、納得の仕上がりを実現。

力をとらず、反転・すき込み性の良い耕うん爪と、理想的な耕うん姿勢に調整できるロータリーカバーで、すぐれた均平性を実現。安定した美しい仕上がりと使いやすさを両立させました。



動画でチェック！

誰にでも使いやすく、安定した仕上がりをかなえる！

こだわりの耕うん爪

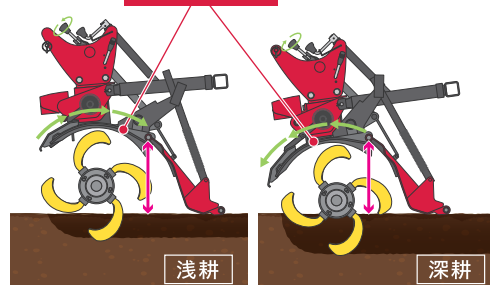
先端の大きな曲がりがある土の抵抗を軽減し、馬力をとらず低振動。反転性とすき込み性にすぐれた水田でも畑でも幅広く対応します。



深浅回動カバー

ロータリーカバーはレバー1本で回動し浅耕から深耕まで最適な位置に調整することで馬力をとらないきれいな仕上がりを実現します。

深浅回動カバー



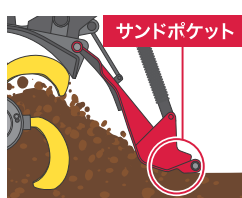
からみません

わらや草の巻き付きを防ぎ、巻き付いても簡単に取り除けます。



サンドポケット

ロータリーカバーの端に設けたわずかな凹みが、カバー内の土を溜め込みながらすすむことで、きれいな仕上がりを実現しています。



水田にも



畑にも



すき込み性



反転性

安定した精度のよい耕うん

稲株もしっかりと埋没させる、すぐれたすき込み性。反転性も高く、稲作に重要な土づくりをサポートします。

細土性



均平性

ムラのない均一な仕上がりに

均平性が重要な畑作業にも大活躍。土を細かく砕くことのできる細土性も高く、美しい仕上がりに。

トラクターが傾いた時も、傾斜地でも、作業機の水平をしっかり制御



UFO(水平)

トラクターが傾いてもロータリーは常に水平を保ちます。



UFO(傾斜地)

トラクターの傾きにかかわらずロータリーは常に傾斜地の傾きに合わせます。

UFO自動 (U仕様)

水田での水平も、斜面に合わせた角度制御も正確に。けん引作業中の大きな負荷にもUFOシリンダーを保持します。



UFO操作ボックス (U仕様)

作業機の上げ高さ・下げ速度・傾きモードなどの調整を簡単に行えます。

使いやすさをサポートする機能



耕うん深さレバー

レバーで簡単に深さの調整ができ、自動で常に一定の深さで耕うん作業がおこなえます。



リヤカバーロック+逆転PTO

あぜ際や四隅の土寄せも簡単、土の移動も思いのまま、キレイに土寄せできます。



クイックヒッチ(K仕様)

ワンタッチで作業機の付け替えがおこなえます。

すみずみまで 使いやすさにこだわった YT2A series

オペレーターへの負担を軽くする設計を追求した運転席。
ほ場での作業も、路上での運転も
スムーズにするこだわりをほどこしました。

① 広々とした視界を確保。② コンパクトボディなのに、広々と居住性のよいキャビン。③ 軽い操作で変速可能な主変速レバー。④ フラットフロアだから、作業中のペダルワークも乗り降りもスムーズ。⑤ 乗り降りも安心な、幅広ステップ。⑥ パワーステアリングで、荒れたほ場や湿田でもハンドル操作は軽々。⑦ 大きなタイヤ切れ角で小回り旋回。

運転席を360°VR体験 ▶



作業する人のためのこだわり設計

いいね!が いっぱいの快適さ



動画でチェック!

作業者目線の「使いやすさ」を追求した YT2A シリーズ。

誰でも簡単に操作でき、長時間作業でも疲れにくい工夫をほどこしました。



幅広ステップ&アシストグリップ

ステップとグリップを装備し、乗り降りの際も安心。



フラットフロア

フロアの出っ張りを抑え、スッキリ広々とした足元フロア。



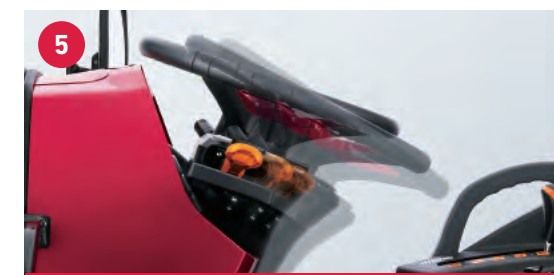
デザインメーターパネル

大きな文字や、表示でわかりやすいメーターパネル。



握りやすく操作しやすいレバー

変速ショックが少なく、指先でも軽く操作できます。



チルトステアリング

体格に合わせてハンドル位置が調整可能。疲れにくく乗り降りもスムーズです。



レバー配置

操作しやすいハンドル回りに、よく使う前・後進切替と作業機昇降レバーを配置。



スライド式クッションシート

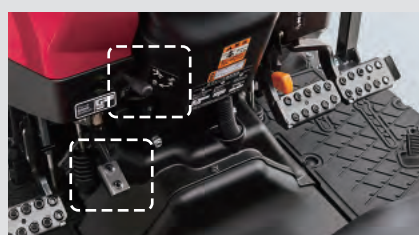
体格に合わせて前後にスライドが可能です。

“誰でも簡単に”を実現した使いやすく安心な操作性



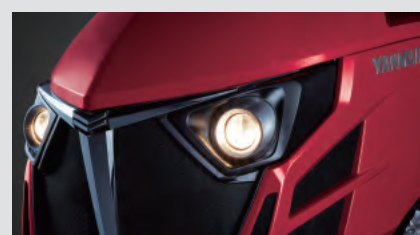
センターホーン/コンビネーションレバー

とっさの時にすぐに鳴らせるセンターホーン。ライトスイッチとウインカーが1つのレバーで操作可能です。



片ブレーキあんしん機構

レバー1本で左右ブレーキの連結をロックでき、片ブレーキの誤操作を防ぎます。



ヘッドライト

広い範囲を明るく照らすプロジェクター60Wヘッドランプ。

長時間作業しても疲れにくい快適性 (キャビン仕様)



低振動/静音キャビン

防振構造を採用する事で、振動も少なく静かな室内。



マニュアルエアコン

吐き出し口を3段切換えのできるマニュアルエアコンを装備。ガラスの曇り止めにも利用できます。



換気窓

2段階で開閉できる換気窓。外で作業する人との会話にも便利です。



幅広い作業に ベストマッチする **YT2A**series

コンパクトさと、パワフルさをあわせ持つ1台が、
思い通りの作業を実現。

道路走行について

必要な対応を行うことでトラクターに作業機を装着した状態で道路走行ができるようになりました。YT2AシリーズにEB16Sロータリー以上（耕幅1.6m以上の純正ロータリー）を装着した場合は左右のバックミラー、ロータリーには白・赤の反射器と制限を受けた自動車の標識が必要です。



※制限を受けた自動車の標識はディーラーオプションです。

- ① 必要な対応をすることで道路走行も可能、ほ場からほ場への移動もスムーズです。
- ② 高性能GPSを搭載した自動操舵システム〈(株)ニコントリンプル〉
- ③ フロント施肥機〈(株)ジョーニシ〉
- ④ 掘取機〈上田農機(株)〉
- ⑤ プラソイラ〈スガノ農機(株)〉

トレーラーなど灯火装置が装備された作業機への電源取り出しがおこなえる、トレーラカブラー付き



2



3



4



5

IMPLEMENT 水田・畑作業機用インプルメント



心土破碎作業
プラソイラ 〈スガノ農機(株)〉



耕起作業
ファスタープラウ 〈(株)カズノ技研〉



うね立て同時マルチ作業
うね立てマルチロータリ 〈ヤンマーアグリ(株)〉



うね立て同時播種・施肥作業
平高整形ロータリ 〈ヤンマーアグリ(株)〉
施肥機 〈(株)ジョーニシ〉
播種機 〈アグリテクノ矢崎(株)〉



肥料散布作業
コンポキャスタ 〈(株)タカキタ〉



肥料散布作業
フロント施肥機 〈(株)ジョーニシ〉



掘取機
掘取機 〈上田農機(株)〉



草刈作業
フレールモア 〈松山(株)〉



あぜ塗り作業
あぜ塗り機 〈小橋工業(株)〉



代かき作業
代かきハロー 〈松山(株)〉

IMPLEMENT 水田・畑作業機用インプルメント



直進アシスト仕様

溝堀作業

リターンデッジャ 〈松山(株)〉



直進アシスト仕様

あぜ塗り作業

カドヌール 〈(株)ササキコーポレーション〉



直進アシスト仕様

うね立て同時マルチ作業

うね立て整形ロータリ 〈ヤンマーアグリ(株)〉



直進アシスト仕様

肥料散布作業

コンボキャスト 〈(株)タカキタ〉



直進アシスト仕様

うね立て同時施肥作業

整形機 〈(株)ササオカ〉
施肥機 〈(株)タイショー〉



直進アシスト仕様

中耕・除草機

除草機 〈(株)キュウホー〉
培土器 〈旭陽工業(株)〉



コンパクトなボディに、扱いやすさとハイパワーを両立

信頼のヤンマーエンジンを搭載。パワーと機動性を実現しています。

環境にやさしいハイパワーエンジン TNVディーゼルエンジン

粘り強く、幅広い作業に安定した性能を発揮。
エンジン負荷に合わせた最適な燃料噴射で、排気をクリーンに。
YT223A, YT225Aは陸内協※の自主規制に適合したエンジン、
YT229A, YT233Aは道路運送車両法の排出ガス規制に
適合したエンジンです。

※(社)日本陸用内燃機関協会の略で、農業機械・建設機械・コージェネ発電機など
陸用で使用するエンジンメーカー9社の団体。



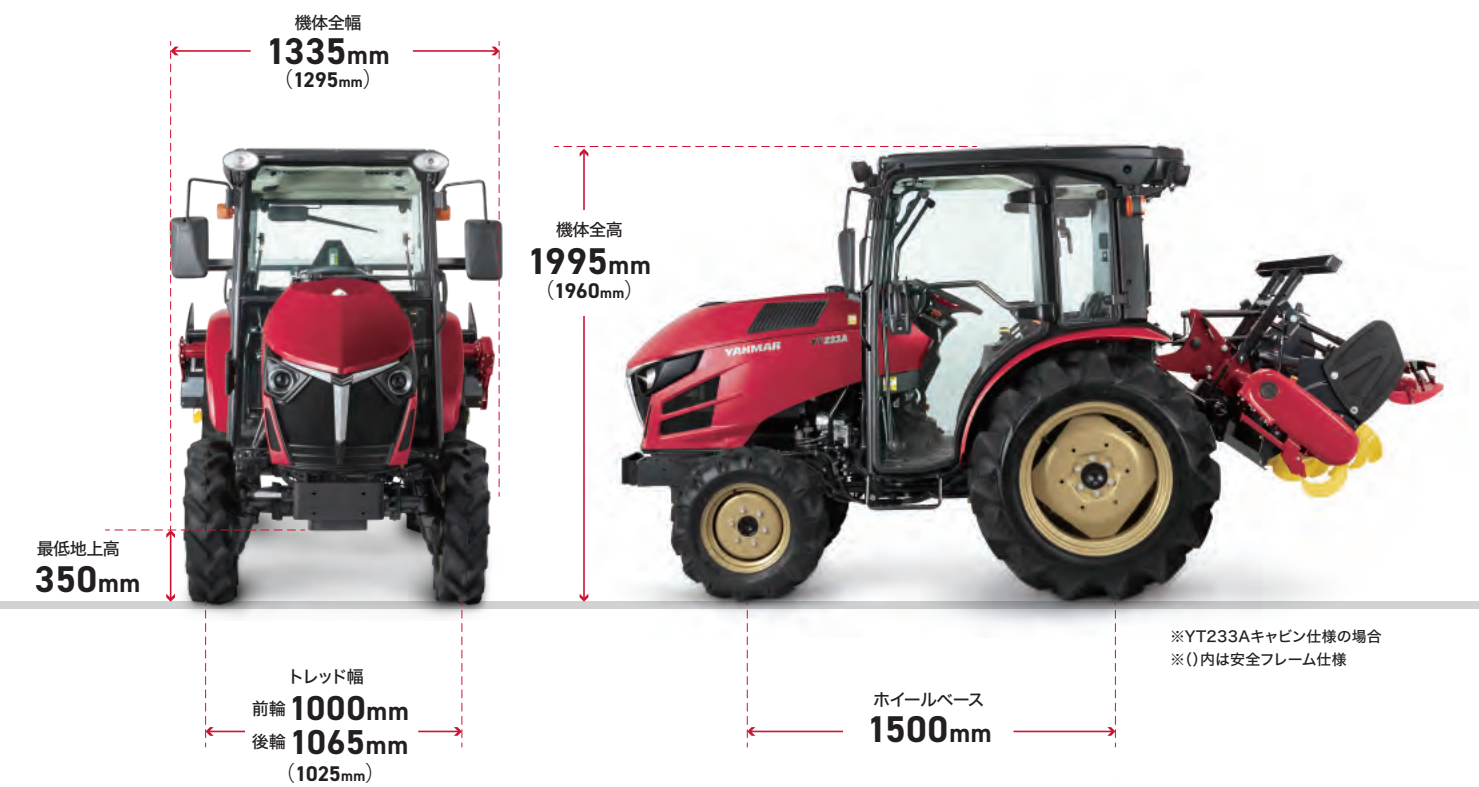
油圧揚力1200kgf

大油圧揚力で重い作業機も楽に持ち上げ、複合作業にもしっかり対応します。



軽量コンパクトで余裕の安定感

軽量コンパクト設計しかも前後のバランスがよいので、あぜ越えや湿田走行でも安定性、走破性を確保。
トラクターの上下の変動が少なく長時間の作業も疲れにくい。



DELTA CRAWLER

デルタ仕様

後輪の広い接地面により強いけん引力がり、
湿田走破性にも優れ、又、トラクターの上下
動が安定し作業精度が向上します。



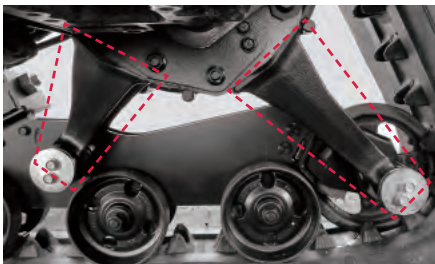
低い接地圧

接地圧はホイール仕様 の約1/3で土を踏み固
めません。



強い駆動力

駆動スプロケットの外周面とクローラが広い
面で接地することより強力な駆動力を発揮し
ます。



高い耐久力

ヤンマー独自の2リンク方式により旋回ネジ
レにも強く、独自の駆動方式と相まって高い
耐久性を実現します。

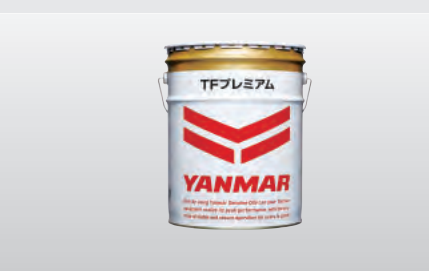
取り扱いも、メンテナンスもラクラク

日常の取り扱いや、手間のかかるメンテナンス作業も、簡単・スムーズにするこだわり設計。



フルオープンボンネット

ボンネットが大きく開き、エンジン周りの
日常点検がやりやすい。



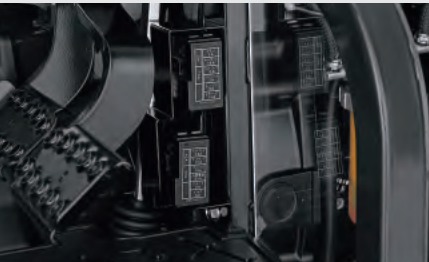
ミッションオイルの交換時間

従来の倍となる600時間。手間もコストも削
減可能。



工具箱

作業に必要な工具を収納できます。



ヒューズボックス

ハンドルコラム下で簡単に点検できます。



折りたたみ式給油台

重い燃料容器を載せることができ、給油が楽
に。



大型給油キャップ

握りやすい大型キャップで、給油作業がス
ムーズに。

■ ディーラーオプション



キャノピー (安全フレーム)
日よけ、雨よけに。



ドローバヒッチ
トラレーなどをはけん引する場合に必要になります。



リンケージドローバ
ロアリンクに装着できるドローバヒッチです。



ワークランプ (安全フレーム)
安全フレームに取り付けるワークランプキットです。



キャストースタンド
ロータリーの着脱やロータリー単体での移動も簡単にできます。



尾輪
オートロータリーを使用せずに任意の耕深調整ができます。

■ 主な作業機取付部とディーラーオプション一覧

販売型式名			YT223A・YT225A・YT229A (J)・YT233A (J)	
主な作業機取付部	フロントヒッチ		標準 フロントウェイト5個まで装着可能 ブラケットKIT(フロントウェイト) 1A8408-10500 フロントウェイト8個まで装着可能 フロントウェイト20kg(ITS100-01001) / フロントウェイト30kg(ITS100-02001)	
	フロントウエイト		3点リンクJIS 0形 特殊3点	
	3P関係	カテゴリ	JIS特殊オートヒッチA-II形 (5Pオート)	
		クイックヒッチ	QUK-YT222	
		クイックヒッチ	QUK-YT222	
	油圧取出	規格	JIS標準オートヒッチSカブラ	
		クイックヒッチキット	JIS標準オートヒッチSカブラ	
	単動		サイズG3/8 (シート下部)	
	複動		サイズG3/8 (シート下部) アダプタKIT 1A8405-42290	
	キャノピー (安全フレーム用)		ST200B,TNTH	
トラクター本体	ワークランプ (安全フレーム用)		1A8400-54010	
	ミニローダ	安全フレーム用	ML2033,FLFH	
		キャビン用	ML2033PC,FLFH ※1	
	フロントローダ	安全フレーム用	FL2033,FLDH	
		キャビン用	FL2033PC,FLDH ※1	
	サブコン	安全フレーム用	7TR104-00500	
		キャビン用	7TR104-00600	
	オーディオKIT (キャビン用)	CD KIT (外部入力付)	1A8408-86970	
		取付け KITのみ	1A8408-86930 ※市販のオーディオを取り付ける為のK I T	
	けん引関係	ドローバヒッチ	198200-75702	
		リンケージドローバ	HIC-14010000	
	シートカバー		7TS901-10000	
	キャビン用フロアマット		1TS901-09000	
	キャストースタンド	サイドロータリ用	1B1715-25802	
		センターロータリ用	1B1725-25802	
	尾輪	サイドロータリ用	1B1715-25501	
		センターロータリ用	1B1725-25501	
	センターロータリ用 延長爪軸	延長 100KIT	1B1623-29000-1	
		延長 150KIT	1B1625-29000-1	
	後付け 自動操舵 関係	アンテナステー (安全フレーム用)	1A8400-59030	
		アンテナステー (キャビン用)	1A8470-59010	
		モータ・ハンドル取付キット	1A8060-58020	
		リバーサ延長キット	1A8470-59040	
	RTKアップグレードキット		RTK-UPG	

※1 直進アシスト仕様は操作部移設KITが別途必要。
※ オプションを取り付ける際、別途取付工賃が発生する場合があります。

■ 主要装備比較一覧

販売型式名		YT223A/225A		YT229A/233A		YT223A/225A		YT229A (J) /233A (J)	
区 分		マニュアルシフト				J-change Plus			
安全フレーム/キャビン		安全フレーム	キャビン	安全フレーム	キャビン	安全フレーム	キャビン	安全フレーム	キャビン
エンジン		コモンレール+DPF (ディーゼル・パティキュレート・フィルタ)		—		—		—	
走 行	J-change Plus (ノークラッチ変速)	—				○			
	直進アシスト機能	—				G仕様 (25馬力)		G仕様 (33馬力)	
	リバーサ	シンクロリバーサ				パワーリバーサ (フィンガーシフト)			
	ノークラッチブレーキストップ	—				○			
	前輪倍速	○							
	オートブレーキ	U仕様	○	U仕様	○				
	片ブレーキあしん機構	○							
	2駆/4駆+倍速切替スイッチ	○							
	ハーフクローラ	—		—		D仕様 (25馬力)		D仕様 (33馬力 ※J仕様は除く)	
昇降・UFO	作業機昇降スイッチ (ワンタッチ)	ハンドル右							
	旋回上昇・バック上昇	○							
	下げクッション調整ダイヤル	○							
	吊り下げ制御	○							
	水平UFO	U仕様	○	U仕様	○				
	傾斜地UFO	U仕様	○	U仕様	○				
PTO	PTO段数	正転3段+逆転1段							
キャビン	マニュアルエアコン (内外気切換式)	—	○	—	○	—	○	—	○
	ワークランプ (ルーフ部)	—	ハロゲン (前2),(後2)	—	ハロゲン (前2),(後2)	—	ハロゲン (前2),(後2)	—	ハロゲン (前2),(後2)
	CDラジオ	—	オプション	—	オプション	—	オプション	—	オプション
	ウォッシャー付きワイパー (前・後)	—	○	—	○	—	○	—	○
その他	バックミラー (左右)	○	○	○	○	○	○	○	○
	ステアリングチルト	○	○	○	○	○	○	○	○
	ステアリングセンターホーン	○	○	○	○	○	○	○	○
	オートキャンセルウインカ	○	○	○	○	○	○	○	○
	プロジェクター式ヘッドライト	○	○	○	○	○	○	○	○
	防振フロア	○	○	○	○	○	○	○	○
	個別キー	○	○	○	○	○	○	○	○
	フラットフロア	○	○	○	○	○	○	○	○
	ワンピースフルオープンボンネット	○	○	○	○	○	○	○	○
	アクセサリソケット (12V120W)	—	○	—	○	—	○	—	○
	外部電源 (12V20A)	○	○	○	○	○	○	○	○
	燃料満タンブザー	○	○	○	○	○	○	○	○
	SMV (低速車マーク)	○	○	○	○	○	○	○	○
	給油スタンド	○	○	○	○	○	○	○	○
	トラレーカブラ	○	○	○	○	○	○	○	○

■ ロータリー主要諸元

販売型式名		EB14S	EB15S	EB16S	EB17S	EB18S	EB13C	EB15C	EB17C
適用トラクター		YT223A・225A・229A (J)・233A (J)							
駆動方式		サイドドライブ					センタードライブ		
装着方式		特殊3P							
耕うん幅 (mm)		1400	1500	1600	1700	1800	1300	1500	1700
全幅 (mm)		1560	1660	1760	1860	1960	1390	1590	1790
重量 (kg)		245	255	265	275	285	260	275	290
耕うん爪	取付方法	ホルダータイプ							
	本数 (本)	30	32	34	36	38	32	38	42
	回転直径 (mm)	490					500		
キャストースタンド		ディーラーオプション							
三角切欠仕様		E仕様							設定なし

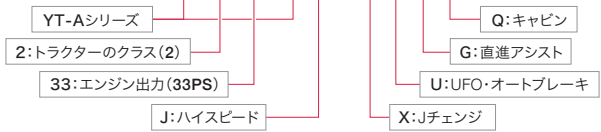
■ 主要諸元

名 称		ヤンマー乗用型トラクター								
販売型式名		YT223A		YT225A		YT229A		YT233A		
区 分		－/U	UQ	－/U	UQ	－/U	UQ	－/U	UQ	
仕 様		マニュアルシフト								
駆動方式		4輪駆動								
機 体 寸 法	全 長:単体 (mm)	2810				2905				
	全 幅 (mm)	1150	1235	1160	1240	1295	1335	1295	1335	
	全 高 (mm)	1905	1940	1935	1970	1960	1995	1960	1995	
	最低地上高 (mm)	310		335		340		350		
機体質量 (重量) (kg)		940	1080	960	1100	1050	1190	1060	1200	
エ ン ジ ン	型式名	3TNV82A				3TNV88C				
	種 類	水冷3気筒直噴ディーゼル				水冷3気筒直噴ディーゼル （コモンレール）				
	総排気量 (L {cc})	1.330 {1330}				1.642 {1642}				
	出力/回転速度 (kW {PS} /rpm)	16.9 {23} /2500		18.0 {24.5} /2500		21.3 {29} /2800		24.2 {32.9} /2800		
	使用燃料	ディーゼル軽油								
	燃料タンク容量 (L)	28								
走 行 部	タイヤ	前輪 (mm)	6－14				7－14			
		後輪 / クローラ (幅 (mm) × リンク数 × ピッチ)	9.5－22H		9.5－24H		11.2－24H			
	軸 距 (mm)		1455				1500			
	輪 距	前輪 (mm)	965	1000	965	1000	1000			
		後輪 (mm)	920/1040	1005/1125	920/1040	1005/1125	1025/1100	1065/1140	1025/1100	1065/1140
	クラッチ形式		乾式単板							
	ブレーキ形式		湿式ディスク							
	かじ取り方式		全油圧パワーステアリング							
	変速方式		コンスタントメッシュ（シンクロリバーサ）							
	変速段数 (段)		前進12段・後進12段							
	走行速度 （最高速度は エンジン 最高回転 速度時）	前進 (km/h)	0.21～11.4 {12.3}		0.23～12.1 {13.0}		0.27～14.1 {14.3}			
		後進 (km/h)	0.21～11.3 {12.2}		0.23～12.0 {12.9}		0.27～14.0 {14.2}			
	最小旋回半径 (m)		2.0				2.1			
	P T O	回転速度	1速 (rpm)	522				584		
			2速 (rpm)	746				836		
			3速 (rpm)	1125				1260		
R速 (rpm)			647				725			
軸径 (mm)			JIS35							
昇 降 装 置	制御方式	ポジション・オート								
	装着方式	3点リンクJIS 0形								
	最大揚力 (N {kgf})	11800 {1200}								
フ レ ー ム	型式名	SF322A	KQ320	SF322A	KQ320	SF322A	KQ320	SF322A	KQ320	
	種類	安全フレーム	安全キャブ	安全フレーム	安全キャブ	安全フレーム	安全キャブ	安全フレーム	安全キャブ	
型式名		ヤンマー T0219		ヤンマー T0221		ヤンマー T0224		ヤンマー T0226		
安全性検査合格番号		NARO 21/065		NARO 21/063		NARO 21/060		NARO 21/058		
運転免許		小型特殊※1				小型特殊※1 J仕様：大型特殊（農耕車限定を含む）				

※この仕様は改良などにより、予告なく変更されることがあります。
※ヤンマー純正オイルを必ずご使用下さい。純正以外のオイル使用は故障の原因になります。
※1 作業機・アタッチメントを装着し基準寸法を超えた場合は、大型特殊免許(農耕車限定を含む)が必要です。

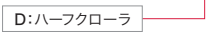
I ホイル仕様

YT233AJ, XUGQ



I デルタ仕様

YT233AJ, DUGQ



ヤンマー乗用型トラクター											
YT223A		YT225A		YT229A(J)		YT233A(J)		YT225A		YT233A	
XU	XUQ	XU(G)	XU(G)Q	XU	XUQ	XU(G)	XU(G)Q	DXU(G)	DXU(G)Q	DXU(G)	DXU(G)Q
J-change Plus								J-change Plus デルタ			
4 輪駆動								ハーフクローラ			
2810				2905				2810		2905	
1150	1235	1160	1240	1295	1335	1295	1335	1380			
1905	1940	1935(1995)	1970(2010)	1960	1995	1960(2020)	1995(2035)	1985(2045)	2015(2055)	1985(2045)	2015(2055)
310		335		340		350		380			
980	1120	1000(1015)	1140(1155)	1090	1230	1100(1115)	1240(1255)	1230(1245)	1370(1385)	1280(1295)	1415(1430)
3TNV82A				3TNV88C				3TNV82A		3TNV88C	
水冷3気筒直噴ディーゼル				水冷3気筒直噴ディーゼル (コモンレール)				水冷3気筒直噴ディーゼル		水冷3気筒直噴ディーゼル (コモンレール)	
1.330 {1330}				1.642 {1642}				1.330 {1330}		1.642 {1642}	
16.9 {23} /2500		18.0 {24.5} /2500		21.3 {29} /2800		24.2 {32.9} /2800		18.0 {24.5} /2500		24.2 {32.9} /2800	
ディーゼル軽油											
28											
6－14						7－14					
9.5－22H		9.5－24H		11.2－24H				330×36×84			
1455				1500				1455		1500	
965	1000	965	1000	1000				1020			
920/1040	1005/1125	920/1040	1005/1125	1025/1100	1065/1140	1025/1100	1065/1140	1050			
乾式単板											
湿式ディスク											
全油圧パワーステアリング											
電子制御HST (パワーリバーサ)											
前進30段・後進30段											
0.28～12.1 {12.7}		0.30～12.8 {13.4}		0.35～13.7 {13.7} (0.35～17.9 {18.2})				0.31～12.9 {13.6}		0.35～13.3 {13.3}	
0.25～8.1 {8.5}		0.27～8.5 {8.9}		0.32～9.1 {9.1} (0.32～11.9 {12.1})				0.28～8.6 {9.1}		0.32～8.9 {8.9}	
2.0				2.1				2.0		2.1	
522				584				522		584	
746				836				746		836	
1125				1260				1125		1260	
647				725				647		725	
JIS35											
ポジション・オート											
3点リンクJIS 0形											
11800 {1200}											
SF322A	KQ320	SF322A	KQ320	SF322A	KQ320	SF322A	KQ320	SF322A	KQ320	SF322A	KQ320
安全フレーム	安全キャブ	安全フレーム	安全キャブ	安全フレーム	安全キャブ	安全フレーム	安全キャブ	安全フレーム	安全キャブ	安全フレーム	安全キャブ
ヤンマー T0220		ヤンマー T0222 (ヤンマー T0258)		ヤンマー T0225		ヤンマー T0227 (ヤンマー T0259)		ヤンマー T0223 (ヤンマー T0260)		ヤンマー T0228 (ヤンマー T0261)	
NARO 21/064		NARO 21/062 (NARO 23/125)		NARO 21/059		NARO 21/057(NARO 23/124)		NARO 21/061 (NARO 23/123)		NARO 21/056(NARO 23/122)	
小型特殊※1				小型特殊※1 J仕様：大型特殊(農耕車限定を含む)				小型特殊※1			

必要な対応を行うことで、トラクターに作業機を装着したまま道路走行ができるようになりました。 詳細はこちら ▶▶

