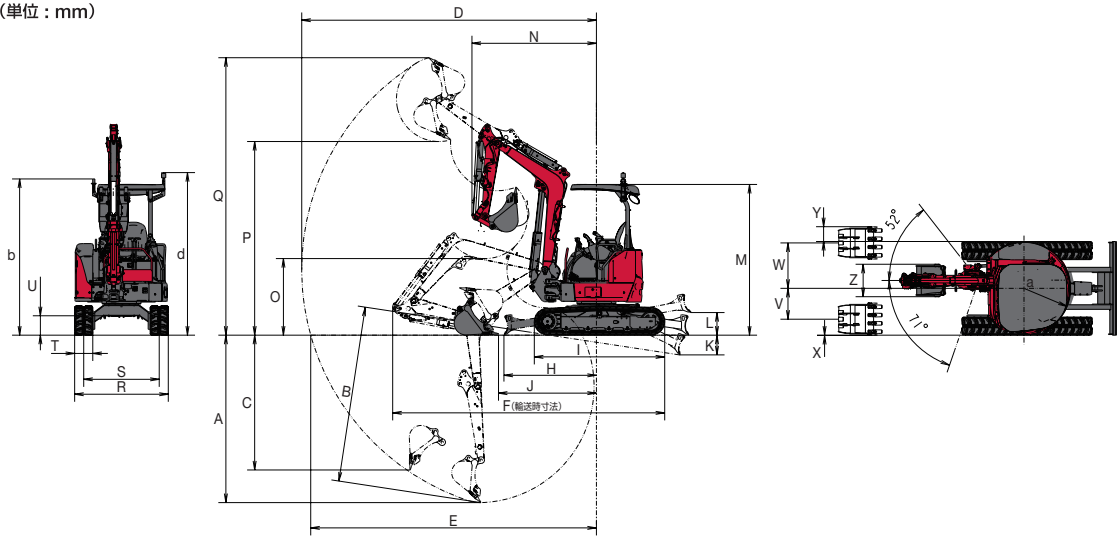


● 外形寸法図 (単位 : mm)

Vi030-7  
キャノピー仕様



	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N(スイング時)	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	a	b	d
ViO30-7標準仕様	2770	2910	2230	4880	4730	4410	3380	1530	2160	1610	325	375	2500	2070(1630)	1270	3200	4590	1550	1250	300	320	510	750	0	240	530	775	2585	2690
ViO30-7クイックヒッチ仕様	2950	3090	2260	5060	4920	4480	3450			1840				2240(1790)	1130	3020	4790												

● 主要諸元

商品名称		ViO30-7	
仕様		標準	クイックヒッチ
		キャノピー	キャノピー
質量	機械質量	ゴムクローラー (kg)	3000
		鉄クローラー (kg)	3110
機体質量	ゴムクローラー	(kg)	2200
	鉄クローラー	(kg)	2310
エンジン	名称	立型水冷3気筒ディーゼル	
	形式	3TNV88-ESBV2	
	定格出力(NET)/回転数	(kW/min-1[PS/rpm]) 18.5/2200	
バケット	容量	(m³)	0.09
	標準バケット幅(サイドカッター含む)	(mm)	530
作業範囲	最大掘削深さ	(mm)	2770
	最大垂直掘削深さ	(mm)	2230
	最大掘削高さ	(mm)	4590
	最大ダンプ高さ	(mm)	3200
	床面最大掘削半径	(mm)	4730
	フロント最小旋回半径<スイング時>	(mm)	2070<1630>
	後端旋回半径	(mm)	775
	ブームスイング角度(左/右)	(度)	71/52
性能	最大掘削力(バケット)	(kN[kgf])	30.0
	走行速度(高/低) [鉄クローラー仕様]	(km/h)	4.8/2.9
	旋回速度	(min-1[rpm])	9.4
	接地圧	ゴムクローラー (kPa [kgf/cm²])	27.1
		鉄クローラー (kPa [kgf/cm²])	28.3
油圧装置	油圧ポンプ流量	(L/min)	37.4x2(可変)・26.8x1(ギヤ)・9.9x1(ギヤ)
	セット圧力(メインリリーフ)	(MPa [kgf/cm²])	20.6x2・19.6x1
足まわり	クローラー幅	(mm)	300
	最低地上高	(mm)	320
ブレード	幅×高さ	(mm)	1550x330
	揚程(上/下)	(mm)	375/325
燃料タンク	容量	(L)	44
輸送時寸法	全長	(mm)	4410
	全幅	(mm)	1550
	全高	(mm)	2690

●単位は国際単位系によるSI単位表示。[]内は従来単位表示を併記したものです。●仕様は改良などにより、予告なく変更することがあります。商品の色は印刷の関係上、実物と異なる場合があります。掲載写真はカタログ用にボースをつけて撮影したものです。運転席から離れる場合はバケットを必ず接地してください。掲載写真にはオプション装着している場合があります。実際の販売モデルとは形状が異なる場合があります。●機体質量3トン未満の建設機械の運転には「車両系建設機械の運転業務に係る特別教育」の受講が必要です。尚、オプション装着等で機体質量が3トンを超える場合があります。その場合は「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。●車両系建設機械に解体用作業機(ブレーカー、鉄骨切断機、コンクリート圧砕機、解体用つかみ機)等、アタッチメントを取り付ける場合は、労働安全衛生法及び関係法令の規制対象となります。●クレーンの運転には「小型移動式クレーン運転技術講習」「玉掛技術講習」の修了証が必要です。詳しくは最寄の営業所へお問い合わせください。

ヤンマー建機株式会社

〒833-0055 福岡県筑後市大字熊野1717-1  
yanmar.com

拠点一覧

ホームページ



⚠ 安全に関するご注意

- ご使用の際は、取扱説明書をよく読みうえ、正しくお使いください。
- 無理な運転は商品の寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
- 故障・事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。
- 保証書は、ご購入の取扱いい店で、必ずお受け取りください。

このカタログの仕様は、改良などにより、予告なく変更することがあります。



この印刷物は植物油インキを使用しています。

2025年0月作成① 000D0-J00000 0000™



## ヤンマーミニショベルViO30-7に 3DMG杭ナビショベルシステムを搭載

### 活用事例



床掘・掘削作業

機械から降りて検測する作業を削減。



側溝掘り作業

手元のガイダンス画面で深さ確認し掘り過ぎ防止に貢献。

## What's 杭ナビショベル?

手元のタブレットで3次元図面上のバケット刃先位置をリアルタイム、高精度にガイダンス。  
運転席に乗ったまま、高さ確認をしながらの掘削・切土・盛り土・均し作業が可能に。

### Benefits ベネフィット

1. 丁張の削減により設置・撤去の時間と費用を削減
2. 中間検測で機械を止めて測量する作業を削減、工期短縮に貢献
3. 建機の周辺に立ち入る作業員を減らすことができ現場の安全性が向上



### スイング対応

ブームスイング時も刃先を高精度にガイダンス。狭小現場や構造物付近でもスムーズな作業を実現。落下物からセンサーを守る安心設計のスイングセンサーブラケットはボルトオンで取り付け可能。



### 施工履歴データ

バケットの刃先位置を正確に計測し、施工履歴データとして記録。施工管理に活用し、検査時の出来形確認作業が効率化されます。



\*リアルタイム施工マネジメントシステム『Sitelink3D』との連携により対応。GNSSを使ったローカライズデータが必要となります。

### 測量から施工まで

現在お使いの杭ナビ“LN-160/150”をそのまま位置情報センサーとして活用できます。普段使いのICT施工を実現。



### ローカライズ不要

“LN-160/150”のみで運用可能なため、GNSSタイプのICT建機で必要なローカライズ作業が不要。基準局の設置作業やGNSS受信機の準備作業を削減。



※“LN-160/150”のソフトウェアアップグレード(有償オプション)が別途必要になります。

### システム構成

センサー、アンテナ、プリズム用ブラケットは全てボルトオンで取り付け可能。

アームセンサー

バケットセンサー

ブームセンサー

スイングセンサー

コントローラー

プリズム

アンテナ

タブレット

本体センサー

