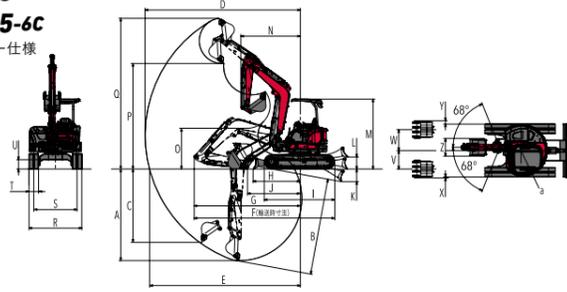


●外形寸法図(単位:mm)

Vi045-6c

Vi055-6c

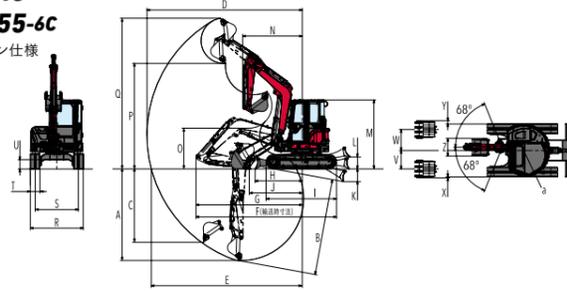
キャノピー仕様



Vi045-6c

Vi055-6c

キャビン仕様



数値はキャノピー仕様。[]内はキャビン仕様です。

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N(スイング時)	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	a		
Vi045-6c 標準仕様	3360	3540	2690	5700	5540	5230	3900	1720						2570[2540]	2190(1950)	1500	3870	5530											
Vi045-6c クイックヒッチ仕様	3550	3740	2380	5890	5740	5320	3990	1890						1960	540	500													
Vi055-6c 標準仕様	3710	3920	2930	6100	5950	5510	4180	1720						2570[2540]	2180(1940)	1570	4240	5900											
Vi055-6c クイックヒッチ仕様	3900	4120	2560	6290	6140	5580	4250	1890						2000	540	500													

●主要諸元

商品名称 仕様	Vi045-6C				Vi055-6C													
	標準	キャノピー	キャビン	クイックヒッチ	標準	キャノピー	キャビン	クイックヒッチ										
質量	機械質量		ゴムクローラー (kg)		鉄クローラー (kg)		機体質量		ゴムクローラー (kg)		鉄クローラー (kg)							
エンジン	名称 立形水冷4気筒直噴ディーゼル(コモンレールシステム+DPF)																	
	形式 4TNV88C-PBV3																	
	形式 4TNV86CT-PBV2																	
	定格出力(NET)/回転数 (kW/min ⁻¹ [PS/rpm])																	
	27.5/2200 [37.4/2200]				33.5/2200 [45.5/2200]													
バケット	容量 (m ³)		0.14		0.16		0.16											
	標準バケット幅(サイドカッター含む) (mm)		650		700		700											
作業範囲	最大掘削深さ (mm)		3360		3550		3710		3900									
	最大垂直掘削深さ (mm)		2690		2380		2930		2560									
	最大掘削高さ (mm)		5530		5700		5900		6060									
	最大ダンプ高さ (mm)		3870		3680		4240		4050									
	床面最大掘削半径 (mm)		5540		5740		5950		6140									
	フロント最小旋回半径<スイング時> (mm)		2190 <1950>		2380 <2120>		2180 <1940>		2370 <2110>									
	後端旋回半径 (mm)		970		995		995		995									
	ブームスイング角度(左/右) (度)		68/68		68/68		68/68		68/68									
性能	最大掘削力(バケット) (kN [kgf])		36.5[3730]		28.9[2950]		41.9[4280]		33.2[3390]									
	走行速度 ゴムクローラー (km/h)		4.6/2.4		4.2/2.2		4.2/2.2		4.0/2.0									
	(高/低) 鉄クローラー (km/h)		4.3/2.1		4.0/2.0		4.0/2.0		4.0/2.0									
	旋回速度 (min ⁻¹ [rpm])		10.0 [10.5]		10.0 [10.5]		10.0 [10.5]		10.0 [10.5]									
	接地圧 ゴムクローラー (kPa [kgf/cm ²])		28.5 [0.291]		29.7 [0.303]		29.1 [0.297]		30.4 [0.310]		28.5 [0.290]		29.6 [0.301]		29.0 [0.296]		30.1 [0.307]	
	鉄クローラー (kPa [kgf/cm ²])		29.7 [0.303]		31.0 [0.316]		30.3 [0.309]		31.6 [0.322]		29.0 [0.296]		30.1 [0.307]		29.6 [0.302]		30.7 [0.313]	
油圧装置	油圧ポンプ流量 (L/min)		42.5x2(可変)・37.0x1(ギヤ)・10.8x1(ギヤ)		45.8x2(可変)・37.0x1(ギヤ)・10.8x1(ギヤ)		45.8x2(可変)・37.0x1(ギヤ)・10.8x1(ギヤ)		45.8x2(可変)・37.0x1(ギヤ)・10.8x1(ギヤ)		45.8x2(可変)・37.0x1(ギヤ)・10.8x1(ギヤ)		45.8x2(可変)・37.0x1(ギヤ)・10.8x1(ギヤ)		45.8x2(可変)・37.0x1(ギヤ)・10.8x1(ギヤ)		45.8x2(可変)・37.0x1(ギヤ)・10.8x1(ギヤ)	
	セット圧力(メインリリーフ) (MPa [kgf/cm ²])		24.5 [250]x2		21.6 [220]x1		24.5 [250]x2		24.5 [250]x1		24.5 [250]x2		24.5 [250]x1		24.5 [250]x2		24.5 [250]x1	
足まわり	クローラー幅 (mm)		350		400		400		400		400		400		400		400	
	最低地上高 (mm)		345		345		345		345		345		345		345		345	
ブレード	幅x高さ (mm)		1970x400		1970x400		1970x400		1970x400		1970x400		1970x400		1970x400		1970x400	
	揚程(上/下) (mm)		445/465		500/540		445/465		500/540		445/465		500/540		445/465		500/540	
燃料タンク	容量 (L)		66.0		66.0		66.0		66.0		66.0		66.0		66.0		66.0	
輸送寸法	全長 (mm)		5230		5320		5510		5580		5510		5580		5510		5580	
	全幅 (mm)		1970		1970		1970		1970		1970		1970		1970		1970	
	全高 (mm)		2570		2540		2570		2540		2570		2540		2570		2540	

●単位は国際単位系によるSI単位表示。[]内は従来の単位表示を併記したものです。●仕様は改良などにより、予告なく変更することがあります。商品の色は印刷の関係上、実物と異なる場合があります。掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。運転席から離れる場合はバケットを必ず接地してください。掲載写真にはオプションを装着している場合があります。実際の販売モデルとは形状が異なる場合があります。●機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。●車両系建設機械に解体用作業機(ブレイカー、鉄骨切断機、コンクリート圧砕機、解体用つかみ機)等、アタッチメントを取り付ける場合は、労働安全衛生法及び関係法令の規制対象となります。●クレーンの運転には「小型移動式クレーン運転技能講習」「玉掛技能講習」の終了証が必要です。詳しくは最寄の営業所へお問い合わせください。

●主要装備一覧

●標準 / ○…オプション / …設定無し

型式	Vi045-6C/Vi055-6C		
仕様	キャノピー	キャビン	
安全性	TOPS/ヘッドガード適合2柱キャノピー	●	○
	ROPS/FOPS 適合4柱キャノピー	○	○
	ROPS/FOPS 適合キャビン	○	●
	労働安全衛生規則対応フロントガード	○	○
	巻き取り式シートベルト	●	●
	外部エンジン停止スイッチ	○	○
	走行アラーム	○	○
	バックミラー(運転席後方右側)	●	●
	緊急脱出用ハンマー	○	●
運転席	ヒーター(足元ヒーター)	○	○
	エアコン	○	○
	ワイパー	○	○
	ウインドウウォッシャー	○	○
	液晶モニター	○	○
	ラジオ	○	○
	スピーカー	○	○
	ルームランプ(ドア開閉と連動)	○	○
	座席シート(前後スライド・リクライニング付)	●	●
	アームレスト	○	○
	外部電源取り出し口(12V)	○	○
	ユーティリティBOX・カップホルダー	○	○
	灰皿	○	○
メカニズム	走行2速切替	●	●
キー類	電子キー	○	○
	従来キー	○	○
	多種類キー	○	○
作業灯	ブームライト・フロントライト	●※1	○
	ブームライト・キャビンライト	○	○
エンジン	ダイヤル式アクセル	○	○
	オートデセル・エコモード	○	○
	DPF 手動再生スイッチ	○	○
作業装置	板バネ式リジダーガード(ブーム・アーム・バケット)	○	○
	4WAY マルチ	○	○
	PT.O.仕様(アームエンド配管)単動・複動切替可	○	○
	2系統PT.O.仕様(アームエンド配管)複動のみ	○※2	○※2
	油圧式クイックヒッチ	○	○
	H&Kクレーン(吊り荷走行モード対応)	○	○
	ブーム高さ・アーム巻き込み制限	○	○
	補強アーム	○※3	○
その他	スマートアシストリモート	○	○
	工具箱/グリースガンホルダー	○	○
	追加カウンターウエイト	○※4	○※4

※1 4柱キャノピー仕様はブームライトが標準装備、キャノピーライトはオプションです。
 ※2 ドレン配管付き。クレーン仕様との併用はできません。
 ※3 アーム下面の補強は、標準アームと比べ、厚板を使用しています。クイックヒッチとの併用はできません。
 ※4 +195kg、後端半径+80mm



YANMAR

後方超小旋回ミニショベル

Vi045-6c/Vi055-6c

標準バケット容量0.14m³/0.16m³



ヤンマー建機株式会社

〒833-0055 福岡県筑後市大字熊野1717-1
 yanmar.com

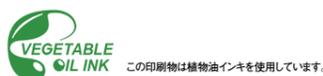
拠点一覧 ホームページ



●安全に関するご注意
 ●ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。
 ●無理な運転は商品の寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
 ●故障・事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。
 ●保証書は、ご購入の取扱い店で、必ずお受け取りください。

このカタログの仕様は、改良などにより、予告なく変更することがあります。

商品についてのご意見、ご質問は下記へ





BUILDING WITH YOU

バランスを追求したベストな1台
Vi045-6c Vi055-6c

Detail of Vi045-6c/Vi055-6c

Vi045-6c/Vi055-6cの特徴

板バネ式シリンダーガード **YANMAR ORIGINAL**

大事なロッドに傷がつかないように

10P

H&クレーン仕様

フックはワンタッチ格納タイプ
もちろん吊り荷走行もできます (OPTION)

14P

油圧式クイックヒッチ **YANMAR ORIGINAL**

バケット交換には
工具いらず、手間いらず (OPTION)

15P

オートデセル・エコモード

無負荷時のエンジン自動減速機能&
20%低燃費

9P

頑丈な足回り

履帯外れや磨耗がしにくく安心

10P

ブーム高さ・アーム巻込み制限機能 **YANMAR ORIGINAL**

独自の方式で障害物やアタッチメントと作業機の接触を回避 (OPTION)

15P

2柱キャノピー仕様(TOPS/ヘッドガード基準)^{※1}

万一の事故での被害を最小限に

13P

スマートアシストリモート

機械の盗難を防ぐだけでなく
稼働管理も可能

13P

最適なヒートバランス

あらゆる条件下でも
ヒートバランスを最適化

10P

NEW ヤンマーTNVエンジン **YANMAR ORIGINAL**

機械を熟知したヤンマー製DPF付きエンジン搭載

9P

後方超小旋回

旋回時も後ろを気にせず安心

6P

※1 TOPS(Tip-Over Protection Structure): 横転時乗員保護構造 / ヘッドガード: 労働安全衛生法ヘッドガード基準

バランスの取れた機体設計で パワフルに、効率的に



車幅 **Vi045-6c 1940mm / Vi055-6c 1990mm**

後方を気にせず旋回。後方超小旋回
後部が車幅から出ないため、壁際での作業も後ろ
を気にせずに、安心・快適・スムーズにできます。

機械質量 **Vi045-6c 4500kg**

Vi055-6c 5150kg

※ キャノピー・ゴムクローラー仕様



バランスの取れた機体設計

業界トップクラスの揚力で、安定した作業が可能です。

最大定格荷重 **Vi045-6c 1.10t** **Vi055-6c 1.30t**

作業サイクルあたり燃費量の比較

※自社測定方法に基づく

(Vi045-6c)

Vi045-6A エコモード (100%)

Vi045-6c エコモード

11.8%
低燃費

(Vi055-6c)

Vi055-6A エコモード (100%)

Vi055-6c エコモード

11.1%
低燃費

燃費改善

高効率な油圧設計により、
従来機よりも低燃費を達成しました。



低燃費でサポート 信頼の**YANMAR ENGINE**

**YANMAR
ORIGINAL**

ヤンマーTNVエンジン

ヤンマーの機械を熟知した自社製のエンジンを搭載。
高効率・低燃費に加え、より高い操作性を発揮します。

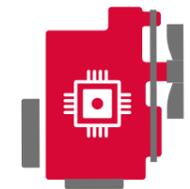
形式 **4TNV88C-PBV3** 出力 **27.5kW** (Vi045-6c)

形式 **4TNV86CT-PBV2** 出力 **33.5kW** (Vi055-6c)



DPF^{※1}付コモンレールエンジン

ヤンマー独自の3つの自動再生技術により、
作業の手を止めることなく、高い環境性能を
両立。



アイソクロナス制御

作業負荷によってエンジン回転が下がらないよう
コンピュータで制御。ストレスなく作業できます。



エコモード機能

エンジンの最大回転数を75%にすることで燃費
低減に貢献します。



オートデセル機能^{※2}

作業を4秒以上止めると自動的にローアイドル
に変更し、燃費に貢献。操作レバーを動かすと
元に戻ります。



特定特殊自動車
排出ガス2014年
(オフロード法)
規制適合



国土交通省
超低騒音型
建設機械



国土交通省認定燃費基準達成
建設機械認定制度
100%達成

※1 DPF(Diesel Particulate Filter) : ディーゼル排気中の粒子状物質を除去するフィルター
※2 H&Cクレーン仕様でクレーンモードの場合は作動しません。
※エンジンはイメージ写真です。

堅牢性も、作業効率も高く

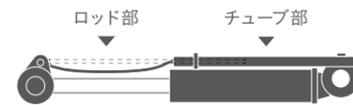
ワンプッシュ、ワンアクションで 簡単操作



① ブーム下部内装型ライト

② 板バネ式シリンダーガード

3つのシリンダーロッドを板バネ構造で守るため、大切な機械のマシダウンを低減します。



最適なヒートバランス

目詰まりしにくい吐出式ラジエーターやオイルクーラーを搭載。最適なヒートバランスを保ちます。

頑丈な足回り

独自の厳しい耐久基準をクリアし、履帯外れや磨耗を防ぎます。



① LEDバックライト大型液晶モニター

稼働状況や異常時など必要な情報を、ランプやブザーでお知らせします。



② ダイヤル式アクセル

作業に応じて手元で簡単にエンジン回転数の調整が可能です。



③ 電子キー

キーに埋め込まれた情報を機械側で認証し、エンジンを始動させます。



④ スイッチの右側集中配置

人間工学に基づいた集中配置により、煩わしさを低減します。



⑤ リクライニング+スライドシート

オペレーターの身体の大きさや姿勢に合わせて調整可能です。



⑥ 外部電源取り出し口(12V)

携帯電話などの充電も可能です。



メンテナンスは手軽に 安全性も充実



1 整備作業も楽々アクセス
リア&右ボンネットワンタッチオープン
工具無しでボンネットオープン。エンジン・ラジエーター・バッテリーへ簡単にアクセス可能です。



2 補給や交換も簡単
右側上部ワンタッチオープン
燃料タンク・作動油タンクへのアクセスが容易です。



3 TOPS/ヘッドガード規格に準拠した2柱キャノピー※
ISO規格適応の保護構造で、万一の事故の被害も最小限に。



4 その他整備もアクセスが簡単
運転席まわりオープン
シートマウント周辺のカバーが大きく開き、エンジン・電装の整備も容易に。



5 すっきりとしたエアコン設計
後部に一体化したコンデンサで、周辺の視界性も良好。また、フィルターのお掃除も簡単です。



6 外部エンジン停止スイッチ
緊急時に外からでもエンジンを停止できます。

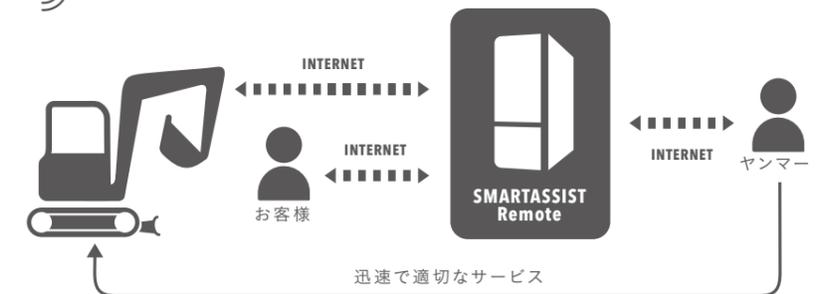
SMARTASSIST Remote

お客様の手を止めないサービス スマートアシストリモート



詳しくはこちら

GPS、通信端末を搭載している建設機械の位置情報を、通信システムによって管理できます。遠隔監視で建設機械を見守り、インターネットを通じてメンテナンス時期やマシントラブルを素早く把握、常に適切なサービス・サポートをお客様へ提供できるシステムです。



※ TOPS(Tip-Over Protection Structure) : 横転時乗員保護構造
ヘッドガード:労働安全衛生法ヘッドガード基準

様々な用途に合わせて選べる、多彩なオプション



H&クレーン仕様

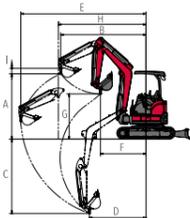
ワンタッチフック格納タイプのクレーン兼用機です。JCA規格(日本クレーン協会)に準拠した安全装置を装備したパワフルなH&クレーンです。

- ブザーと液晶モニターのLEDランプによる過負荷警報装置 ●液晶モニターに荷重計表示
- 吊り荷走行モード搭載 ●クイックやP.T.O.、キャビンとの組合せ可能 ●アーム急降下防止装置
- 3色外部表示灯 ●ワイヤーロープ外れ止め金具付きフック採用 ●ワンタッチフック格納機構装備

■トップクラスの吊り能力

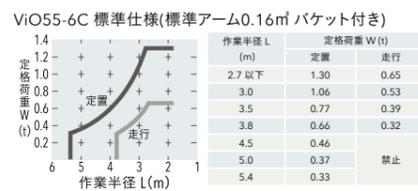
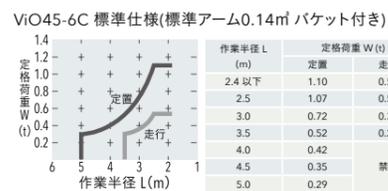
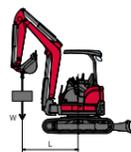
最大定格荷重	ViO45-6c	ViO55-6c
標準/クイックヒッチ仕様	1.10t	1.30t

■作業範囲図(単位:mm)

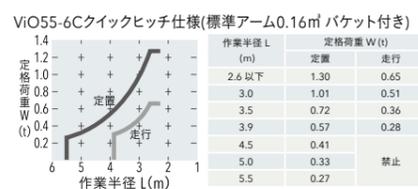


型式	ViO45-6C		ViO55-6C	
	標準	クイックヒッチ	標準	クイックヒッチ
A : 最大地上揚程	3590	3680	3890	3970
B : 最大地上揚程時作業半径	3660	3750	3870	3970
C : 最大地下揚程	2970	3070	3320	3420
D : 最大地下揚程時作業半径	2140	2290	2320	2520
E : 最大作業半径	5040	5200	5430	5590
F : 最小作業半径	1900	2330	1880	2320
G : 最小作業半径時地上揚程	1790	1720	1860	1780
H : 走行吊り時最大作業半径	3530	3640	3800	3920
I : フック長さ	210		210	

■定格荷重表



※右表に示す定格荷重は、水平堅土上設置荷役における値で、転倒荷重の78%以内、および移動式クレーン構造規格で定める前方安定度を満足するものです。※吊り荷走行時の定格荷重は定置吊り時の50%になっています。作業範囲にも制限があります。



■仕様

型式	ViO45-6C (キャノピー)		ViO45-6C (キャビン)		ViO55-6C (キャノピー)		ViO55-6C (キャビン)			
	標準	クイックヒッチ	標準	クイックヒッチ	標準	クイックヒッチ	標準	クイックヒッチ		
質量 (JIS表示)	4540	4660	4740	4860	5190	5310	5390	5510		
作業範囲	バケット容量・標準 (m ³) 0.14		バケット容量・標準 (m ³) 0.16							
及び性能	接地圧	ゴムクローラー (kPa[kgf/cm ²])	28.7 [0.293]	29.5 [0.301]	30.0 [0.306]	30.7 [0.313]	28.7 [0.293]	29.3 [0.299]	29.8 [0.304]	30.4 [0.310]
	鉄クローラー (kPa[kgf/cm ²])	29.9 [0.305]	30.7 [0.313]	31.2 [0.318]	32.0 [0.326]	29.2 [0.298]	29.9 [0.305]	30.3 [0.309]	31.0 [0.316]	
クレーンモード時走行速度 高/低	2.8/1.5 (ゴムクローラー)		2.7/1.4 (ゴムクローラー)							
吊り上げ荷重※1	1.1		1.3							
作業半径 最小/最大	(mm) 1900/5040		(mm) 1900/5040		(mm) 1880/5430		(mm) 1880/5430			
フック最大地上揚程	(mm) 3590		(mm) 3680		(mm) 3890		(mm) 3970			

※1 補強アーム装着時は吊り上げ可能な重量が減少します。

YANMAR ORIGINAL



1 バケットの付け外しがカンタン。油圧式クイックヒッチ

1人で着脱できる、油圧式クイックヒッチ。他社機から買い替えてもバケットが有効に使えます。ピン径の違う他社バケットも、ヤンマーのバケットと同様に簡単に着脱ができます。 ※一部取り付かないバケット・アタッチメントもあります。

2 P.T.O.仕様足踏み操作のアームエンド配管です。(単動と複動の切り替えが出来ます)



詳しくはこちら

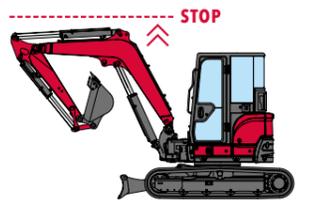
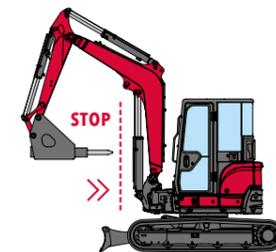
ブーム高さ・アーム巻込み制限機能

YANMAR ORIGINAL

設定位置でブーム・アームが自動停止するため、高さを気にする現場やアタッチメント装着時でも安全・快適に作業できます。



詳しくはこちら



4柱キャノピー仕様 (ROPS※1/FOPS※2基準)

キャビン仕様 (ROPS※1/FOPS※2基準)

林業仕様 (ROPS※1/FOPS※2基準)

カラーバリエーション ターメリックイエロー



詳しくはこちら



2柱※/4柱キャノピー/キャビン フロントガード 労働安全衛生規則(解体用)対応 ※NETIS対応(登録No. KK170011-A)



補強アーム※3 補強材を追加することで耐久性が向上します。



追加カウンターウェイト さらに安定した操作が可能になります。 ※重量+195kg、後端半径+80mm

※1 ROPS(Roll-Over Protective Structures) : 転倒時にシートベルトを装着したオペレーターを保護する構造 ※2 FOPS(Falling Object Protective Structures) : 落下物保護構造 ※3 アーム下面の補強は標準アームと比べ、厚板を使用しています。クイックヒッチとの併用はできません。