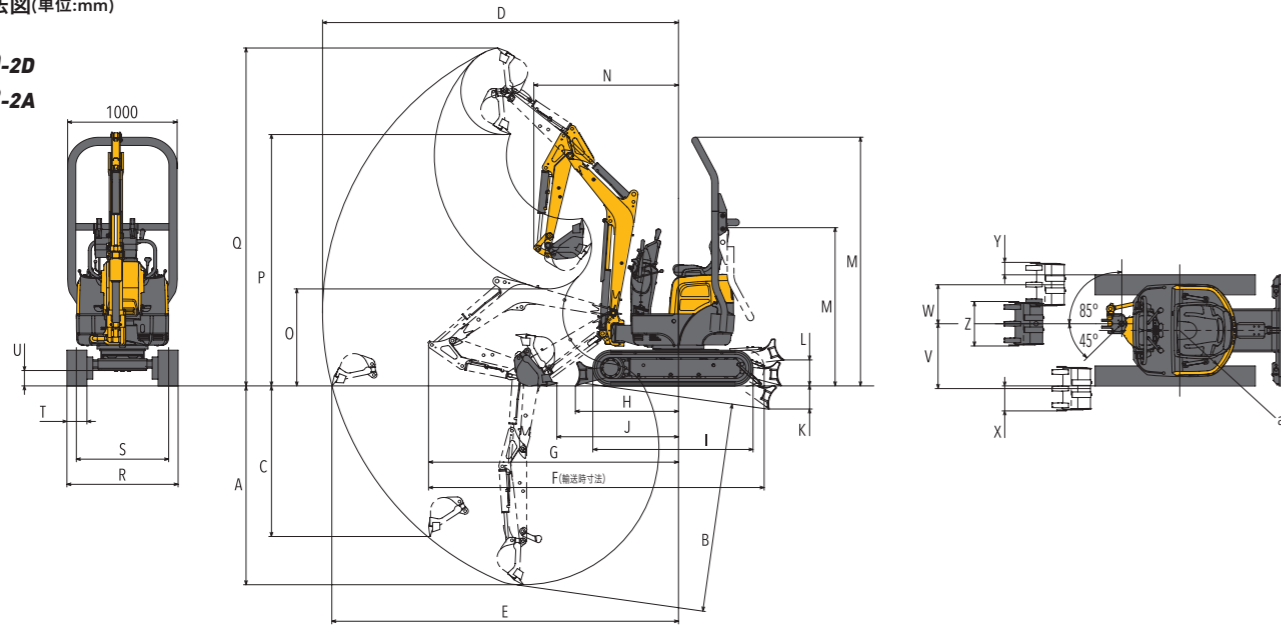


●外形寸法図(単位:mm)

ViO10-2D
ViO12-2A



※ ROPS バー仕様

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N(スイング時)	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	a
ViO10-2D	1790	1900	1500	3200	3120	3020	2250	930	1440	1090	230	215	1420	1300(1050)	880	2260	3040	1000/830	820/650	180	140	590	360	230	120	400	500
ViO12-2A	可変脚仕様												2250※														650※

●主要諸元

商品名称	ViO10-2D		ViO12-2A	
シュー形式	ゴム		ゴム	
質量	機械質量 (kg)	1040	1065	845
エンジン	名称	立形水冷3気筒ディーゼル		
	形式	3TNV70-WBVB		
	定格出力(NET)/回転数 (kW/min ⁻¹ [PS/rpm])	9.2/2000 [12.5/2000]		
バケット	容量 (m ³)	0.028		
	標準バケット幅(サイドカッター含む) (mm)	400		
作業範囲	最大掘削深さ (mm)	1790		
	最大垂直掘削深さ (mm)	1500		
	最大掘削高さ (mm)	3040		
	最大ダンプ高さ (mm)	2260		
	床面最大掘削半径 (mm)	3120		
	フロント最小旋回半径 <スイング時> (mm)	1300 <1050>		
	後端旋回半径 (mm)	500		
性能	ブームスイング角度(左/右) (度)	45/85		
	最大掘削力(バケット) (kN [kgf])	13.7 [1400]		
	走行速度(高/低) (km/h)	4.0/2.1		
	旋回速度 (min ⁻¹ [rpm])	10.0 [10.0]		
	接地圧 (kPa [kgf/cm ²])	24.7 [0.25]	25.2 [0.26]	
油圧装置	油圧ポンプ流量 (L/min)	11.0x2		
	セット圧力(メインリリーフ) (MPa [kgf/cm ²])	20.6 [210]x2		
足まわり	クローラー幅 (mm)	180		
	最低地上高 (mm)	140		
ブレード	幅<最縮小>x高さ (mm)	1000<830>x215		
	揚程(上/下) (mm)	215/230		
燃料タンク	容量 (L)	12.0		
	輸送時寸法 (mm)	全長	3020	
全幅<最縮小>		1000 <830>		
全高		1420		

●単位は国際単位系によるSI単位表示。[]内は従来からの単位表示を併記したものです。●仕様は改良などにより、予告なく変更することがあります。商品の色は印刷の関係上、実物と異なる場合があります。掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。運転席から離れる場合はバケットを必ず接地してください。掲載写真にはオプションを装着している場合があります。実際の販売モデルとは形状が異なる場合があります。●機体質量3トン未満の建設機械の運転には「車両系建設機械の運転業務に係る特別教育」の受講が必要です。尚、オプション装着等で機体質量が3トンを超える場合があります。その場合は「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。●車両系建設機械に解体用作業機(ブレード、鉄骨切断機、コンクリート圧砕機、解体用つかみ機)等、アタッチメントを取り付ける場合は、労働安全衛生法及び関係法令の規制対象となります。詳しくは最寄りの営業所へお問い合わせください。

ヤンマー建機株式会社

〒833-0055 福岡県筑後市大字熊野1717-1
yanmar.com

拠点一覧

ホームページ



安全に関するご注意

- ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。
- 無理な運転は商品の寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
- 故障・事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。
- 保証書は、ご購入の取扱店で、必ずお受け取りください。

このカタログの仕様は、改良などにより、予告なく変更することがあります。

商品についてのご意見、ご質問は下記へ



YANMAR

後方超小旋回ミニショベル

ViO10-2D/ViO12-2A

標準バケット容量0.028m³





トップクラスの掘削力で狭い現場でも抜群の活躍

Vi010-2D Vi012-2A

BUILDING WITH YOU

Features of Vi010-2D/Vi012-2A

Vi010-2D/Vi012-2Aの特徴

Vi010-2D

独立式可変脚操作レバー

脚幅の伸縮も簡単スムーズ

11P

バケット掘削力

クラストップの掘削力を実現

10P

可変脚仕様 **YANMAR ORIGINAL**

独自の方式で脚幅を狭め、狭い場所へも楽々進入

7P

P.T.O.仕様

ハンドブレーカーなどの動力源にも

15P

フロントレバー ※Vi010-2Dのみ

運転席周りのスペース確保で広々操作

11P

NEW エコレバー

低燃費で生産性の高い作業を実現

9P

後方超小旋回

旋回時も後ろを気にせず安心

6P 2WAYマルチ

2種の操作パターンを用意

15P

P.T.O.ペダル

ペダルを踏むだけの簡単操作

11P

Vi012-2A

サイドレバー ※Vi012-2Aのみ

両サイドのレバーでゆったり安定した手元操作

14P

2WAYマルチ

2種の操作パターンを用意

15P

ウォークスルー

左右どちらからでも乗降可能

10P

折りたためる可変式ブレード

拡張や格納もらくらくワンタッチ

7P

ロングアーム

+150mmのロングアームでもっと深く掘削ができます (OPTION)

15P

ROPSバー(シートベルト付き)

万一の事故での被害を最小限に (OPTION)

15P

追加カウンターウェイト

作業時の安定性をさらに高めます (OPTION)

15P

すきまへの進入に強く、狭所作業に最適



車幅 **830mm** (最縮小時) / **1000mm** (最拡張時)

後方を気にせず旋回。後方超小旋回
後部が車幅から出ないため、壁際での作業も後ろ
を気にせずに、安心・快適・スムーズにできます。
※脚幅最拡張時

機械質量 **1040kg**
※ ViO10-2D ゴムクローラー仕様



1000mm ▶ **830mm**

可変脚 YANMAR ORIGINAL
ヤンマー独自のスライド式可変脚で脚幅を狭め、
すきまにぐんぐん進入することができます。



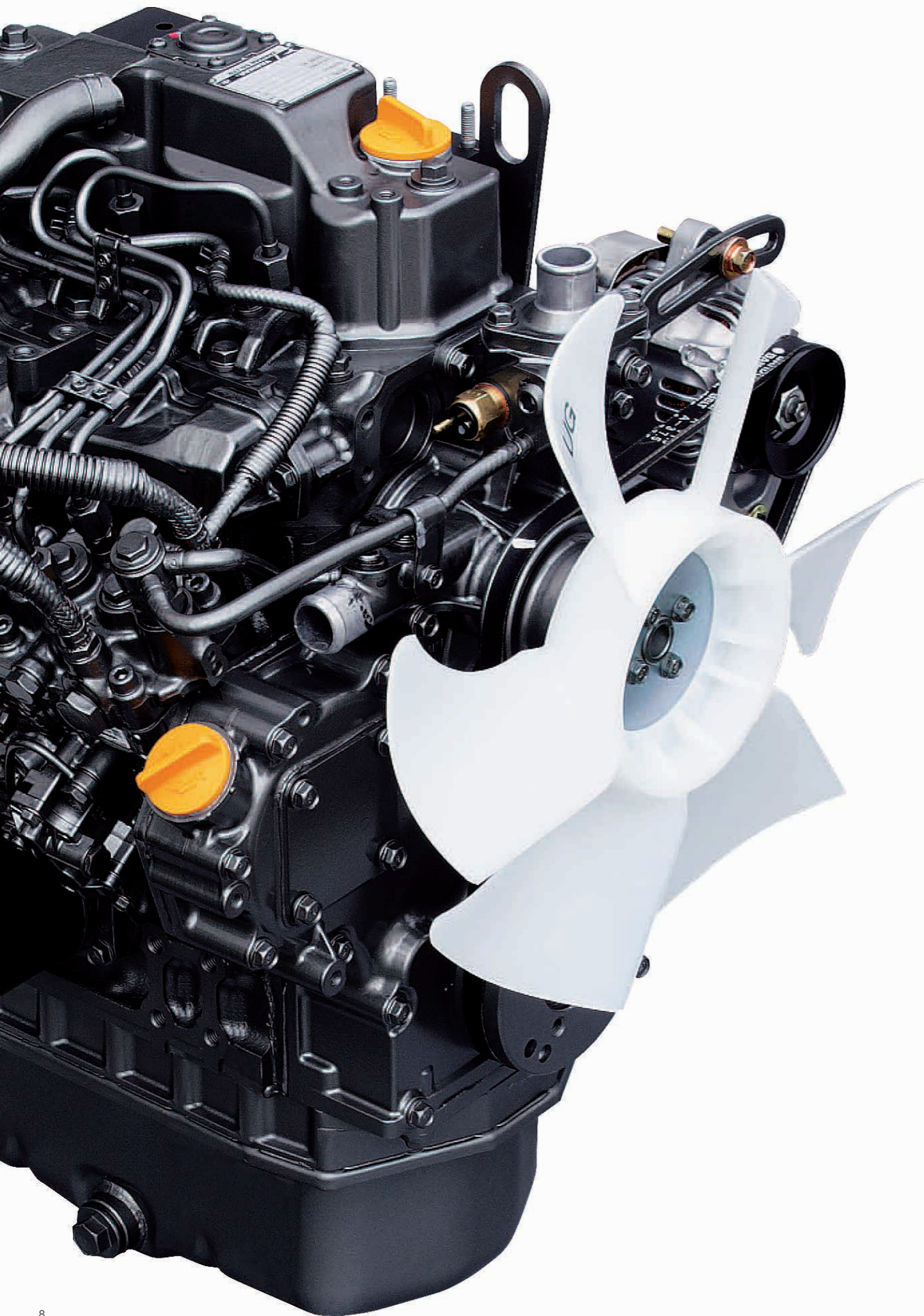
830mm

最縮小時 (ブレード格納)

1000mm

最拡張時 (ブレード拡張)

折りたためる可変式ブレード
ピン脱着式で、ブレード幅を容易に変更できます。



力強さでサポート 信頼の**YANMAR ENGINE**

ヤンマーTNVエンジン

ヤンマーの機械を熟知した自社製のエンジンを搭載。
高効率・低燃費に加え、より高い操作性を発揮します。

形式 **3TNV70-WBVB** 出力 **9.2kW**



高性能&パワフル

高出力エンジン搭載で、現場作業を
力強くサポートします。



NEW

エコレバー

エンジンの最大回転数を抑えて、燃
料消費を20%低減。より生産性の
高い作業を実現します。



国土交通省
第3次基準値排出ガス
対策型建設機械



国土交通省
超低騒音型
建設機械

※ エンジンはイメージ写真です。

パワフルに、作業効率も高く



バケット掘削力 **13.7kN(1400kgf)**

クラストップのバケット掘削力

コンパクトなボディでありながら、優れた作業性能を発揮し、ハードな現場でもタフに作業が行えます。



ウォークスルー

ゆとりある設計でのびのびと運転でき、壁際の左右どちらからも乗り降りできます。

ワンプッシュ、ワンアクションで 簡単操作



① フロントレバー

軽いレバー操作でスムーズに作業が行えます。



② P.T.O.ペダル

P.T.O.(フレームエンド配管)の操作ができます。



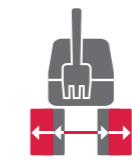
③ 走行2速

通常の走行とスピード走行が選択できます。



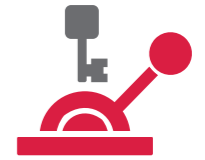
④ 多種類キー (OPTION)

専用キーでエンジン始動を制限し、盗難を抑制します。



⑤ 可変脚操作レバー

独立式のレバーで脚幅を容易に伸縮できます。



⑥ ロックレバー

ロックレバーを上げると作業機の操作をロックし、誤操作を防ぎます。



メンテナンスは手軽に



① エンジン廻りへ簡単アクセス

座席下ワンタッチで大きく開き、エンジン、エアクリナー、ラジエーターのメンテナンスも素早く簡単に行えます。



② バッテリーへ簡単アクセス

燃料タンク・作動油タンク・バッテリーへのアクセスが容易です。



③ 油圧機器へ簡単アクセス

油圧機器、作動油、戻しフィルターのメンテナンスが簡単に行えます。



④ ステップ下オープン

オイルフィルターのメンテナンス・交換が簡単に行えます。

ViO12-2A

サイドレバーを採用し
どっしりと安定した作業が可能



車幅 **830mm** (最縮小時) / **1000mm** (最拡張時) 機械質量 **1065kg**
※ ViO12-2A ゴムクローラー仕様



サイドレバー採用※

ゆったり座れて操作性を損なわず
広い空間を確保。

※ 脚幅最拡張時はサイドレバーも履帯内に収まります。

OPTION

様々な用途に合わせて選べる、多彩なオプション



キャノピー仕様※1※2
※ ViO10-2Dのみ



ROPSバー(シートベルト含む)※2※3



カラーバリエーション
プレミアムレッド



ロングアーム

+150mmのロングアームでもっと深く
掘削できます。



P.T.O.仕様(アームエンド※4)

足踏み操作のアームエンド配管です。



補強アーム※5

補強材を追加することで耐久性が向上
します。



追加カウンターウエイト※2※6

さらに安定した操作が可能になります。

●主要装備一覧

●…標準 / ○…オプション / -…設定無し

型式		ViO10-2D	ViO12-2A
安全性	ROPS バー (シートベルト含む)	○※2※3	○※2※3
運転席	2柱キャノピー	○※1※2	-
	フロントレバー	●	-
	サイドレバー	-	●
	アームレスト	-	○
	ウォークスルー	●	●
メカニズム	走行2速切替	●	●
キー類	従来キー	●	●
	多種類キー	○	○
足まわり	可変脚	●	●
	ゴムクローラー	●	●
	鉄クローラー	-	-
作業灯	ブームライト	●	●
作業装置	シリンダーガード (ブーム)	●	●
	2WAY マルチ	●	●
	P.T.O. 仕様 (フレームエンド配管) 単動	●	●
	P.T.O. 仕様 (フレームエンド配管) 複動	-	○
	P.T.O. 仕様 (アームエンド配管) 単動	○	○
	P.T.O. 仕様 (アームエンド配管) 複動	○※4	○
その他	ロングアーム	○(+150mm)	○(+150mm)
	補強アーム	○※5	○※5
追加カウンターウエイト	○※2※6	○※2※6	

※1 保護構造基準には対応していません。

※2 キャノピー、ROPSバー、追加カウンターウエイトは併用できません。

また、上記のいずれかを装着した場合は、足幅拡張時でも後部が車幅からはみ出します。

※3 ROPS(Roll-Over Protective Structures):転倒時にシートベルトを装着したオペレーターを保護する構造

※4 ViO10でアームエンド複動配管を使用する場合、走行2速は使用できません。

※5 ロングアームには対応していません。アーム下面の補強は、標準アームと比べ、厚板を使用しています。

※6 +60kg、後端半径+85mm