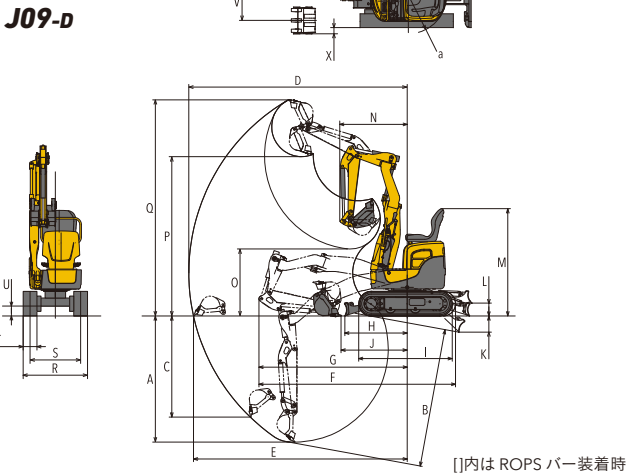
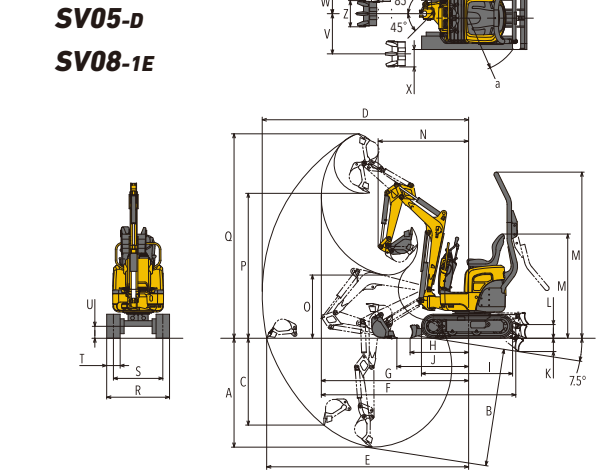


●外形寸法図(単位:mm)



[I]内は ROPS バー装着時

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N (スイング時)	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	a
SV05-D	1190	1270	820	2300	2230	2150	1600	670	1045	800	130	150	1345	1060 (925)	550	1410	2100	580	430	150	155	360	360	210	210	300	530
SV08-1E固定脚仕様	1460	1570	1160	2820	2370	2600	1970	770	1220	1050	180	180	1390	1210 (990)	850	1940	2730	780	600	180	160	540	330	260	170	350	500
SV08-1E 可変脚仕様																											
J09-D	1620	1770	1220	2810	2730	2570	1940	820	1220	830	210	160	1420	870	930	2050	2790	840/680	660/500	180	130	485	165	80/160	80/160	350	500

※ ROPS バー折りたたみ時

●主要諸元

商品名称		SV05-D		SV08-1E		J09-D	
仕様		固定脚		可変脚		固定脚	
シュー形式				標準		ROPSバー ゴム	
質量	機械質量	(kg)		570		890	
	機体質量	(kg)		470		710	
エンジン	名称			立形水冷2気筒ディーゼル			
	形式	402D-05 GG84552R		402J-05 IG84555R			
	定格出力(NET)/回転数	(kW/min ⁻¹ [PS/rpm])		5.5/2000 [7.5/2000]		7.5/2400 [10.2/2400]	
バケット	容量	(m ³)		0.011		0.022	
	標準バケット幅(サイドカッター含む)	(mm)		300		350	
	作業範囲						
性能	最大掘削深さ	(mm)		1190		1460	
	最大垂直掘削深さ	(mm)		820		1160	
	最大掘削高さ	(mm)		2100		2730	
	最大ダンプ高さ	(mm)		1410		1940	
	床面最大掘削半径	(mm)		2230		2730	
	フロント最小旋回半径 <スイング時>	(mm)		1060<925>		1210<990>	
	後端旋回半径	(mm)		530		500	
	ブームスイング角度(左/右)	(度)		70/70		45/85	
	ブームオフセット幅(左/右)	(mm)		-		-	
	最大掘削力(バケット)	(kN [kgf])		6.8 [690]		10.5 [1070]	
油圧装置	走行速度(高/低)	(km/h)		1.8		3.7/1.8	
	旋回速度	(min ⁻¹ [rpm])		7.6 [7.6]		8.0 [8.0]	
	接地圧	(kPa [kgf/cm ²])		24.7 [0.25]		26.5 [0.27]	
足まわり	油圧ポンプ流量	(L/min)		6.9×2		9.8×2	
	セット圧力(メインリリーフ)	(MPa [kgf/cm ²])		16.7 [170]		18.1 [185]	
ブレード	幅<最縮小時>×高さ	(mm)		580×170		840<680>×180	
	揚程(上/下)	(mm)		150/130		160/210	
	燃料タンク 容量	(L)		6.0		9.7	
輸送時寸法	全長	<ROPSバー折りたたみ時>		(mm)		2150	
	全幅	<最縮小時>		(mm)		580	
	全高	<ROPSバー折りたたみ時>		(mm)		1345	

●単位は国際単位系によるSI単位表示。[I]内は従来の単位表示を併記したものです。●仕様は改良などにより、予告なく変更することがあります。商品の色は印刷の関係上、実物と異なる場合があります。掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。運転席から離れる場合はバケットを必ず接地してください。掲載写真にはオプションを装着している場合があります。実際の販売モデルとは形状が異なる場合があります。●機体質量3トン未満の建設機械の運転には「車両系建設機械の運転業務に係る特別教育」の受講が必要です。尚、オプション装着等で機体質量が3トンを超える場合があります。その場合は「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。●車両系建設機械に解体用作業機(ブレーカー、鉄骨切断機、コンクリート圧砕機、解体用つかみ機)等、アタッチメントを取り付ける場合は、労働安全衛生法及び関係法令の規制対象となります。詳しくは最寄の営業所へお問い合わせください。

ヤンマー建機株式会社

〒833-0055 福岡県筑後市大字熊野1717-1
yanmar.com

拠点一覧

ホームページ



安全に関するご注意

- ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。
- 無理な運転は商品の寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
- 故障・事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。
- 保証書は、ご購入の取扱いい店で、必ずお受け取りください。

このカタログの仕様は、改良などにより、
予告なく変更することがあります。

商品についてのご意見、ご質問は下記へ



YANMAR

超ミニショベル

SV05-D/SV08-1E/J09-D

標準バケット容量0.011m³/0.022m³/0.022m³





作業性能を追求した理想のコンパクトボディ

SV05-D SV08-1E J09-D

BUILDING WITH YOU

SV05-D

トップクラスの小回り性能で
作業効率アップ



車幅 **580mm**

クラス最小の車幅

ディーゼルエンジン搭載バックホーとして国内最
小幅で、どんな狭所にもらくらく進入が可能です。



後端旋回半径 **530mm**

クラス最小の後端旋回半径

狭小地での旋回を可能にし、作業をスムーズに
進めます。



旋回時の上部体
はみ出し幅 最大 **240mm**

旋回時もコンパクトに

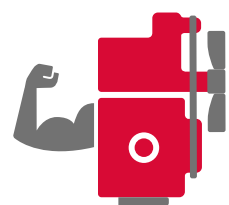
旋回時の後部のはみだし幅が少なく、狭小地で
も旋回可能です。



最大掘削力
6.8kN

パワフルな作業

2気筒ディーゼルエンジン搭載でよりパワフル、
より効率的な作業が可能です。



エンジン形式
402D-05 GG84552R
出力
5.5kW



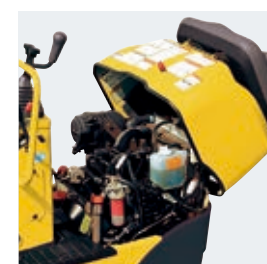
エコレバー
エコレバーON状態で最大17.5%の
燃費低減*
*当社試験値

NEW



簡単輸送
2t積載型トラッククレーンで簡単吊り
上げ・運搬

メンテナンスは手軽に



フルオープンボンネット



ブーム背面ホースとブー
ムシリンダーに保護カバ
ー採用



バケットシリンダーホー
スのアーム内装化



脱着式サイドカバー



陸内協排出ガス
自主規制2次規制適合
エンジン搭載



国土交通省
超低騒音型建設機械

SV08-1E

可変脚仕様なら狭所進入も簡単に
安定性もアップ



可変脚仕様 (OPTION)

脚幅縮小時は幅700mmの門扉も通行可能。脚幅拡張時には安定した作業が行えます。基本性能を重視した車幅780mmの固定脚仕様もあります。

工具なしで簡単に折りたためる拡張ブレード

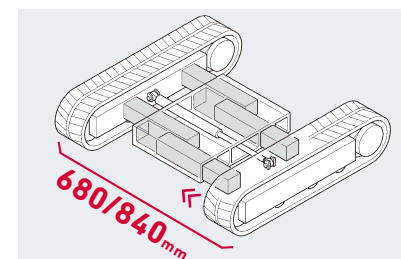


①ピンを抜く

②折りたたむ

③差して固定

スライド式可変脚



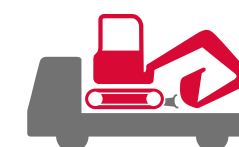
専用レバーで独立操作が可能です。ガタが起りにくい頑丈構造。しかも縮小時には泥を強制的に排除します。



最小クラスの後端旋回半径 超コンパクト設計なので狭所作業を安心して行えます。



フルオープンボンネット



2 tユニックで
簡単吊り上げ・運搬



エコレバー
エコレバーON状態で最大
10.2%の燃費低減*
*当社試験値



エンジン形式
402J-05 IG84555R
出力
7.5kW



陸内協排出ガス
自主規制2次規制適合
エンジン搭載



国土交通省
超低騒音型建設機械



ブームシリンダーガード
抱え込み作業もガードで
シリンダーが傷つくのを防
ぎます。



2速走行で現場移動も
スピーディー

J09-D



680mm

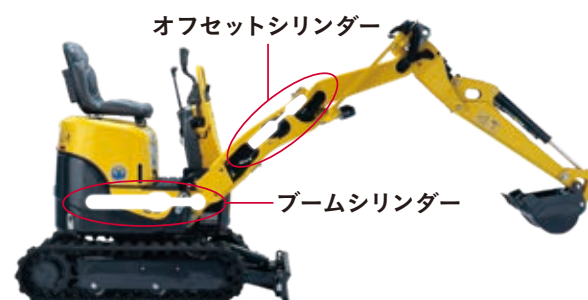
最縮小時（ブレード格納）

オフセットZブームで極狭側溝掘り

Zブーム採用で、常に正面姿勢のまま、車幅範囲内でのスムーズな側溝掘りや排土ができます。



Zブーム採用



内装ブームシリンダーを採用

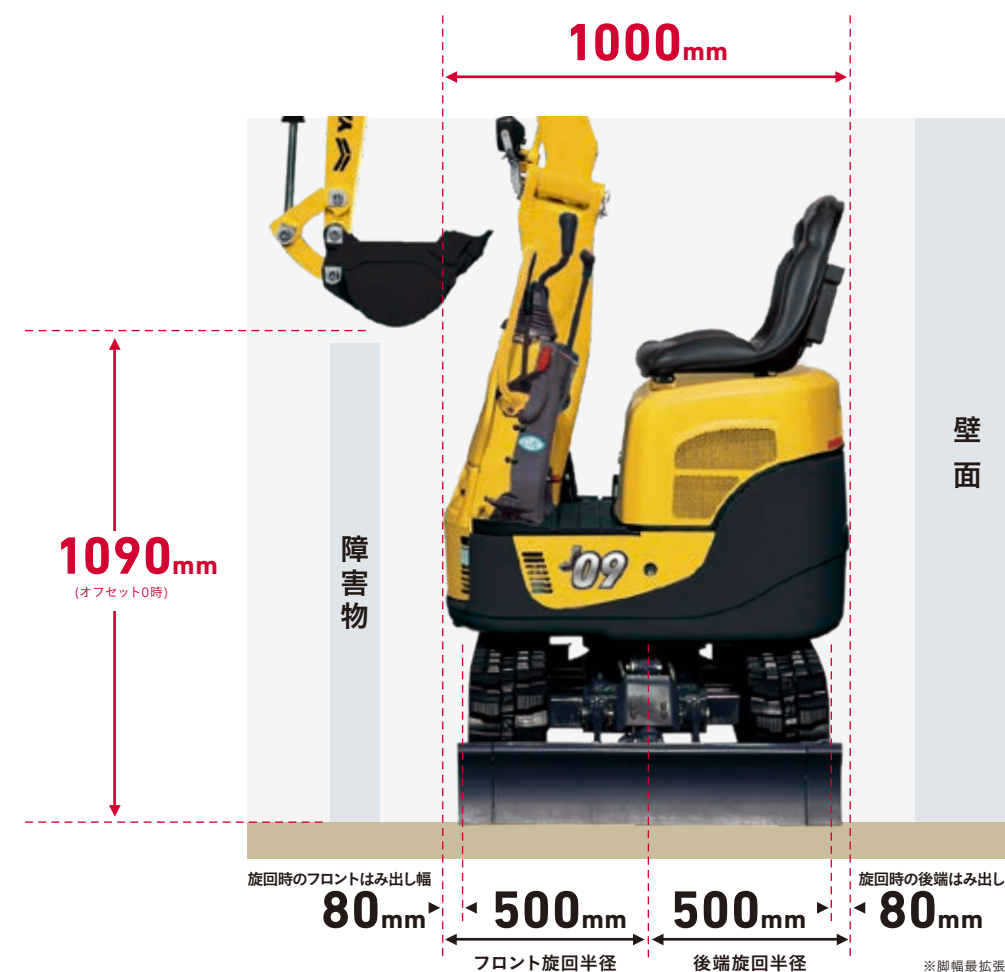
ブームシリンダーとオフセットシリンダーを内装し、シリンダーの傷つきを回避します。



手前掘も簡単

バケットがブレードまで届くので、ブレードを使った残土処理やアスファルトの剥離ができます。

Zブーム採用だから 狭小地でもコンパクトに側溝掘削



障害物を回避しての作業が可能

塀など高さ1mの障害物があっても、アームを伸ばしての作業が可能です。



840mm ▶ 680mm

可変脚仕様

工具なしで簡単に折りたためる拡張ブレード



① ピンを抜く

② 折りたたむ

③ 差して固定

J09-D

メンテナンスは手軽に安全性も充実



フルオープンボンネット



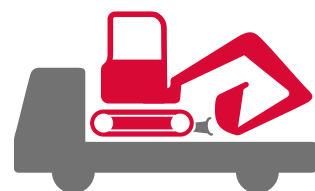
バケットシリンダーホースの
アーム内装化



誤操作防止ロック付
オフセットペダル



作業機ホースおよびオフセット
シリンダー内装化



2tユニックで
簡単吊り上げ・運搬



2速走行で現場移動も
スピーディー

環境に優しい快適設計



エンジン形式
402J-05 IG84555R
出力
7.5kW



エコレバー
エコレバーON状態で最大13.1%の燃費低減*
*当社試験値

NEW



陸内協排出ガス
自主規制2次規制適合
エンジン搭載



国土交通省
超低騒音型建設機械

OPTION

様々な用途に合わせて選べる
充実したオプション



ROPSバー(シートベルト付き)

万一の転倒時にオペレーターを保護します。
※輸送時は折りたんで最大高さを下げられます。



カラーバリエーション
プレミアムレッド



P.T.O.仕様(ブームエンド)



P.T.O.仕様(フレームエンド)



可変脚仕様

●主要装備一覧

型式	SV05-D	SV08-1E	J09-D
安全性	ROPSバー(シートベルト含む)	○※1	—
運転席	ウォークスルー	●	●
メカニズム	走行2速切替	●	●
キー類	従来キー	●	●
	多種類キー	○	○
足まわり	固定脚	●※2	—
	可変脚	○※2	●
	ゴムクローラー	●	●
作業灯	ブームライト	●	●
作業装置	シリンダーガード(ブーム)	●	—
	P.T.O.仕様(フレームエンド配管)単動	○	○
	P.T.O.仕様(フレームエンド配管)複動	○※3	—
	P.T.O.仕様(フレームエンド配管)単動・複動	—	—
	P.T.O.仕様(ブームエンド配管)単動	○	○
	P.T.O.仕様(ブームエンド配管)複動	○※3	—
	P.T.O.仕様(ブームエンド配管)単動・複動	—	—
	補強アーム	○※4	—

●…標準 / ○…オプション / —…設定なし

※1 固定脚仕様にはROPSバー仕様設定はありません。
※2 SV08は固定脚仕様/可変脚仕様から選択できます。
※3 走行2速は使用できません。
※4 アーム下面の補強は、標準アームと比べ、厚板を使用しています。